**فوری ریلیز کے لیے:** 20/2/2026 گورنر **KATHY HOCHUL**

# گورنر HOCHUL کا آٹو انشورنس کی لاگت میں کمی کی اپنی تجاویز کے لیے نچلی سطح پر حمایت حاصل ہونے کا اعلان

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج آٹو انشورنس کی لاگت کو کم کرنے کی اپنی تجاویز کے لیے مقامی منتخب نمائندوں، یونین لیڈروں، کاروباری اداروں اور کمیونٹی تنظیموں اور غیر منافع بخش اداروں کی حمایت حاصل ہونے کا اعلان کیا ہے۔

ان کی حمایت کے بیان درج ذیل ہیں:

**MTA کے سربراہ اور CEO Janno Lieber (جینو لیبر) نے کہا،** "اسٹریٹس کی سطح پر ہزاروں گاڑیاں MTA کے زیر اہتمام چلتی ہیں اور اسی لیے ہم انشورنس کے دعووں کا آسان ہدف بن جاتے ہیں خواہ ہمارے ڈرائیورز درحقیقت غلطی پر نہ بھی ہوں۔ ہر ایک ڈالر جو ہم ان دعووں کی ادائیگی اور دفاع میں خرچ کرتے ہیں، وہ ڈالر ہوتا ہے جو اصل میں زیادہ کثرت سے دستیاب اور مزید قابل اعتماد سروس کی فراہمی پر خرچ ہونا چاہیئے۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی آٹو انشورنس کی مؤثر، ہدفی اور عام فہم اصلاحات موجودہ وقت کی اہم ضرورت ہیں اور MTA کی سواریاں ان کی قیادت پر مشکور ہیں۔"

**ریاست نیو یارک کے دفتر برائے عمر رسیدہ افراد (New York State Office for the Aging) کے ڈائریکٹر Greg Olsen (گریگ اولسن) نے کہا،** "بزرگ افراد محفوظ ترین ڈرائیورز میں شمار ہوتے ہیں۔ اعداد و شمار کے مطابق، وہ عمر کے دیگر گروپس کے مقابلے میں سب سے کم حادثات میں ملوث ہوتے ہیں، لیکن بہت سے افراد کو بلند پریمیمز کا سامنا بھی کرنا پڑتا ہے۔ گاڑی کی ملکیت اور انشورنس کے تحفظات، خود مختار رہنے کی خاطر بہت سے بالغ افراد کے لیے خاص طور پر ضروری ہیں۔ میں اس بات پر گورنر کی تعریف کرتا ہوں کہ وہ ایسے بہت سے اخراجات سے نمٹ رہی ہیں جو اس خود مختاری کو خطرے میں ڈال سکتے ہیں جبکہ یہ سب گورنر کے جرأت مندانہ حسبِ استطاعت ایجنڈے کا حصہ ہے۔"

**ریاست نیو یارک کے محکمۂ مالیاتی خدمات (Department of Financial Services, DFS) کی قائم مقام سپرنٹنڈنٹ Kaitlin Asrow (کیٹلن ایسرو) نے کہا،** "گورنر Hochul (ہوکل) نے آٹو انشورنس کو زیادہ حسبِ استطاعت بنانے کے لیے ایک مضبوط اور جامع منصوبہ تجویز کیا ہے، جس میں ایک مستحکم اور مسابقتی انشورنس مارکیٹ کو برقرار رکھا گیا ہے۔ ریاستی حکومت کی مختلف ایجنسیوں کے ساتھ مل کر گورنر کی تجاویز پر عمل درآمد کرنے اور نیو یارک کے شہریوں کو بامعنی بچت فراہم کرنے پر DFS کو فخر ہے۔"

**کوئینز کاؤنٹی کی ڈسٹرکٹ اٹارنی Melinda Katz (میلنڈا کیٹز) نے کہا،** "کوئینز کاؤنٹی کی ڈسٹرکٹ اٹارنی کی حیثیت سے میں نے جانتے بوجھتے کیے گئے آٹو جرائم کی کثرت اپنی آنکھوں سے دیکھی ہے۔ میرا دفتر اُن دھوکے بازوں کے خلاف پوری ذمہ داری سے تفتیش اور قانونی کارروائی کرتا ہے جو صرف بے گناہ ڈرائیورز سے رقم حاصل کرنے کے مقصد کی خاطر خطرناک حادثات کی منصوبہ بندی کرتے ہیں۔ فراڈ کے خلاف حفاظتی اقدامات کو مضبوط بنانا عوامی تحفظ کے لیے بھی یکساں طور پر ضروری ہے، اور اس لیے بھی ضروری ہے کہ بلند انشورنس شرحوں کے ذریعے قانون کی پابندی کرنے والے ہر گاڑی چلانے والے فرد کی طرف پوشیدہ اخراجات نہ منتقل کر دیئے جائیں۔ گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) کی تجاویز قانون نافذ کرنے والے اداروں اور انضباطی اداروں کو

اضافی وسائل فراہم کریں گی تاکہ یہ استحصال روکا جا سکے، ڈرائیورز کا تحفظ کیا جا سکے، اور اخراجات کم کیے جا سکیں۔ میں گورنر کی قیادت پر اُن کا شکریہ ادا کرتی ہوں۔"

**مونرو کاؤنٹی کے ڈسٹرکٹ اٹارنی Brian Green (برائن گرین) نے کہا،** "انشورنس کے بغیر ڈرائیونگ کرنا ایک بے ضرر جرم نہیں ہے، کیونکہ یہ جسمانی چوٹ یا املاک کے نقصان سے بڑھ کر ہر فرد کے لیے خطرات پیدا کرتا ہے، اور یہ قانون کی پابندی کرنے والے ہر ڈرائیور کے لیے اخراجات بھی بڑھا دیتا ہے۔ جھوٹ موٹ کے حادثات پر قابو پانے، منفی کرداروں کو جوابدہ ٹھہرانے اور مہنگے ثابت ہونے والے سقم دور کرنے کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کا جامع منصوبہ، ہر ایک فرد کے لیے آٹو انشورنس کو زیادہ قابل استطاعت بنانے میں مدد دے گا، اور یوں ہم سب مزید محفوظ ہوں گے۔ یہ تحفظ عامہ کی مؤثر حکمت عملی ہے جو خاندانوں کو تحفظ دے گی جبکہ انشورنس کے بغیر خلافِ قانون ڈرائیونگ کرنے والوں کو جوابدہ ٹھہرائے گی۔"

**نیوبرگ شہر کے میئر Torrance Harvey (ٹورینس ہاروی) نے کہا،** "میں گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں کہ انہوں نے آٹو انشورنس کی ان بڑھتی ہوئی لاگتوں سے نمٹنے کے لیے قدم آگے بڑھایا، جن سے نیو یارک بھر کی کمیونٹیز متاثر ہو رہی ہیں۔ نیوبرگ شہر میں، ہم جانتے ہیں کہ تیزی سے بڑھتے ہوئے پریمیمز ان محنت کش خاندانوں پر دباؤ ڈال سکتے ہیں جو کام پر جانے، اسکول جانے اور طبی اپائنٹمنٹس میں شرکت کے لیے اپنی گاڑیوں پر آتے جاتے ہیں۔ تاہم اس سے ہمارے شہر کے روزمرہ امور بھی متاثر ہوتے ہیں۔ ہمارے زیر انتظام درجنوں بلدیاتی گاڑیاں ہیں جو عوامی تحفظ، صفائی ستھرائی اور عوامی کاموں میں معاونت کے لیے استعمال ہوتی ہیں اور جب انشورنس کی لاگت میں اضافہ ہوتا ہے، تو وہ اخراجات ناحق طور پر ٹیکس دہندگان کو ادا کرنے پڑتے ہیں۔ فراڈ سے نمٹنے، غلط کرداروں کو جوابدہ ٹھہرانے اور نظام میں وسیع تر شفافیت لانے سے اس دباؤ کو کم کرنے میں مدد ملے گی۔ نیوبرگ جیسے شہروں کے لیے یہ ایک طرح سے رہائشیوں کے بٹوے کا تحفظ ہے جبکہ یہ بھی یقینی بناتا ہے کہ ہم ان خدمات کی فراہمی جاری رکھ سکیں جن پر ہماری کمیونٹی روز انحصار کرتی ہے۔"

**کنگسٹن شہر کے میئر Steve Noble (اسٹیو نوبل) نے کہا،** "نیو یارک بھر میں آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی لاگتوں کو حل کرنے کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی سربراہی کا شکریہ۔ جب دھوکے اور حد سے زیادہ دعووں سے پریمیمز بڑھتے ہیں، تو اس کا اثر صرف شہریوں پر ہی نہیں بلکہ مقامی حکومت پر بھی پڑتا ہے۔ سڑکوں کی دیکھ بھال، ایمرجنسیز کا ردعمل دینے اور اشد ضروری خدمات کی فراہمی کے لیے شہر کی جانب سے بڑی تعداد میں گاڑیاں چلائی جاتی ہیں اور انشورنس کی ان لاگتوں میں کمی سے ہمیں ٹیکس دہندگان کے ڈالروں کو واپس اپنے قرب و جوار میں سرمایہ کاری میں استعمال کرنے کا موقع ملے گا۔ جوابدہی بڑھانے اور شفافیت کو بہتر بنانے کی یہ کوششیں ایک زیادہ منصفانہ نظام قائم کرنے کی جانب اہم اقدامات ہیں، جو شہریوں اور بلدیاتی اداروں دونوں کو تحفظ فراہم کرتا ہے۔"

**مڈل ٹاؤن شہر کے Joe DeStefano (جو ڈیسٹیفانو) نے کہا،** "میں اس بات کا گواہ ہوں کہ کس طرح آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی لاگتیں نہ صرف ہمارے شہریوں اور چھوٹے کاروباری اداروں کو بلکہ ہماری شہری حکومت کو بھی متاثر کرتی ہیں۔ جب دھوکے اور نظام میں موجود سقم کی وجہ سے پریمیمز بڑھتے ہیں، تو اس کا حتمی بوجھ ٹیکس دہندگان کو اٹھانا پڑتا ہے۔ مڈل ٹاؤن شہر عوامی کاموں سے لے کر عوامی تحفظ تک بنیادی خدمات کی فراہمی کے لیے گاڑیوں کا ایک پورا بیڑا رکھتا ہے، اور ان گاڑیوں کی انشورنس کی لاگت کم کرنے کا مطلب حقیقی بچت ہو گا، جسے دوبارہ ہمارے شہریوں کے لیے خدمات میں استعمال کیا جا سکتا ہے۔ جھوٹ موٹ کے حادثات کے خاتمے، جوابدہی کو بڑھانے اور ہمارے انشورنس کے قوانین کو جدید بنانے کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی تجاویز وہ عام فہم اصلاحات ہیں جن سے لاگتوں میں کمی آئے گی اور ٹیکس دہندگان کو تحفظ ملے گا۔"

**رائن بیک گاؤں کے میئر محترم Gary Bassett (گیری بیسیٹ) نے کہا،** "رائن بیک گاؤں کے میئر کے بطور، میں جانتا ہوں کہ ہمارے شہری محفوظ سڑکیں اور انشورنس کا منصفانہ نظام چاہتے ہیں جو قانون کی پابندی کرنے والے ڈرائیوروں کو سزا نہ دے۔ دھوکے سے نمٹنے، شفافیت کو فروغ دینے، اور منفی کرداروں کو جوابدہ ٹھہرانے کے لیے عام فہم اصلاحات کو فروغ دینے کے ضمن میں، میں Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔ یہ اقدامات اخراجات کم کرنے میں مدد دیں گے اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی جیبوں میں پیسہ واپس ڈالیں گے۔"

**سلیپی ہالو گاؤں کی میئر Marjorie Hsu (مارجوری شو) نے کہا،** "ہڈسن ویلی میں موجود گاؤں اپنی گاڑیوں کو انشورنس یافتہ رکھنے کی خاطر کاؤنٹی میں سب سے زیادہ شرحیں ادا کرتے ہیں۔ ہمارے بیڑے میں 92 گاڑیاں ہیں اور ایسے میں گورنر Hochul (ہوکل) کی آٹو انشورنس کی لاگتوں میں کمی لانے کی اس تجویز کی بدولت ٹیکس دہندہ کی رقم کی بچت ہو گی اور سلیپی ہالو میں محنت کش خاندانوں کے لیے لاگتوں میں کمی آئے گی۔ میں نیو یارک کو قابل استطاعت رکھنے کے لیے گورنر کی وابستگی کو سراہتی ہوں۔"

**ایتھیکا شہر کے میئر Robert Cantelmo (رابرٹ کانٹیلمو) نے کہا،** "میں گورنر Hochul (ہوکل) کی انشورنس میں اصلاحات کی تجویز کو سراہتا ہوں۔ گورنر اس امر کی معترف ہیں کہ آسمانوں کو چھوتے پریمیمز گزر بسر کی ضروریات پوری کرنے کے لیے جدوجہد کرنے والے نیو یارک کے شہریوں پر ایک اضافی بوجھ ہیں۔ دھوکے سے نمٹنے اور غیر قانونی رویوں کے وجہ سے پیدا ہونے والے ازالہ جات کو کم کر کے گورنر انشورنس کمپنیوں کے منافع میں انتہائی اضافے کی بجائے عوام الناس کی جیبوں میں موجود رقوم کی حفاظت کر رہی ہیں۔"

**پیک اسکل کی میئر Vivian McKenzie (ویوئین میک کینزی) نے کہا،** "پیک اسکل کے خاندان اور چھوٹے کاروباری ادارے آٹو انشورنس کی لاگتوں میں اضافے سے دباؤ محسوس کر رہے ہیں اور گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) کی تجویز مؤثر، متوازن اقدام اپنا کر حقیقی ریلیف مہیا کرے گی۔ دھوکہ دہی پر قابو پا کر، ذمہ داری کے فرسودہ قوانین کو جدید بنا کر، اور شرح میں اضافے سے متعلق شفافیت بڑھا کر یہ منصوبہ اُن بنیادی وجوہات کا حل پیش کرتا ہے کہ جن سے ذمہ دار ڈرائیوروں کے لیے پریمیمز بڑھتے ہیں۔ یہ عام فہم اصلاحات ہمارے نظام کو شفاف بنائیں گی، استحصال کو ختم کریں گی اور نیو یارک کے قوانین کی پاسداری کرنے والے شہریوں کی جیبوں میں رقم واپس پہنچانے میں مدد دیں گی۔"

**وائٹ پلینز شہر کے میئر Justin Brasch (جسٹن براش) نے کہا،** "وائٹ پلینز میں موجود خاندانوں کے لیے آٹو انشورنس کے پریمیمز انتہائی بڑھے ہوئے ہیں۔ ہم حد سے زیادہ قانونی چارہ جوئی اور دھوکہ دہی سے متعلقہ لاگتیں ذمہ دار ڈرائیوروں پر عائد کرنے کے مزید متحمل نہیں ہو سکتے۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی جانب سے پیش کردہ اصلاحات میں جھوٹ موٹ کے حادثات کی تحقیقات مستحکم بنا کر، انصاف اور احتساب کی عکاسی کے لیے ذمہ داری کے معیارات کو جدید بنا کر اور شرح میں اضافے کے عمل میں شفافیت کو زیادہ سے زیادہ بڑھا کر جامع حکمت عملی اپنائی گئی ہے۔ اسی طرح ریگولیٹرز کو یہ ہدایت دینا بھی یکساں اہم ہے کہ اضافی منافع پالیسی ہولڈرز کو واپس کیا جائے، جس سے یہ واضح ہو جاتا ہے کہ بچت براہ راست صارفین تک پہنچنی چاہیئے۔ یہ تجویز محنت کش خاندانوں اور بزرگ شہریوں کے لیے انشورنس پریمیمز میں کمی لائے گی، دھوکہ دہی اور حد سے زیادہ قانونی چارہ جوئی سے نمٹے گی، جبکہ نظام میں توازن بحال کرے گی۔"

**ٹیری ٹاؤن گاؤں کی میئر Karen Brown (کیرن براؤن) نے کہا،** "میری یادداشت جہاں تک کام کرتی ہے، اس وقت سے ہی نیو یارک آٹو انشورنس کی انتہائی شرحوں سے پریشان رہا ہے اور یہ نیو یارک کے بہت سے شہریوں کے لیے حقیقی بوجھ ہے۔ میں اس تجویز کو پیش کرنے پر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) کا شکریہ ادا کرنا چاہتی ہوں، جس سے اس وقت بامعنی ریلیف فراہم کیا جا سکتا ہے جب بہت سے خاندان مشکلات سے دوچار ہیں۔ یہ بل اس دھوکہ دہی کو ختم کرنے کی کوشش کرتا ہے جس سے شرحوں میں اضافہ ہوتا ہے، جبکہ ہرجانے کا دعویٰ کرنے والے حادثے کے حقیقی متاثرین کے حقوق کا تحفظ کرتا ہے۔"

**ہیور اسٹرا گاؤں کے میئر Michael Kohut (مائیکل کوہٹ) نے کہا،** "آٹو انشورنس کو ذمہ دار ڈرائیورز کو صلہ دینا چاہیئے نہ کہ سزا۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کی اس تجویز کا حامی ہوں کہ سنگین چوٹوں کے معیارات سخت ہوں، دھوکے کے خلاف کارروائیوں کو بہتر بنایا جائے اور یہ یقینی بنایا جائے کہ جب بیمہ فراہم کنندگان کا منافع معقول سطحوں سے تجاوز ہو تو صارفین کو رقوم واپس ملیں۔ یہ ہدف کردہ اصلاحات لاگتوں کو کم کرنے اور ہیور اسٹرا میں خاندانوں کے لیے شفافیت کو بحال کرنے میں مدد کریں گی۔"

**ایلیگینی ٹاؤن کے سپروائزر Chris McPherson (کرس میک فرسن) نے کہا،** "گاڑیوں کی انشورنس کے پریمیمز میں کمی گویا سہولت پذیری اور شفافیت ہے۔ مجھے یہ دیکھ کر حوصلہ ملا ہے کہ گورنر کی تجاویز دھوکے سے

نمٹتی ہیں اور محفوظ ڈرائیوروں کو انعام دیتی ہیں اور میں ان اصلاحات کا منتظر ہوں جو نیو یارک کے رہائشیوں کے لیے مزید بچت ممکن بنانے میں مدد دیں گی۔"

**بیڈفورڈ ٹاؤن کی سپروائزر Ellen Calves (ایلن کالوز) نے کہا،** "بیڈفورڈ کے رہائشی ایسے انشورنس نظام کی توقع رکھتے ہیں جو منصفانہ، شفاف اور قانون کے پاسدار ڈرائیوروں کے تحفظ پر مرکوز ہو۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کی اس تجویز کی حمایت کرتی ہوں جو دھوکہ دہی کے خلاف کارروائیوں کو مضبوط بنانے، ذمہ داری کے معیارات کو مزید واضح کرنے، اور بیمہ کاروں کو شرح میں اضافے کی صاف الفاظ میں وضاحت دینے کا پابند بنانے سے متعلق ہے۔ احتساب کو صارف کے لیے مضبوط تر تحفظات کے ساتھ ملا کر، جس میں زیادہ منافع پالیسی ہولڈر کو واپس کرنا بھی شامل ہے، یہ منصوبہ یقینی بناتا ہے کہ بچتیں ان خاندانوں تک پہنچیں جنہیں ان کی سب سے زیادہ ضرورت ہے۔"

**بیبیلون قصبے کے سپروائزر Rich Schaffer (رچ شیفر) نے کہا،** "لانگ آئی لینڈ میں، جہاں خاندان پہلے ہی بلند اخراجاتِ زندگی کا سامنا کر رہے ہیں، جھوٹ موٹ کے حادثات اور دھوکہ دہی کی وجہ سے گاڑیوں کے بڑھتے ہوئے انشورنس پریمیمز مالی دباؤ میں مزید اضافہ کرتے ہیں۔ اس فراڈ سے اُن ذمہ دار ڈرائیوروں کے اخراجات بڑھ جاتے ہیں جو قواعد کی پابندی کرتے ہیں۔ انشورنس فراڈ سے نمٹنے اور لانگ آئی لینڈ کے رہائشیوں کی جیبوں میں حقیقتاً رقم واپس لانے پر، میں گورنر Hochul (ہوکل) کی قیادت کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

**گرین برگ ٹاؤن کے سپروائزر Paul Feiner said (پال فینر) نے کہا،** "گرین برگ کے رہائشی آٹو انشورنس کے ایک ایسے نظام کے مستحق ہیں جو کہ منصفانہ، شفاف اور ذمہ دار ڈرائیوروں کے تحفظ پر مرتکز ہو،" گرین برگ کے سپروائزر Paul Feiner (پال فینر) نے کہا۔ "میں گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) کی جامع تجویز کی حمایت کرتا ہوں جو دھوکہ دہی کو ختم کرنے، جھوٹ موٹ کے حادثات اور غلط دعووں کے خلاف کارروائیوں کو مضبوط بنانے، اور ذمہ داری کے قوانین کو جدید بنانے کے سلسلے میں ہیں جو اکثر غیر ضروری قانونی چارہ جوئی کو بڑھا دیتے ہیں۔ یہ منصوبہ اس بات کو یقینی بنا کر کہ افراد نقصان میں صرف اپنے جائز حصے کی ہی ذمہ داری اٹھائیں، شرح میں اضافے کے حوالے سے شفافیت میں اضافہ ہو، اور ریگولیٹرز کو ہدایت دیتے ہوئے کہ وہ زائد منافع، پالیسی ہولڈرز کو واپس کریں، صارفین کے لیے بامعنی تحفظات پیش کرتا ہے۔ یہ اصلاحات گرین برگ کے محنت کش خاندانوں کے لیے لاگتوں میں کمی لائیں گی اور اس کے ساتھ ہی ساتھ ہمارے انشورنس کے نظام میں احتساب اور ایمانداری کے تحفظ کو یقینی بنائیں گی۔"

**نیو یارک سٹی کونسل کی اسپیکر Julie Menin (جولی مینن) نے کہا،** "نیو یارک کے شہری قابل استطاعت آٹو انشورنس کے حقدار ہیں اور اپنے پریمیمز میں اضافہ ہونے کی واضح وجوہات جاننے کا پورا حق رکھتے ہیں۔ میں گورنر کی تجاویز پر ان کی مشکور ہوں کہ جو دھوکہ دہی اور استحصال کی روک تھام میں مدد دیں گی جبکہ شفافیت میں اضافہ کریں گی تاکہ صارفین یہ سمجھ سکیں کہ وہ کیا ادائیگی کر رہے ہیں اور کیوں۔ ہماری سٹی کونسل اُن اقدامات کی حمایت کرنے کے لیے پرعزم ہے جو شفافیت میں اضافہ کریں گے اور یہ یقینی بنائیں گے کہ سسٹم نیو یارک کے شہریوں کے حق میں کام کرے نہ کہ منفی کرداروں کے لیے۔"

**نیو یارک سٹی کی رکن کونسل Kamillah Hanks (کاملہ ہینکس) نے کہا،** "گورنر Hochul (ہوکل) کی تجاویز، آٹو انشورنس کو نیو یارک کے شہریوں خاص کر اسٹیٹن آئی لینڈ اور نیو یارک شہر بھر کے محنت کش خاندانوں کے لیے زیادہ قابل استطاعت بنانے کی جانب زیادہ معنی خیز قدم اٹھاتی ہیں۔ دھوکہ دہی کے خلاف کارروائی کر کے اور قانونی سقم دور کرتے ہوئے، یہ اقدامات یقینی بناتے ہیں کہ ایماندار ڈرائیوروں کو اب منفی عناصر کی وجہ سے پیدا ہونے والے اخراجات برداشت نہ کرنے پڑیں۔ یہ ایک عملی اور ضرورت پر مبنی نقطہ نگاہ ہے جو نیو یارک کے شہریوں کو اوّلیت دیتا ہے اور ہمیں حقیقی معنوں میں قابل استطاعت قیمتیں پیش کرنے سے قریب تر کرتا ہے۔"

**نیو یارک شہر کی رکن کونسل Selvena N. Brooks-Powers (سلوینا این بروکس پاور) نے کہا،** "گورنر Hochul (ہوکل) کے اقدامات، نیو یارک کے ان شہریوں کے لیے انشورنس لاگتوں میں تخفیف کے ضمن میں ایک اہم قدم ہیں جو پہلے سے ہی بلوں کی ادائیگی میں مشکلات کا شکار ہیں۔ آٹو انشورنس میں اضافی شفافیت، ریاست بھر کے ڈرائیورز کے لیے منصفانہ اور مساوی مارکیٹ یقینی بنانے کے لیے از حد ضروری ہے، اور یہ سلسلہ انشورنس

لاگتوں میں تخفیف کی ایک کڑی ہے جسے میں نے کرائے کی گاڑیوں کے ڈرائیورز کا تحفظ کرنے کی خاطر، کمیٹی برائے نقل و حرکت اور انفراسٹرکچر (Committee on Transportation and Infrastructure) کی سربراہ کے طور پر آگے بڑھایا تھا۔ میں ان حفاظتی اقدامات کے نافذ ہونے کی منتظر ہوں تاکہ نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی تنخواہوں کو بلاجواز آٹو انشورنس اخراجات سے محفوظ رکھا جا سکے۔"

**نیو یارک سٹی کی کونسل ممبر Elsie Encarnacion (ایلسی انکارناسیون) نے کہا کہ** "مہنگائی کی حقیقت تلے لوگوں کا کچلے جانا ایک حقیقت ہے، ایسے میں نیو یارک کے ایسے شہریوں پر مالی دباؤ کم کرنے کے لیے جامع اقدامات پہلے سے کہیں زیادہ ضروری ہو چکے ہیں کہ جو گاڑی چلانا چاہتے ہیں یا جنہیں بحالت مجبوری گاڑی چلانی پڑتی ہے۔ گاڑی کی انشورنس کی قیمتوں میں کمی کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی جانب سے ان معقول اصلاحات پر مبنی تجاویز کو پیش کیے جانے پر میں ان کا شکریہ ادا کرتی ہوں، اور میں آمدنی کے لحاظ سے تمام طبقوں سے تعلق رکھنے والے نیو یارک کے شہریوں کے لیے سفر کی تمام صورتوں کو زیادہ قابل استطاعت بنانے کے سلسلے میں مستقبل میں کی جانے والی تمام کوششوں میں گورنر کے ہمراہ تعاون کرنے کی منتظر ہوں۔"

**روچیسٹر سٹی کی کونسل کے صدر Miguel A. Melendéz Jr. (میگوئل اے میلینڈیز جونیئر) نے کہا،** "نیو یارک کے شہری اوسطاً سالانہ $4,000 سے زائد رقم آٹو انشورنس پر خرچ کر رہے ہیں، جو ان محنت کش خاندانوں کے لیے، جو پہلے ہی کھینچ تان کر گزارہ کر رہے ہیں، بہت زیادہ ہے۔ دھوکہ، جھوٹ موٹ کے حادثات اور قانونی سقم پریمیمز میں اضافے کا سبب ہیں اور اب وقت آ گیا ہے کہ ان کو روکا جائے۔ گورنر Hochul (ہوکل) مضبوط، عام فہم اقدامات اپنا رہی ہیں تاکہ غلط استعمال کو روکا جائے، مہنگے ثابت ہونے والے سقم دور کیے جائیں اور شفافیت بڑھائی جائے تاکہ حقیقی بچت ڈرائیوروں تک پہنچ سکے۔ میں لاگتوں کو کم کرنے، صارفین کا تحفظ کرنے اور بالآخر میرے پڑوسیوں کو ریلیف پہنچانے کے لیے ان اقدامات کی بھرپور حمایت کرتا ہوں۔"

**روچیسٹر شہر کے رکن کونسل Mitch Gruber (مچ گروبر) نے کہا،** "میں گورنر Hochul (ہوکل) کے قابل استطاعت ایجنڈے کا حامی ہوں اور گزربسر کی بلند لاگتوں سے نمٹنے کی ان کی تجاویز کو سراہتا ہوں۔ نیو یارک کے شہری آٹو انشورنس جیسی خدمات کے لیے غیر معمولی زیادہ رقم ادا کرتے ہیں، اور ہمیں ہر ممکن کوشش کرنی چاہیئے کہ ان اخراجات کو کم کیا جائے۔"

**مینہیٹن بورو کے صدر Brad Hoylman-Sigal (بریڈ ہوئلمین سیگل) نے کہا،** "مینہٹن کے راہگیر، سائیکل سوار اور ذمہ دار ڈرائیور اس امر کے حقدار ہیں کہ انہیں زیادہ محفوظ اور منصفانہ اسٹریٹس فراہم کی جائیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی تجاویز درست طور پر اس حقیقت کو تسلیم کرتی ہیں کہ قانون توڑنے والے ڈرائیوروں کو غیر معمولی طور پر بڑے معاوضوں سے نوازا نہیں جانا چاہیئے، کیونکہ اس کے نتیجے میں بالآخر باقی سب کے لیے اخراجات بڑھ جاتے ہیں۔ ریاستی سینیٹ میں اپنے دور میں، مَیں نے احتساب کے عمل کو مضبوط بنانے اور نیو یارک کے شہریوں کو خطرناک ڈرائیونگ اور انشورنس کے ہاتھوں استحصال سے بچانے کے لیے اقدامات کی حمایت کی، اور میں گورنر کی ان اصلاحات کو سراہتا ہوں جو سڑکوں کی حفاظت، انصاف اور قابل استطاعت قیمتوں کو ترجیح دیتی ہیں۔"

**سافک کاؤنٹی کی مقننہ کے اقلیتی لیڈر Jason A. Richberg (جیسن اے رچبرگ) نے کہا،** "ہر سطح پر نیو یارک کے شہری وہاں مار کھا رہے ہیں جہاں سب سے زیادہ اثر پڑتا ہے، یعنی اپنی جیبوں پر وار برداشت کر رہے ہیں اور یہ ضروری ہے کہ ہم اپنے اختیار میں موجود ہر ایک پہلو سے کام لیتے ہوئے یہ بوجھ کم کریں۔ لانگ آئی لینڈ میں، خاندان کام پر جانے، اسکول جانے، اور طبی اپائنٹمنٹس کے لیے اپنی گاڑیوں پر انحصار کرتے ہیں، اور انہیں نظام میں موجود دھوکہ دہی اور بدعنوانی کی وجہ سے ملک میں سب سے زیادہ انشورنس پریمیم ادا کرنے کی سزا نہیں ملنی چاہیئے۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی توجہ منصوبہ بند حادثات کے خلاف سخت اقدامات اور مہنگے سقم کو بند کرنے پر مرکوز ہے، جو ان پریمیمز کو کم کرنے میں مددگار ثابت ہو گی اور محنتی خاندانوں کے ماہانہ بجٹ پر مثبت اور مؤثر اثر ڈالے گی۔ یہ معاملہ قابلِ استطاعت لاگت، انصاف، اور انشورنس کمپنیوں پر محنتی رہائشیوں کی ضروریات کو ترجیح دینے سے متعلق ہے۔"

**سافک کاؤنٹی کے قانون ساز Tom Donnelly (ٹام ڈونیلی) نے کہا،** "سافک کاؤنٹی اور ریاست نیو یارک بھر میں اخراجات پہلے ہی زیادہ ہیں اور لوگوں کو یہ سوچ بچار کرنی پڑ رہی ہے کہ وہ یوٹیلیٹی بلز، کریانہ، نگہداشتِ صحت اور دیگر ضروریات کی ادائیگی کیسے کریں گے۔ ملک بھر کے مقابلے میں گاڑی کے مہنگے ترین انشورنس پریمیم ادا کرنا اس قدم کو مزید مشکل اور چیلنجنگ بنا دیتا ہے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ وہ بڑھتی ہوئی آٹو انشورنس شرحوں کو قابو میں لانے کے لیے قیادت کر رہی ہیں تاکہ ہمارے محنتی رہائشی یہاں رہ سکیں اور اخراجات برداشت کر سکیں۔"

**ایلیگینی ٹاؤن کے سپروائزر Chris McPherson (کرس میک فرسن) نے کہا،** "گاڑیوں کی انشورنس کے پریمیمز میں کمی گویا سہولت پذیری اور شفافیت ہے۔ مجھے یہ دیکھ کر حوصلہ ملا ہے کہ گورنر کی تجاویز دھوکے سے نمٹتی ہیں اور محفوظ ڈرائیوروں کو انعام دیتی ہیں اور میں ان اصلاحات کا منتظر ہوں جو نیو یارک کے رہائشیوں کے لیے مزید بچت ممکن بنانے میں مدد دیں گی۔"

**نیو یارک اسٹیٹ یونائیٹڈ ٹیچرز (New York State United Teachers, NYSUT) کی صدر Melinda Person (میلنڈا پرسن) نے کہا،** "NYSUT میں قابل برداشت قیمتیں محض کوئی نعرہ نہیں، بلکہ یہ وہ حقیقت ہے جس کا سامنا ہمارے ممبران اپنی کمیونٹیز اور ماہانہ بلوں میں کرتے ہیں۔ جب خاندانوں کو کھینچ تان کر گزارا کرنا پڑے تو ہر ایک پر اس کا اثر پڑتا ہے۔ محنت کش افراد جو اپنے کام پر جانے اور اپنے افراد خانہ کی دیکھ بھال کے لیے اپنی گاڑیوں پر انحصار کرتے ہیں، ان کے لیے انشورنس کی بلندیوں کو چھوتی شرحیں محدود بجٹوں پر ایک اور بوجھ ہیں۔ پبلک پالیسی کو محنت کش خاندانوں کا تحفظ کرنا چاہیئے نہ کہ منافع کمانے والوں کا۔ لاگتوں کو کم کرنا اور شفافیت کو یقینی بنانے سے کمیونٹیز مستحکم ہوتی ہیں اور استحکام پیدا ہوتا ہے۔ نیو یارک میں خاندانوں کا صرف گزارہ ہی نہیں ہونا چاہیئے بلکہ وہ خوشحال ہونے کے مستحق ہیں۔"

**یونائیٹڈ یونیورسٹی پروفیشنز (United University Professions, UUP) کے صدر Fred Kowal (فریڈ کووال) نے کہا،** "ریاست نیو یارک میں آٹو انشورنس کی شرحیں ملک میں سب سے زیادہ ہیں اور مسلسل بڑھ رہی ہیں، جس سے وہ محنت کش خاندان مزید متاثر ہو رہے ہیں جو پہلے ہی کھانے پینے، رہائش اور اُن بے شمار چیزوں پر زیادہ خرچ کر رہے ہیں جو Trump (ٹرمپ) کی ٹیرف پالیسی سے متاثر ہوئی ہیں۔ ہم گورنر کے اس سادہ، معقول منصوبے کی حمایت کرتے ہیں جو ان فرسودہ قوانین میں اصلاحات لاتا ہے، جو کہ آٹو انشورنس کے دھوکے کی اجازت دیتے ہیں اور حد سے زیادہ جارح وکلاء کو غیر ذمہ دار ڈرائیوروں یا قصداً حادثات کرنے والوں کے لیے لاٹری جیتنے جیسے بڑے معاوضے حاصل کرنے کا موقع دیتے ہیں۔ گورنر کا منصوبہ بالکل درست ہے، اور اگر اسے نافذ کر دیا گیا تو یہ دیرینہ مسئلہ حل ہو جائے گا اور نیو یارک کے قانون کے پاسدار، محنت کش شہریوں کو خوش آئند مالی ریلیف فراہم کرے گا۔"

**نیو یارک شہر کی پولیس بینوویلنٹ ایسوسی ایشن (Police Benevolent Association) کے صدر Patrick Hendry (پیٹرک ہینڈری) نے کہا،** "ہمارے ممبران نیو یارک کے شہریوں کو صرف سڑکوں پر ہی محفوظ نہیں رکھتے۔ ہم بھی وہی ڈرائیونگ اخراجات برداشت کرتے ہیں جو نیو یارک کا ہر دوسرا شہری کرتا ہے، جن میں بڑھے ہوئے انشورنس پریمیمز شامل ہیں۔ ہم گورنر کی ان کوششوں کو سراہتے ہیں جو ان لاگتوں کو کم کرنے اور نیو یارک کو ہمارے جیسے محنت کش خاندانوں کے لیے مزید قابل استطاعت بنانے کے سلسلے میں ہیں۔"

**مونرو کاؤنٹی شیرف کی پولیس بینویلنٹ ایسوسی ایشن، انکارپوریٹڈ کے صدر Richard Tantalo (رچرڈ تانتالو) نے کہا،** "میں ریاست نیو یارک میں آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی لاگتوں سے نمٹنے کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی جامع حکمت عملی کی خلوص دل سے حمایت کرتا ہوں۔ دھوکہ دہی پر مبنی دعووں کو ہدف بناتے ہوئے اور یہ یقینی بناتے ہوئے کہ ترجیح انشورنس کمپنیز کو نہیں صارفین کو دی جاتی ہے، یہ تجاویز نیو یارک کے محنت کش شہریوں کو اشد ضروری ریلیف مہیا کریں گی۔ دھوکہ دہی کے سدباب اور غلط کرداروں کے لیے ادائیگیوں کو محدود بنانے کے ضمن میں گورنر کا یہ عزم، آٹو انشورنس کو ہر ایک فرد کے لیے قابل استطاعت بنانے کی جانب ایک اہم قدم ہے۔ ہم قانون کے پاسدار شہریوں کے تحفظ اور ہمارے انشورنس نظام کو منصفانہ اور شفاف بنانے کو یقینی بنانے کی خاطر ان کی کوششوں کو سراہتے ہیں۔"

**دی بزنس کونسل آف نیو یارک اسٹیٹ، اِنکارپوریٹڈ ( The Business Council of New York State, Inc.) کی صدر اور CEO Heather Mulligan (ہیتھر ملیگن) نے کہا،** "بزنس کونسل کو خوشی ہے کہ گورنر Hochul (ہوکل) کی ریاستی بجٹ کی تجویز میں انشورنس سے متعلق بامعنی اصلاحات کا ایک پیکج شامل کیا گیا ہے، جو پریمیمز کی زیادہ لاگتوں کے بنیادی اسباب سے نمٹنے کے لیے تیار کیا گیا ہے، جن میں انشورنس فراڈ، حد سے زیادہ قانونی چارہ جوئی، فرسودہ قانونی معیارات اور ان کے نفاذ میں موجود خلا سے نمٹنا شامل ہے۔ یہ اصلاحات نیو یارک کے خاندانوں اور آجروں کے لیے محفوظ تر سڑکوں، زیادہ منصفانہ قواعد اور زیادہ قابلِ برداشت آٹو انشورنس میں معاون ہوں گی۔"

**پارٹنر شپ فار نیو یارک سٹی (Partnership for New York City) کے صدر اور CEO Steven Fulop (اسٹیون فُلوپ) نے کہا** "نیو یارک میں کار انشورنس پریمیمز باقی ملک کے مقابلے میں اوسطاً 52 فیصد مہنگے ہیں۔ قابلِ استطاعت لاگتوں میں پایا جانے والا یہ فرق ہی ہے کہ جس کی وجہ سے گورنر کی اصلاحات نیو یارک سٹی کے خاندانوں اور کاروباروں کے لیے ایک بڑی کامیابی کی نمائندگی کرتی ہیں، کیونکہ یہ آخرکار منظم سطح پر دھوکہ دہی اور قانونی خامیوں سے نمٹتی ہیں جو ایماندار ڈرائیوروں پر بہت طویل عرصے تک غیر منصفانہ بوجھ ڈالتے آئے ہیں۔ جان بوجھ کر کیے گئے حادثات کے خلاف سخت کریک ڈاؤن کو مشترکہ اور متعدد ذمہ داری اور 'سنگین چوٹ' کے معیار میں معقول تبدیلیوں کے ساتھ جوڑ کر، یہ منصوبہ اُن بنیادی عوامل کو ہدف بناتا ہے جن کی وجہ سے پوری امپائر اسٹیٹ میں انشورنس پریمیمز آسمان سے باتیں کر رہے ہیں۔ یہ جرات مندانہ سوچ پانچوں بوروز میں لاگتوں کو کم کرے گی اور نیو یارک کے ہر ایک شہری کی جیبوں میں حقیقی معنوں میں پیسے واپس ڈالے گی۔"

**نیشنل فیڈریشن آف انڈپینڈنٹ برنس (National Federation of Independent Business, NFIB) ریاست نیو یارک کی ڈائریکٹر Ashley Ranslow (ایشلے رینسلو) نے کہا،** "NFIB گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) کو قابل استطاعت آٹو انشورنس کے بحران سے نمٹنے پر سراہتا ہے، جو نیو یارک کے تمام شہریوں، بشمول چھوٹے کاروباری اداروں کے مالکان کو متاثر کر رہا ہے۔ چھوٹے کاروباری ادارے اکثر انشورنس پریمیمز کی بلند لاگتوں کا ذکر اہم مسئلے کے طور پر کرتے ہیں اور وہ پریمیم میں کمی کے ذریعے ریلیف کے منتظر ہیں۔ دھوکے سے نمٹنے اور غیر ضروری و مہنگی قانونی چارہ جوئی کو محدود کرنے کے لیے گورنر کی تجاویز ان کوششوں کے حوالے سے اہم ہیں جن کا مقصد مین اسٹریٹ کے لیے آٹو انشورنس پریمیمز کو کم کرنا ہے۔ یہ بات اچھی طرح سمجھ لیں، دھوکہ دہی اور لامتناہی قانونی چارہ جوئی چھوٹے کاروباری اداروں اور صارفین کے لیے انشورنس پریمیمز میں اضافہ کرتی ہیں۔ دیگر ریاستوں میں اختیار کی گئی ان عام فہم اصلاحات کا نیو یارک میں بھی خیرمقدم ہونا چاہیئے۔"

**NAACP نیو یارک اسٹیٹ کانفرنس اکنامک ڈویلپمنٹ کے سربراہ Garry Johnson (گیری جانسن) نے کہا** "گورنر Hochul (ہوکل) کی جانب سے نیو یارک کی آٹو انشورنس مارکیٹ میں اصلاحات کے لیے تجاویز ایک ایسی ضروری مداخلت ہیں کہ جس سے نیو یارک کے ریاست بھر میں موجود شہری فائدہ اٹھائیں گے۔ پریمیئم لاگتوں میں طویل عرصے سے اضافے کا باعث بننے والی دھوکہ دہی کے خلاف کریک ڈاؤن سے، گورنر ہماری ریاست میں قابل استطاعت قیمتوں کے بحران کی بنیادی وجوہات سے نمٹ رہی ہیں۔ یہ عین معقول اصلاحات ہیں اور ہر ایک کے لیے درست سمت میں اٹھایا جانے والا ایک قدم ہے۔ NAACP نیو یارک اسٹیٹ کانفرنس کو ان تجاویز کی حمایت کرنے پر فخر ہے۔"

**AAA ریاست نیو یارک کی مقننہ کمیٹی (AAA New York State Legislative Committee) کے صدر John Corlett (جان کورلیٹ) نے کہا،** "نیو یارک کے باشندے ملک میں سب سے زیادہ آٹو موبائل انشورنس کی شرحوں کی ادائیگی کرتے ہیں۔ محض دھوکہ دہی ہی پریمیمز میں فی سال تقریباً $300 تک کا اضافہ کر دیتی ہے۔ گورنر کا جامع منصوبہ صارفین کے لیے اشد ضروری مالی ریلیف مہیا کرے گا۔"

**سٹیزنز بجٹ کمیشن (Citizens Budget Commission) کے صدر Andrew Rein (اینڈریو رین) نے کہا،** "ہم گورنر Hochul (ہوکل) کو آٹو انشورنس کی عام فہم اصلاحات تجویز کرنے پر سراہتے ہیں، جو نیو یارک کے رہائشیوں اور کاروباری اداروں کی جانب سے ادا کیے جانے والے آسمان سے باتیں کرتے پریمیمز میں کمی لا سکتی

ہیں۔ یہ اصلاحات نیو یارک کو دیگر ریاستوں کے ہم پلہ لاکھڑا کریں گی اور ریاست پر کسی اضافی رقم کا بوجھ ڈالے بغیر نیو یارک کے شہریوں کے لیے رقم کی بچت کریں گی۔ یہ ایک دانشمندانہ انتخاب ہے۔"

**Tech:NYC کی صدر اور CEO Julie Samuels (جولی سیموئلز) نے کہا،** "Tech:NYC گورنر کی اس تجویز کی مکمل حامی ہے کہ آٹو انشورنس کی لاگتوں میں کمی لائی جائے۔ ہم سب محفوظ اسٹریٹس اور حادثے کے متاثرین کے لیے انصاف کے متمنی ہیں۔ تاہم ہم انشورنس کی لاگتوں کو نظرانداز نہیں کر سکتے جو نیو یارک میں زندگی بسر کرنے کی لاگتیں بڑھا رہی ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی تجویز توازن قائم کرتی ہے، جائز دعووں کا تحفظ کرتی ہے جبکہ لاگتوں میں اضافے کے اسباب کو حل کرتی ہے جو ہمارے پریمیمز کو ملک بھر میں سب سے مہنگے بنا دیتے ہیں۔ قابل استطاعت قیمتوں اور شفافیت کو بیک وقت موجود ہونا چاہیئے۔"

**بروکلین چیمبر آف کامرس (Brooklyn Chamber of Commerce) کے صدر اور CEO Randy Peers (رینڈی پیئرز) نے کہا،** "بے قابو ہوتی دھوکہ دہی اور غلط استعمال کی وجہ سے بڑھنے والی انشورنس کی شرحیں ریاست نیو یارک میں کاروباری اداروں اور رہائشیوں دونوں کے لیے مجموعی طور پر قابل استطاعت قیمتوں کے بحران میں اضافہ کرتی ہیں۔ بروکلین چیمبر آف کامرس اس سنگین مسئلے سے نمٹنے کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کے اس جامع اقدام کو سراہتا ہے، جس کا اثر ریاست نیو یارک کی کمپنیوں اور ملازمین کو برقرار رکھنے کی صلاحیت اور اقتصادی ترقی پر پڑتا ہے۔"

**بروکلین چیمبر آف کامرس کے نائب سربراہ Gil Cygler (گل سیگلر) نے کہا،** "انشورنس فراڈ کی جانب توجہ مبذول کروانے پر میں گورنر Hochul (ہوکل) کو سراہتا ہوں جو صارفین کے لیے نہ صرف ان کی گاڑیوں بلکہ ان کی جانب سے بک کی گئی Uber، ڈیلیوریز اور کرائے کی گاڑی کی لاگت کو بڑھانے میں بھی ایک خاموش قاتل ثابت ہوا ہے۔ مجھے گاڑیاں کرائے پر دینے کے اپنے کاروبار کو ختم کرنا پڑا تھا، جس میں نیو یارک کے 100 افراد ملازمت کرتے تھے کیونکہ مقامی کار رینٹل کمپنیوں کے لیے انشورنس محدود پیمانے پر دستیاب تھی، اور یہ سب نو فالٹ انڈسٹری میں پھیلے ہوئے دھوکہ دہی کی وجہ سے تھا۔ نو فالٹ طریقہ کاروں کی جگہ پر معقول تبدیلیاں متعارف کروانے سے نیو یارک کے شہریوں کے ہزاروں ڈالرز بچ سکتے ہیں۔ آٹو انشورنس اصلاحات پر توجہ مرکوز کرنے پر شاباش گورنر Hochul (ہوکل)۔"

**برونکس چیمبر آف کامرس کی صدر اور CEO Lisa Sorin (لیزا سورِن) نے کہا** "گورنر Hochul (ہوکل) کی تجاویز یہ تسلیم کرتی ہیں کہ آٹو انشورنس کی قابلِ برداشت قیمتیں صرف صارفین کا مسئلہ ہی نہیں بلکہ یہ کاروباری مسئلہ بھی ہیں، اور یہ کہ یہ دونوں گہرائی میں آپس میں جڑے ہوئے ہیں۔ جب دھوکہ دہی، ناجائز استعمال اور غیر ضروری قانونی چارہ جوئی کے سبب اخراجات میں اضافہ ہوتا ہے تو یہ خاندانوں اور کاروباروں دونوں پر بوجھ ڈالتا ہے۔ منفی عناصر کے خلاف کریک ڈاؤن کرتے ہوئے اور یہ یقینی بنا کر کہ بچتیں پالیسی ہولڈرز تک واپس پہنچیں، یہ اصلاحات ایک ایسا دُوررس اثر پیدا کر سکتی ہیں کہ جو کاروباروں کو مضبوط کرے، قیمتوں کو مستحکم رکھے، اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں سے دباؤ کو کم کرے۔ ایسے وقت میں کہ جب قابل برداشت قیمتوں کے چیلنجز گھروں اور ہماری ریاستی معیشت میں روح پھونکنے والے کاروباری اداروں دونوں پر دباؤ ڈال رہے ہیں، یہ تجاویز آگے بڑھنے کے لیے ایک عملی اور ضروری قدم کی نمائندگی کرتی ہیں۔ برونکس چیمبر آف کامرس گورنر Hochul (ہوکل) کے ساتھ کھڑا ہے تاکہ ان اہم تبدیلیوں کو آگے بڑھایا اور نافذ کیا جا سکے۔"

**بیسٹ وے آٹو کولیزن آف ڈیئر پارک انکارپوریٹڈ (Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc) کے مالک Ibrahim Duman (ابراہیم ڈومن) نے کہا،** "لانگ آئی لینڈ پر ایک آٹو باڈی شاپ چلاتے ہوئے، آپ دیکھتے ہیں کہ لوگ کتنی محنت کرتے ہیں اور ان کی انشورنس کے اخراجات کا مسلسل بڑھنا کتنا مایوس کن ہوتا ہے۔ اس کی بڑی وجہ دھوکہ دہی پر مبنی دعوے ہیں۔ اس کا مطلب اُن صارفین کے لیے زیادہ پریمیم ہے جنھوں نے کوئی غلط کام نہیں کیا۔ میں اس بات کی قدر کرتا ہوں کہ گورنر Hochul (ہوکل) یہاں آئیں اور اس مسئلے پر سنجیدگی سے توجہ دی ہے، کیونکہ یہ ایک ایسا معاملہ ہے جو ہمارے صارفین اور ہماری کمیونٹی کو بار بار متاثر کرتا ہے۔"

**لانگ آئی لینڈ افریقی امریکن چیمبر آف کامرس (Long Island African American Chamber of Commerce) کے صدر Phil Andrews (فل اینڈریوز) نے کہا،** "فراڈ کبھی بھی ایسا جرم نہیں ہوتا جس میں

کوئی متاثر نہ ہو۔ آٹو انشورنس کی بلند لاگت سے معیشت میں، خاص طور پر یہاں لانگ آئی لینڈ میں ہماری کمیونٹیز میں ایک لہر نما اثر پیدا ہوتا ہے۔ اس کی وجہ سے معاشی نقل و حرکت کمزور ہوتی ہے اور کاروبار چلانا، مصنوعات پہنچانا، کام پر جانا، اسکول جانا، اور خاندان سے ملنے جانا زیادہ مشکل اور مہنگا ہو جاتا ہے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کو سراہتا ہوں کہ وہ اُن موقع پرستانہ رویّوں اور بدسلوکیوں سے نمٹ رہی ہیں جن سے پریمیم میں اضافہ ہوتا ہے اور آٹو انشورنس کو لانگ آئی لینڈ کے محنتی شہریوں کے لیے زیادہ قابلِ استطاعت بنانے کے لیے کام کر رہی ہیں۔"

**سافک کاؤنٹی الائنس آف چیمبرز آف کامرس کے سربراہ Bob Fonti (باب فونٹی) نے کہا** "آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی قیمتیں لانگ آئی لینڈ کے باسیوں اور چھوٹے کاروباری اداروں کا خون نچوڑ رہی ہیں اور گورنر Hochul (ہوکل) اس سے نمٹنے کے لیے بامعنی قدم اٹھا رہی ہیں۔ جھوٹ موٹ کے حادثوں کی شکل میں دھوکہ دہی کے خلاف کریک ڈاؤن، نوفالٹ سسٹم کو جدید بنانے اور انشورنس صنعت میں شفافیت کے عمل کو بڑھانے کے لیے ان کی تجاویز قابل عمل اور متوازن اقدام ہیں کہ جو قیمتوں کو کم کریں گی جبکہ جائز دعوؤں کا تحفظ کریں گی۔ قابل استطاعت قیمتیں معاشی ترقی کے لیے ناگزیز ہیں اور یہ اصلاحات اس امر کا اعتراف کرتی ہیں کہ انشورنس لاگتیں محض صارفین کا ہی مسئلہ نہیں ہیں بلکہ یہ کاروباری اور افرادی قوت کا بھی ایک مسئلہ ہیں۔"

**نیو یارک انشورنس ایسوسی ایشن انکارپوریٹڈ کی صدر Cassandra Anderson (کسانڈرا اینڈرسن)، CAE نے کہا** "نیو یارک انشورنس ایسوسی ایشن نیو یارک کے ڈرائیورز کے لیے آٹو انشورنس کو زیادہ قابل استطاعت بنانے کی خاطر، گورنر Hochul (ہوکل) کی جانب سے دھوکہ دہی، ناجائز استعمال اور غیرضروری قانونی چارہ جوئی سے نمٹنے کے اقدام کو سراہتی ہے۔ دھوکہ دہی کے خلاف ایک مضبوط موقف اور غیرضروری قانونی چارہ جوئی کی روک تھام، آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی لاگتوں پر قابو پانے کے لیے ازحد ضروری ہیں۔ دھوکہ دہی اور قانونی چارہ جوئی میں تخیف کرنے والے حلوں میں معاونت کرنے اور یہ یقینی بنانے کے لیے کہ ایک پائیدار اور قابل استحکام انشورنس مارکیٹ پلیس اپنا وجود برقرار رکھتی ہے، ہم صارفین کے ساتھ کھڑے ہیں۔ ہم گورنر کی قیادت کی قدر کرتے ہیں اور اس امر سے اتفاق کرتے ہیں کہ نیو یارک کے شہریوں کا تحفظ کرنے کے لیے عملی کارروائی ضروری ہے۔"

**کوالیشن اگینسٹ انشورنس فراڈ (Coalition Against Insurance Fraud) کی ایگزیکٹو ڈائریکٹر Michelle Rafeld (مشیل ریفلڈ) نے کہا،** "جب دھوکہ دہی پر کوئی پکڑدھکڑ نہیں ہوتی، تو صارفین انشورنس کے زیادہ پریمیمز کی شکل میں اس کی قیمت ادا کرتے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) کا منصوبہ اس امر کا ادراک رکھتا ہے کہ جھوٹ موٹ کے حادثات اور منظم دھوکہ دہی کی اسکیمیں نیو یارک بھر میں خاندانوں اور کاروباروں کو نقصان پہنچاتی ہیں۔ کوالیشن اگینسٹ انشورنس فراڈ طویل عرصے سے نیو یارک میں فرضی حادثات کے خلاف قانونی کارروائی کو مضبوط بنانے کا حامی رہا ہے۔ کوالیشن گورنر Hochul (ہوکل) کی اس تجویز کو سراہتا ہے کہ ایسے جھوٹ موٹ کے حادثات کا انتظام کرنے والے افراد کو نشانہ بنانے کے لیے قانون سازی کی جائے۔ یہ نہ صرف لاگتوں میں بچت کرنے والا ایک دھوکہ دہی مخالف اقدام ہے بلکہ ایک زندگی بچانے والی کوشش بھی ہے کہ جو دیانت دار ڈرائیورز کا تحفظ کرے گی۔"

**لاء سوٹ ریفارم الائنس آف نیو یارک (Lawsuit Reform Alliance of New York) کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Tom Stebbins (ٹام اسٹیبنز) نے کہا،** "ہم گورنر Hochul (ہوکل) کی قیادت کے شکر گزار ہیں کہ انہوں نے ہماری شہری ذمہ داری کے قوانین کو بدنیت افراد کے ذریعہ استحصال کا شکار نہ ہونے کو یقینی بنایا ہے۔ ہر طرف پھیلی ہوئی دھوکہ دہی سے نمٹنے کے ذریعے، ان کی تجاویز انشورنس کو زیادہ قابل استطاعت بنانے اور ہماری سڑکوں کو محفوظ تر بنانے میں مدد دیں گی۔ وہ یہ بھی یقینی بنائیں گی کہ ان اسکیموں کا جال بچھانے والے زیرک کرداروں کو بھی قانون کے کٹہرے میں لایا جاتا ہے نہ کہ محض ڈرائیور بھرتی کیے جانے والے کمزور افراد کو۔ دھوکہ دہی اور قانونی چارہ جوئی کا استحصال ایسے جرائم نہیں کہ جن سے کوئی متاثر نہیں ہوتا۔ فلوریڈا اور جارجیا جیسی ریاستوں کی جانب سے قانونی ذمہ داری کی اصلاحات کے نفاذ کے بعد، صارفین حقیقی معنوں میں بچتیں ہوتے ہوئے دیکھ رہے ہیں۔ نیو یارک کے شہریوں کو اوّلیت دینے اور ہم سب کو دھوکہ دہی کے سبب خفیہ قیمتوں سے بچانے کے لیے بامعنی قدم اٹھانے پر ہم گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔"

**امریکن پراپرٹی کیژوئلٹی انشورنس ایسوسی ایشن (American Property Casualty Insurance Association, APCIA) کی ڈیپارٹمنٹ وائس پریزیڈنٹ Kristina Baldwin (کرسٹینا بالڈون) نے کہا** "APCIA گورنر Hochul (ہوکل) کی ان اقدامات کی حمایت کی تعریف کرتی ہے جو ریاست نیو یارک میں آٹو انشورنس پریمیمز پر اثر ڈالنے والے اخراجات کو کم کرنے کے لیے کیے جا رہے ہیں، جن میں نیویارک کی آٹو انشورنس میں پھیلے ہوئے وسیع پیمانے پر فراڈ کے خلاف تجاویز اور آٹو حادثات کے مقدمات میں انصاف کو فروغ دینے کی تجاویز شامل ہیں۔ قیمتوں میں اضافے کے محرکات میں کمی سے دعوؤں پر اٹھنے والے اخراجات اور قانونی چارہ جوئی کی قیمتیں کم کرنے میں مدد ملے گی، جو کہ بڑھتے ہوئے انشورنس پریمیمز میں اہم کردار کے مالک ہیں۔ ان مسائل سے نمٹنے کی صورت میں آخرکار صارفین زیادہ مستحکم اور زیادہ قابل برداشت انشورنس لاگتوں سے فائدہ اٹھائیں گے؛ جبکہ یہ بھی یقین دہانی ہو سکے گی کہ وہ دھوکہ دہی اور غیرضروری قانونی لاگتوں سے بھی محفوظ ہیں۔ APCIA ان اہم مسائل پر گورنر اور مقننہ کے ساتھ کام کرنے کی منتظر ہے۔"

**نیو یارک میٹروپولیٹن ٹرکنگ ایسوسی ایشن (New York Metropolitan Trucking Association) کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Patrick Hyland (پیٹرک ہائلینڈ) نے کہا،** "نیو یارک میٹروپولیٹن ٹرکنگ ایسوسی ایشن اس بات پر بہت خوش ہے کہ گورنر Hochul (ہوکل) اس اہم مسئلے کو حل کر رہی ہیں۔ گزشتہ چند سالوں میں، ہمارے اراکین ایک ایسی مارکیٹ میں کام کر رہے ہیں کہ جہاں کیریئرز کی تعداد کم ہوئی ہے اور ریٹ میں اضافہ ناقابلِ برداشت ہو چکا ہے۔ ہم گورنر کا شکریہ ادا کرتے ہیں کہ انہوں نے ہمارے خدشات سنے اور ہم مقننہ سے درخواست کرتے ہیں کہ وہ نیو یارک کے 2026 کے ریاستی بجٹ میں ان انتہائی ضروری اصلاحات کو نافذ کریں۔"

**ٹرکنگ ایسوسی ایشن آف نیو یارک (Trucking Association of New York) کی صدر Kendra Hems (کینڈرا ہیمز) نے کہا،** "ہم گورنر Hochul (ہوکل) کا اس بات کو تسلیم کرنے پر شکریہ ادا کرتے ہیں کہ انشورنس کی قابل استطاعت قیمتوں کا بحران محض ایک تصوراتی مسئلہ نہیں بلکہ ملازمتوں، تحفظ اور اقتصادی استحکام کے لیے ایک حقیقی خطرہ ہے۔ بڑھتی ہوئی انشورنس اور قانونی چارہ جوئی کی قیمتوں، نیز دھوکہ دہی سے نمٹنے کے سلسلے میں ان کی قیادت نیو یارک کے کاروباروں کو متحرک رکھنے، مصنوعات کی دستیابی اور ہماری افرادی قوت کو ملازمتوں پر برقرار رکھنے کے سلسلے میں اہم اقدامات کی عکاسی کرتی ہے۔"

**نیشنل انشورنس کرائم بیورو کے دفتر برائے حکمتِ عملی، پالیسی اور حکومتی امور (Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) کے سینئر ڈائریکٹر Howard Handler (ہاورڈ ہینڈلر)، MPPA نے کہا،** "انشورنس فراڈ کوئی ایسا جرم نہیں ہے جس میں کسی فرد کو ضرر نہ پہنچے۔ دھوکے باز عناصر طویل عرصے سے جھوٹ موٹ کے حادثات اور دیگر حیلے بہانوں سے نیو یارک کے صارفین اور ملازمتوں کے تخلیق کاروں کا فائدہ اٹھاتے آئے ہیں، اور اس کے اثرات نے نہ صرف سب کے لیے قیمتوں کو بڑھایا ہے بلکہ ان افراد کی زندگی و جسمانی سلامتی کو بھی خطرے میں ڈالا ہے جو ان اسکیموں کے چُنگل میں پھنس جاتے ہیں۔ نیشنل انشورنس کرائم بیورو گورنر Hochul (ہوکل) کے دھوکہ دہی پر مبنی دعوؤں اور قانونی نظام کے مہنگے پڑنے والے غلط استعمال کے خلاف عزم کو سراہتا ہے، اور نیو یارک کے قانون سازوں سے فوری کارروائی کرنے کا مطالبہ کرتا ہے۔"

**نساؤ سافک فائر ڈسٹرکٹس لیجسلیچر کمیٹی (Nassau Suffolk Fire Districts Legislature Committee) کے چیئرمین Bill Theis (بِل تھائس) نے کہا،** "ہم گورنر کی قابلِ استطاعت قیمت پر مبنی انشورنس کی تجویز کی حمایت کرتے ہیں، فائر ڈسٹرکٹس بڑھتے ہوئے اخراجات اور کم انشورنس فراہم کنندگان کی وجہ سے انشورنس حاصل کرنے میں بڑھتے ہوئے چیلینجز کا سامنا کر رہے ہیں۔ یہ تجاویز اس بات کو یقینی بنائیں گی کہ فائر ڈسٹرکٹس اپنی گاڑیوں کی مناسب کوریج برقرار رکھ سکیں جس سے ہم اپنی کمیٹیوں کی حفاظت کر پائیں گے۔"

**والنٹیئرز آف امریکہ – گریٹر نیو یارک (Volunteers of America-Greater New York, VOA-GNY) کے صدر اور CEO Dr. Jeffrey R. Ginsburg (جیفری آر گِنزبرگ) نے کہا** "نیویارک بھر کی غیر منافع بخش تنظیمیں ہمیشہ کم وسائل میں زیادہ کام کرنے کی عادی ہیں، لیکن ہم نے حالیہ برسوں میں آٹو انشورنس کی شرحیں 50 فیصد تک بڑھتی ہوئی دیکھی ہیں، جبکہ فنڈنگ میں اسی تناسب سے اضافہ نہیں ہوا ہے۔ ہم نیو یارک کے تمام شہریوں

کی خاطر قابل برداشت قیمتوں کے معاملے سے نمٹنے اور آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی شرحوں کی اصل وجوہات کی سرکوبی کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی قیادت کے مشکور ہیں۔ یہ تجاویز VOA-GNY جیسی غیرمنافع بخش تنظیموں کو موقع دیں گی کہ ہم اپنے اصل مشن پر توجہ مرکوز رکھ سکیں: یعنی کہ غربت کا سامنا کرنے والے نیو یارک کے شہریوں کو رہائش گاہیں، صحت اور افرادی قوت کی ترقی کی خدمات کی فراہمی۔"

**سافک ٹرانسپورٹیشن سروس کے صدر اور CEO John Corrado (جان کوراڈو) نے کہا،** "ہر وہ ڈالر جو ہم آٹو انشورنس پر بچا سکتے ہیں ہمیں بہتر سروس فراہم کرنے، ٹیکس دہندگان کے لیے پیسے بچانے اور ہمارے بس ڈرائیورز کی معاونت کرنے میں مددگار ثابت ہو سکتا ہے۔ ہم گورنر Hochul (ہوکل) کے شکر گزار ہیں کہ انہوں نے تسلیم کیا کہ نیو یارک کے شہریوں کو ملک کی سب سے زیادہ آٹو انشورنس کی شرحیں ادا نہیں کرنی چاہیئں، اور اس لڑائی کا سامنا کرنے کی ہمت دکھائی۔"

**دی بزنس کونسل آف ویسٹ چیسٹر (The Business Council of Westchester, BCW) کے ایگزیکٹو نائب صدر اور COO John Ravitz (جان ریوٹز) نے کہا،** "BCW گورنر کی انشورنس لاگت کم کرنے کی تجویز خاص طور پر گاڑیوں کی انشورنس کی شرحیں کم کرنے کے لیے فراڈ اور منفی کرداروں کے خلاف کریک ڈاؤن کے حوالے سے تجویز کی حمایت کرتا ہے، جس کے لیے ریاست کے موٹر وہیکل تھیفٹ اینڈ انشورنس فراڈ پریوینشن بورڈ (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) کو دوبارہ فعال کیا جائے گا اور اسے ریاست بھر میں انشورنس فراڈ کی تحقیق اور مقدمات چلانے کی کوششیں دگنی کرنے کے لیے بااختیار بنایا جائے گا۔"

**اورنج کاؤنٹی پارٹنرشپ (Orange County Partnership) کے صدر اور CEO Conor Eckert (کونور ایکرٹ) نے کہا** "آٹو انشورنس کی بلند قیمتیں گھریلو بجٹ پر دباؤ ڈالتی ہیں اور نیو یارک بھر میں کاروبار کرنے کی لاگت بڑھاتی ہیں، اور دھوکہ دہی میں کمی لانے اور شفافیت بڑھانے کی کوششیں ایک زیادہ قابلِ برداشت اور مسابقتی ماحول کی طرف اہم اقدامات ہیں۔ ہم گورنر کا شکریہ ادا کرتے ہیں کہ انہوں نے ان مسائل اور ان کے نیو یارک کے کاروبار اور افرادی قوت پر مرتب ہونے والے اثرات پر توجہ دی۔"

**نان پرافٹ ویسٹ چیسٹر (Nonprofit Westchester) کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Jan Fisher (جین فشر) نے کہا** "ہم قابل استطاعت قیمتوں کے مسئلے کے حوالے سے نمٹنے کے حوالے سے گورنر کے عزم اور ان کے ایجنڈے کی قدر کرتے ہیں جو نیو یارک کے شہریوں پر پڑنے والے ناقابلِ برداشت مالی بوجھ کو حل کرتا ہے۔ وہ مالی دباؤ کو کم کرنے کے لیے اہم نوعیت کے اقدامات کر رہی ہیں۔"

**LI مین اسٹریٹ الائنس (LI Main Street Alliance) اور وژن لانگ آئی لینڈ (Vision Long Island) کے ڈائریکٹر Eric Alexander (ایرک الیگزینڈر) نے کہا** "جب بھی ہم اخراجات کو کنٹرول کرنے کی کوشش کرتے ہیں تو رہائشیوں اور کاروباری مالکان کے لیے آٹو انشورنس کی بلند قیمتیں بار بار ایک مسئلے کے طور پر سامنے آتی ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) داد کی مستحق ہیں کہ انہوں نے ان محتاج بنا دینے والے اخراجات کو کم کرنے اور دیگر ریاستوں کے معیار کے مطابق لانے کی تجویز پیش کی ہے۔"

**انسٹی ٹیوٹس آف اپلائیڈ ہیومن ڈائنامکس، انکارپوریٹڈ ( Institutes of Applied Human Dynamics, Inc., IAHD) کے CEO Omayra Andino (اومیرا انڈینو) نے کہا،** "جیسے کہ گورنر Hochul (ہوکل) نے آٹو انشورنس کے اخراجات کو کم کرنے کی ضرورت کو اجاگر کیا ہے، تو یہ سمجھنا ضروری ہے کہ بڑھتے ہوئے اخراجات IAHD جیسے غیر منافع بخش اداروں اور اس ضروری عملے پر کیسے اثر ڈالتے ہیں جو نشوونمائی معذوری کا شکار افراد کی مدد کرتے ہیں۔ ہر غیر ضروری خرچ ہماری معیاری خدمات فراہم کرنے کی صلاحیت کو متاثر کرتا ہے اور یہ ہماری افرادی قوت، جن کو پہلے ہی اپنی ادا کردہ ذمہ داری کے لیے بہت کم معاوضہ دیا جاتا ہے، کو بنیادی ضروریات جیسے کھانا اور بل ادا کرنے کے درمیان انتخاب کرنے کے قریب لے آتا ہے۔ ہم ان کاوشوں کا خیر مقدم کرتے ہیں جو نیو یارک کو مزید قابلِ استطاعت بناتی ہیں اور ہم ہماری کمیونٹیز کو مضبوط رکھنے والی انسانی خدمات کی تنظیموں اور فرنٹ لائن پر کام کرنے والے پیشہ ور افراد پر پڑنے والے مالی دباؤ پر مسلسل توجہ دینے کی تاکید کرتے ہیں۔"

**نیو ہوپ کرسچیئن فیلوشپ (New Hope Christian Fellowship) اور کمیونٹی میں سرگرم سینئیر پاسٹر بشپ Orlando Findlayter (اورلینڈو فِنڈلیئٹر) نے کہا** "ایسے وقت میں کہ جب روزمرہ کے اخراجات بڑھ رہے ہیں، گورنر Hochul (ہوکل) کی آٹو انشورنس پریمیمز کم کرنے پر توجہ حقیقی قیادت کی نشانی ہے۔ انشورنس کو زیادہ قابلِ استطاعت بنانا، نیو یارک کے خاندانوں کے لیے اقتصادی ریلیف کی جانب ایک ضروری اقدام ہے۔"

**67 ویں پریسنکٹ کلرجی کونسل، انکارپوریٹڈ - "دی گاڈ اسکواڈ" (67th Precinct Clergy Council, Inc - "The GodSquad") کے بورڈ چیئر پاسٹر Louis Straker, Jr (لوئس اسٹریکر، جونیئر) نے کہا،** "بروکلین میں موجود ایک سینیئر پاسٹر اور کمیونٹی رہنما ہونے کی حیثیت سے، میں خود بڑھتی ہوئی لاگت کا بوجھ اور اس کا کام کرنے والے خاندانوں پر پڑنے والا دباؤ براہِ راست دیکھتا ہوں۔ 67 ویں پریسنکٹ کلرجی کونسل، انکارپوریٹڈ - "دی گاڈ اسکواڈ" میں ہم یہ سمجھتے ہیں کہ استطاعت بھی عوامی تحفظ کا ایک اہم مسئلہ ہے۔ اسی لیے ہم گورنر Hochul (ہوکل) کی فراڈ کا سدباب کرنے اور نظام میں شفافیت بحال کرتے ہوئے آٹو انشورنس کی شرح کم کرنے کی تجویز کو سراہتے ہیں، تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ یہ نظام استحصالی عناصر کے لیے نہیں بلکہ لوگوں کے لیے کام کرتا ہو۔ ہماری کمیونٹیز کو اسی قسم کی عملی قیادت کی ضرورت ہے، ایسی قیادت جو صارفین کو اولین ترجیح دیتی ہو اور پہلے سے مہنگائی کا سامنا کرنے والے نیو یارک کے محنتی شہریوں پر پڑنے والے مالی دباؤ کو کم کرتی ہو۔"

**نیو یارک بورڈ آف ربائز (New York Board of Rabbis) کے ربی Joe Potasnik (جو پوٹاسنک) نے کہا،** "نیو یارک بورڈ آف ربائز پرجوش انداز میں گورنر کی آٹو انشورنس کی لاگتیں قابو میں رکھنے کی تجاویز کی حمایت کرتا ہے۔ نیو یارک کے عام شہریوں کو قابلِ استطاعت اصلاحات کی ضرورت ہے اور یہ تجویز حفاظت یا متاثرین کے لیے فراہم کی جانے والی معاونت کو قربان کیے بغیر وہ اصلاحات فراہم کرتی ہے۔"

**لانگ بیچ لیٹینو سوِک ایسوسی ایشن (Long Beach Latino Civic Association) کی ایگزیکٹو ڈائریکٹر Helen Dorado Alessi (ہیلن ڈوراڈو الیسی) نے کہا،** "دھوکہ دہی پر مبنی دعووں کی بلند لاگت سے غیر منصفانہ طور پر سب پر بوجھ پڑتا ہے۔ ہم فراڈ کو محدود کرنے اور ذمہ دار افراد کو جوابدہ ٹھہرانے میں گورنر کی قیادت کی حمایت کرتے ہیں تاکہ نیو یارک کے عام شہریوں کے لیے انشورنس کی شرحیں کم کی جا سکیں۔ نظام کی ان لاگتوں سے نمٹنا تمام رہائشیوں کے لیے منصفانہ اور قابلِ رسائی کوریج کو یقینی بنانے کی جانب ایک ضروری قدم ہے۔ ایسے وقت میں کہ جب زندگی کی بڑھتی ہوئی لاگتیں ایک نمایاں بوجھ بنتی جا رہی ہیں، ایسے میں لانگ آئی لینڈ کے خاندان خاص طور پر متاثر ہو رہے ہیں۔ چونکہ ہماری کمیونٹی کے لیے گاڑیاں اور ٹرک سب سے قابلِ اعتماد نقل و حمل کا ذریعہ ہیں، اس لیے مقامی اقتصادی استحکام کے لیے ان انشورنس کی لاگتوں کو کم کرنا ضروری ہے۔"

**قومی اتحاد برائے ذہنی بیماری (National Alliance on Mental Illness, NAMI) کے ریاستِ نیو یارک کے حکومتی اور کمیونٹی امور کے مینیجر James Norton (جیمز نورٹن)، MCJ نے کہا،** "چاہے کوئی شخص آؤٹ پیشنٹ اپائنٹمنٹ کے لیے سفر کر رہا ہو، کام پر جانے والا کوئی معالج ہو یا اہل خانہ میں سے کوئی فرد اپنے کسی عزیز سے ملنے جا رہا ہو، نقل و حمل ذہنی صحت اور منشیات کے استعمال کے مسائل کا شکار افراد کے لیے ایک اہم رکاوٹ بنی ہوئی ہے۔ یہ چیلنج خاص طور پر دیہی کمیونٹیز میں شدید نوعیت کا ہے، جہاں خصوصی خدمات تک رسائی کے لیے اکثر طویل فاصلے طے کرنے پڑتے ہیں۔ مجوزہ قانون سازی ایک پہلے سے موجود خلاء کو دور کرتی ہے جب کہ ان افراد کے حقوق کو محفوظ رکھتی ہے جو بے قصور ہیں تاکہ وہ مناسب مدد حاصل کر پائیں۔ نیو یارک کے شہریوں کے لیے نقل و حمل سے متعلق لاگتوں کو کم کرنے میں مدد کر کے، یہ تجویز نگہداشت تک رسائی میں ایک اہم رکاوٹ کو دور کرنے اور علاج و بحالی کے راستے مضبوط کرنے کی صلاحیت رکھتی ہے۔"

**دی لانگ آئی لینڈ آٹو باڈی ریپیئرمینز ایسوسی ایشن (Long Island Auto Body Repairmen's Association) کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Ed Kizenberger (ایڈ کیزنبرگر) نے کہا،** "ہم عام صارفین کے لیے گورنر کی جانب سے دکھائے جانے والے پختہ عزم کے حامی ہیں اور ان کی جانب سے صارفین کے ہر ممکن طریقے سے تحفظ کی کوششوں کی حمایت کرتے ہیں۔"

**نیو یارک اسکول بس کنٹریکٹرز ایسوسی ایشن (New York School Bus Contractors Association) کے صدر Paul Quinn Mori (پال کوئن موری) نے کہا،** "طلباء کی نقل و حمل کوئی عیش و آرام کی چیز نہیں ہے؛ یہ ایک ضروری عوامی خدمت ہے۔ نیو یارک ملک کی دوسری تمام ریاستوں کی نسبت اسکول کے بچوں کی سب سے زیادہ نقل و حمل کرتا ہے اور اس نظام میں موجود ایک فراہم کنندہ کے طور پر، ہمیں فخر ہے کہ ہم اس مشن میں بے مثال حفاظتی ریکارڈ اور اعلیٰ معیار کے لیے پختہ عزم کے ساتھ اپنا حصہ ڈال رہے ہیں۔ ہماری نگرانی میں موجود ہر ایک بچے کی حفاظت کو یقینی بنانے کے لیے، NYS کے ڈرائیورز کو سخت تربیت دی جاتی ہے، ان کی اچھی طرح جانچ کی جاتی ہے اور اعلیٰ پیشہ ورانہ معیارات پر پورا اترنے کا پابند بنایا جاتا ہے۔ گورنر کی عین معقول اصلاحات ان منفی عناصر کی کارروائیوں کو روکنے میں مدد کریں گی جو آٹو انشورنس کی لاگتیں بڑھاتے ہیں اور مالی بوجھ کو نیو یارک کے محنتی شہریوں پر غیر منصفانہ طور پر منتقل کرتے ہیں۔ چونکہ اسکول کی نقل و حمل کی مالی اعانت زیاہ تر ٹیکس دہندگان کے ڈالرز سے کی جاتی ہے، اس لیے عملی اخراجات خاص طور پر آٹو انشورنس کے پریمیم میں اضافہ، ٹیکس دہندگان پر براہِ راست اور فوری اثر ڈالتا ہے۔"

**لوگن بس کمپنی (Logan Bus Company) کے ایگزیکٹو نائب صدر Corey Muirhead (کورے میورہیڈ) نے کہا،** "سالوں سے، استحصالی نوعیت کی مقدمہ بازی کی مالی معاونت اور کنٹرول سے باہر انشورنس کی لاگتوں نے کیریئرز کو اسکول ٹرانسپورٹیشن کی مارکیٹ سے بے دخل کر دیا ہے۔ جب انشورنس فراہم کرنے والی کمپنیاں اسکول آپریٹرز کے لیے پالیسیاں جاری کرنے سے انکار کرتی ہیں، تو اس سے نہ صرف کاروباری اداروں کو نقصان پہنچتا ہے بلکہ بچوں کو محفوظ طریقے سے اسکول لانے اور لے جانے کی ہماری صلاحیت بھی خطرے میں پڑ جاتی ہے۔ اگر یہی سلسلہ جاری رہا، تو نیو یارک بھر کے اسکول اضلاع کو زیادہ اخراجات، کم فراہم کنندگان اور خدمات میں سنگین رکاوٹوں کا سامنا کرنا پڑے گا۔ ہم گورنر کو اس بات کو تسلیم کرنے پر سراہتے ہیں کہ انشورنس مارکیٹ کو مستحکم کرنا طلباء کے تحفظ، مقامی آپریٹرز کی معاونت اور اس بات کو یقینی بنانے کے لیے ضروری ہے کہ خاندان ہر روز محفوظ اور قابلِ اعتماد نقل و حمل پر بھروسہ کر سکیں۔"

**ایمہرسٹ چیمبر آف کامرس (Amherst Chamber of Commerce) کے صدر A.J. Baynes (اے جے بینز) نے کہا،** "ایمہرسٹ چیمبر آف کامرس آٹو انشورنس انڈسٹری میں اصلاحات کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی کوششوں کی بھرپور حمایت کرتا ہے، کیونکہ یہ نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے کوریج کو زیادہ قابلِ استطاعت بنانے کی جانب ایک اہم قدم کی نمائندگی کرتی ہیں۔ نیو یارک میں آٹو انشورنس کی لاگتیں ملک کی سب سے زیادہ لاگتوں میں شمار ہوتی ہیں جس کی بڑی وجہ بے قابو دھوکہ دہی اور فرسودہ نظام ہیں جو ایماندار ڈرائیوروں اور آجروں دونوں پر یکساں بوجھ ڈالتے ہیں۔ جھوٹ موٹ کے حادثات اور جعلی طبی دعووں جیسے دھوکہ دہی کے طریقوں کے خلاف سخت کارروائی کرنے اور محفوظ ڈرائیورز کو ٹیکنالوجی کے ذریعے انعام دینے پر مبنی یہ تبدیلیاں ان اضافی لاگتوں کو ختم کر دیں گی جو بدنیت عناصر دیانت دار ڈرائیورز اور کاروباری اداروں پر مسلط کرتے ہیں۔ آٹو انشورنس کے پریمیمز میں کمی خاندانوں اور چھوٹے آجروں پر پڑنے والے مالی بوجھ کو کم کرے گی، جس سے مزید وسائل بڑھتے نرخوں کے بجائے ترقی، بھرتی اور کمیونٹی سرمایہ کاری کی جانب منتقل کیے جا سکیں گے۔ صدر اور CEO ہونے کی حیثیت سے، میں گورنر Hochul (ہوکل) کے اس معقول نقطہ نگاہ کی تعریف کرتا ہوں جس میں دھوکے بازوں پر صارفین کو ترجیح دی گئی ہے اور اس بات کو یقینی بنایا گیا ہے کہ نیو یارک کے ذمہ دار شہری اپنی جیب میں زیادہ پیسہ رکھ سکیں۔"

**TACS آٹو باڈی اینڈ سروس (TACS Auto Body & Service) کے مالک Matt Ungerer (میٹ انگرر) نے کہا،** "ایک چھوٹی، خاندانی ملکیت والی آٹو ریپیئر اور باڈی شاپ کے مالک ہونے کی حیثیت سے، میں اکثر انشورنس فراڈ کو براہِ راست دیکھتا ہوں اور ان جعلی دعووں کی قیمت ہر کسی کو ادا کرنی پڑتی ہے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کو جھوٹ موٹ کے حادثات کے خلاف کارروائی کرنے کے لیے جدوجہد پر اور انشورنس کمپنیوں میں ہونے والی بچت کو شرح دہندگان کی جیب میں واپس پہنچانے کو یقینی بنانے پر سراہتا ہوں۔ اس تجویز کا یہ مطلب ہے کہ ہمارے زیادہ پڑوسی اپنی گاڑیاں محفوظ رکھنے کے قابل رہتے ہیں، سڑک پر رہ سکتے ہیں اور ان مقامی کاروباری اداروں کے پاس مسلسل واپس آ سکتے ہیں جن پر وہ اعتماد کرتے ہیں۔"

**گریٹر سفرن چیمبر آف کامرس (Greater Suffern Chamber of Commerce) کے صدر Shaimi Jacob (شیمی جیکب) نے کہا،** "آٹو انشورنس کے بڑھتے ہوئے پریمیمز نیو یارک بھر میں کام کرنے والے خاندانوں

اور چھوٹے کاروباری اداروں پر حقیقی دباؤ ڈال رہے ہیں۔ ایماندار ڈرائیورز کو دھوکہ دہی پر مبنی دعووں اور جھوٹ موٹ کے حادثات کی وجہ سے زیادہ ادائیگی نہیں کرنی چاہیئے۔ میں گورنر کی ان کوششوں کی حمایت کرتا ہوں جو دھوکہ دہی کے خلاف کارروائی کرنے اور پریمیمز کو بڑھاوا دینے والے عوامل کو دور کرنے کے لیے کی جا رہی ہیں، اس سے نیو یارک کے شہریوں کے لیے انشورنس زیادہ قابلِ استطاعت بنانے میں مدد ملتی ہے۔"

**ایشین امریکن لیبر اینڈ کمیونٹی آرگنائزیشن (Asian American Labor and Community Organization, AALCO) کے صدر Radhakrishna Mohan (رادھا کرشنا موہن) نے کہا،** "بہت سے ایشیائی امریکی خاندانوں اور مزدور یونین کے اراکین کے لیے، بڑھتے ہوئے آٹو انشورنس کے پریمیمز صرف بل پر درج اعداد و شمار نہیں ہیں۔ وہ پہلے سے محدود گھریلو بجٹس پر ایک اور دباؤ ہیں۔ ہماری کمیونٹیز کام پر جانے، چھوٹے کاروباروں کی معاونت کرنے اور کثیر النسل خاندانوں کی نگہداشت کے لیے قابلِ اعتماد نقل و حمل پر انحصار کرتی ہیں۔ جب دھوکہ دہی سے لاگتوں میں اضافہ ہوتا ہے، تو کام کرنے والے لوگ اس کا خمیازہ بھگتتے ہیں۔ ہم جعلی دعووں کے خلاف سخت کارروائی کرنے اور نیو یارک کے محنتی شہریوں کو حقیقی راحت پہنچانے کے عمل کی حمایت کرتے ہیں۔"

**مرکز برائے کوریائی امریکی خاندانی خدمات (Korean American Family Service Center, KAFSC) کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Jeehae Fischer (جیہائی فشر) نے کہا،** "مرکز برائے کوریائی امریکی خاندانی خدمات (KAFSC) میں، ہم ہر روز نیو یارک کے تارک وطن شہریوں کے ساتھ کام کرتے ہیں جو کہ سب کام درست طریقے سے کر رہے ہیں یعنی وہ سخت محنت کر رہے ہیں، اپنے خاندانوں کا خیال رکھ رہے ہیں، اور بس کام، اسکول اور طبی اپائنٹمنٹس تک پہنچنے کی کوشش کر رہے ہیں۔ جب آٹو انشورنس کے پریمیمز بڑھتے ہیں، تو سب سے پہلے اور سب سے زیادہ ہماری کمیونٹیز متاثر ہوتی ہیں۔ اسی لیے KAFSC گورنر Hochul (ہوکل) کی ان متوازن اصلاحات کی حمایت کرتا ہے جو منظم فراڈ اور جھوٹ موٹ کے حادثات کے خلاف کارروائی کرتی ہیں، جواب دہی کو مضبوط بناتی ہیں اور ذمہ دار ڈرائیورز کو بامعنی راحت پہنچاتی ہیں جبکہ ساتھ ہی ان لوگوں کی حفاظت کرتی ہیں جو واقعی زخمی ہوتے ہیں۔ نیو یارک کے شہری ایک ایسے نظام کے حقدار ہیں جو ایمانداری کا انعام دے، خاندانوں کی آگے بڑھنے میں مدد کرے اور ہماری ریاست کو سب کے لیے مزید قابلِ استطاعت بنائے۔"

**ون ہینڈرڈ بلیک مین (One Hundred Black Men) کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Erik Cliette (ایرک کلیئٹ) نے کہا،** "اچھی ڈرائیونگ کرنے والوں کو چند افراد کی خراب ڈرائیونگ کی عادات کی وجہ سے سزا نہیں دی جانی چاہیئے۔ مجھے حال ہی میں ایک ہٹ اینڈ رن جیسی صورتحال کا سامنا کرنا پڑا، جس کے بارے میں مجھے یقین ہے کہ اس سے بالواسطہ طور پر میرے اخراجات بڑھ جائیں گے، حالانکہ میں اس واقعے میں مظلوم تھا؛ یہ ٹھیک نہیں ہے! میں گورنر Hochul (ہوکل) کی کار انشورنس کی قیمتیں کم کرنے والی قانون سازی کی حمایت کرتا ہوں۔"

**برونکس ریور الائنس (Bronx River Alliance) کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Siddhartha Sanchez (سدھارتھا سانچز) نے کہا،** "اگرچہ برونکس ریور الائنس بائیک چلانے والوں اور پیدل چلنے والوں کے لیے کی جانے والی سرمایہ کاریوں کی فعال طور پر وکالت کرتا ہے، کیونکہ برونکس بورو سب سے کم گاڑی رکھنے والے افراد کا حامل ہے، تاہم ہم گورنر کی اس تجویز کی بھی حمایت کرتے ہیں کہ برونکس کے کم آمدنی والے رہائشیوں کے لیے آٹو انشورنس کی شرحیں کم کی جائیں۔"

**سافک کاؤنٹی پولیس ایشین جیڈ سوسائٹی (Suffolk County Police Asian Jade Society) کے نائب صدر Thomas Joy (تھامس جوائے) نے کہا،** "نیو یارک کے شہری ملک میں سب سے زیادہ آٹو انشورنس پریمیمز ادا کر رہے ہیں اور محنت کش خاندان اس دباؤ کو محسوس کر رہے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی تجاویز منظم دھوکہ دہی کے خلاف سخت کارروائی کرنے، جوابدہی بڑھانے اور نظام میں زیادہ شفافیت لانے کے لیے ایک متوازن اور معقول نقطہ نظر اختیار کرتی ہیں۔ یہ اصلاحات ذمہ دار ڈرائیورز کی حفاظت میں مدد کریں گی اور اس بات کو یقینی بنائیں گی کہ بچت صارفین تک پہنچائی جائے اور کسی اور کی جیبوں میں نہ پہنچے۔ ہم نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے آٹو انشورنس کو زیادہ قابلِ استطاعت اور منصفانہ بنانے کی کوششوں کی بھرپور حمایت کرتے ہیں۔"

**لنکن سِوک بلاک ایسوسی ایشن (Lincoln Civic Block Association) کے صدر Ken Marable (کین میریبل) نے کہا،** "وہ لوگ جو نظام کا غلط فائدہ اُٹھاتے ہیں، انہیں جوابدہ ٹھہرایا جانا چاہیئے اور ان کو سزا ملنی چاہیئے۔ اسی کے ساتھ ساتھ، روزانہ گاڑی چلانے والے نیو یارک کے شہری یعنی وہ لوگ جو اپنے کام، خاندان اور روزمرہ زندگی کی بنیادی ضروریات کے لیے اپنی گاڑیوں پر انحصار کرتے ہیں، انہیں کبھی بھی اس ناممکن صورتِ حال میں نہیں ڈالا جانا چاہیئے کہ انہیں کھانے پینے کی چیزیں خریدنے اور کار انشورنس یا طبی بل ادا کرنے کے درمیان انتخاب کرنا پڑے۔"

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں