Diffusione immediata: 19/3/2026 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE LA MTA È ALLA RICERCA DI AZIENDE PER LA COSTRUZIONE DI UN MASSIMO DI 2.390 VAGONI DELLA METROPOLITANA: IL PIÙ GRANDE ORDINE DI VAGONI DELLA METROPOLITANA DI SEMPRE

I nuovi vagoni sono frutto del finanziamento integrale da parte della governatrice Hochul del Piano di investimenti 2025-2029 della MTA

Il Piano di investimenti della MTA prevede il più ingente investimento di sempre in nuovi vagoni della metropolitana e ferroviari

I nuovi vagoni sostituiranno le flotte delle linee 1, 3 e 6; qualora venissero esercitate le opzioni, sostituirebbero anche tutti i vagoni delle linee 2, 4 e 5

Continuano gli sforzi della MTA per modernizzare il materiale rotabile e migliorare l'affidabilità del servizio

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'Autorità dei trasporti metropolitani (Metropolitan Transportation Authority, MTA) sta sollecitando proposte dai produttori di vagoni ferroviari per il più ingente contratto di fornitura di vagoni della metropolitana della sua storia, con un ordine base di 1.140 vagoni destinati a rimpiazzare le flotte R62 e R62A in servizio sulle linee 1, 3, 6, e, qualora venisse esercitata l'opzione di acquisto di ulteriori 1.250 vagoni, per sostituire i vagoni R142 e R142A sulle linee 2, 4 e 5.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Migliaia di nuovi vagoni della metropolitana che garantiscono un miglior servizio e viaggi più affidabili per milioni di persone ogni giorno: questo è ciò che possiamo realizzare quando investiamo appieno nel trasporto pubblico. A New York stiamo assistendo a una rinascita del trasporto pubblico, con un numero crescente di passeggeri, il miglior servizio degli ultimi trent'anni e investimenti senza precedenti per rinnovare la spina dorsale della nostra città. Introducendo nella metropolitana un numero ancora maggiore di vagoni con corridoio aperto, potremo migliorare concretamente la sicurezza e l'esperienza complessiva dei passeggeri".

Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Grazie alla governatrice Hochul, la MTA può contare su uno storico Piano di investimenti 2025-2029 da 68 miliardi di dollari, e i newyorkesi sono testimoni di un'epoca d'oro per gli investimenti nel

trasporto pubblico. La maggior parte dei nostri investimenti di capitale non è visibile, ma questo prossimo ordine di vagoni della metropolitana – il più consistente mai effettuato – è un passo importante per realizzare in modo tangibile il moderno sistema di trasporto pubblico che i newyorkesi meritano".

Nel complesso, il contratto prevede 2.390 nuovi vagoni della metropolitana — più vagoni della flotta della Chicago Transit Authority e della Massachusetts Bay Transit Authority messe insieme. I nuovi vagoni, modello R262, saranno finanziati dal Piano di investimenti 2025-29 della MTA, che ha ottenuto un finanziamento record di 68 miliardi di dollari dalla governatrice Hochul e dalla legislatura statale nel bilancio statale approvato per l'anno fiscale 2026. Questo Piano di Investimenti rappresenta il più grande investimento in nuovo materiale rotabile nella storia della MTA. L'acquisto include anche fondi resi disponibili attraverso il Piano di investimenti 2020-2024, alimentato dai proventi della tassa sul traffico.

Con l'introduzione di un nuovo programma relativo al materiale rotabile, la MTA ha approcciato questo contratto in modo diverso, aggiornando i termini e le condizioni e incoraggiando l'innovazione, concedendo ai produttori una maggiore flessibilità nel proporre nuove idee. Oltretutto, più del 60% delle specifiche tecniche è ora incentrato sulle prestazioni, anziché sul design, e per la prima volta i termini del contratto richiedono ai proponenti di presentare preventivi dei costi totali di proprietà. Questi provvedimenti hanno portato a un contratto semplificato che adotta un approccio equilibrato tra le attuali sfide che gli appaltatori devono affrontare e la necessità di garantire che l'Autorità disponga degli strumenti necessari per assicurare la consegna tempestiva di vagoni di qualità che gli utenti meritano.

Questo contratto storico per la fornitura di vagoni potrebbe sostituire fino al 36,4% dell'intera flotta della metropolitana — il 17,3% solo con l'ordine di base. L'intera flotta della metropolitana è costituita da 6.574 vagoni. I nuovi vagoni garantiranno una maggiore affidabilità grazie a una maggiore distanza media tra i guasti (mean distance between failure, MDBF) — un parametro che misura per quanto tempo un vagone può funzionare senza problemi, riparazioni o manutenzione. L'R262 ha un requisito MDBF di 321.868 km (200.000 miglia), rispetto alla media di 143.231 km (89.000 miglia) dei modelli R62/R62A. Questo aggiornamento ridurrà il numero di problemi riscontrati dai clienti durante il viaggio e ridurrà il tempo di fermo dei veicoli.

La richiesta di offerte (Request for Proposals, RFP) descrive altre specifiche tecniche volte a migliorare l'efficienza, la sicurezza, le prestazioni e l'esperienza dei clienti. Queste comprendono sistemi di annunci di qualità superiore e dispositivi di assistenza all'ascolto che consentono ai passeggeri ipoudenti di collegarsi a dispositivi personali, come gli apparecchi acustici. Inoltre, la RFP specifica che l'ordine futuro conterrà un numero da definire di carrozze con corridoio aperto, il che sarebbe una novità assoluta nella Divisione A, ovvero le linee numerate. I miglioramenti in termini di efficienza comprendono l'installazione di un sistema di conteggio automatico dei passeggeri (automatic passenger counting, APC) e di un sistema di controllo della frenata elettrica per risparmiare grazie a un minor numero di componenti. Le specifiche di sicurezza

comprendono telecamere a bordo simili a quelle attualmente installate sulla flotta metropolitana esistente e telecamere a circuito chiuso (CCTV) sui bordi delle piattaforme, oltre a una serratura elettronica per impedire l'accesso non autorizzato alla cabina di guida.

Le proposte devono essere presentate entro l'8 settembre 2026 e l'aggiudicazione del contratto è prevista per l'inizio del 2028.

La presente RFP è successiva all'annuncio, del mese scorso, con cui il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha nominato Jessie Lazarus con il compito di costituire e dirigere una nuova organizzazione che gestisca la strategia relativa al materiale rotabile della MTA e garantisca la massima attenzione all'acquisizione e ai costi di esercizio delle risorse più strategiche dell'azienda, tra cui autobus, vagoni della metropolitana e treni della ferrovia suburbana. In qualità di responsabile del nuovo Programma per il materiale rotabile, Lazarus e il suo team gestiscono l'acquisto di tutti i nuovi vagoni della metropolitana, autobus e treni ferroviari, compreso l'investimento di 12 miliardi di dollari previsto dal Piano di investimenti 2025-29 per sostituire le flotte obsolete della MTA.

Questo annuncio segue inoltre l'apertura da parte della MTA del primo impianto di collaudo e accettazione dei vagoni ferroviari nel suo genere alla fine del 2025. L'impianto permette alla MTA di gestire i nuovi vagoni della metropolitana, le locomotive di servizio e il resto del materiale rotabile in modo più efficiente, grazie al completamento dei test in loco, permettendo ai vagoni di entrare in servizio più tempestivamente. Ciò assicura che la MTA sia pronta a ricevere la più grande fornitura di nuovi vagoni ferroviari da quando è stata introdotta per la prima volta la pianificazione sistematica degli investimenti, più di una generazione fa.

Jessie Lazarus, responsabile del programma per il materiale rotabile della MTA, ha dichiarato: "Si tratterà della più grande commessa di nuovi vagoni della metropolitana nella storia della MTA, e stiamo modernizzando il nostro approccio per attirare il maggior numero possibile di aziende qualificate. Chiediamo al comparto di proporre le sue migliori idee – sia tecniche che commerciali – per rispondere ai nostri standard prestazionali e aiutare la MTA a offrire l'esperienza di trasporto pubblico di livello mondiale che i nostri clienti meritano".

Il presidente della New York City Transit, Demetrius Crichlow, ha dichiarato: "Stiamo parlando di sostituire vagoni in servizio fin dagli anni '80: c'è qualcun altro che guida vagoni vecchi di 40 anni? Sebbene siamo riusciti a raggiungere una puntualità storica aumentando al contempo il servizio con questa flotta, è giunto il momento di entrare nell'era moderna. E il nostro centro di collaudo e accettazione dei vagoni ferroviari, primo nel suo genere, rappresenta per i newyorkesi un simbolo della nostra serietà nel mantenere la promessa di questo storico appalto".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

ANNULLARE L'ISCRIZIONE