للنشر فورًا: 2026/19/3 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول تعلن أن هيئة النقل الحضري MTA تسعى إلى التعاقد مع شركات لبناء ما يصل إلى 2,390 عربة مترو أنفاق، وهو أكبر طلبية لعربات مترو أنفاق على الإطلاق

العربات الجديدة أصبحت ممكنة بفضل تمويل الحاكمة هوكول الكامل للخطة الرأسمالية لهيئة النقل الحضري MTA للفترة 2025-2029

تتضمن خطة رأس مال هيئة النقل الحضري MTA أكبر استثمار في عربات مترو الأنفاق والسكك الحديدية الجديدة على الإطلاق

ستحل العربات الجديدة محل الأساطيل على الخطوط 1 و3 و6؛ وفي حال تفعيل الخيارات، ستحل أيضًا محل جميع السيارات على الخطوط 2 و4 و5

مواصلة جهود هيئة النقل الحضري MTA لتحديث عربات القطارات وتحسين موثوقية الخدمة

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم أن هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) تسعى للحصول على عروض من مصنعي عربات السكك الحديدية لأكبر عقد لعربات مترو الأنفاق في تاريخها، مع طلب أساسي يبلغ 1,140 عربة مترو أنفاق لاستبدال أساطيل R62 وR62A العاملة على الخطوط 1 و3 و6، وإذا تم تفعيل خيار شراء 1250 عربة إضافية، لاستبدال عربات R142 وR142A على الخطوط 2 و4 و5.

"إن تشغيل آلاف عربات المترو الجديدة يوفر خدمة أفضل ورحلة أكثر موثوقية لملايين الأشخاص كل يوم - هذا ما يمكننا تحقيقه عندما نستثمر بشكل كامل في النقل العام،" **قالت الحاكمة Hochul (هوكول).** "نحن في خضم نهضة النقل العام في نيويورك، مع تزايد عدد الركاب، وأفضل خدمة منذ جيل، واستثمارات تاريخية لتحديث شريان الحياة لمدينتنا. من خلال إضافة المزيد من عربات الممرات المفتوحة إلى مترو الأنفاق، يمكننا إحداث تحسينات حقيقية في سلامة الركاب وتجربتهم بشكل عام."

قال Janno Lieber (جانو ليبر) رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي، "بفضل الحاكمة Hochul (هوكول)، تمتلك هيئة النقل الحضري (MTA) خطة رأسمالية تاريخية بقيمة 68 مليار دولار للفترة 2025-2029، ويشهد سكان نيويورك عصرًا ذهبيًا للاستثمار في النقل العام. الكثير من استثماراتنا الرأسمالية لا يُرى، لكن طلبية عربات المترو التالية - وهي الأكبر على الإطلاق - تُعد خطوة رئيسية نحو تقديم نظام النقل الحديث الذي يستحقه سكان نيويورك بشكل واضح."

يشمل العقد في مجمله 2,390 عربة مترو جديدة - أي أكثر من أسطول مترو هيئة النقل في شيكاغو (Chicago Transit Authority) وهيئة النقل في خليج ماساتشوستس (Massachusetts Bay Transit Authority) مجتمعين. سيتم تمويل العربات الجديدة، طراز R262، من خلال خطة رأس المال 2025-2029 لهيئة النقل الحضري (MTA)، والتي تلقت تمويلًا تاريخيًا قدره 68 مليار دولار من الحاكمة Hochul (هوكول) والمجلس التشريعي للولاية في ميزانية الولاية المعتمدة للسنة المالية 2026. تمثل هذه الخطة الرأسمالية أكبر استثمار في عربات السكك الحديدية الجديدة في

تاريخ هيئة النقل الحضري (MTA). وتشمل عملية الشراء أيضًا الأموال المتاحة من خلال خطة رأس المال 2020-2024، والتي يتم دعمها من عائدات تسعير الازدحام.

مع تطبيق برنامج جديد لعربات السكك الحديدية، تعاملت هيئة النقل الحضري (MTA) مع هذا العقد بشكل مختلف، حيث قامت بتحديث الشروط والأحكام وتشجيع الابتكار من خلال منح المصنعين مرونة أكبر لاقتراح أفكار جديدة. أصبحت أكثر من 60 بالمائة من المواصفات الفنية الآن تعتمد على الأداء بدلاً من التصميم، ولأول مرة، تطلب الشروط من مقدمي العروض تقديم توقعات التكلفة الإجمالية للملكية. وتؤدي هذه الجهود إلى عقد مبسط يتبنى نهجاً متوازناً بين التحديات الحالية التي يواجهها المقاولون وضمان احتفاظ الهيئة بالأدوات اللازمة تحت تصرفها لضمان التسليم في الوقت المناسب لسيارات عالية الجودة يستحقها الركاب.

يمكن أن يؤدي عقد السيارات التاريخي هذا إلى استبدال ما يصل إلى 36.4 بالمائة من أسطول مترو الأنفاق بأكمله - 17.3 بالمائة بمجرد الطلب الأساسي وحده. يتكون أسطول مترو الأنفاق بأكمله من 6,574 عربة. ستعمل السيارات الجديدة على تحسين الموثوقية بشكل كبير من خلال زيادة متوسط المسافة بين الأعطال (MDBF) - وهو مقياس لمدى قدرة السيارة على العمل دون مشاكل أو إصلاحات أو صيانة. يبلغ متوسط العمر الافتراضي المطلوب للطائرة R262 حوالي 200,000 ميل، مقارنة بمتوسط 89,000 ميل R62/R62A. سيؤدي هذا التحديث إلى تقليل عدد المشاكل التي يواجهها العملاء أثناء الطريق وتقليل الوقت الذي يتم فيه إخراج السيارات من الخدمة.

يحدد طلب تقديم العروض (Request for Proposals, RFP) المواصفات الفنية الأخرى المصممة لتعزيز الكفاءة والأمان والأداء وتجربة العملاء. وتشمل هذه الأنظمة أنظمة إعلان عالية الجودة، وأجهزة مساعدة على السمع تسمح للركاب الذين يعانون من ضعف السمع بالاتصال بأجهزتهم الشخصية، مثل أجهزة السمع. إضافة إلى ذلك، يوضح طلب تقديم العروض (RFP) أن الطلبية المستقبلية ستتضمن عددًا من عربات الممرات المفتوحة التي سيتم تحديده لاحقًا، وهو ما سيكون الأول من نوعه في القسم أ، الخطوط المرقمة. تشمل تحسينات الكفاءة تركيب نظام العد التلقائي للركاب (automatic passenger counting, APC) ونظام التحكم في الفرامل الكهربائية لتحقيق وفورات من خلال تقليل عدد الأجزاء. تشمل مواصفات الأمان كاميرات مثبتة على متن القطارات مثل تلك المثبتة حاليًا على أسطول مترو الأنفاق الحالي وكاميرات مراقبة دائرة تلفزيونية مغلقة (Closed-Circuit Television, CCTV) على حافة الرصيف، إضافة إلى قفل إلكتروني لمنع دخول عربات القطارات غير المصرح به.

الموعد النهائي لتقديم المقترحات هو 8 سبتمبر/ ايلول 2026، ومن المتوقع منح العقد بحلول أوائل عام 2028.

يأتي طلب تقديم العروض (RFP) هذا في أعقاب إعلان الشهر الماضي عندما قام رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي Janno Lieber (جانو ليبر) بتعيين Jessie Lazarus (جيسي لازاروس) لبناء وقيادة منظمة جديدة توجه استراتيجية عربات السكك الحديدية التابعة لهيئة النقل الحضري (MTA) وتضمن الاهتمام المخصص بتكاليف الاستحواذ وتكاليف دورة حياة الأصول الأكثر استراتيجية لهيئة النقل الحضري (MTA)، بما في ذلك الحافلات وعربات المترو وقطارات الركاب. بصفتها رئيسة برنامج عربات السكك الحديدية الجديد، تدير Lazarus (لازاروس) وفريقها عملية شراء جميع عربات المترو والحافلات والسكك الحديدية الجديدة، بما في ذلك الاستثمار البالغ 12 مليار دولار من الخطة الرأسمالية 2025-29 لاستبدال أساطيل هيئة النقل الحضري (MTA) القديمة.

ويأتي هذا الإعلان أيضًا بعد أن قامت هيئة النقل الحضري (MTA) بالاحتفال بافتتاح أول منشأة من نوعها لاستلام واختبار عربات السكك الحديدية في نهاية عام 2025. يُمكّن هذا المرفق هيئة النقل الحضري (MTA) من معالجة عربات مترو الأنفاق الجديدة، وقاطرات العمل، وغيرها من عربات السكك الحديدية بكفاءة أكبر من خلال إكمال الاختبارات في الموقع، وتمكين العربات من دخول الخدمة بسرعة أكبر. يضمن ذلك أن تكون هيئة النقل الحضري (MTA) مستعدة لاستقبال أكبر دفعة من عربات السكك الحديدية الجديدة منذ بدء التخطيط الرأسمالي المنهجي قبل أكثر من جيل.

قال Jessie Lazarus (جيسي لازاروس) رئيس برنامج عربات السكك الحديدية في هيئة النقل الحضري (MTA)، "ستكون هذه أكبر طلبية لعربات مترو الأنفاق الجديدة في تاريخ هيئة النقل الحضري (MTA)، ونحن نعمل على تحديث

نهجنا لجذب أكبر عدد ممكن من الشركات المؤهلة. نطلب من قطاع النقل تقديم أفضل أفكاره - التقنية والتجارية - لتلبية معايير الأداء لدينا ومساعدة هيئة النقل الحضري (MTA) على تقديم تجربة نقل عالمية المستوى يستحقها عملاؤنا."

قال Demetrius Crichlow (ديميتريوس كريتشلو) رئيس هيئة النقل في مدينة نيويورك، "نحن نتحدث عن استبدال العربات التي كانت موجودة منذ الثمانينيات 1980 - هل هناك أي شخص آخر يقود سيارات عمرها 40 عامًا؟ على الرغم من أننا تمكنا من تحقيق أداء تاريخي في الالتزام بالمواعيد مع إضافة خدمات جديدة باستخدام هذا الأسطول، فقد حان الوقت للدخول في العصر الحديث. ويُعدّ مرفق قبول واختبار عربات السكك الحديدية الأول من نوعه لدينا بمثابة رمز لسكان نيويورك بأننا جادون في الوفاء بوعد هذه الصفقة التاريخية."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك