立即發佈：2026 年 3 月 19 日 **凱西·霍楚爾州長**

HOCHUL 州長宣佈大都會運輸署徵求廠商製造最多 2,390 輛地鐵列車，創下史上最大地鐵車輛訂單

新車得以成行，因為 Hochul 州長全額資助 MTA 2025-2029 年資本計畫

MTA 資本計畫包括史上最大規模的新地鐵與鐵路列車投資

新車將更換 1、3 與 6 號線的車隊；若行使選購權，還將更換 2、4 與 5 號線的所有列車

持續推動 MTA 現代化列車並提升服務可靠性

Kathy Hochul 州長今天宣佈，大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 正向列車車輛製造商徵求提案，啟動其史上最大的一筆地鐵車輛合約，基礎訂單為 1,140 輛地鐵列車，將用以更換在 1、3、6 號線上運行的 R62 與 R62A 車隊；若行使選購權加購 1,250 輛，則可替換 2、4、5 號線上的 R142 與 R142A 列車。

「數以千計的新地鐵列車提供更優質的服務，並為每日數百萬名乘客帶來更可靠的搭乘體驗——這就是我們在全面投資大眾運輸時能達成的目標，」**Hochul 州長表示。**「我們正處於紐約大眾運輸的復興期，搭乘人數增長、出現一代以來最佳的服務，並有歷史性投資來現代化我們城市的命脈。透過在地鐵引進更多連通式車廂，我們能切實改善乘客安全與整體乘車體驗。」

大都會運輸署 (MTA) 董事長兼執行長 Janno Lieber 表示，「多虧 Hochul 州長，MTA 擁有史無前例的 680 億美元 2025-2029 年資本計畫，紐約人正見證交通投資的黃金時代。我們大量的資本投資多半不為人所見，但這次即將下訂的地鐵列車——我們史上最大的一筆——是可見地提供紐約人應得之現代化運輸系統的重要一步。」

合約總計包含 2,390 輛新地鐵列車——比芝加哥運輸署 (Chicago Transit Authority) 和麻薩諸塞灣運輸局 (Massachusetts Bay Transportation Authority) 的地鐵車隊加總還多。新車型號為 R262，將由 MTA 的 2025-2029 年資本計畫提供資金，該計畫在 2026 財年州預算中獲得 Hochul 州長與州議會撥付的歷史性 680 億美元資金。此資本計畫代表 MTA 歷史上對新動力列車的最大投資。此購車案亦包含透過 2020-2024 年資本計畫動用的資金，而該計畫由擁擠費收入支援。

在新的動力列車計畫啟動後，MTA 以不同方式處理此合約，現代化條款與條件，並透過給予製造商更大的彈性來提出新構想以鼓勵創新。超過 60% 的技術規格現在也改以績效為基礎，而非以設計為導向，且首次要求投標者提交總持有成本 (total cost of ownership) 預測。這些努力產生一份精簡的合約，於承包商目前面臨的挑戰與確保本署保有必要工具以確保及時交付乘客應得之優質列車之間取得平衡。

這項歷史性的列車合約可替換高達地鐵整體車隊 36.4% 的列車——僅基礎訂單即占 17.3%。地鐵整體車隊共計 6,574 輛列車。新車將透過更高的平均無故障間隔 (Mean Distance Between Failures, MDBF) 大幅提升可靠性——這是衡量列車在無故障、維修或保養情形下可運行多長距離的指標。R262 的 MDBF 要求為 200,000 英里，而 R62/R62A 的平均值為 89,000 英里。這項升級將減少乘客在行程中遇到的問題數量，並縮短列車停役維修的時間。

徵求提案書 (Request for Proposals, RFP) 概述了其他旨在提升效率、安全、效能與乘客體驗的技術規格。這些包括更高品質的廣播系統，以及讓聽力受損乘客能連接個人裝置（如助聽器）的輔助聽力設備。此外，RFP 也說明未來訂單將包含待定數量的連通式車廂，這將是 A 區段（數字編號路線）首次引進此類車廂。效率升級包括安裝自動乘客計數 (Automatic Passenger Counting, APC) 系統與電動制動控制，以透過較少的零件達成節省。安全規格包括車上攝影機（如現有地鐵車隊所裝設者）、車載月台邊緣閉路電視 (Closed-Circuit Television, CCTV)，並配有電子鎖以防止未經授權進入駕駛室。

提案截止日為 2026 年 9 月 8 日，預計合約將於 2028 年初簽訂。

本次 RFP 是繼上個月的公告後發佈，當時 MTA 董事長兼執行長 Janno Lieber 任命 Jessie Lazarus 組建並領導一個新組織，負責指導 MTA 的動力列車策略，並確保專注於 MTA 最具策略性資產（包括公車、地鐵列車及通勤鐵路列車）的採購與生命周期成本。身為新任動力列車計畫 (Rolling Stock Program) 負責人，Lazarus 與她的團隊管理所有新地鐵、公車及鐵路列車的採購事宜，包括來自 2025-2029 年資本計畫、用以汰換 MTA 老化車隊的 120 億美元投資。

此一公告亦接續 MTA 於 2025 年底慶祝首創的鐵路車輛驗收與測試設施啟用之後發佈。該設施使 MTA 能透過完成場內測試，更有效率地處理新地鐵列車、工作機車及其他動力列車，並讓列車更快速投入運行。它確保 MTA 已做好準備，以迎接自系統性資本規劃在一代多年前首次導入以來，規模最大的全新鐵路車輛注入。

MTA 動力列車計畫 (Rolling Stock Program) 負責人 Jessie Lazarus 表示，「這將是 MTA 史上最大的一筆新地鐵列車訂單，我們正在現代化我們的做法，以吸引盡可能多的合格廠商。我們要求業界提出最好的構想——技術與商業面向——以符合我們的績效標準，並協助 MTA 提供我們的乘客應得的世界級運輸體驗。」

紐約市交通局 (New York City Transit) 總裁 Demetrius Crichlow 表示，「我們談的是替換自 1980 年代以來就存在的列車——還有人會開行駛了 40 年的車嗎？儘管我們在擴

增服務的同時，已經達成了創紀錄的準點率，但現在是進入現代化時代的時候了。而我們這座首創的鐵路車輛驗收與測試設施，向紐約市民象徵著我們認真兌現這項歷史性採購的承諾。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

退出訂閱