



Do natychmiastowej publikacji: 22.02.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL INFORMUJE MIESZKAŃCÓW STANU NOWY JORK O PRZYGOTOWANIACH AGENCJI STANOWYCH W ZWIĄZKU Z NADCHODZĄCĄ SILNĄ BURZĄ ZIMOWĄ

Wszyscy pracownicy administracji stanowej, których obecność nie jest niezbędna, na obszarach objętych ostrzeżeniem o śnieżycy zostali poproszeni o pozostanie w domu i pracę zdalną w poniedziałek

Stan wyjątkowy ogłoszony w sobotę dla hrabstw Albany, Bronks, Columbia, Greene, Delaware, Dutchess, Kings, Nassau, New York, Orange, Otsego, Putnam, Queens, Rensselaer, Richmond, Rockland, Suffolk, Schenectady, Schoharie, Sullivan, Ulster, Westchester i sąsiednich hrabstw

Ostrzeżenie przed śnieżycami rozszerzono na hrabstwa Orange, Putnam, Rockland, Dutchess i Ulster; wcześniej wydane dla Long Island, Nowego Jorku i południowej części hrabstwa Westchester; dla części regionu Capital Region i Mohawk Valley wydano ostrzeżenia w związku z burzą zimową

Prognozowane opady śniegu: 18-24 cali na terenie Long Island i w Nowym Jorku; 12-18 cali w regionie Hudson Valley; 8-12 cali w regionie Capital Region; w pozostałej części stanu prognozuje się opady na poziomie 1-6 cali

Od godziny 16:00 dzisiaj obowiązuje zakaz ruchu dla pustych pojazdów ciężarowych i ciągników siodłowych z naczepą na I-84 i wszystkich drogach na południe od I-84; inne pojazdy komercyjne mogą poruszać się wyłącznie prawym pasem ruchu

Kierowcy powinni monitorować już obowiązujące lokalne zakazy podróżowania i stosować się do nich

Podmuchy wiatru mogą osiągać prędkość 65 mil na godzinę, co może powodować gwałtowne ograniczenia widoczności, a nawet zamiecie, co może stanowić zagrożenie dla podróżnych, szczególnie w Nowym Jorku i na Long Island

Gubernator mobilizuje 100 członków Gwardii Narodowej, aby wesprzeć akcje ratownicze i lokalnych partnerów w mieście Nowy Jork, na Long Island i w regionie Hudson Valley

Od godziny 1:00 w poniedziałek zostanie wstrzymane kursowanie pociągów Long Island Rail Road

Silny wiatr w połączeniu z mokrym, ciężkim śniegiem może również powodować przerwy w dostawach energii elektrycznej

Ponad 6000 pracowników przedsiębiorstw użyteczności publicznej pozostaje w gotowości na terenie całego stanu, aby prowadzić ocenę szkód, działania naprawcze i przywracanie usług

Mieszkańcy stanu Nowy Jork na obszarze Long Island, w mieście Nowy Jork i w regionie Hudson Valley powinni unikać podróży od niedzieli do poniedziałku i pozostać w domu; pracodawców zachęca się do umożliwienia pracy zdalnej

Mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą zapisać się na alerty pogodowe i alarmowe, wysyłając SMS o treści 333111

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dziś mieszkańców stanu Nowy Jork o prowadzonych przygotowaniach stanu przed silną burzą zimową, która ma dotknąć stan, oraz poleciła, aby wszyscy pracownicy, których obecność nie jest niezbędna, przeszli na pracę zdalną w poniedziałek. W związku z prognozowaną śnieżycą w południowej części regionu Hudson Valley, mieście Nowy Jork i Long Island, a także trudnymi warunkami zimowymi na pozostałym obszarze Hudson Valley, gubernator Hochul [ogłosiła wczoraj wprowadzenie stanu wyjątkowego](#) w hrabstwach Albany, Bronks, Columbia, Greene, Delaware, Dutchess, Kings, Nassau, New York, Orange, Otsego, Putnam, Queens, Rensselaer, Richmond, Rockland, Schenectady, Schoharie, Suffolk, Sullivan, Ulster, Westchester i sąsiednich hrabstwach, a także zmobilizowała Gwardię Narodową Stanu Nowy Jork.

Zgodnie z aktualnymi prognozami na Long Island oraz w Nowym Jorku spodziewane są opady rzędu 18-24 cali śniegu, przy porywach wiatru mogących przekraczać 65 mil na godzinę. Prognozuje się, że w regionie Hudson Valley spadnie od 12 do 18 cali śniegu, a w regionie Capital Region od 8 do 12 cali. W innych częściach stanu sumy opadów wyniosą od 1 do 6 cali śniegu. Spodziewane zamiecie śnieżne spowodują niezwykle niebezpieczne warunki podróżowania, ryzyko podtopień w strefach przybrzeżnych i potencjalne przerwy w dostawach prądu.

Począwszy od niedzieli 100 członków Gwardii Narodowej Stanu Nowy Jork, dysponujących 25 pojazdami zostanie rozmieszczonych w południowej części regionu Hudson Valley, w Nowym Jorku i Long Island, aby wesprzeć partnerów lokalnych oraz operacje reagowania w regionach położonych na południu stanu. Dodatkowo, od niedzieli rano uruchomiono działalność Stanowego Centrum Operacji Kryzysowych.

Ekstremalny zimowy front atmosferyczny przesunął się na północ w ciągu nocy, co doprowadziło do aktualizacji ostrzeżeń i alertów w południowo-wschodniej części stanu. Ostrzeżenia przed śnieżycą obowiązują w hrabstwach Westchester, Nowy Jork, Bronx, Richmond, Kings, Queens, Suffolk, Nassau, Orange, Putnam, Rockland, Dutchess i Ulster. Ostrzeżenia przed burzami śnieżnymi obowiązują w hrabstwach Greene, Schoharie, Schenectady, Albany, Rensselaer, Otsego, Delaware i Sullivan. Ostrzeżenie przed śnieżycą obowiązuje również w hrabstwie Chautauqua.

Mieszkańcy stanu Nowy Jork potraktować tę burzę poważnie, przygotować się już teraz, monitorować lokalne prognozy i pozostać w domu przez cały czas trwania trudnych warunków atmosferycznych. Gubernator Hochul poleciła wszystkim pracownikom administracji stanowej, którzy nie pełnią kluczowych zadań i mieszkają lub pracują w hrabstwach z aktywnymi ostrzeżeniami o śnieżycy, aby, jeśli to możliwe, pozostali w poniedziałek w domu i pracowali zdalnie. Zachęca się również pracodawców prywatnych do umożliwienia pracownikom pracy zdalnej w poniedziałek.

Od godziny 1:00 w poniedziałek zostanie wstrzymane kursowanie pociągów Long Island Rail Road i przewiduje się, że potrwa to do końca porannego szczytu. Pociągi Metro-North Railroad będą kursować co godzinę na liniach Harlem, Hudson i New Haven oraz w weekendy na liniach Connecticut i Wassaic. Zmiany w kursowaniu metra i opóźnienia są spodziewane w nocy z niedzieli na poniedziałek, co będzie wynikać z faktu, że podziemne tory ekspresowe będą wykorzystywane do postoju pociągów podczas intensywnych opadów. Od godziny 21:00 dzisiaj zostaną zawieszony łączony przewozy MTA. Autobusy MTA będą kursować, jednak warunki drogowe mogą mieć wpływ na obsługę kursów.

Wszystkie puste pojazdy komercyjne i wszystkie zestawy obejmujące ciągniki siodłowe z naczepami będą miały zakaz poruszania się po I-84 oraz po wszystkich drogach na południe od I-84, w tym wszystkich drogach systemu Thruway. Wszystkie inne pojazdy komercyjne będą mogły poruszać się wyłącznie prawym pasem na I-84 i wszystkich drogach na południe od I-84, w tym na wszystkich drogach systemu Thruway w hrabstwach Orange, Rockland i Westchester. Ograniczenia te zaczną obowiązywać o godzinie 16:00 w dniu dzisiejszym i potrwają do czasu, gdy na ich zniesienie pozwolą warunki.

Mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni również sprawdzić, czy na ich telefonach komórkowych włączone są rządowe alerty ostrzegawcze oraz zarejestrować się do otrzymywania alertów pogodowych i alarmowych w czasie rzeczywistym, wysyłając SMS z nazwą swojego hrabstwa lub dzielnicy na numer 333111.

Stan przygotowania agencji

Wydział ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego (Office of Emergency Management) działającego w ramach Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych

są w kontakcie ze swoimi lokalnymi odpowiednikami, aby sprawnie reagować na wszelkie prośby o pomoc. Magazyny zapasów stanowych są przygotowane do uruchomienia zasobów na wypadek reagowania kryzysowego. W niedzielę zostanie uruchomione Stanowe Centrum Operacji Kryzysowych. Ponadto przebieg frontu burzowego i jego skutki przez całą dobę będzie monitorować Stanowe Centrum Ostrzegawcze (State Watch Center). Aktywowane zostało również Stanowe Centrum Operacji Przeciwpożarowych (State Fire Operations Center).

Departament Transportu (Department of Transportation)

Stanowy Departament Transportu monitoruje warunki pogodowe i jest przygotowany do działania, mając do dyspozycji 3737 pracowników nadzoru i operatorów. Regionalne zespoły są obecnie zaangażowane w działania związane z reagowaniem na śnieg i oblodzenie oraz w przygotowania do tych warunków. Wszystkie bazy rejonowe pozostaną obsadzone w trybie 24/7 przez cały czas trwania zdarzenia oraz podczas priorytetowych prac porządkowych.

Cały dostępny sprzęt do usuwania śniegu i lodu jest gotowy do użycia. Mechanicy flotowi na obszarach objętych alertem będą obsadzać wszystkie główne bazy całodobowo, aby wykonywać naprawy i utrzymywać pojazdy w ruchu. Aby wesprzeć działania w krytycznych obszarach, do regionu Long Island wysyłane są trzy odśnieżarki montowane na ładowarkach.

Aby wesprzeć kluczowe działania związane z walką ze śniegiem i lodem do regionu Hudson Valley i na Long Island, z innych regionów zostanie oddelegowanych 127 pracowników, którzy zostaną przydzieleni w następujący sposób:

- Capital Region: po 4 operatorów zostanie oddelegowanych do Hudson Valley i na Long Island
- Mohawk Valley: 4 instruktorów operatorów sprzętu zostanie oddelegowanych do Hudson Valley, a 21 operatorów i 3 pracowników nadzoru zostanie wysłanych na Long Island
- Central New York: 2 instruktorów operatorów sprzętu zostanie oddelegowanych do Hudson Valley, a 16 operatorów i 2 pracowników nadzoru zostanie wysłanych na Long Island
- Finger Lakes: 14 operatorów, 1 pracownik nadzoru i 2 instruktorów operatorów sprzętu zostanie oddelegowanych do Hudson Valley
- Western New York: 12 operatorów i 2 pracowników nadzoru zostanie oddelegowanych do Hudson Valley
- Western Southern Tier: 10 operatorów i 1 pracownik nadzoru zostanie oddelegowanych do Hudson Valley
- North Country: 2 instruktorów operatorów sprzętu zostanie oddelegowanych do Hudson Valley, a 16 operatorów i 2 pracowników nadzoru zostanie wysłanych na Long Island
- Eastern Southern Tier: 8 operatorów i 1 pracownik nadzoru zostanie oddelegowanych na Long Island
- W sumie do regionu Hudson Valley przyjedzie 40 operatorów, 4 pracowników nadzoru i 10 instruktorów operatorów sprzętu (łącznie 54 osoby).

- Na Long Island łącznie oddelegowanych zostanie 65 operatorów i 8 pracowników nadzoru (łącznie 73 osoby).

Wcześniej planowane skierowanie 3 odśnieżarek wirnikowych montowanych na ładowarkach na Long Island zostało już zrealizowane.

Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1642 duże pługi (Hudson Valley: 259, Long Island: 254)
- 149 średnich pługów (Hudson Valley: 35, Long Island: 19)
- 56 pługów ciągniętych (Hudson Valley: 3, Long Island: 1)
- 334 duże ładowarki (Hudson Valley: 51, Long Island: 35)
- 33 odśnieżarki (Hudson Valley: 1, Long Island: 1)

Potrzeba zaangażowania dodatkowych zasobów będzie na bieżąco oceniana w miarę rozwoju sytuacji. Aby uzyskać informacje o warunkach podróżowania w czasie rzeczywistym, kierowcy powinni zadzwonić pod numer 511 lub odwiedzić stronę internetową www.511NY.org, która stanowi oficjalne źródło informacji o ruchu drogowym i warunkach podróżowania w stanie Nowy Jork.

Zarząd Autostrad (Thruway Authority)

Zarząd Autostrad pozostaje w pełnej gotowości, dysponując zespołem 691 operatorów i pracowników nadzoru. Poniżej podano liczbę sprzętu i zasobów w całym stanie:

- 345 dużych i średnich pługów śnieżnych
- 11 pługów ciągniętych
- 62 ładowarki
- Ponad 105 000 ton soli w magazynach

Informacje o warunkach atmosferycznych na drogach Thruway dostępne są na specjalnych tablicach ostrzegawczych i w mediach społecznościowych ([X](#) i [Facebook](#)).

Kierowcy muszą pamiętać, że pługi śnieżne na drogach Thruway poruszają się z prędkością około 35 mil na godzinę — czyli często znacznie poniżej prędkości dopuszczalnej — aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie była rozsypywana poza jezdniami. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest strefa za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i odpowiednio przygotowana.

Zarząd Autostrad zachęca kierowców do pobrania aplikacji mobilnej, która jest dostępna za darmo na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja zapewnia kierowcom bezpośredni dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, kamer drogowych na żywo oraz pomocy w nawigacji podczas jazdy. Kierowcy mogą także zasubskrybować wiadomości e-mail TRANSalert oraz obserwować profil [@ThruwayTraffic](#) w serwisie X, gdzie znajdują najnowsze informacje o warunkach drogowych na autostradach.

Departament ds. Usług Publicznych (Department of Public Service)

Departament ds. Usług Publicznych stanu Nowy Jork pozostaje w stałym kontakcie z regulowanymi przedsiębiorstwami użyteczności publicznej odpowiedzialnymi za

dostawy energii elektrycznej i gazu, aby zapewnić odpowiednie przygotowanie na zimowy front burzowy w regionie przybrzeżnym. Priorytetem Departamentu jest zapewnienie niezawodnych i odpornych dostaw prądu i gazu dla mieszkańców w trakcie śnieżycy przez prowadzenie nadzoru regulacyjnego nad przygotowaniem przedsiębiorstw komunalnych na ewentualne przerwy w dostawach prądu oraz reagowaniem na nie.

Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej w stanie Nowy Jork mają do dyspozycji około 6016 pracowników do oceny szkód, podejmowania działań ratowniczych, przeprowadzania napraw i przywracania porządku na terenie całego stanu. Obejmuje to ponad 500 pracowników wsparcia zapewnionych przez PSEG-LI, Con Edison, O&R i NYSEG. Zespoły są przygotowane do pracy w niekorzystnych warunkach oraz wdrażają plany alokacji zasobów, w tym przesuwanie ekip do obszarów przewidywanego największego oddziaływania trudnych warunków atmosferycznych. Pracownicy departamentu będą stale monitorować prace przedsiębiorstw użyteczności publicznej przez cały czas trwania wydarzenia.

Departament dysponuje dodatkowymi informacjami na temat przygotowań do ataków zimy, w tym materiały dotyczące bezpieczeństwa zimą oraz ochrony konsumentów, które są dostępne na stronie: [Przygotowanie zimowe | Departament ds. Usług Publicznych](#). Zachęca się opinię publiczną do kontaktu z Biurem Obsługi Konsumentów Departamentu w przypadku skarg lub pytań dotyczących usług energetycznych: [Zachęcamy do kontaktu | Departament ds. Usług Publicznych](#).

Policja Stanu Nowy Jork (New York State Police)

Policja stanowa zwiększyła liczbę patroli w obszarach, które zostaną dotknięte burzą, oraz będzie delegować dodatkowy personel w miarę potrzeb. Policja stanowa przemieściła także dodatkowe zadaniowe pojazdy użytkowe z napędem na cztery koła na Long Island. Wszystkie takie pojazdy i skutery śnieżne są rozlokowane i gotowe do uruchomienia.

Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation, DEC)

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego DEC, funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, strażnicy leśni i personel regionalny są w gotowości i monitorują prognozy pogody. DEC we współpracy z agencjami partnerskimi jest przygotowany do koordynacji rozmieszczenia wszystkich dostępnych zasobów – w tym służb ratowniczych – w obszarach, w których spodziewane są silne mrozy, porywiste wiatry, marznąca deszcz, śnieg oraz oblodzenia.

DEC przypomina osobom odpowiedzialnym za usuwanie i utylizację śniegu, by przestrzegały najlepszych praktyk zarządzania, które pomogą zapobiec podtopieniom i ograniczyć możliwość pogorszenia jakości wody przez zanieczyszczenia takie jak sól, piasek, oleje, śmieci i inne pozostałości w śniegu. Wyrzucanie śniegu do lokalnych potoków i strumieniach może tworzyć zatory lodowe będące przyczyną podtopień. Publiczne i prywatne podmioty odpowiedzialne za odśnieżanie powinni być świadome

tych kwestii bezpieczeństwa podczas i po burzach śnieżnych. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie Wydziału Gospodarki Wodnej (Division of Water) z wytycznymi technicznymi i operacyjnymi dotyczącymi Usuwania śniegu.

Środki bezpieczeństwa podczas pieszych wędrówek

W trakcie intensywnych burz i mrozów turyści powinni tymczasowo unikać wszystkich wysoko położonych szlaków oraz szlaków przecinających rzeki i strumienie. Aktualne informacje na temat warunków na szlakach, sezonowych zamknięć dróg i aktywności rekreacyjnych można znaleźć na stronach DEC. Nieprzewidywalna zimowa pogoda i śnieżyce w Adirondacks, Catskills i na innych terenach górskich mogą powodować nieoczekiwane niebezpieczne warunki.

Turyści powinni być przygotowani na śnieg, lód i mróz, tj. mieć odpowiednią odzież oraz sprzęt. Głębokość pokrywy śnieżnej jest bardzo zróżnicowana w całym regionie Adirondacks, z najgłębszym śniegiem na wyższych wysokościach w regionie High Peaks i innych górach powyżej 3000 stóp. Na szlakach położonych na niższych wysokościach panują zróżnicowane warunki: śnieg, lód i błoto pośniegowe. Dotyczy to również wielu tras w górach Catskill, gdzie istnieje podwyższone ryzyko oblodzenia szlaków i wystąpienia innych zagrożeń.

W nagłych wypadkach należy dzwonić pod numer 9-1-1. Aby poprosić o pomoc strażników leśnych, należy zadzwonić pod numer 1-833-NYS-RANGERS. Mimo że niektóre drogi wodne mogą wydawać się zamrożone, osoby udające się na akweny wodne powinny przed wyruszeniem w drogę zapoznać się z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa na lodzie.

Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Z powodu burzy spodziewane są tymczasowe zamknięcia i ograniczony dostęp publiczny w parkach stanowych na Long Island, w Nowym Jorku i w regionie Hudson Valley. Osoby odwiedzające parki powinny skorzystać ze strony parks.ny.gov, pobrać bezpłatną aplikację mobilną [NY State Parks Explorer](#) lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać aktualne informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

Policja parkowa jest przygotowana do wspierania operacji ratunkowych przy użyciu pojazdów i ciężarówek z napędem na cztery koła. Zespoły pilarzy w obszarze utrzymania parków pozostają w gotowości do usuwania powalonych drzew i gałęzi z dróg.

Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

W związku z przewidywanymi zimowymi warunkami pogodowymi, podróżnych zachęca się do sprawdzania strony [MTA.info](https://www.mta.info) lub aplikacji MTA w celu uzyskania aktualnych informacji o usługach metra i autobusów, a także śledzenia aplikacji TrainTime w celu uzyskania informacji o kursowaniu kolei podmiejskiej przed podróżą.

Ekipy metra, kolei i autobusów pracują nad utrzymaniem ruchu w czasie burzy. Zespoły metra i kolei monitorują zwrotnice i tory, a także usuwają śnieg z peronów, schodów i wejść.

Metro

- Większość kursów metra będzie lokalnie działać, a wszystkie zaplanowane prace torowe i remontowe zostają zawieszane, aby nadać priorytet działaniom związanym z reakcją na skutki burzy.

Koleje

- Long Island Rail Road rozpocznie planowe zawieszenie kursowania pociągów na wszystkich liniach od godziny 1:00 rano w poniedziałek i w czasie godzin porannego szczytu ruchu.
- Pociągi Metro-North Railroad będą kursować co godzinę na liniach Harlem, Hudson i New Haven oraz w weekendy na liniach Connecticut i Wassaic.

Autobusy

- Dłuższe autobusy przegubowe zostały zastąpione standardowymi autobusami o długości 40 stóp wyposażonymi w koła z łańcuchami.
- Kursowanie autobusów będzie dostosowywane do warunków na drogach i możliwe są ograniczenia lub zmiany na poszczególnych liniach.

Mosty i tunele

- Od 19:00 w niedzielę do 10:00 w poniedziałek, ruch pustych ciągników siodłowych i ciągników siodłowych z naczepami jest zabroniony na mostach Bronx-Whitestone Bridge, Cross-Bay Bridge, Henry Hudson Bridge, Marine Parkway Bridge, Robert F. Kennedy Bridge, Throgs Neck Bridge i Verrazzano-Narrows Bridge.

Zarząd Portów Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey)

Zarząd Portów Nowy Jork i New Jersey uważnie monitoruje prognozy pogody i wspólnie z operatorami terminali lotniczych oraz innymi partnerami przygotowuje się na ewentualne utrudnienia. Przed wyjazdem na lotnisko pasażerowie powinni skontaktować się z liniami lotniczymi w celu uzyskania aktualnych informacji na temat swoich lotów. Można też skorzystać ze strony internetowej Federalnej Administracji Lotnictwa (Federal Aviation Administration, FAA), aby sprawdzać, czy FAA nie planuje operacji mogących zakłócać obsługę lotów na danym lotnisku odlotu. Kierowcom korzystającym z sześciu mostów i tuneli znajdujących się pod jurysdykcją Zarządu Portów zdecydowanie zaleca się zasubskrybowanie alertów e-mail. Pasażerowie autobusów mogą skorzystać z aplikacji MyTerminal, która w czasie rzeczywistym informuje o połączeniach autobusowych w ramach terminala autobusowego Midtown. Pasażerowie korzystający z systemu PATH mogą z kolei uzyskać informacje o połączeniach kolejowych w aplikacji mobilnej RidePATH. Aby zobaczyć najnowsze informacje dotyczące zmian w kursowaniu środków transportu publicznego w obiektach Zarządu Portów, należy kliknąć tutaj.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa prowadzenia pojazdów zimą

- Należy monitorować prognozy dla swojej okolicy i docelowych obszarów podróży.
- Należy zrezygnować z podróży, o ile nie są one absolutnie konieczne.
- W przypadku konieczności udania się w podróż, należy zaopatrzyć samochód w sprzęt ratunkowy, taki jak: koce, łopata, latarka i dodatkowe baterie, dodatkowa ciepła odzież, zestaw łańcuchów na koła, kable do ładowania akumulatora, szybkozużywające się produkty żywnościowe oraz jaskrawo kolorowa tkanina do wykorzystania jako flaga alarmowa.
- Osoby posiadające telefon komórkowy lub inne urządzenie komunikacyjne, np. radiotelefon, powinny mieć naładowane baterie i wziąć je ze sobą w podróż. Jeśli kierowany pojazd zostanie unieruchomiony, pozwoli to wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądzie się za kierownicę, dobrze jest upewnić się, że pojazd jest oczyszczony z lodu i śniegu — dobra widoczność jest kluczowa dla bezpiecznej jazdy. Zaplanować postoje i utrzymywać większy odstęp między samochodami. Zachowywać szczególną ostrożność i pamiętać, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.
- Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej.
- Nie zbliżaj się ani nie dotykaj zerwanych lub zwisających linii energetycznych – traktuj wszystkie przewody jako będące pod napięciem i niebezpieczne. Nie dopuszczaj, aby dzieci i zwierzęta domowe zbliżyły się do zerwanych przewodów. Nigdy nie dotykaj żadnych przewodów ani przedmiotów, które stykają się z liniami zasilającymi.
- Skontaktuj się ze swoim zakładem energetycznym, aby ustalić harmonogramy napraw w danym obszarze.
- Wyłącz lub odłącz światła i urządzenia, aby zapobiec przeciążeniu obwodu po przywróceniu zasilania; pozostaw jedno włączone światło, aby wskazało, kiedy zasilanie zostało przywrócone.
- Jeśli podczas burzy zabraknie ogrzewania, utrzymuj ciepło, zamykając wszelkie nieużywane pomieszczenia.

Aby zgłosić awarię elektryczną, zadzwoń pod numer:

Central Hudson: Energia elektryczna: 800-527-2714 lub gaz: 800-942-8274

Con Ed: Energia elektryczna: 800-752-6633 lub gaz: 800-752-6633

Corning Gas: 800-834-2134

Liberty Utilities (St. Lawrence Gas) Corp. 800-673-3301

National Fuel Gas: 1-800-444-3130

National Grid:

- Energia elektryczna: 800-867-5222
- Long Island (gaz): 1-800-490-0045
- Metro NYC (gaz): 1-718-643-4050

- Upstate (gaz): 1-800-892-2345
- NYSEG: Energia elektryczna: 800-572-1131 lub gaz: 800-572-1121
O&R: Energia elektryczna: 877-434-4100 lub gaz: 800-533-5325
PSEG-LI: 800-490-0075
RG&E: Energia elektryczna: 800-743-1701 lub gaz: 800-743-1702

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)