



De publicación inmediata: 02/20/2026

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL PRESENTA EL RESPALDO LOCAL A SUS PROPUESTAS PARA REDUCIR EL COSTO DEL SEGURO DE AUTOMÓVILES

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el respaldo de funcionarios electos locales, líderes sindicales, organizaciones empresariales y comunitarias, y organizaciones sin fines de lucro a sus propuestas para reducir el costo del seguro de automóviles.

Estas son sus declaraciones:

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Janno Lieber, dijo: "La MTA opera miles de vehículos en la calle, lo que nos convierte en un blanco fácil para reclamos de seguros, incluso cuando nuestros conductores no tienen una responsabilidad significativa. Cada dólar que destinamos a pagar y defender esos reclamos es un dólar que podría, y debería, haberse destinado a ofrecer un servicio más frecuente y confiable. Las reformas inteligentes, focalizadas y de sentido común en materia de seguro de automóviles de la gobernadora Hochul son exactamente lo que se necesita en este momento, y los usuarios de la MTA agradecen su liderazgo".

El director interino de la Oficina de Asuntos de la Vejez (Office for the Aging) del estado de Nueva York, Greg Olsen, declaró: "Los adultos mayores se encuentran entre los conductores más seguros. Estadísticamente, participan en la menor cantidad de accidentes en comparación con otros grupos etarios, pero muchos también enfrentan primas elevadas. Tanto la propiedad de un automóvil como la cobertura del seguro son fundamentales para que muchos adultos mayores conserven su independencia. Felicito a la gobernadora por abordar los múltiples factores que elevan los costos y que pueden poner en riesgo esta independencia, como parte de su audaz agenda de asequibilidad".

La superintendente interina del Departamento de Servicios Financieros (DFS, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York, Kaitlin Asrow, sostuvo: "La gobernadora Hochul propuso un plan sólido e integral para hacer que los seguros de automóviles sean más asequibles y, al mismo tiempo, mantener un mercado de seguros estable y competitivo. El DFS se enorgullece de colaborar con las distintas agencias del gobierno estatal para implementar las propuestas de la gobernadora y generar ahorros significativos para los neoyorquinos".

La fiscal de distrito del condado de Queens, Melinda Katz, señaló: "Como fiscal del distrito del condado de Queens, he sido testigo directo de la prevalencia de delitos automovilísticos simulados. Mi oficina investiga y procesa con diligencia a los estafadores que organizan accidentes peligrosos con el único propósito de obtener dinero de conductores inocentes. Fortalecer las medidas de protección contra el fraude es igualmente importante para garantizar la seguridad pública y evitar que los costos ocultos se trasladen a todos los conductores que cumplen con la ley mediante tarifas de seguros más altas. Las propuestas de la gobernadora Kathy Hochul proporcionarán a las autoridades y los reguladores herramientas adicionales para detener los abusos, proteger a los conductores y reducir los costos. Agradezco a la gobernadora por su liderazgo".

El fiscal de distrito del condado de Monroe, Brian Green, aseguró: "Conducir sin seguro no es un delito sin víctimas, ya que genera riesgos para todos, incluso más allá de las lesiones físicas o los daños a la propiedad, y además incrementa los costos para todos los conductores que cumplen la ley. El plan integral de la gobernadora Hochul para combatir los choques simulados, responsabilizar a los actores malintencionados y cerrar vacíos legales costosos ayudará a que el seguro de automóviles sea más asequible para todos y nos brinde mayor seguridad. Este es un enfoque inteligente en materia de seguridad pública que protege a las familias y, al mismo tiempo, garantiza la rendición de cuentas de quienes conducen ilegalmente sin seguro".

El alcalde de la ciudad de Newburgh, Torrance Harvey, expresó: "Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por dar un paso al frente para abordar el aumento del costo del seguro de automóviles que está afectando a las comunidades en todo Nueva York. En la ciudad de Newburgh, sabemos lo rápido que el aumento de las primas puede afectar a las familias trabajadoras que dependen de sus vehículos para ir al trabajo, a la escuela y a citas médicas. Pero esto también afecta las operaciones de nuestra ciudad. Mantenemos decenas de vehículos municipales que respaldan la seguridad pública, el saneamiento y los servicios públicos, y cuando los costos del seguro aumentan, esos gastos en última instancia recaen sobre los contribuyentes. Los esfuerzos para combatir el fraude, responsabilizar a los actores malintencionados y aportar mayor equidad al sistema ayudarán a aliviar esa presión. Para ciudades como Newburgh, se trata de proteger el bolsillo de los residentes y, al mismo tiempo, garantizar que podamos seguir prestando los servicios de los que nuestra comunidad depende cada día".

El alcalde de la ciudad de Kingston, Steve Noble, manifestó: "Gracias a la gobernadora Hochul por su liderazgo al abordar el aumento del costo del seguro de automóviles en todo Nueva York. Cuando el fraude y los reclamos excesivos elevan las primas, el impacto no solo lo sienten los residentes, sino también el gobierno local. La ciudad opera una gran cantidad de vehículos para mantener las calles, responder a emergencias y prestar servicios esenciales, y reducir esos costos de seguro nos permitiría reinvertir los recursos de los contribuyentes en nuestros vecindarios. Estos esfuerzos para reforzar la rendición de cuentas y mejorar la transparencia son pasos

importantes hacia la creación de un sistema más justo que proteja tanto a los residentes como a los municipios".

El alcalde de la ciudad de Middletown, Joe DeStefano, indicó: "Veo de primera mano cómo el aumento de los costos del seguro de automóviles afecta no solo a nuestros residentes y pequeñas empresas, sino también al gobierno de nuestra ciudad. Cuando las primas suben a causa del fraude y de los vacíos legales del sistema, esa carga termina recayendo sobre los contribuyentes. La ciudad de Middletown mantiene una flota de vehículos para prestar servicios esenciales, desde obras públicas hasta seguridad pública, y reducir los costos de seguro de esos vehículos significaría ahorros reales que podrían destinarse nuevamente a servicios para nuestros residentes. Las propuestas de la gobernadora Hochul para combatir los accidentes simulados, reforzar la rendición de cuentas y modernizar nuestras leyes de seguros son reformas de sentido común que ayudarán a reducir los costos y proteger a los contribuyentes".

El alcalde de la localidad de Rhinebeck, Hon. Gary Bassett, comentó: "Como alcalde de la localidad de Rhinebeck, sé que nuestros residentes quieren calles más seguras y un sistema de seguros justo que no castigue a los conductores que cumplen la ley. Agradezco a Kathy Hochul por impulsar reformas de sentido común para combatir el fraude, aumentar la transparencia y responsabilizar a los actores malintencionados. Estas medidas ayudarán a reducir los costos y a devolver dinero al bolsillo de los neoyorquinos trabajadores".

La alcaldesa de la localidad de Sleepy Hollow, Marjorie Hsu, mencionó: "Las localidades de Hudson Valley pagan algunas de las tarifas más altas del condado para mantener asegurados sus vehículos. Con 92 vehículos en nuestra flota, esta propuesta de la gobernadora Hochul para reducir los costos del seguro de automóviles permitirá ahorrar recursos de los contribuyentes y disminuir los costos para las familias trabajadoras de Sleepy Hollow. Aplaudo el compromiso de la gobernadora de mantener a Nueva York como un lugar asequible".

El alcalde de la ciudad de Ithaca, Robert Cantelmo, agregó: "Celebro la propuesta de reforma de seguros de la gobernadora Hochul. La gobernadora reconoce que el aumento desmedido de las primas es otra carga más para los neoyorquinos que luchan por llegar a fin de mes. Al enfrentar el fraude y limitar las indemnizaciones por conductas ilícitas, está ayudando a que el dinero permanezca en el bolsillo de la gente común en lugar de aumentar las ganancias de las compañías de seguros".

La alcaldesa de la ciudad de Peekskill, Vivian McKenzie, opinó: "Las familias y las pequeñas empresas de Peekskill están sintiendo la presión del aumento de los costos del seguro de automóviles, y la propuesta de la gobernadora Kathy Hochul adopta medidas inteligentes y equilibradas para brindar un alivio real. Al combatir el fraude, modernizar normas de responsabilidad obsoletas y aumentar la transparencia en torno a los aumentos de tarifas, este plan aborda las causas de fondo que elevan las primas para los conductores responsables. Estas reformas de sentido común harán que

nuestro sistema sea más justo, frenarán los abusos y ayudarán a devolver dinero al bolsillo de los neoyorquinos que cumplen las normas".

El alcalde de la ciudad de White Plains, Justin Brasch, afirmó: "Las primas de seguro de automóviles son demasiado altas para las familias en White Plains. No podemos seguir trasladando el costo de la litigación excesiva y el fraude a los conductores responsables. Las reformas impulsadas por la gobernadora Hochul adoptan un enfoque integral al reforzar las investigaciones de choques simulados, actualizar los estándares de responsabilidad para reflejar equidad y rendición de cuentas, y aportar mayor transparencia a los aumentos de tarifas. Igualmente importante, al instruir a los reguladores para que las ganancias excesivas se devuelvan a los asegurados, se deja claro que los ahorros deben ir directamente a los consumidores. Esta propuesta reducirá las primas de seguro para las familias trabajadoras y los adultos mayores, combatirá el fraude y la litigación excesiva, y al mismo tiempo restablecerá el equilibrio del sistema".

La alcaldesa de la localidad de Tarrytown, Karen Brown, remarcó: "Las altas tarifas de seguro de automóviles han afectado a Nueva York desde que tengo memoria y representan una verdadera carga para muchos neoyorquinos. Quiero agradecer a Kathy Hochul por impulsar esta propuesta, que puede brindar un alivio significativo en un momento en que tantas familias están enfrentando dificultades. Este proyecto de ley busca abordar el fraude que eleva las tarifas, al mismo tiempo que protege el derecho de las víctimas legítimas de accidentes a reclamar indemnizaciones".

El alcalde de la localidad de Haverstraw, Michael Kohut, aseveró: "El seguro de automóviles debería premiar a los conductores responsables, no penalizarlos. Apoyo la propuesta de la gobernadora Hochul de endurecer los estándares de lesiones graves, mejorar la aplicación de medidas contra el fraude y garantizar que los consumidores reciban reembolsos cuando las ganancias de las aseguradoras superen niveles razonables. Estas reformas focalizadas ayudarán a reducir los costos y a restablecer la equidad para las familias de Haverstraw".

El supervisor de la localidad de Allegany, Chris McPherson, dijo: "Reducir las primas del seguro de automóviles es una cuestión de asequibilidad y justicia. Me alegra ver las propuestas de la gobernadora que combaten el fraude y premian a los conductores responsables, y espero con interés reformas que ayuden a los residentes de Nueva York a conservar más dinero en su bolsillo".

La supervisora de la localidad de Bedford, Ellen Calves, aseguró: "Los residentes de Bedford esperan un sistema de seguros que sea justo, transparente y que se centre en proteger a los conductores que cumplen la ley. Apoyo la propuesta de la gobernadora Hochul de reforzar la aplicación de medidas contra el fraude, aportar mayor claridad a los estándares de responsabilidad y exigir a las aseguradoras que expliquen claramente los aumentos de tarifas. Al combinar la rendición de cuentas con protecciones más sólidas para los consumidores, incluida la devolución de ganancias

excesivas a los asegurados, este plan ayuda a garantizar que los ahorros lleguen a las familias que más los necesitan".

El supervisor de la localidad de Babylon, Rich Schaffer, declaró: "En Long Island, donde las familias ya enfrentan un alto costo de vida, el aumento de las primas del seguro de automóvil provocado por accidentes simulados y fraude solo incrementa la presión financiera. Estas estafas aumentan los costos para los conductores responsables que cumplen con las reglas. Agradezco a la gobernadora Hochul por su liderazgo en la lucha contra el fraude de seguros y su esfuerzo para que los residentes de Long Island reciban dinero real".

El supervisor de la localidad de Greenburgh, Paul Feiner, señaló: "Los residentes de Greenburgh merecen un sistema de seguro de automóviles que sea justo, transparente y que se enfoque en proteger a los conductores responsables". "Apoyo la propuesta integral de la gobernadora Kathy Hochul para combatir el fraude, reforzar la aplicación de medidas contra choques simulados y reclamos abusivos, y actualizar las normas de responsabilidad que con demasiada frecuencia alimentan la litigación excesiva. Al garantizar que las personas sean responsables de la parte que les corresponde de los daños, aumentar la transparencia en los aumentos de tarifas y ordenar a los reguladores que devuelvan las ganancias excesivas a los asegurados, este plan ofrece protecciones significativas para los consumidores. Estas reformas ayudarán a reducir los costos para las familias trabajadoras de Greenburgh y al mismo tiempo preservarán la rendición de cuentas y la integridad de nuestro sistema de seguros".

La presidenta del Concejo Municipal de Nueva York, Julie Menin, manifestó: "Los neoyorquinos merecen seguros de automóviles asequibles y respuestas claras cuando sus primas aumentan. Agradezco a la gobernadora por sus propuestas que ayudarán a combatir el fraude y el abuso, al mismo tiempo que aumentarán la transparencia para que los consumidores comprendan lo que están pagando y por qué. Nuestro Concejo Municipal está comprometido con apoyar estas medidas, que aumentarán la transparencia y garantizarán que el sistema funcione para los neoyorquinos, y no para los actores malintencionados".

La concejala de la ciudad de Nueva York, Kamillah Hanks, afirmó: "Las propuestas de la gobernadora Hochul adoptan medidas importantes para hacer que los seguros de automóviles sean más asequibles para los neoyorquinos, especialmente para las familias trabajadoras de Staten Island y de toda la ciudad de Nueva York. Al combatir el fraude y eliminar las lagunas legales, estas medidas ayudan a garantizar que los conductores que cumplen la ley ya no tengan que asumir los costos ocasionados por los actores malintencionados. Se trata de un enfoque práctico y necesario que pone a los neoyorquinos en primer lugar y nos acerca a una verdadera asequibilidad".

La concejala de la ciudad de Nueva York Selvena N. Brooks-Powers opinó: "Las propuestas de la gobernadora Hochul representan un paso importante para reducir los costos de los seguros para los neoyorquinos que ya tienen dificultades para pagar sus

facturas. El aumento de la transparencia en los seguros de automóviles es fundamental para garantizar un mercado justo y equitativo para los conductores en todo el estado, y se basa en las reducciones de costos de seguros que promoví como presidenta del Comité de Transporte e Infraestructura (Committee on Transportation and Infrastructure) para proteger a los conductores de vehículos de alquiler. Espero ver la implementación de estas medidas de protección, que ayudarán a resguardar los ingresos de los neoyorquinos trabajadores frente a costos de seguros de automóviles innecesarios".

La concejala de la ciudad de Nueva York, Elsie Encarnacion, remarcó: "Con la realidad de los costos que afectan seriamente los bolsillos de las personas, la acción integral para reducir la presión financiera que enfrentan los neoyorquinos que quieren o necesitan conducir es más crucial que nunca. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por proponer estas reformas sensatas para reducir los precios de los seguros de automóviles, y espero colaborar con ella en futuros esfuerzos para que todas las formas de transporte sean más asequibles y accesibles para los neoyorquinos de todos los niveles de ingresos".

El presidente del concejo de la ciudad de Rochester, Miguel A. Melendéz Jr., sostuvo: "Los neoyorquinos están pagando en promedio más de \$4,000 al año por el seguro de automóviles, una cifra demasiado alta para las familias trabajadoras que ya están ajustadas. El fraude, los choques simulados y los vacíos legales están elevando las primas, y es hora de ponerles fin. La gobernadora Hochul está tomando medidas firmes y de sentido común para combatir los abusos, cerrar vacíos legales costosos y aumentar la transparencia, de modo que los ahorros reales lleguen a los conductores. Apoyo firmemente estos esfuerzos para reducir los costos, proteger a los consumidores y, finalmente, brindar alivio a mis vecinos".

El concejal de la ciudad de Rochester, Mitch Gruber, expresó: "Apoyo la agenda de asequibilidad de la gobernadora Hochul y celebro sus propuestas para abordar el alto costo de vida. Los neoyorquinos pagan una cantidad excepcionalmente alta por servicios como el seguro de automóviles, y debemos hacer todo lo posible para reducir esos costos".

El presidente del distrito de Manhattan, Brad Hoylman-Sigal, agregó: "Los peatones, ciclistas y conductores responsables de Manhattan merecen calles más seguras y justas. Las propuestas de la gobernadora Hochul reconocen correctamente que los conductores que infringen la ley no deberían ser recompensados con indemnizaciones desproporcionadas que, en última instancia, aumentan los costos para todos los demás. Durante mi tiempo en el Senado estatal, apoyé medidas para reforzar la rendición de cuentas y proteger a los neoyorquinos de la conducción peligrosa y el abuso en los seguros, y felicito a la gobernadora por impulsar reformas que priorizan la seguridad vial, la equidad y la asequibilidad".

El líder de la minoría de la Legislatura del condado de Suffolk, Jason A. Richberg, comentó: "En general, los neoyorquinos están sufriendo el impacto donde más les

duele: sus bolsillos, y es fundamental que hagamos todo lo posible para aliviar esa carga. En Long Island, las familias dependen de sus autos para ir al trabajo, la escuela y las citas médicas, y no deberían ser castigadas con primas de las más altas del país debido al fraude y el abuso en el sistema. El enfoque de la gobernadora Hochul para combatir los accidentes simulados y cerrar las costosas lagunas legales ayudará a reducir esas primas y tendrá un impacto significativo en los presupuestos mensuales de las familias trabajadoras. Se trata de asequibilidad y equidad, y de priorizar las necesidades de los residentes trabajadores sobre las compañías de seguros".

El legislador del condado de Suffolk, Tom Donnelly, afirmó: "En todo el condado de Suffolk y en el estado de Nueva York, los costos ya son elevados y las personas deben ingeniárselas para poder pagar los servicios públicos, los alimentos, la atención médica y otras necesidades básicas. Pagar primas que son de las más altas del país lo hace aún más difícil y desafiante. Agradezco a la gobernadora Hochul por implementar medidas para controlar el aumento de las tarifas del seguro para que nuestros residentes trabajadores puedan seguir pagando y quedarse aquí".

El supervisor de la localidad de Allegany, Chris McPherson, dijo: "Reducir las primas del seguro de automóviles es una cuestión de asequibilidad y justicia. Me alegra ver las propuestas de la gobernadora que combaten el fraude y premian a los conductores responsables, y espero con interés reformas que ayuden a los residentes de Nueva York a conservar más dinero en su bolsillo".

La presidenta de Maestros Unidos del Estado de Nueva York (NYSUT, por sus siglas en inglés), Melinda Person, aseveró: "En NYSUT, la asequibilidad no es un eslogan; es algo que nuestros miembros enfrentan en sus comunidades y en sus propias facturas mensuales. Cuando las familias están ajustadas económicamente, todos lo sienten. Para las personas trabajadoras que dependen de sus automóviles para ir al trabajo y cuidar de sus familias, las tarifas de seguro en aumento representan una carga adicional sobre presupuestos ya ajustados. Las políticas públicas deben proteger a las familias trabajadoras, no las ganancias obtenidas. Reducir los costos y garantizar la equidad fortalece a las comunidades y genera estabilidad. En Nueva York, las familias no deberían limitarse a sobrevivir; merecen la oportunidad de prosperar".

El presidente de United University Professions (UUP), Fred Kowal, indicó: "Las tarifas de seguro de automóviles en el estado de Nueva York se encuentran entre las más altas del país y siguen aumentando, lo que perjudica aún más a las familias trabajadoras que ya gastan más en alimentos, vivienda y una gran cantidad de productos afectados por los aranceles de Trump. Apoyamos el plan directo y racional de la gobernadora para reformar las leyes obsoletas que permiten el fraude en los seguros de automóviles y que abren la puerta a que abogados demasiado agresivos obtengan indemnizaciones millonarias para conductores irresponsables o para quienes provocan accidentes deliberadamente. La gobernadora acierta con su plan que, de ser aprobado, resolverá este problema de larga data y brindará un alivio financiero bienvenido a los neoyorquinos trabajadores que cumplen la ley".

El presidente de New York City Police Benevolent Association, Patrick Hendry, acotó: "Nuestros miembros no solo protegen a los neoyorquinos en las calles, sino que también enfrentan los mismos altos costos de conducir que cualquier otro residente, incluidas las elevadas primas de seguro. Aplaudimos los esfuerzos de la gobernadora para reducir estos costos y hacer que Nueva York sea asequible para las familias trabajadoras como la nuestra".

El presidente de Monroe County Sheriff's Police Benevolent Association, Inc., Richard Tantalo, mencionó: "Apoyo sinceramente el enfoque integral de la gobernadora Hochul para abordar el aumento de los costos del seguro de automóviles en el estado de Nueva York. Al enfocarse en los reclamos fraudulentos y garantizar que se priorice a los consumidores, y no a las aseguradoras, estas propuestas brindarán un alivio muy necesario a los neoyorquinos trabajadores. El compromiso de la gobernadora de combatir el fraude y limitar los pagos a los actores malintencionados es un paso crucial para que el seguro de automóviles sea más asequible para todos. Elogiamos sus esfuerzos por proteger a los ciudadanos que cumplen la ley y garantizar que nuestro sistema de seguros sea justo y transparente".

La presidenta y directora ejecutiva del The Business Council of New York State, Inc., Heather Mulligan, indicó: "The Business Council se complace en ver incluido en la propuesta de presupuesto estatal de la gobernadora Hochul un paquete de reformas significativas en seguros para abordar los principales factores que elevan las primas, incluidos el fraude de seguros, la litigación excesiva, los estándares legales obsoletos y las lagunas en la aplicación. Estas reformas promoverán carreteras más seguras, normas más justas y seguros de automóviles más asequibles para las familias y empleadores de Nueva York".

El presidente y director ejecutivo de Partnership for New York City, Steven Fulop, afirmó: "Las primas de seguros de automóviles en Nueva York son, en promedio, un 52 % más caras que en el resto del país. Esta brecha de asequibilidad es precisamente la razón por la que las reformas de la gobernadora representan una victoria tan importante para las familias y empresas de la ciudad de Nueva York, ya que finalmente abordan el fraude organizado y las lagunas legales que durante demasiado tiempo han cargado de manera injusta a los conductores honestos. Al combinar una acción enérgica contra los accidentes simulados con cambios sensatos en la responsabilidad solidaria y el umbral que determina qué lesiones califican como graves, el plan aborda los factores fundamentales que han hecho que las primas se disparen en todo el estado de Nueva York. Este enfoque audaz reducirá los costos en los cinco distritos y devolverá dinero real a los bolsillos de todos los neoyorquinos".

La directora de la Federación Nacional de Empresas Independientes (NFIB, por sus siglas en inglés) de Nueva York, Ashley Ranslow, dijo: "La NFIB elogia a la gobernadora Kathy Hochul por abordar la crisis de asequibilidad del seguro de automóviles que afecta a todos los neoyorquinos, incluidos los propietarios de pequeñas empresas. Las pequeñas empresas a menudo señalan el alto costo de las primas de seguro como un problema importante y buscan alivio mediante su reducción.

Las propuestas de la gobernadora para combatir el fraude y limitar la litigación innecesaria y costosa son fundamentales para el esfuerzo de reducir las primas de seguro de automóviles para los negocios y residentes de Main Street. Que quede claro: el fraude y las demandas fuera de control están elevando las primas de seguro para las pequeñas empresas y los consumidores. Estas reformas de sentido común, adoptadas por otros estados, deberían ser bien recibidas aquí en Nueva York".

El presidente de Desarrollo Económico de la Conferencia del Estado de Nueva York (New York State Conference Economic Development) de la Asociación Nacional para el Progreso de las Personas de Color (NAACP, por sus siglas en inglés), Garry Johnson, aseguró: "Las propuestas de la gobernadora Hochul para reformar el mercado de seguros de automóviles de Nueva York son una intervención necesaria de la que se beneficiarán los neoyorquinos en todo el estado. Al combatir el fraude que durante mucho tiempo ha incrementado los costos de las primas, la gobernadora está abordando las causas fundamentales de la crisis de asequibilidad en nuestro estado. Se trata de reformas de sentido común y un paso en la dirección correcta para todos. La Conferencia del Estado de Nueva York de la NAACP se enorgullece de apoyar estas propuestas".

El presidente del Comité Legislativo de la Asociación Estadounidense del Automóvil (AAA, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York, John Corlett, sostuvo: "Los neoyorquinos pagan algunas de las tarifas de seguro de automóviles más altas del país. Solo el fraude eleva las primas hasta en \$300 al año. El plan integral de la gobernadora brindará un alivio financiero muy necesario para los consumidores".

El presidente de la Comisión Ciudadana de Presupuesto (Citizens Budget Commission), Andrew Rein, expresó: "Felicitamos a la gobernadora Hochul por proponer reformas de sentido común en los seguros de automóviles, que podrían reducir las primas exorbitantes que pagan los residentes y las empresas de Nueva York. Estas reformas pondrían a Nueva York en línea con otros estados y permitirían a los neoyorquinos ahorrar dinero sin generar costos adicionales para el estado. Es una decisión acertada".

La presidenta y directora ejecutiva de Tech:NYC, Julie Samuels, declaró: "Tech:NYC apoya firmemente la propuesta de la gobernadora para reducir los costos del seguro de automóviles. Todos queremos calles más seguras y justicia para las víctimas de accidentes. Pero tampoco podemos ignorar los costos de los seguros que elevan el costo de vida en Nueva York. La propuesta de la gobernadora Hochul restablece el equilibrio: protege los reclamos legítimos al mismo tiempo que aborda los factores que elevan nuestras primas, que se encuentran entre las más altas del país. La asequibilidad y la justicia deben ir de la mano".

El presidente y director ejecutivo de la Cámara de Comercio de Brooklyn (Brooklyn Chamber of Commerce), Randy Peers, comentó: "Las tarifas de seguros impulsadas por el fraude y el abuso descontrolados contribuyen a la crisis de

asequibilidad general tanto para las empresas como para los residentes del estado de Nueva York. La Cámara de Comercio de Brooklyn aplaude el enfoque integral de la gobernadora Hochul para abordar este grave problema, que afecta la capacidad del estado de Nueva York para retener empresas y trabajadores, y frena el crecimiento económico".

El vicepresidente de la Cámara de Comercio de Brooklyn, Gil Cygler, mencionó:

"Felicitamos a la gobernadora Hochul por llamar la atención sobre el fraude en los seguros, que ha sido un enemigo silencioso para los consumidores al aumentar los costos no solo de sus automóviles, sino también de sus Uber, servicios de entrega y alquiler de vehículos. Me vi obligado a salir del negocio de alquiler de automóviles, que empleaba a 100 neoyorquinos, debido a la limitada disponibilidad de seguros para las empresas locales de alquiler de vehículos, causada por el fraude generalizado en la industria de seguro sin culpa. Reestructurar los procedimientos del seguro sin culpa con ajustes de sentido común puede ahorrar a los neoyorquinos miles de dólares. Felicitaciones, gobernadora Hochul, por su enfoque en la reforma de los seguros de automóviles".

La presidenta y directora ejecutiva de la Cámara de Comercio del Bronx (Bronx Chamber of Commerce), Lisa Sorin, dijo:

"Las propuestas de la gobernadora Hochul reconocen que la asequibilidad de los seguros de automóviles es tanto un tema de consumidores como de empresas, y que ambos están profundamente interconectados. Cuando el fraude, los abusos y la litigación innecesaria elevan los costos, esto representa una carga tanto para las familias como para las empresas. Al actuar contra los actores malintencionados y garantizar que los ahorros se devuelvan a los asegurados, estas reformas pueden generar un efecto multiplicador que fortalezca a las empresas, estabilice los precios y alivie la presión sobre los neoyorquinos trabajadores. En un momento en que los desafíos de asequibilidad están afectando tanto a los hogares como a las empresas que impulsan la economía de nuestro estado, estas propuestas representan un paso práctico y necesario hacia adelante. La Cámara de Comercio del Bronx apoya a la gobernadora Hochul en el avance e implementación de estos importantes cambios".

El propietario de Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc., Ibrahim Duman,

señaló: "Dirigir un taller de carrocería en Long Island te permite ver lo mucho que trabaja la gente y lo frustrante que resulta que los costos de su seguro sigan aumentando. Gran parte de esto proviene de reclamos fraudulentos. Esto genera primas más altas para clientes que no hicieron nada malo. Agradezco que la gobernadora Hochul haya venido y se haya tomado este problema en serio, ya que es algo que afecta a nuestros clientes y a nuestra comunidad con demasiada frecuencia".

El presidente de la Cámara de Comercio Afroamericana de Long Island (Long Island African American Chamber of Commerce), Phil Andrews, declaró:

"El fraude siempre deja víctimas. Los altos costos del seguro de auto repercuten en la economía, especialmente en nuestras comunidades de Long Island. Estos costos minan la movilidad económica y dificultan y encarecen la operación de un negocio, la

entrega de productos, el traslado al trabajo, la escuela y las visitas a la familia. Felicito a la gobernadora Hochul por abordar el oportunismo y los abusos que aumentan las primas, y por trabajar para que el seguro de auto sea más asequible para los trabajadores de Long Island".

El presidente de la Alianza de Cámaras de Comercio del Condado de Suffolk (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce), Bob Fonti, declaró: "El aumento de los costos de los seguros de automóviles está afectando a las familias y a las pequeñas empresas de Long Island, y la gobernadora Hochul está tomando medidas significativas para abordarlo. Sus propuestas para combatir el fraude de accidentes simulados, modernizar el sistema de seguros sin culpa y aumentar la transparencia en la industria de seguros son medidas prácticas y equilibradas que ayudarán a reducir los costos y al mismo tiempo protegerán los reclamos legítimos. La asequibilidad es fundamental para el crecimiento económico, y estas reformas reconocen que los costos de los seguros no son solo un tema de los consumidores, sino también un asunto que afecta a las empresas y a la fuerza laboral".

La presidenta de la New York Insurance Association, Inc., CAE, Cassandra Anderson, manifestó: "La New York Insurance Association agradece que la gobernadora Hochul aborde el fraude, los abusos y la litigación excesiva para hacer que los seguros de automóviles sean más asequibles para los conductores de Nueva York. Adoptar una postura firme contra el fraude y controlar la litigación excesiva son medidas esenciales para abordar el aumento de los costos de los seguros de automóviles. Nos solidarizamos con los consumidores al apoyar soluciones que reduzcan el fraude y la litigación, y que garanticen un mercado de seguros estable y sostenible. Valoramos el liderazgo de la gobernadora y coincidimos en que es necesario actuar para proteger a los neoyorquinos".

La directora ejecutiva de la Coalición contra el Fraude en Seguros (Coalition Against Insurance Fraud), Michelle Rafeld, aseveró: "Cuando el fraude no se controla, los consumidores pagan las consecuencias a través de primas de seguros más altas. El plan de la gobernadora Hochul reconoce que los accidentes simulados y los esquemas de fraude organizados perjudican a las familias y empresas de todo Nueva York. La Coalición contra el Fraude en Seguros ha apoyado durante mucho tiempo el fortalecimiento del enjuiciamiento de los accidentes simulados en Nueva York. La Coalición aplaude la propuesta de la gobernadora Hochul de impulsar una legislación dirigida a las personas que organizan accidentes simulados. No se trata solo de una medida antifraude que ahorra costos, sino también de un esfuerzo que salva vidas y protege a los conductores honestos".

El director ejecutivo de la Alianza para la Reforma de Demandas de Nueva York (Lawsuit Reform Alliance of New York), Tom Stebbins, acotó: "Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul por su liderazgo para garantizar que nuestras leyes de responsabilidad civil no sean explotadas por actores malintencionados. Al abordar el fraude generalizado, sus propuestas ayudarán a que los seguros sean más asequibles y nuestras carreteras más seguras. También garantizarán que se lleve ante

la justicia a los actores sofisticados que organizan estos esquemas, y no únicamente a las personas vulnerables reclutadas como conductores. El fraude y el abuso de demandas no son delitos sin víctimas. A medida que otros estados, como Florida y Georgia, implementan reformas en la responsabilidad civil, los consumidores están experimentando ahorros reales. Felicitamos a la gobernadora Hochul por poner a los neoyorquinos en primer lugar y dar pasos significativos para protegernos a todos de los costos ocultos del fraude".

La vicepresidenta del Departamento de la Asociación Estadounidense de Seguros de Propiedad y Accidentes (APCIA, por sus siglas en inglés), Kristina Baldwin, expresó: "La APCIA felicita a la gobernadora Hochul por impulsar medidas para abordar los factores que elevan las primas de seguros de automóviles en el estado de Nueva York, incluidas las propuestas para combatir el fraude de seguros desenfrenado que afecta al seguro de automóviles en Nueva York, así como las propuestas para promover la equidad en las demandas por accidentes de tránsito. Reducir estos factores que elevan los costos ayudará a disminuir los gastos por reclamaciones y los costos de litigación, los cuales son un factor principal en el aumento de las primas de seguros. Al abordar estos problemas, los consumidores pueden, en última instancia, beneficiarse de costos de seguros más estables y asequibles, al mismo tiempo que se garantiza su protección frente al fraude y los costos legales excesivos. La APCIA espera colaborar con la gobernadora y la legislatura en estas importantes cuestiones".

El director ejecutivo de la Asociación Metropolitana de Camioneros de Nueva York (New York Metropolitan Trucking Association), Patrick Hyland, comentó: "La Asociación Metropolitana de Camioneros de Nueva York está encantada de ver que la gobernadora Hochul está abordando este asunto crítico. En los últimos años, nuestros miembros han tenido que lidiar con un mercado con menos aseguradoras y aumentos de tarifas que resultan insostenibles. Agradecemos a la gobernadora por escuchar nuestras preocupaciones e instamos a la legislatura a promulgar estas reformas tan necesarias en el presupuesto estatal de Nueva York de 2026".

La presidenta de la Asociación de Camioneros de Nueva York (Trucking Association of New York), Kendra Hems, indicó: "Agradecemos a la gobernadora Hochul por reconocer que la crisis de asequibilidad de los seguros no es un asunto abstracto, sino una amenaza real para el empleo, la seguridad y la estabilidad económica. Su liderazgo al abordar el aumento de los costos de seguros y litigación, así como el fraude, representa pasos fundamentales para mantener a las empresas de Nueva York en funcionamiento, con los estantes abastecidos y nuestra fuerza laboral empleada".

El director sénior de Asuntos Gubernamentales de la Oficina de Estrategia, Políticas y Asuntos Gubernamentales (Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) de la Oficina Nacional de Delitos contra Aseguradoras (National Insurance Crime Bureau), Howard Handler, MPPA, remarcó: "El fraude de seguros no es un delito sin víctimas. Durante demasiado tiempo, los defraudadores han

aprovechado a los consumidores y generadores de empleo en Nueva York, mediante accidentes simulados y otras tácticas, y sus acciones no solo han elevado los costos para todos, sino que también han puesto en riesgo la vida y la integridad de quienes se ven involucrados en estos esquemas. La Oficina Nacional de Delitos contra Aseguradoras aplaude el compromiso de la gobernadora Hochul de combatir los reclamos fraudulentos y el abuso del costoso sistema legal, e insta a los legisladores de Nueva York a actuar de inmediato".

El presidente del Comité Legislativo de los Distritos de Bomberos de Nassau y Suffolk (Nassau Suffolk Fire Districts Legislature Committee), Bill Theis, opinó: "Apoyamos la propuesta de la gobernadora para un seguro asequible; los distritos de bomberos han enfrentado desafíos crecientes para obtener cobertura debido al aumento de los costos y a la reducción de proveedores de seguros. Estas propuestas garantizarán que los distritos de bomberos puedan mantener una cobertura adecuada de nuestros vehículos, lo que nos permitirá proteger a nuestros comités".

El presidente y director ejecutivo de Volunteers of America-Greater New York (VOA-GNY), el Dr. Jeffrey R. Ginsburg, agregó: "Las organizaciones sin fines de lucro en todo Nueva York están acostumbradas a hacer más con menos, pero hemos visto que las tarifas de seguros de automóviles han aumentado hasta un 50 % en los últimos años sin un incremento correspondiente en la financiación. Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul por su liderazgo al abordar la asequibilidad para todos los neoyorquinos y enfrentar de manera directa las causas fundamentales del aumento de las tarifas de seguros de automóviles. Estas propuestas permitirán que organizaciones sin fines de lucro como VOA-GNY concentren sus recursos en nuestra misión principal: brindar servicios de vivienda, salud y desarrollo laboral a los neoyorquinos que viven en situación de pobreza".

El presidente y director ejecutivo de Suffolk Transportation Service, John Corrado, explicó: "Cada dólar que podamos ahorrar en seguros de automóviles nos permitirá ofrecer un mejor servicio, ahorrar dinero a los contribuyentes y apoyar a nuestros conductores de autobús. Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul por reconocer que los neoyorquinos no deberían tener que pagar las primas de seguros de automóviles más altas del país y por tener el valor de asumir esta lucha".

El vicepresidente ejecutivo y director de operaciones del Consejo Empresarial de Westchester (BCW, por sus siglas en inglés), John Ravitz, dijo: "El BCW apoya la propuesta de la gobernadora para reducir los costos de seguros, específicamente en lo que respecta a combatir el fraude y a los actores malintencionados, con el fin de bajar las tarifas de seguros de vehículos mediante la revitalización de la Junta de Prevención del Robo de Vehículos Motorizados y del Fraude de Seguros (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) del estado, y facultarla para redoblar sus esfuerzos en la investigación y enjuiciamiento diligente del fraude de seguros en todo el estado".

El presidente y director ejecutivo de Orange County Partnership, Conor Eckert, declaró: "Los altos costos de los seguros de automóviles afectan los presupuestos

familiares y aumentan el costo de hacer negocios en todo Nueva York, y los esfuerzos para reducir el fraude y aumentar la transparencia son pasos importantes hacia un entorno más asequible y competitivo. Agradecemos a la gobernadora por su enfoque en estos asuntos y su impacto sobre las empresas y la fuerza laboral de Nueva York".

La directora ejecutiva de Nonprofit Westchester, Jan Fisher, señaló:

"Agradecemos el compromiso de la gobernadora con la asequibilidad y su agenda que aborda las cargas financieras insostenibles que enfrentan los neoyorquinos. Está dando pasos fundamentales para aliviar las presiones financieras".

El director de LI Main Street Alliance y Vision Long Island, Eric Alexander,

sostuvo: "El alto costo del seguro de automóviles para residentes y propietarios de negocios ha surgido repetidamente como un problema mientras intentamos controlar los gastos. Felicitaciones a la gobernadora Hochul por presentar una propuesta para reducir estos costos asfixiantes y alinearlos con los de otros estados".

La directora ejecutiva de Institutes of Applied Human Dynamics, Inc. (IAHD),

Omayra Andino, expresó: "Mientras la gobernadora Kathy Hochul destaca la necesidad de reducir los costos del seguro de automóviles, es importante reconocer cómo el aumento de los gastos afecta a organizaciones sin fines de lucro como IAHD y al personal esencial que apoya a personas con discapacidades del desarrollo. Cada costo innecesario dificulta nuestra capacidad de brindar servicios de calidad y empuja a nuestra fuerza laboral, que ya recibe una remuneración insuficiente por la responsabilidad que asume, a tener que elegir entre necesidades básicas como la comida y el pago de las facturas. Celebramos los esfuerzos que hacen que Nueva York sea más asequible y exhortamos a mantener la atención sobre las presiones financieras que enfrentan las organizaciones de servicios humanos y los profesionales de primera línea que mantienen sólidas a nuestras comunidades".

El pastor principal de New Hope Christian Fellowship y activista comunitario, el

obispo Orlando Findlayter, opinó: "En un momento en que los costos diarios están aumentando, el enfoque de la gobernadora Hochul en reducir las primas de seguros de automóviles demuestra un verdadero liderazgo. Hacer que los seguros sean más asequibles es un paso necesario hacia el alivio económico para las familias neoyorquinas".

El presidente de la junta directiva de 67th Precinct Clergy Council, Inc., "The

GodSquad", el pastor Louis Straker, Jr., manifestó: "Como pastor principal y líder comunitario en Brooklyn, veo de primera mano la carga que representan los costos crecientes y la presión que esto genera sobre las familias trabajadoras. En el 67th Precinct Clergy Council, "The GodSquad", entendemos que la asequibilidad también es un tema de seguridad pública. Por eso aplaudimos la propuesta de la gobernadora Hochul de reducir las tarifas de seguro de automóviles al combatir el fraude y restablecer la equidad en el sistema, de modo que beneficie a las personas y no a los actores malintencionados. Este es el tipo de liderazgo práctico que nuestras

comunidades necesitan: uno que priorice a los consumidores y alivie la presión financiera sobre los neoyorquinos trabajadores que ya enfrentan un alto costo de vida".

El rabino Joe Potasnik, de New York Board of Rabbis, indicó: "La New York Board of Rabbis apoya con entusiasmo las propuestas de la gobernadora para controlar los costos del seguro de automóviles. Los neoyorquinos comunes necesitan soluciones que hagan la vida más asequible, y esta propuesta lo ofrece sin sacrificar la seguridad ni el apoyo a las víctimas".

La directora ejecutiva de Long Beach Latino Civic Association, Helen Dorado Alessi, aseguró: "El alto costo de los reclamos fraudulentos carga de manera injusta a todos. Apoyamos el liderazgo de la gobernadora para frenar el fraude y exigir responsabilidades a quienes resulten responsables, con el fin de ayudar a reducir las primas de seguros para los neoyorquinos comunes. Abordar estos costos sistémicos es un paso necesario para garantizar una cobertura justa y accesible para todos los residentes. Con el aumento del costo de la vida convirtiéndose en una carga significativa, las familias de Long Island son especialmente vulnerables. Dado que los automóviles y camionetas siguen siendo el medio de transporte más confiable para nuestra comunidad, reducir estos costos del seguro es esencial para la estabilidad económica local".

El gerente de Asuntos Gubernamentales y Comunitarios de la National Alliance on Mental Illness (NAMI) NYS, James Norton, MCJ, afirmó: "Ya sea una persona que viaja a una consulta ambulatoria, un médico que se traslada al trabajo o un familiar que visita a un ser querido, el transporte sigue siendo una barrera significativa para las personas que viven con trastornos de salud mental y consumo de sustancias. Este desafío es especialmente crítico en las comunidades rurales, donde el acceso a servicios especializados a menudo requiere recorrer largas distancias. La legislación propuesta aborda un vacío legal existente, al mismo tiempo que preserva el derecho de las personas que no tienen la culpa a recibir el apoyo adecuado. Al ayudar a reducir los costos relacionados con el transporte para los neoyorquinos, esta propuesta tiene el potencial de eliminar una barrera significativa para acceder a la atención y fortalecer las vías hacia el tratamiento y la recuperación".

El director ejecutivo de Long Island Auto Body Repairmen's Association, Ed Kizenberger, comentó: "Compartimos el compromiso firme de la gobernadora con el público consumidor y apoyamos sus esfuerzos para proteger al consumidor en todo lo posible".

El presidente de la Asociación de Contratistas de Autobuses Escolares de Nueva York (New York School Bus Contractors Association), Paul Quinn Mori, remarcó: "El transporte estudiantil no es un lujo; es un servicio público esencial. Nueva York transporta a más estudiantes que cualquier otro estado del país, y como proveedor dentro de este sistema, nos enorgullece contribuir a esa misión con un historial de seguridad sin igual y un compromiso firme con la excelencia. Los conductores de autobuses escolares del estado de Nueva York reciben una capacitación rigurosa, son

evaluados exhaustivamente y se les exige cumplir con los más altos estándares profesionales para garantizar la seguridad de cada niño a nuestro cuidado. Las reformas de sentido común de la gobernadora ayudarán a frenar las acciones de los actores malintencionados que elevan los costos del seguro de automóviles y trasladan de manera injusta la carga financiera a los neoyorquinos trabajadores. Dado que el transporte escolar se financia en gran parte con fondos de los contribuyentes, los aumentos en los costos operativos, especialmente en las primas de seguro de automóviles, tienen un impacto directo e inmediato en los contribuyentes".

El vicepresidente ejecutivo de Logan Bus Company, Corey Muirhead, explicó:

"Durante años, la financiación de litigios depredadora y los costos de seguros descontrolados han llevado a que los transportistas abandonen el mercado de transporte escolar. Cuando las aseguradoras se niegan a emitir pólizas para los operadores de autobuses escolares, esto no solo perjudica a las empresas, sino que también pone en riesgo nuestra capacidad de transportar a los niños de manera segura hacia y desde la escuela. Si esta situación continúa, los distritos escolares de todo Nueva York enfrentarán mayores costos, menos proveedores y graves interrupciones en el servicio. Elogiamos a la gobernadora por reconocer que estabilizar el mercado de seguros es esencial para proteger a los estudiantes, apoyar a los operadores locales y garantizar que las familias puedan contar con un transporte seguro y confiable todos los días".

El presidente de la Cámara de Comercio de Amherst (Amherst Chamber of Commerce), A.J. Baynes, agregó:

"La Cámara de Comercio de Amherst apoya firmemente los esfuerzos de la gobernadora Hochul para reformar la industria del seguro de automóviles, ya que representa un paso crucial para hacer que la cobertura sea más asequible para todos los neoyorquinos. Los costos del seguro de automóviles en Nueva York siguen estando entre los más altos del país, debido en gran parte al fraude descontrolado y a sistemas obsoletos que afectan tanto a los conductores honestos como a los empleadores. Al combatir los esquemas fraudulentos, como los accidentes simulados y los reclamos médicos falsos, y al usar la tecnología para premiar a los conductores responsables, estos cambios eliminarán los altos costos que los actores malintencionados imponen a las empresas y los conductores honestos. La reducción de las primas de seguro de automóviles aliviará la carga financiera de las familias y las pequeñas empresas, lo que permitirá que más recursos se destinen al crecimiento, la contratación y la inversión en la comunidad, en lugar de a tarifas infladas. Como presidenta y directora ejecutiva, elogio el enfoque de sentido común de la gobernadora Hochul, que prioriza a los consumidores por encima de los defraudadores y garantiza que los neoyorquinos responsables conserven más dinero en sus bolsillos".

El propietario de TACS Auto Body & Service, Matt Ungerer, mencionó: "Como dueño de un pequeño taller de reparación y carrocería de automóviles familiar, a menudo veo el fraude de seguros de primera mano, y los costos de estos reclamos fraudulentos afectan a todos. Felicito a la gobernadora Hochul por asumir la lucha contra los accidentes simulados y asegurarse de que las aseguradoras devuelvan los

ahorros a los bolsillos de los asegurados. Esta propuesta significa que más de nuestros vecinos podrán permitirse mantener sus automóviles seguros, seguir circulando y continuar apoyando a los negocios locales de su confianza".

La presidenta de la Cámara de Comercio del área metropolitana Suffern (Greater Suffern Chamber of Commerce), Shaimi Jacob, aseveró: "El aumento de las primas de seguro de automóviles está ejerciendo una presión real sobre las familias trabajadoras y las pequeñas empresas en todo Nueva York. Los conductores honestos no deberían tener que pagar más a causa de reclamos fraudulentos y accidentes simulados. Apoyo los esfuerzos de la gobernadora para combatir el fraude y abordar los factores que están elevando las primas, lo que ayuda a que el seguro sea más asequible para los neoyorquinos".

El presidente de Asian American Labor and Community Organization (AALCO), Radhakrishna Mohan, acotó: "Para muchas familias asiático-americanas y miembros de sindicatos, el aumento de las primas de seguro de automóviles no son solo cifras en una factura. Son una carga adicional sobre presupuestos familiares que ya están ajustados. Nuestras comunidades dependen de un transporte confiable para ir al trabajo, apoyar a las pequeñas empresas y cuidar de familias multigeneracionales. Cuando el fraude eleva los costos, las personas trabajadoras pagan el precio. Apoyamos medidas contundentes para combatir los reclamos fraudulentos y brindar un alivio real a los neoyorquinos trabajadores".

La directora ejecutiva del Centro de Servicios para Familias Coreano-estadounidenses (KAFSC, por sus siglas en inglés), Jeehae Fischer, dijo: "En el KAFSC, trabajamos todos los días con neoyorquinos inmigrantes que hacen todo correctamente: trabajan arduamente, cuidan de sus familias y simplemente intentan llegar al trabajo, a la escuela y a sus citas médicas. Cuando las primas de seguro de automóviles suben, nuestras comunidades son las que más y primero se ven afectadas. Por eso, en el KAFSC apoyamos las reformas equilibradas de la gobernadora Hochul para combatir el fraude organizado y los accidentes simulados, reforzar la rendición de cuentas y brindar un alivio real a los conductores responsables, al mismo tiempo que se protege a las personas que resultan lesionadas legítimamente. Los neoyorquinos merecen un sistema que premie la honestidad, permita que las familias sigan adelante y haga que nuestro estado sea más asequible para todos".

El director ejecutivo de One Hundred Black Men, Erik Cliette, declaró: "Los buenos conductores no deberían ser castigados por los malos hábitos al volante de unos pocos. Recientemente estuve involucrado en un caso de atropello y fuga, lo que estoy seguro aumentará indirectamente mis costos, cuando en realidad yo fui la víctima; ¡no es justo! Apoyo la legislación de la gobernadora Hochul para la reducción del seguro de automóviles".

El director ejecutivo de Bronx River Alliance, Siddhartha Sanchez, sostuvo: "Si bien la Bronx River Alliance aboga activamente por inversiones en la accesibilidad para bicicletas y peatones en el Bronx por ser el distrito con la menor cantidad de

propietarios de automóviles, también apoyamos la propuesta de la gobernadora de reducir las tarifas de seguro de automóviles para los residentes de bajos ingresos en el Bronx".

El vicepresidente de Suffolk County Police Asian Jade Society, Thomas Joy, señaló: "Los neoyorquinos están pagando algunas de las primas de seguro de automóviles más altas del país, y las familias trabajadoras están sintiendo la presión. Las propuestas de la gobernadora Hochul adoptan un enfoque equilibrado y sensato para combatir el fraude organizado, aumentar la rendición de cuentas y lograr una mayor transparencia en el sistema. Estas reformas ayudarán a proteger a los conductores responsables y garantizarán que los ahorros se trasladen a los consumidores y no se absorban en otros sectores. Apoyamos firmemente los esfuerzos para que el seguro de automóviles sea más asequible y justo para todos los neoyorquinos".

El presidente de Lincoln Civic Block Association, Ken Marable, expresó: "Los actores malintencionados que explotan el sistema deben rendir cuentas y ser sancionados. Al mismo tiempo, los neoyorquinos que conducen a diario (personas que dependen de sus vehículos para el trabajo, la familia y la vida cotidiana esencial), nunca deberían verse obligados a tomar la imposible decisión de elegir entre poner comida en la mesa y pagar el seguro del automóvil o las facturas médicas".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)