



Do natychmiastowej publikacji: 21.02.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA STAN WYJĄTKOWY W ZWIĄZKU ZE ZBLIŻAJĄCĄ SIĘ ZAMIECIĄ ŚNIEŻNĄ, KTÓRA MA UDERZYĆ W LONG ISLAND, MIASTO NOWY JORK I POŁUDNIOWĄ CZĘŚĆ REGIONU HUDSON VALLEY

Stan wyjątkowy ogłoszony dla hrabstw Albany, Bronks, Columbia, Greene, Delaware, Dutchess, Kings, Nassau, Nowy Jork, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, Schenectady, Schoharie, Sullivan, Ulster, Westchester, a także sąsiednich hrabstw

Ostrzeżenia przed śnieżycami wydane dla Long Island, miasta Nowy Jork i południowej części hrabstwa Westchester; dla pozostałej części regionu Hudson Valley wydano ostrzeżenia i alerty dotyczące burzy zimowej

Prognozowane opady śniegu: 18-24 cali na terenie Long Island i w Nowym Jorku; 12-18 cali w regionie Hudson Valley; 8-12 cali w regionie Capital Region; w pozostałej części stanu prognozuje się opady na poziomie 1-6 cali

Podmuchy wiatru mogą osiągać prędkość do 60 mil na godzinę, co może powodować gwałtowne ograniczenia widoczności, a nawet zamiecie, co może stanowić zagrożenie dla podróżnych, szczególnie w Nowym Jorku i na Long Island

Gubernator mobilizuje 100 członków Gwardii Narodowej, aby wesprzeć akcje ratownicze i lokalnych partnerów w mieście Nowy Jork, na Long Island i w regionie Hudson Valley

Silny wiatr w połączeniu z mokrym, ciężkim śniegiem może również powodować przerwy w dostawach energii elektrycznej

Ponad 5600 pracowników służb energetycznych pozostaje w gotowości na terenie całego stanu, aby prowadzić ocenę szkód, działania interwencyjne, naprawy i przywracanie zasilania

Mieszkańcy stanu Nowy Jork na obszarze Long Island, w mieście Nowy Jork i w regionie Hudson Valley powinni unikać podróży od niedzieli do poniedziałku i pozostać w domu; pracodawców zachęca się do umożliwienia pracy zdalnej

Mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą zapisać się na alerty pogodowe i alarmowe, wysyłając SMS o treści 333111

W związku z prognozowaną śnieżycą w południowej części regionu Hudson Valley, mieście Nowy Jork i Long Island, a także trudnymi warunkami zimowymi na pozostałym obszarze Hudson Valley, gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś wprowadzenie stanu wyjątkowego w hrabstwach Albany, Bronks, Columbia, Greene, Delaware, Dutchess, Kings, Nassau, New York, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Schenectady, Schoharie, Suffolk, Sullivan, Ulster, Westchester i sąsiednich hrabstwach, a także zmobilizowała Gwardię Narodową Stanu Nowy Jork. Prognozy gwałtownie pogorszyły się w piątek wieczorem i obecnie wskazują na opad 18 do 24 cali śniegu oraz porywy wiatru potencjalnie przekraczające 60 mil na godzinę na Long Island i w mieście Nowy Jork. Prognozuje się, że w regionie Hudson Valley spadnie od 12 do 18 cali śniegu, a w regionie Capital Region od 8 do 12 cali. W innych częściach stanu sumy opadów wyniosą od 1 do 6 cali śniegu. Spodziewane zamiecie śnieżne spowodują niezwykle niebezpieczne warunki podróżowania, ryzyko podtopień w strefach przybrzeżnych i potencjalne przerwy w dostawach prądu.

Począwszy od niedzieli 100 członków Gwardii Narodowej Stanu Nowy Jork, dysponujących 25 pojazdami zostanie rozmieszczonych w południowej części regionu Hudson Valley, w Nowym Jorku i Long Island, aby wesprzeć partnerów lokalnych oraz operacje reagowania w regionach położonych na południu stanu. Dodatkowo, od niedzieli rano zostanie uruchomiona działalność Stanowego Centrum Operacji Kryzysowych (State Emergency Operations Center, EOC).

„Dla mieszkańców stanu Nowy Jork śnieg i zimowe warunki nie są niczym nowym, ale warunki zbliżone do zamieci, które zbliżają się do miasta Nowy Jork, Long Island i południowej części regionu Mid-Hudson, przyniosą obfite opady śniegu i silny wiatr, a prognozy wskazują, że burza będzie oddziaływała na znaczną część naszego stanu”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Podobnie jak w przypadku każdego zdarzenia pogodowego, nasze agencje stanowe dysponują zasobami niezbędnymi do reagowania na rozwijającą się sytuację i informowania wszystkich na bieżąco. Zachęcam wszystkich do podjęcia działań, zachowania czujności i bieżącego, stałego śledzenia lokalnych prognoz pogody”.

Poważne zimowe warunki pogodowe spodziewane są również w pozostałej części regionu Hudson Valley, a ostrzeżenia o burzach zimowych już obowiązują w północnej części hrabstwa Westchester, Rockland, Orange i Putnam, gdzie może spaść od 10 do 15 cali śniegu, a porywy wiatru mogą osiągać do 45 mil na godzinę. W hrabstwach Dutchess, Ulster, Greene i Columbia obowiązują ostrzeżenia przed śnieżycami, w wyniku których może spaść od 6 do 12 cali śniegu, przy porywach wiatru sięgających do 45 mil na godzinę.

Mieszkańcy stanu Nowy Jork potraktować tę burzę poważnie, przygotować się już teraz, uważnie monitorować lokalne prognozy i pozostać w domu przez cały czas

trwania trudnych warunków atmosferycznych. Zgodnie z planem, w poniedziałek pociągi Long Island Rail Road będą kursować zgodnie z niedzielnym rozkładem jazdy z modyfikacjami wynikającymi ze zmieniających się warunków pogodowych. Pociągi Metro-North Railroad będą kursować co godzinę na liniach Harlem, Hudson i New Haven oraz w weekendy na liniach Connecticut i Wassaic. Zmiany w kursowaniu metra i opóźnienia są spodziewane w nocy z niedzieli na poniedziałek, co będzie wynikać z faktu, że podziemne tory ekspresowe będą wykorzystywane do postoju pociągów podczas intensywnych opadów.

Wszystkie puste pojazdy komercyjne i wszystkie zestawy obejmujące ciągniki siodłowe z naczepami będą miały zakaz poruszania się po I-84 oraz po wszystkich drogach na południe od I-84, w tym wszystkich drogach systemu Thruway. Wszystkie inne pojazdy komercyjne będą mogły poruszać się wyłącznie prawym pasem na I-84 i wszystkich drogach na południe od I-84, w tym na wszystkich drogach systemu Thruway w hrabstwach Orange, Rockland i Westchester. Ograniczenia te zaczną obowiązywać o godzinie 16:00 w niedzielę 22 lutego i potrwają do czasu, gdy na ich zniesienie pozwolą warunki.

Krajowa Służba Meteorologiczna (National Weather Service) już rozpoczęła publikowanie ostrzeżeń o burzach zimowych, a mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni uważnie monitorować lokalne prognozy i śledzić aktualne informacje przekazywane przez tę agencję. Pełny wykaz informacji pogodowych i ostrzeżeń jest dostępny [tutaj](#).

Mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni również sprawdzić, czy na ich telefonach komórkowych włączone są rządowe alerty ostrzegawcze oraz zarejestrować się do otrzymywania alertów pogodowych i alarmowych w czasie rzeczywistym, wysyłając SMS z nazwą swojego hrabstwa lub dzielnicy na numer 333111.

Stan przygotowania agencji

Wydział ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych (Division of Homeland Security and Emergency Services)

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego (Office of Emergency Management) działającego w ramach Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych są w kontakcie ze swoimi lokalnymi odpowiednikami, aby sprawnie reagować na wszelkie prośby o pomoc. Magazyny zapasów stanowych są przygotowane do uruchomienia zasobów na wypadek reagowania kryzysowego. W niedzielę zostanie uruchomione Stanowe Centrum Operacji Kryzysowych. Ponadto przebieg frontu burzowego i jego skutki przez całą dobę będzie monitorować Stanowe Centrum Ostrzegawcze (State Watch Center). Aktywowane zostało również Stanowe Centrum Operacji Przeciwpożarowych (State Fire Operations Center).

Departament Transportu (Department of Transportation)

Stanowy Departament Transportu monitoruje warunki pogodowe i jest przygotowany do działania, mając do dyspozycji 3737 pracowników nadzoru i operatorów. Regionalne zespoły są obecnie zaangażowane w działania związane z reagowaniem na śnieg i

oblodzenie oraz w przygotowania do tych warunków. Wszystkie bazy rejonowe pozostaną obsadzone w trybie 24/7 przez cały czas trwania zdarzenia oraz podczas priorytetowych prac porządkowych.

Cały dostępny sprzęt do usuwania śniegu i lodu jest gotowy do użycia. Mechanicy flotowi na obszarach objętych alertem będą obsadzać wszystkie główne bazy całodobowo, aby wykonywać naprawy i utrzymywać pojazdy w ruchu. Aby wesprzeć działania w krytycznych obszarach, do regionu Long Island wysłane są trzy odśnieżarki montowane na ładowarkach.

Aby wesprzeć kluczowe działania związane z walką ze śniegiem i lodem do regionu Hudson Valley i na Long Island, z innych regionów zostanie oddelegowanych 127 pracowników, którzy zostaną przydzieleni w następujący sposób:

- Capital Region: po 4 operatorów zostanie oddelegowanych do Hudson Valley i 4 operatorów na Long Island
- Mohawk Valley: 4 instruktorów operatorów sprzętu zostanie oddelegowanych do Hudson Valley, a 21 operatorów i 3 pracowników nadzoru zostanie wysłanych na Long Island
- Central New York: 2 instruktorów operatorów sprzętu zostanie oddelegowanych do Hudson Valley, a 16 operatorów i 2 pracowników nadzoru zostanie wysłanych na Long Island
- Finger Lakes: 14 operatorów, 1 pracownik nadzoru i 2 instruktorów operatorów sprzętu zostanie oddelegowanych do Hudson Valley
- Western New York: 12 operatorów i 2 pracowników nadzoru zostanie oddelegowanych do Hudson Valley
- Western Southern Tier: 10 operatorów i 1 pracownik nadzoru zostanie oddelegowanych do Hudson Valley
- North Country: 2 instruktorów operatorów sprzętu zostanie oddelegowanych do Hudson Valley, a 16 operatorów i 2 pracowników nadzoru zostanie wysłanych na Long Island
- Eastern Southern Tier: 8 operatorów i 1 pracownik nadzoru zostanie oddelegowanych na Long Island

W sumie do regionu Hudson Valley przyjedzie 40 operatorów, 4 pracowników nadzoru i 10 instruktorów operatorów sprzętu (łącznie 54 osoby).

Na Long Island łącznie oddelegowanych zostanie 65 operatorów i 8 pracowników nadzoru (łącznie 73 osoby).

Wcześniej planowane skierowanie 3 odśnieżarek wirnikowych montowanych na ładowarkach na Long Island zostało już zrealizowane.

Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1642 duże pługi (Hudson Valley: 259, Long Island: 254)
- 149 średnich pługów (Hudson Valley: 35, Long Island: 19)
- 56 pługów ciągniętych (Hudson Valley: 3, Long Island: 1)
- 334 duże ładowarki (Hudson Valley: 51, Long Island: 35)

- 33 odśnieżarki (Hudson Valley: 1, Long Island: 1)

Potrzeba zaangażowania dodatkowych zasobów będzie na bieżąco oceniana w miarę rozwoju sytuacji. Aby uzyskać informacje o warunkach podróżowania w czasie rzeczywistym, kierowcy powinni zadzwonić pod numer 511 lub odwiedzić stronę internetową www.511NY.org, która stanowi oficjalne źródło informacji o ruchu drogowym i warunkach podróżowania w stanie Nowy Jork.

Zarząd Autostrad (Thruway Authority)

Zarząd Autostrad pozostaje w pełnej gotowości, dysponując zespołem 691 operatorów i pracowników nadzoru. Poniżej podano liczbę sprzętu i zasobów w całym stanie:

- 345 dużych i średnich pługów śnieżnych
- 11 pługów ciągniętych
- 62 ładowarki
- Ponad 105 000 ton soli w magazynach

Informacje o warunkach atmosferycznych na drogach Thruway dostępne są na specjalnych tablicach ostrzegawczych i w mediach społecznościowych ([X](#) i [Facebook](#))

Kierowcy muszą pamiętać, że pługi śnieżne na drogach Thruway poruszają się z prędkością około 35 mil na godzinę — czyli często znacznie poniżej prędkości dopuszczalnej — aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie była rozsypywana poza jezdniami. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest strefa za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i odpowiednio przygotowana.

Zarząd Autostrad zachęca kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#), która jest dostępna za darmo na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja zapewnia kierowcom bezpośredni dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, kamer drogowych na żywo oraz pomocy w nawigacji podczas jazdy. Kierowcy mogą także subskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) oraz obserwować profil [@ThruwayTraffic](#) w serwisie X, gdzie znajdują najnowsze informacje o warunkach drogowych na autostradach Thruway.

Departament ds. Usług Publicznych (Department of Public Service)

Departament ds. Usług Publicznych stanu Nowy Jork pozostaje w stałym kontakcie z regulowanymi przedsiębiorstwami użyteczności publicznej odpowiedzialnymi za dostawę energii elektrycznej i gazu, aby zapewnić odpowiednie przygotowanie na zimowy front burzowy w regionie przybrzeżnym. Priorytetem Departamentu jest zapewnienie niezawodnych i odpornych dostaw prądu dla mieszkańców w trakcie śnieżycy przez prowadzenie nadzoru regulacyjnego nad przygotowaniem przedsiębiorstw komunalnych na ewentualne przerwy w dostawach prądu oraz reagowaniem na nie.

Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej w stanie Nowy Jork mają do dyspozycji około 5600 pracowników do oceny szkód, podejmowania działań ratowniczych, przeprowadzania napraw i przywracania porządku na terenie całego stanu. Zespoły są przygotowane do pracy w niekorzystnych warunkach oraz wdrażają plany alokacji zasobów, w tym przesuwanie ekip do obszarów przewidywanego największego oddziaływania trudnych warunków atmosferycznych. Pracownicy departamentu będą

stale monitorować prace przedsiębiorstw użyteczności publicznej przez cały czas trwania wydarzenia.

Departament dysponuje dodatkowymi informacjami na temat przygotowań do ataków zimy, w tym materiały dotyczące bezpieczeństwa zimą oraz ochrony konsumentów, które są dostępne na stronie: [Przygotowanie zimowe | Departament ds. Usług Publicznych](#). Zachęca się opinię publiczną do kontaktu z Biurem Obsługi Konsumentów Departamentu w przypadku skarg lub pytań dotyczących usług energetycznych: [Zachęcamy do kontaktu | Departament ds. Usług Publicznych](#).

Policja Stanu Nowy Jork (New York State Police)

W związku z nadchodzącym atakiem zimy Policja Stanu Nowy Jork uważnie śledzi prognozy i koordynuje działania z partnerami stanowymi i lokalnymi. W miarę nasilania się burzy zwiększona zostanie liczba patroli w obszarach zagrożonych, a wyspecjalizowane jednostki i sprzęt zostaną rozmieszczone i będą gotowe do reagowania na zdarzenia pogodowe.

Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation, DEC)

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego DEC, funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, strażnicy leśni i personel regionalny są w gotowości i monitorują prognozy pogody. DEC we współpracy z agencjami partnerskimi jest przygotowany do koordynacji rozmieszczenia wszystkich dostępnych zasobów – w tym służb ratowniczych – w obszarach, w których spodziewane są silne mrozy, porywiste wiatry, marznąca deszcz, śnieg oraz oblodzenia.

DEC przypomina osobom odpowiedzialnym za usuwanie i utylizację śniegu, by przestrzegały najlepszych praktyk zarządzania, które pomogą zapobiec podtopieniom i ograniczyć możliwość pogorszenia jakości wody przez zanieczyszczenia takie jak sól, piasek, oleje, śmieci i inne pozostałości w śniegu. Wyrzucanie śniegu do lokalnych potoków i strumieniach może tworzyć zatory lodowe będące przyczyną podtopień. Publiczne i prywatne podmioty odpowiedzialne za odśnieżanie powinni być świadome tych kwestii bezpieczeństwa podczas i po burzach śnieżnych. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie [Wydziału Gospodarki Wodnej \(Division of Water\) z wytycznymi technicznymi i operacyjnymi dotyczącymi Usuwania śniegu](#).

Środki bezpieczeństwa podczas pieszych wędrówek

W trakcie intensywnych burz i mrozów turyści powinni tymczasowo unikać wszystkich wysoko położonych szlaków oraz szlaków przecinających rzeki i strumienie. Aktualne informacje na temat warunków na szlakach, sezonowych zamknięć dróg i aktywności rekreacyjnych można znaleźć na stronach DEC. Nieprzewidywalna zimowa pogoda i śnieżyce w Adirondacks, Catskills i na innych terenach górskich mogą powodować nieoczekiwane niebezpieczne warunki.

Turyści powinni być przygotowani na śnieg, lód i mróz, tj. mieć odpowiednią odzież oraz sprzęt. Głębokość pokrywy śnieżnej jest bardzo zróżnicowana w całym regionie

Adirondacks, z najgłębszym śniegiem na wyższych wysokościach w regionie High Peaks i innych górach powyżej 3000 stóp. Na szlakach położonych na niższych wysokościach panują zróżnicowane warunki: śnieg, lód i błoto pośniegowe. Dotyczy to również wielu tras w górach Catskill, gdzie istnieje podwyższone ryzyko oblodzenia szlaków i wystąpienia innych zagrożeń.

W nagłych wypadkach należy dzwonić pod numer 9-1-1. Aby poprosić o pomoc strażników leśnych, należy zadzwonić pod numer 1-833-NYS-RANGERS. Mimo że niektóre drogi wodne mogą wydawać się zamrożone, osoby udające się na akweny wodne powinny przed wyruszeniem w drogę [zapoznać się z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa na lodzie](#).

Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Policja Ochrony Parków Stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Sprzęt do reagowania został zatankowany, przetestowany i jest przygotowywany do usuwania skutków burzy. Osoby odwiedzające parki powinny skorzystać ze strony parks.ny.gov, pobrać bezpłatną aplikację mobilną [NY State Parks Explorer](#) lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać aktualne informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

MTA uważnie monitoruje warunki pogodowe, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną obsługę podróżnych. Personel MTA będzie zajmować się sypaniem soli, oczyszczaniem peronów i schodów z lodu oraz dbaniem o działanie sygnalizacji, zwrotnic i szyn prądowych, a także usuwaniem wszelkich utrudnień spowodowanymi pogodą.

Zachęca się klientów do sprawdzenia przed podróżą aplikacji MTA, aplikacji TrainTime lub strony internetowej mta.info w celu uzyskania informacji o kursowaniu środków transportu publicznego w czasie rzeczywistym. Warto też zasubskrybować alerty o kursowaniu pociągów przesyłane pocztą e-mail lub SMSem.

Zarząd Portów Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey)

Zarząd Portów Nowy Jork i New Jersey uważnie monitoruje prognozy pogody i wspólnie z operatorami terminali lotniczych oraz innymi partnerami przygotowuje się na ewentualne utrudnienia. Przed wyjazdem na lotnisko pasażerowie powinni skontaktować się z liniami lotniczymi w celu uzyskania aktualnych informacji na temat swoich lotów. Można też skorzystać ze [strony internetowej Federalnej Administracji Lotnictwa](#) (Federal Aviation Administration, FAA), aby sprawdzać, czy FAA nie planuje operacji mogących zakłócać obsługę lotów na danym lotnisku odlotu. Kierowcom korzystającym z sześciu mostów i tuneli znajdujących się pod jurysdykcją Zarządu Portów zdecydowanie zaleca się zasubskrybowanie [alertów e-mail](#). Pasażerowie autobusów mogą skorzystać z [aplikacji MyTerminal](#), która w czasie rzeczywistym informuje o połączeniach autobusowych w ramach terminala autobusowego Midtown.

Pasażerowie korzystający z systemu PATH mogą z kolei uzyskać informacje o połączeniach kolejowych w aplikacji mobilnej [RidePATH](#). Aby zobaczyć najnowsze informacje dotyczące zmian w kursowaniu środków transportu publicznego w obiektach Zarządu Portów, należy [kliknąć tutaj](#).

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa prowadzenia pojazdów zimą

- Należy monitorować prognozy dla swojej okolicy i docelowych obszarów podróży.
- Należy zrezygnować z podróży, o ile nie są one absolutnie konieczne.
- W przypadku konieczności udania się w podróż, należy zaopatrzyć samochód w sprzęt ratunkowy, taki jak: koce, łopata, latarka i dodatkowe baterie, dodatkowa ciepła odzież, zestaw łańcuchów na koła, kable do ładowania akumulatora, szybkozużywające się produkty żywnościowe oraz jaskrawo kolorowa tkanina do wykorzystania jako flaga alarmowa.
- Osoby posiadające telefon komórkowy lub inne urządzenie komunikacyjne, np. radiotelefon, powinny mieć naładowane baterie i wziąć je ze sobą w podróż. Jeśli kierowany pojazd zostanie unieruchomiony, pozwoli to wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądzie się za kierownicę, dobrze jest upewnić się, że pojazd jest oczyszczony z lodu i śniegu — dobra widoczność jest kluczowa dla bezpiecznej jazdy. Zaplanować postoje i utrzymywać większy odstęp między samochodami. Zachowywać szczególną ostrożność i pamiętać, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowywać prędkość do warunków drogowych i pogodowych.
- Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej.
- Na autostradach międzystanowych pługi śnieżne często jeżdżą obok siebie, aby skutecznie i bezpiecznie odśnieżyć kilka pasów ruchu naraz.
- Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany zza pługa może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne.
- Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługiem śnieżnym, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą. Nie wolno wyprzedzać pracującego pługa śnieżnego.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa w przypadku awarii zasilania

- Nie zbliżaj się ani nie dotykaj zerwanych lub zwisających linii energetycznych – traktuj wszystkie przewody jako będące pod napięciem i niebezpieczne. Nie dopuszczaj, aby dzieci i zwierzęta domowe zbliżyły się do zerwanych przewodów. Nigdy nie dotykaj żadnych przewodów ani przedmiotów, które stykają się z liniami zasilającymi.

- Skontaktuj się ze swoim zakładem energetycznym, aby ustalić harmonogramy napraw w danym obszarze.
- Wyłącz lub odłącz światła i urządzenia, aby zapobiec przeciążeniu obwodu po przywróceniu zasilania; pozostaw jedno włączone światło, aby wskazało, kiedy zasilanie zostało przywrócone.
- Jeśli podczas burzy zabraknie ogrzewania, utrzymuj ciepło, zamykając wszelkie nieużywane pomieszczenia.

Aby zgłosić awarię elektryczną, zadzwoń pod numer:

Central Hudson: Energia elektryczna: 800-527-2714 lub gaz: 800-942-8274

Con Ed: Energia elektryczna: 800-752-6633 lub gaz: 800-752-6633

Corning Gas: 800-834-2134

Liberty Utilities (St. Lawrence Gas) Corp. 800-673-3301

National Fuel Gas: 1-800-444-3130

National Grid:

- Energia elektryczna: 800-867-5222
- Long Island (gaz): 1-800-490-0045
- Metro NYC (gaz): 1-718-643-4050
- Upstate (gaz): 1-800-892-2345

NYSEG: Energia elektryczna: 800-572-1131 lub gaz: 800-572-1121

O&R: Energia elektryczna: 877-434-4100 lub gaz: 800-533-5325

PSEG-LI: 800-490-0075

RG&E: Energia elektryczna: 800-743-1701 lub gaz: 800-743-1702

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov

Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)