



Для немедленной публикации: 20.02.2026

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ РАССКАЗАЛА О ПОДДЕРЖКЕ НА МЕСТНОМ УРОВНЕ ЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО СНИЖЕНИЮ СТОИМОСТИ АВТОСТРАХОВАНИЯ

Сегодня губернатор Кэти Хокул рассказала о поддержке ее предложений по снижению стоимости автострахования, которую выражают местные выборные должностные лица, профсоюзные лидеры, а также деловые, общественные и некоммерческие организации.

Вот их мнения:

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «У МТА тысячи транспортных средств, которые работают на улицах города, и это делает нас легкой мишенью для страховых исков даже в тех случаях, когда наши водители не виноваты в дорожных авариях. Средства, которые мы тратим на страховые выплаты и расходы по этим искам, могли и должны были бы направляться на улучшение работы общественного транспорта. Продуманная и целенаправленная реформа автострахования, предлагаемая губернатором Хокул, очень своевременна, и пассажиры МТА благодарны ей за инициативу».

Исполняющий обязанности директора Управления по делам пожилых людей штата Нью-Йорк (New York State Office for the Aging, NYSOFA) Грег Олсен (Greg Olsen): «Пожилые люди чаще других соблюдают правила безопасного вождения. Согласно статистическим данным, они реже всех других возрастных групп участвуют в авариях, но многие из них все равно вынуждены платить высокие страховые взносы. Для многих пожилых людей собственный автомобиль и страховая защита особенно важны как основа для самостоятельной жизни. Я благодарю губернатора Хокул, которая в рамках своей программы повышения доступности устраняет причины, которые удорожают страхование и создают угрозу для самостоятельной жизни пожилых людей».

Исполняющая обязанности начальника Департамента финансовых услуг штата Нью-Йорк (New York State Department of Financial Services) Кейтлин Эсроу (Kaitlin Asrow): «Губернатор Хокул предложила продуманный комплексный план, который позволит повысить доступность автострахования и одновременно сохранить стабильный и конкурентоспособный страховой рынок. DFS с гордостью сотрудничает с агентствами штата, чтобы реализовать

предложения губернатора и одновременно обеспечить существенную экономию средств для жителей штата».

Окружной прокурор Куинса Мелинда Кац (Melinda Katz): «Как окружной прокурор округа Куинс, я вижу, сколько происходит инсценированных дорожных аварий. Мой офис добросовестно расследует эти дела и преследует мошенников, которые организуют опасные аварии с единственной целью — вытянуть деньги из невиновных водителей. Усиление мер защиты от мошенничества одинаково важно для обеспечения общественной безопасности и для того, чтобы скрытые издержки не перекладывались на законопослушных водителей в виде повышения страховых ставок. Предложения губернатора Кэти Хокул дадут правоохранительным органам и регуляторам дополнительные инструменты, чтобы пресекать злоупотребления и защитить водителей, а также чтобы снизить стоимость страхования. Я благодарю губернатора за ее инициативу».

Окружной прокурор округа Монро Брайан Грин (Brian Green): «Для автомобилиста отсутствие автостраховки — это не преступление без жертв, поскольку это создает для всех риски, связанные не только с травмами или имущественным ущербом, и в этом случае повышается стоимость страхования для всех законопослушных водителей. Предложенный губернатором Хокул комплексный план включает борьбу с инсценированными авариями, привлечение к ответственности злоумышленников и устранение дорогостоящих лазеек в законодательстве. Это сделает автострахование более доступным, а значит повысит безопасность для всех нас. Такой разумный подход к общественной безопасности включает защиту семей и привлечение к ответственности недобросовестных водителей, не имеющих автостраховки».

Мэр города Ньюберг (Newburgh) Торренс Харви (Torrance Harvey): «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за предложенные меры для решения проблемы роста стоимости автострахования, которая затрагивает все сообщества нашего штата. Жители Ньюберга хорошо знают, как резкий рост стоимости автострахования отражается на благосостоянии работающих семей, которым автомобили необходимы для поездок на работу, в школу и к врачам. Но от этого страдает и наша городская администрация. На балансе городских служб находится много автомобилей, которые нужны для обеспечения общественной безопасности, санитарного состояния и городской инфраструктуры. Поэтому рост стоимости автострахования в конечном итоге увеличивает бремя для налогоплательщиков. Меры, направленные на пресечение мошенничества, привлечение к ответственности недобросовестных автомобилистов и создание более справедливой системы, помогут ослабить это давление. Для таких городов, как Ньюберг, это важно, так как это защищает кошельки горожан и позволяет нам предоставлять услуги, которые требуются нашему городу каждый день».

Мэр города Кингстон (Kingston) Стив Ноубл (Steve Noble): «Мы благодарим губернатора Хокул за ее инициативу по решению проблемы роста стоимости автострахования в штате Нью-Йорк. Мошенничество и чрезмерные страховые

выплаты приводят к росту страховых премий, и это чувствуют не только горожане, но и местная администрация. У городских служб имеется много автомобилей и техники для ухода за дорогами, ликвидации чрезвычайных ситуаций и предоставления основных услуг, и снижение стоимости автострахования дало бы нам возможность направлять больше средств налогоплательщиков на нужды районов. Эти меры по усилению ответственности и улучшению прозрачности важны для создания более справедливой системы, которая защищает как жителей, так и муниципалитеты».

Мэр города Мидлтауна (Middletown) Джо Дестефано (Joe DeStefano): «Я не понаслышке знаю, что значит рост стоимости автострахования не только для наших горожан и малых предприятий, но и для городской администрации. Когда страховые взносы растут из-за мошенничества и юридических лазеек, в конечном итоге это увеличивает бремя для налогоплательщиков. Муниципалитет Мидлтауна содержит автопарк для предоставления основных услуг, включая коммунальные услуги и общественную безопасность, и снижение стоимости страхования этой техники означает реальную экономию средств, которые можно будет направить на улучшение услуг для наших горожан. Предложенные губернатором Хокул меры, направленные на борьбу с инсценированными авариями, повышение ответственности и совершенствование страхового законодательства, — это разумные реформы, которые помогут снизить затраты и защитить налогоплательщиков».

Мэр деревни Райнбек (Rhinebeck) Гэри Бассетт (Gary Bassett): «Я как мэр деревни Райнбек знаю, что нашим жителям нужны безопасность на улицах и справедливая система страхования, в которой затраты не перекладываются на законопослушных водителей. Я благодарю Кэти Хокул за предложенные разумные меры, направленные на борьбу с мошенничеством, повышение прозрачности и привлечение к ответственности недобросовестных автомобилистов. Эти шаги помогут снизить затраты и обеспечить экономию для трудолюбивых жителей нашего штата».

Мэр деревни Слипи-Холлоу (Sleepy Hollow) Марджори Хсу (Marjorie Hsu): «Жители деревень в долине Гудзона платят чуть ли не самые высокие в округе ставки автострахования. Поскольку у нас в автопарке 92 автомобиля, это предложение губернатора Хокул о снижении стоимости автострахования позволит сэкономить деньги налогоплательщиков и снизить расходы для работающих семей в Слипи-Холлоу. Я поддерживаю меры губернатора по повышению доступности жизни в нашем штате».

Мэр города Итака (Ithaca) Роберт Кантельмо (Robert Cantelmo): «Я приветствую предложение губернатора Хокул о реформе страхования. Губернатор хорошо понимает, что стремительный рост страховых премий становится еще одним бременем для жителей нашего штата, которые с трудом сводят концы с концами. Предложенные губернатором меры для пресечения мошенничества с автострахованием и ограничения компенсаций для

недобросовестных водителей, помогают снижать расходы обычных людей, а не увеличивать прибыль страховых компаний».

Мэр города Пикскилл (Peekskill) Вивиан Маккензи (Vivian McKenzie): «У нас в Пикскилл семьи и малые предприятия остро ощущают последствия роста стоимости автострахования, и предложенные губернатором Кэти Хокул разумные и сбалансированные меры помогут реально облегчить ситуацию. Эти меры позволят пресечь мошенничество, усовершенствовать устаревшие нормы ответственности и повысить прозрачность в связи с повышением тарифов. Таким образом, этот план устраняет коренные причины, приводящие к росту стоимости автострахования для ответственных водителей. Эти разумные реформы помогут сделать нашу систему более справедливой, пресечь злоупотребления и снизить расходы законопослушных жителей штата».

Мэр города Уайт-Плейнс (White Plains) Джастин Бреш (Justin Brasch): «Семьи в Уайт-Плейнс платят слишком высокие ставки автострахования. Нельзя продолжать перекладывать расходы за бесконечные судебные разбирательства и мошенничество на ответственных водителей. Меры, предложенные губернатором Хокул, демонстрируют комплексный подход, включающий усиление расследований инсценированных аварий, совершенствование норм ответственности для обеспечения справедливости и повышение прозрачности при повышении тарифов. Не менее важно и предписание регуляторам обеспечить возврат избыточной прибыли страхователям. Это означает, что сэкономленные средства должны быть возвращены напрямую потребителям. Это предложение снизит страховые взносы для работающих семей и пожилых людей, устранил мошеннические схемы и чрезмерные судебные разбирательства и восстановит баланс в системе».

Мэр деревни Территаун (Tarrytown) Карен Браун (Karen Brown): «Высокие ставки автострахования остаются бедой штата Нью-Йорк сколько я себя помню и являются реальным бременем для многих жителей штата. Я хочу поблагодарить Кэти Хокул за выдвижение этого предложения, которое принесет ощутимую помощь в условиях, когда так много семей испытывают трудности. Этот законопроект направлен на ликвидацию мошеннических схем, которые приводят к повышению ставок страхования, и при этом он защищает права настоящих жертв аварий на получение компенсации».

Мэр деревни Хаверстроу (Haverstraw) Майкл Кохут (Michael Kohut): «Цель автострахования в том, чтобы поощрять ответственных водителей, а не наказывать их. Я поддерживаю предложения губернатора Хокул ужесточить критерии определения серьезных травм, усилить борьбу с мошенничеством и обеспечить возмещение средств потребителям, когда прибыль страховщиков превышает разумный уровень. Эти целевые реформы помогут снизить затраты и восстановить справедливость для жителей Хаверстроу».

Глава администрации города Аллегейни (Allegany) Крис Макферсон (Chris McPherson): «Цель снижения тарифов автострахования — это доступность и справедливость. Я приветствую предложения губернатора, которые помогут ликвидировать мошеннические схемы и поддержать ответственных водителей. Я поддерживаю меры, которые приведут к снижению расходов для жителей нашего штата».

Глава администрации города Бедфорд (Bedford) Эллен Калвес (Ellen Calves): «Жителям Бедфорда нужна справедливая и прозрачная страховая система, которая защищает законопослушных водителей. Я поддерживаю предложение губернатора Хокул, которые устроят мошеннические схемы, внесут больше ясности в нормы ответственности и обяжут страховщиков обосновывать повышение тарифов. Этот план сочетает в себе усиление ответственности и расширение защиты потребителей, в том числе возврат избыточной прибыли страхователям. Таким образом, сэкономленные средства дойдут до семей, которым это больше всего нужно».

Глава администрации города Бабилон (Babylon) Рич Шеффер (Rich Schaffer): «На Лонг-Айленде, где стоимость жизни и без того высока, рост взносов за автострахование, вызванный инсценированными авариями и мошенничеством, только усугубляет финансовые трудности для семей. Мошеннические схемы приводят к росту стоимости автострахования для ответственных водителей, которые соблюдают правила. Я благодарю губернатора Хокул за ее усилия по борьбе со страховым мошенничеством и за обеспечение экономии для жителей Лонг-Айленда».

Глава администрации города Гринберг (Greenburgh) Пол Файнер (Paul Feiner): «Жителям Гринберга нужна справедливая и прозрачная система автострахования, которая защищает ответственных водителей. Я поддерживаю предложенный губернатором Хокул комплексный план, который включает борьбу с мошенничеством, меры по пресечению инсценированных аварий и неправомерных исков и совершенствование норм ответственности, которые очень часто приводят к чрезмерным судебным разбирательствам. Этот план включает надежные меры защиты потребителей, такие как ответственность виновных за справедливую долю ущерба, прозрачность в отношении повышения тарифов и обязанность регуляторов возвращать избыточную прибыль страхователям. Эти меры помогут снизить затраты для работающих семей в Гринберге и поддержат подотчетность и добросовестность нашей системы страхования».

Спикер Городского совета Нью-Йорка Джули Менин (Julie Menin): «Ньюйоркцы заслуживают доступного автострахования и ясных ответов на вопросы о повышении страховых взносов. Я благодарю губернатора за ее предложения, которые помогут устранить мошенничество и злоупотребления и повысить прозрачность, чтобы потребители понимали, за что они платят и почему. Наш Городской совет поддерживает эти меры, которые повысят прозрачность для

того, чтобы система работала на благо жителей штата, а не в пользу мошенников».

Член Городского совета Нью-Йорка Камилла Хэнкс (Kamillah Hanks):

«Предложения губернатора Хокул — это значимые шаги для того, чтобы сделать автострахование более доступным для ньюйоркцев, особенно для работающих семей на Статен-Айленде и во всем городе Нью-Йорке. Эти меры включают борьбу с мошенническими схемами и ликвидацию юридических лазеек, чтобы честные водители больше не несли расходы, созданные злоумышленниками. Такой практический и необходимый подход, в котором на первом месте стоят интересы ньюйоркцев, приближает нас к реальной доступности».

Член Городского совета Нью-Йорка Сельвена Н. Брукс-Пауэрс (Selvena N. Brooks-Powers):

«Предложения губернатора Хокул — это важный шаг, который поможет снизить стоимость страхования для ньюйоркцев, которым и без того трудно оплачивать счета. Повышение прозрачности в автостраховании очень важно для создания справедливого и равноправного рынка для водителей во всем штате. Здесь большое значение имеют меры по снижению стоимости страхования, которые я предложила как председатель Комитета по транспорту и инфраструктуре для защиты водителей такси и сервисов такси. Надеюсь, что эти меры защиты будут в скором времени приняты, чтобы к расходам трудолюбивых жителей нашего штата не добавлялись необоснованные расходы на автострахование».

Член Городского совета Нью-Йорка Элси Энкарнасьон (Elsie Encarnacion):

«Сейчас, когда высокие цены буквально разрушают доходы людей, как никогда важно принимать комплексные меры для облегчения финансового бремени людей, которые хотят или вынуждены ездить на личном транспорте. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за предложение этих разумных мер по снижению цен на автострахование. Я готова сотрудничать с губернатором, чтобы повысить доступность всех видов транспорта для всех жителей нашего штата независимо от дохода».

Президент городского совета Рочестера Мигель А. Мелендес-младший (Miguel A. Meléndez Jr.):

«Жители штата Нью-Йорк платят за автострахование в среднем более 4000 долларов в год. Это слишком много для работающих семей, которые и без того испытывают финансовые трудности. Мошенничество, инсценированные аварии и юридические лазейки приводят к росту стоимости страхования, и пора положить этому конец. Губернатор Хокул предлагает смелые и продуманные меры, которые включают борьбу со злоупотреблениями, ликвидацию дорогостоящих лазеек и повышение прозрачности. Эти меры дадут реальную экономию средств для автомобилистов. Я решительно поддерживаю эти меры, которые снизят расходы, защитят потребителей и наконец-то обеспечат поддержку моим согражданам».

Член Городского совета Рочестера Митч Грубер (Mitch Gruber): «Я поддерживаю предложенную губернатором Хокул программу обеспечения доступности и приветствую ее предложения по снижению высокой стоимости жизни. Жители штата Нью-Йорк очень много платят за автострахование, и нужно сделать все возможное, чтобы снизить эти расходы».

Президент боро Манхэттен Брэд Хойлман-Сигал (Brad Hoylman-Sigal): «Улицы Манхэттена должны быть более безопасными, и на них должны действовать более справедливые правила для пешеходов, велосипедистов и ответственных водителей. В мерах, предложенных губернатором Хокул, справедливо признается, что водители, нарушающие закон, не должны получать большие выплаты, которые в конечном итоге увеличивают расходы для всех остальных. Во время моей работы в Сенате штата я поддерживал меры, направленные на усиление подотчетности и защиту жителей нашего штата от опасного вождения и страховых злоупотреблений. Я поддерживаю предложенные губернатором реформы, ставящие на первое место безопасность на улицах, справедливость и доступность».

Лидер меньшинства в Легислатуре округа Саффолк (Suffolk County Legislature) Джейсон А. Ричберг (Jason A. Richberg): «В целом, самые чувствительные трудности жители нашего штата испытывают в отношении доходов, и очень важно делать все возможное, чтобы облегчить это бремя. Жителям Лонг-Айленда автомобиль нужен постоянно, чтобы ездить на работу, на учебу и к врачам, и они не должны получать наказание в виде самых высоких в стране взносов за автострахование из-за мошенничества и злоупотреблений в системе. Меры губернатора Хокул, направленные на борьбу с инсценированными дорожными авариями и ликвидацию дорогостоящих лазеек, помогут снизить такие взносы и ощутимо улучшат ежемесячный бюджет работающих семей. Таким образом, мы обеспечиваем доступность и справедливость и ставим нужды трудящихся выше интересов страховых компаний».

Член Легислатуры округа Саффолк Том Доннелли (Tom Donnelly): «В округе Саффолк и во всем штате цены и без того высокие, и люди с трудом находят деньги, чтобы покупать продукты, оплачивать коммунальные услуги, медицину и другие потребности. Самые высокие в стране взносы за автострахование только усугубляют ситуацию. Я благодарю губернатора Хокул за инициативу по сдерживанию роста ставок автострахования. Это сократит расходы и повысит доступность жизни для жителей нашего округа».

Глава администрации города Аллегейни (Allegheny) Крис Макферсон (Chris McPherson): «Цель снижения тарифов автострахования — это доступность и справедливость. Я приветствую предложения губернатора, которые помогут ликвидировать мошеннические схемы и поддержать ответственных водителей. Я поддерживаю меры, которые приведут к снижению расходов для жителей нашего штата».

Президент Объединенного профсоюза учителей штата Нью-Йорк (New York State United Teachers, NYSUT) Мелинда Персон (Melinda Person): «В NYSUT доступность — это не слоган, а проблема, с которой сталкиваются члены нашего профсоюза в своих сообществах и в ежемесячных счетах. Когда у семей финансовые трудности, это чувствуют все. Для трудящихся, которым автомобили нужны для поездок на работу и обслуживания своих семей, резкий рост страховых тарифов — это еще одна проблема для и без того ограниченного семейного бюджета. Государственная политика должна защищать работающие семьи, а не прибыль компаний. Снижение затрат и обеспечение справедливости укрепляют сообщества и создают стабильность. В штате Нью-Йорке семьи не должны просто выживать, у них должна быть возможность достичь благополучия».

Председатель Объединенного профсоюза университетских работников (United University Professions, UUP) Фред Коваль (Fred Kowal): «В штате Нью-Йорк одни из самых высоких в стране ставки автострахования, и они продолжают расти, что усугубляет положение работающих семей, у которых и без того растут расходы на продукты питания, жилье и многие товары, затронутые тарифами Трампа. Мы поддерживаем предложенный губернатором простой и рациональный план реформирования устаревших законов, которые допускают мошенничество с автострахованием и содержат лазейки для агрессивных адвокатов, которые добиваются огромных компенсаций для безответственных водителей или создателей инсценированных аварий. Губернатор предложила эффективный план, который в случае принятия решит эту давнюю проблему и обеспечит необходимую финансовую помощь законопослушным и трудолюбивым жителям нашего штата».

Президент Благотворительной ассоциации полиции города Нью-Йорка (New York City Police Benevolent Association) Патрик Хендри (Patrick Hendry): «Члены нашего профсоюза не только обеспечивают безопасность ньюйоркцев на дорогах. Мы платим такие же высокие тарифы за страхование автомобилей, как и другие ньюйоркцы. Мы приветствуем усилия губернатора по снижению этих затрат и повышению доступности жизни в Нью-Йорке для работающих семей, таких как наши».

Президент Благотворительной ассоциации шерифов округа Монро (Monroe County Sheriff's Police Benevolent Association, Inc.) Ричард Тантало (Richard Tantalo): «Я полностью поддерживаю комплексный подход губернатора Хокул к решению проблемы роста стоимости автострахования в штате Нью-Йорк. Предложенные меры нацелены на ликвидацию мошеннических схем и защиту интересов потребителей, а не страховых компаний и обеспечат необходимую помощь трудолюбивым жителям нашего штата. Меры губернатора по борьбе с мошенничеством и ограничению выплат недобросовестным водителям — это важный шаг для повышения доступности автострахования для всех. Мы приветствуем ее усилия по защите законопослушных граждан и повышению справедливости и прозрачности в нашей страховой системе».

Президент и генеральный директор организации «Деловой совет штата Нью-Йорк» (Business Council of New York State, Inc.) Хизер Маллиган (Heather Mulligan): «Деловой совет приветствует, что губернатор Хокул включила в проект бюджета штата пакет важных реформ страхования, которые устраняют основные причины повышения страховых взносов — страховое мошенничество, большое количество судебных разбирательств, устаревшие правовые нормы и пробелы в правоприменении. Эти реформы приведут к тому, что у нас в штате Нью-Йорк будут более безопасные дороги, более справедливые правила и более доступное автострахование для семей и работодателей».

Президент и генеральный директор организации Partnership for New York City Стивен Фулоп (Steven Fulop): «В штате Нью-Йорк страховые взносы за автострахование в среднем на 52 процента выше, чем в других штатах. Именно из-за этого реформы, предложенные губернатором, являются такой большой победой для семей и предприятий города Нью-Йорка. Эти меры наконец-то решают проблему организованного мошенничества и юридических лазеек, которые долго создавали дополнительное финансовое бремя для честных водителей. Этот план сочетает жесткую борьбу с инсценированными авариями и разумные изменения солидарной ответственности и определения "серьезной травмы". Тем самым устраняются основные факторы, которые приводят к резкому росту страховых взносов во всем штате Нью-Йорк. Этот смелый подход позволит снизить стоимость страхования в пяти районах города и обеспечить реальную экономию каждому ньюйоркцу».

Директор Нью-Йоркского отделения Национальной федерации независимого бизнеса (National Federation of Independent Business, NFIB) Эшли Рэнслоу (Ashley Ranslow): «NFIB благодарит губернатора Кэти Хокул за меры по решению проблемы доступности автострахования, которая затрагивает всех жителей нашего штата, в том числе и владельцев малых предприятий. Малые предприятия часто называют в числе серьезных проблем высокую стоимость страховых премий и ищут возможности снизить их стоимость. Предложенные губернатором меры по борьбе с мошенничеством и ограничению ненужных и дорогостоящих судебных разбирательств очень важны в контексте усилий по снижению страховых премий для малого бизнеса. Не подлежит сомнению, что мошенничество и бесконтрольные судебные иски приводят к росту стоимости страхования для малого бизнеса и потребителей. Эти разумные реформы, уже осуществленные в других штатах, нужно провести и у нас в штате Нью-Йорк».

Председатель Комитета по экономическому развитию Нью-Йоркской конференции Национальной ассоциации содействия прогрессу цветного населения (NAACP New York State Conference) Гэрри Джонсон (Garry Johnson): «Предложения губернатора Хокул по реформированию рынка автострахования в штате Нью-Йорк — это необходимое вмешательство, от которого выиграют жители всего штата. Направив усилия на борьбу с мошенничеством, которое долгое время вызывало повышение страховых взносов,

губернатор устраняет коренные причины кризиса доступности страхования в нашем штате. Это разумные реформы и шаг в правильном направлении для всех. Нью-Йоркская конференция NAACP с гордостью поддерживает эти предложения».

Председатель Законодательного комитета (Legislative Committee) Американской автомобильной ассоциации (American Automobile Association, AAA) штата Нью-Йорк Джон Корлетт (John Corlett): «Тарифы автострахования в штате Нью-Йорк считаются одними из самых высоких в стране. Из-за одних только мошеннических схем страховые взносы повышаются на целых 300 долларов в год. Предложенный губернатором комплексный план предоставит столь необходимую финансовую помощь потребителям».

Президент организации «Гражданская бюджетная комиссия» (Citizens Budget Commission) Эндру Рейн (Andrew Rein): «Мы благодарим губернатора Хокул за предложение разумных реформ автострахования, которые помогут снизить завышенные страховые взносы, которые платят наши жители и предприятия. Эти реформы приведут к тому, что ситуация в штате Нью-Йорк выровняется с другими штатами, а жители штата получат экономию без увеличения расходов штата. Это разумный выбор».

Президент и генеральный директор Tech:NYC Джули Сэмюэлс (Julie Samuels): «Tech:NYC всецело поддерживает предложенные губернатором меры, направленные на снижение стоимости автострахования. Мы все выступаем за безопасность на улицах и справедливость в отношении жертв аварий. Но нельзя также игнорировать рост стоимости страхования, который приводит к повышению стоимости жизни в штате Нью-Йорк. Предложенные губернатором Хокул меры восстанавливают баланс, так как они защищают обоснованные страховые требования и устраняют факторы, из-за которых страховые взносы в нашем штате являются одними из самых высоких в стране. Доступность и справедливость должны идти рука об руку».

Президент и генеральный директор Торговой палаты Бруклина (Brooklyn Chamber of Commerce) Рэнди Пирс (Randy Peers): «Рост страховых тарифов, вызванный бесконтрольным мошенничеством и злоупотреблениями, усугубляет общий кризис доступности страхования для предприятий и жителей в штате Нью-Йорк. Бруклинская торговая палата приветствует комплексный подход губернатора Хокул к решению этой серьезной проблемы, которая влияет на удержание в штате Нью-Йорк компаний и трудовых ресурсов и препятствует экономическому росту».

Вице-председатель Торговой палаты Бруклина (Brooklyn Chamber of Commerce) Гил Сиглер (Gil Cygler): «Я благодарю губернатора Хокул за привлечение внимания к страховому мошенничеству, которое стало "тихим убийцей" потребителей, так как из-за него повышаются не только расходы на владение автомобилем, но и стоимость услуг Uber, доставки товаров и аренды автомобилей. Мне пришлось закрыть свою компанию по прокату автомобилей, в

которой работали 100 человек, и причиной была ограниченная доступность страхования для местных компаний по прокату автомобилей из-за повсеместного мошенничества со страхованием без вины. Внесение разумных изменений в процедуры страхования без вины может сэкономить жителям штата тысячи долларов. Спасибо вам, губернатор Хокул, за ваше внимание к реформе автострахования».

Президент и генеральный директор Торговой палаты Бронкса (Bronx Chamber of Commerce) Лиза Сорин (Lisa Sorin): «Предложения губернатора Хокул предполагают, что доступность автострахования — это одновременно проблема потребителей и проблема бизнеса и что эти две проблемы тесно взаимосвязаны. Когда мошенничество, злоупотребления и ненужные судебные разбирательства приводят к росту затрат, это создает трудности как для семей, так и для предприятий. Эти реформы, включающие борьбу с мошенниками и возврат сэкономленных средств страхователям, могут создать волновой эффект и тем самым укрепить предприятия, стабилизировать цены и снизить финансовое бремя для трудящихся в штате Нью-Йорк. В условиях, когда проблемы доступности затрагивают жителей и предприятия, на которых держится экономика нашего штата, эти предложения стали практическим и необходимым шагом вперед. Торговая палата Бронкса поддерживает эти важные изменения, предложенные губернатором Хокул».

Владелец компании Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc. Ибрагим Думан (Ibrahim Duman): «У меня своя автокузовная мастерская на Лонг-Айленде, и я вижу, как много люди работают, и какие трудности им создает постоянный рост страховых взносов. Это часто происходит из-за мошеннических страховых требований. А в результате повышаются страховые взносы для клиентов, которые не совершали никаких нарушений. Я благодарен губернатору Хокул за то, что она приехала к нам и серьезно взялась за решение этой проблемы, которая часто затрагивает наших клиентов и наше сообщество».

Президент Афроамериканской торговой палаты Лонг-Айленда (Long Island African American Chamber of Commerce) Фил Эндрюс (Phil Andrews): «Мошенничество — это не преступление без жертв. Высокие ставки автострахования создают волновой эффект, влияя на экономику, особенно у нас на Лонг-Айленде. Это подрывает экономическую мобильность, а также затрудняет и удорожает работу предприятий, доставку товаров и поездки на работу, на учебу и для визитов к родным. Я благодарю губернатора Хокул за борьбу с мошенническими схемами и злоупотреблениями, которые приводят к увеличению страховых премий, а также за ее работу по повышению доступности автострахования для трудолюбивых жителей Лонг-Айленда».

Председатель Альянса торговых палат округа Саффолк (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce) Боб Фонтти (Bob Fonti): «Рост стоимости автострахования создает трудности для семей и малых предприятий Лонг-Айленда, и губернатор Хокул предпринимает активные действия для решения

этой проблемы. Предложенные меры — борьба с инсценированными дорожными авариями, модернизация системы страхования без вины и повышение прозрачности в страховой отрасли — являются практическими и взвешенными действиями, которые помогут снизить затраты без ущерба для законных страховых требований. Доступность очень важна для экономического роста, и эти реформы предполагают, что стоимость страхования — это не только проблема потребителей, но и проблема бизнеса и трудовых ресурсов».

Президент Страховой ассоциации Нью-Йорка (New York Insurance Association, Inc.) Кассандра Андерсон (Cassandra Anderson, CAE): «Страховая ассоциация Нью-Йорка высоко ценит усилия губернатора Хокул по борьбе с мошенничеством, злоупотреблениями и чрезмерным количеством судебных разбирательств. Это поможет сделать автострахование более доступным для водителей Нью-Йорка. Решительная позиция в отношении мошенничества и ограничение чрезмерного количества судебных исков очень важна для решения проблемы роста стоимости автострахования. Мы вместе с потребителями поддерживаем решения, которые предотвращают мошенничество, сокращают количество судебных исков и помогают формировать стабильный и устойчивый рынок страхования. Мы ценим инициативу губернатора и согласны, что необходимо действовать для защиты жителей нашего штата».

Исполнительный директор Коалиции против страхового мошенничества (Coalition Against Insurance Fraud) Мишель Рафельд (Michelle Rafeld): «Когда мошенничество остается безнаказанным, для потребителей это оборачивается повышением страховых премий. План губернатора Хокул предполагает, что инсценированные дорожные аварии и организованные мошеннические схемы наносят вред семьям и предприятиям во всем штате Нью-Йорк. Коалиция против страхового мошенничества давно выступает за ужесточение наказания за инсценированные аварии в штате Нью-Йорк. Коалиция приветствует предложение губернатора Хокул о принятии закона, направленного против организаторов инсценированных аварий. Эта мера не только поможет сэкономить деньги, но и сохранит жизни людей и защитит честных водителей».

Исполнительный директор организации Lawsuit Reform Alliance of New York Том Стеббинс (Tom Stebbins): «Мы благодарны губернатору Хокул за предложенные меры, благодаря которым мошенники не смогут злоупотреблять нашими законами о гражданской ответственности. Эти меры, предполагающие борьбу с повсеместным мошенничеством, помогут сделать страхование более доступным, а наши дороги — безопаснее. Теперь к ответственности будут привлекать изощренных организаторов мошеннических схем, а не только уязвимые люди, которых нанимают в качестве водителей. Мошенничество и злоупотребления судебными исками — это не преступления без жертв. В других штатах, где проводят реформы гражданской ответственности, например во Флориде и Джорджии, потребители получают реальную экономию. Мы благодарим губернатора Хокул за то, что она ставит на первое место интересы

жителей штата и предпринимает значимые действия для защиты всех нас от скрытых издержек мошенничества».

Вице-президент департамента Американской ассоциации имущественного страхования (American Property Casualty Insurance Association, APCIA)

Кристина Болдуин (Kristina Baldwin): «APCIA благодарит губернатора Хокул за принятие мер для устранения факторов, влияющих на стоимость автострахования в штате Нью-Йорк. В частности, важны предложения по борьбе с распространенным страховым мошенничеством, от которого страдает автострахование в штате Нью-Йорк, и предложения по обеспечению справедливости при судебном рассмотрении дел о дорожных авариях. Снижение этих затратных факторов поможет уменьшить расходы по страховым случаям и судебные издержки, которые существенно влияют на рост страховых взносов. Решение этих проблем в конечном итоге приведет к установлению более стабильных и доступных страховых ставок и защиту потребителей от мошенничества и чрезмерных судебных издержек. APCIA готова сотрудничать с губернатором и легислатурой по этим важным вопросам».

Исполнительный директор Ассоциации автоперевозчиков агломерации Нью-Йорка (New York Metropolitan Trucking Association) Патрик Хайланд (Patrick Hyland):

«Ассоциация автоперевозчиков агломерации Нью-Йорка приветствует усилия губернатора Хокул по решению этой важной проблемы. В последние несколько лет наши участники вынуждены работать на рынке с меньшим количеством страховщиков и неустойчивым ростом тарифов. Мы благодарим губернатора за то, что он прислушался к нашим нуждам, и призываем легислатуру принять эти столь нужные реформы в бюджете штата Нью-Йорк на 2026 год».

Президент Ассоциации автоперевозчиков Нью-Йорка (Trucking Association of New York) Кендра Хемс (Kendra Hems):

«Мы благодарим губернатора Хокул за понимание того, что кризис доступности страхования — это не абстрактная проблема, а реальная угроза рабочим местам, безопасности и экономической стабильности. Ее инициатива, направленная на борьбу с мошенничеством и ростом страховых и судебных издержек, представляет собой важные шаги, которые помогут обеспечить работу предприятий Нью-Йорка, наличие товаров на полках и занятость наших участников».

Старший директор по связям с правительством Управления стратегии, политики и связям с правительством (Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) Национального бюро страховых преступлений (National Insurance Crime Bureau, NICB) Говард Хэндлер (Howard Handler, MPPA):

«Страховое мошенничество — это не преступление без жертв. Очень долгое время мошенники жили за счет потребителей и работодателей штата Нью-Йорк, устраивая инсценированные аварии и используя другие тактики. Это не только привело к росту затрат для всех, но и поставило под угрозу жизнь и здоровье тех, кто был втянут в эти схемы. Национальное бюро страховых преступлений

приветствует усилия губернатора Хокул по борьбе с мошенническими требованиями и дорогостоящими злоупотреблениями в судебной системе и призывает законодателей штата Нью-Йорк срочно принять меры».

Председатель Законодательного комитета пожарных округов Нассау-Саффолк (Nassau Suffolk Fire Districts Legislature Committee) Билл Тейс (Bill Theis): «Мы поддерживаем предложенные губернатором меры по повышению доступности страхования. Пожарные округа сталкиваются с растущими трудностями при оформлении страхования из-за увеличения затрат и сокращения числа страховых компаний. Благодаря этим мерам пожарные округа смогут обеспечивать надлежащее страхование нашей техники, что позволит нам защитить наши комитеты».

Президент и генеральный директор организации «Волонтеры Америки — Агломерация Нью-Йорка» (Volunteers of America-Greater New York, VOA-GNY) Джеффри Р. Гинсбург (Dr. Jeffrey R. Ginsburg): «Некоммерческие организации Нью-Йорка привыкли делать больше с меньшими ресурсами, но за последние годы стоимость автострахования выросла на целых 50 процентов без соответствующего увеличения финансирования. Мы благодарим губернатора Хокул за ее инициативу в решении проблемы доступности автострахования для всех ньюйоркцев и за борьбу с основными причинами роста цен на автострахование. Благодаря этим мерам некоммерческие организации, такие как VOA-GNY, смогут направить свои основные ресурсы на нашу основную задачу — предоставление жилья, медицинских услуг и услуг профессионального обучения малообеспеченным ньюйоркцам».

Президент и генеральный директор Suffolk Transportation Service Джон Коррадо (John Corrado): «Каждый доллар, который мы можем сэкономить на автостраховании, поможет нам улучшить качество услуг, сэкономить деньги налогоплательщиков и поддерживать наших водителей автобусов. Мы благодарим губернатора Хокул за понимание того, что жители штата Нью-Йорк не должны оформлять автострахование по самым высоким в стране ставкам, и за готовность вступить в эту борьбу».

Исполнительный вице-президент и операционный директор Делового совета округа Уэстчестер (Business Council of Westchester, BCW) Джон Равиц (John Ravitz): «BCW поддерживает предложения губернатора о снижении стоимости страхования. Особенно мы приветствуем борьбу с мошенничеством и злоумышленниками для снижения ставок автострахования. Для этого планируется укрепить работу Совета по предотвращению угонов автотранспортных средств и страхового мошенничества, расширив его возможности поддержки расследования и преследования случаев страхового мошенничества по всему штату».

Президент и генеральный директор Orange County Partnership Конор Эккерт (Conor Eckert): «Высокая стоимость автострахования увеличивает нагрузку на семейные бюджеты и повышает стоимость ведения бизнеса во всем штате Нью-

Йорк, а усилия по пресечению мошенничества и повышению прозрачности являются важными шагами для создания более доступной и конкурентоспособной среды. Мы благодарим губернатора за ее внимание к этим проблемам и за понимание их влиянию на бизнес и трудовые ресурсы штата Нью-Йорк».

Исполнительный директор Nonprofit Westchester Джен Фишер (Jan Fisher): «Мы приветствуем усилия губернатора по решению проблемы доступности и ее программу, направленную на устранение непосильного финансового бремени для жителей штата. Она предпринимает важные шаги для смягчения финансовой нагрузки».

Директор LI Main Street Alliance и Vision Long Island Эрик Александр (Eric Alexander): «Высокая стоимость автострахования для жителей и владельцев предприятий неоднократно возникала как проблема, поскольку мы пытаемся контролировать расходы. Мы благодарим губернатора Хокул за предложение снизить эти непомерные расходы до уровня, соответствующего ставкам в других штатах».

Генеральный директор организации «Институты прикладной динамики человека» (Institutes of Applied Human Dynamics, Inc., IAHD) Омайра Андино (Omayra Andino): «Губернатор Кэти Хокул подчеркивает необходимость снижения стоимости автострахования, и в этой связи важно понимать, как рост расходов влияет на некоммерческие организации, такие как IAHD, и на основных сотрудников, которые обеспечивают поддержку людей с нарушениями развития. Все необязательные расходы осложняют для нас оказание качественных услуг и ухудшают положение наших сотрудников, которые и без того получают слишком мало за свою работу, из-за чего им приходится выбирать между насущными нуждами и оплатой счетов. Мы приветствуем усилия, направленные на повышение доступности жизни в штате Нью-Йорк. Мы также призываем уделять больше внимания финансовым проблемам, с которыми сталкиваются социальные некоммерческие организации и специалисты, работающие для поддержания наших сообществ».

Старший пастор церкви New Hope Christian Fellowship и общественный активист епископ Орландо Финдлейтер (Orlando Findlayter): «В условиях роста повседневных расходов усилия губернатора Хокул по снижению страховых взносов в автостраховании демонстрируют настоящее лидерство. Сделать страхование более доступным — это необходимая экономическая помощь семьям в штате Нью-Йорк».

Председатель Совета духовенства 67-го участка (67th Precinct Clergy Council, Inc.) («The GodSquad») пастор Луис Стрейкер-младший (Louis Straker, Jr.): «Как старший пастор и общественный деятель Бруклина я не понаслышке знаю, какое бремя и проблемы рост расходов создает для работающих семей. Мы в Совете духовенства 67-го участка — "The GodSquad" — хорошо понимаем, что доступность является также вопросом общественной безопасности. Поэтому мы

приветствуем предложение губернатора Хокул снизить ставки автострахования путем ликвидации мошеннических схем и восстановления справедливости в системе страхования, чтобы она работала в интересах людей, а не мошенников. Наши общины ждут именно такого практического лидерства, которое ставит на первое место интересы потребителей и облегчает финансовое бремя для трудолюбивых ньюйоркцев, которые и без того сталкиваются с проблемами из-за высокой стоимости жизни».

Член Нью-Йоркского совета раввинов (New York Board of Rabbis) раввин Джо Потасник (Joe Potasnik): «Нью-Йоркский совет раввинов всецело поддерживает предложения губернатора по сдерживанию роста стоимости автострахования. Для обычных жителей нашего штата очень важно решить проблему доступности страхования, и предложенные меры решают эту задачу без ущерба для безопасности и поддержки пострадавших».

Исполнительный директор Латиноамериканской общественной ассоциации Лонг-Бич (Long Beach Latino Civic Association) Хелен Дорадо Алесси (Helen Dorado Alessi): «Высокие расходы в связи с мошенническими страховыми требованиями приводят к несправедливому увеличению финансового бремени для всех. Мы поддерживаем инициативу губернатора по борьбе с мошенничеством и привлечению виновных к ответственности, что позволит снизить страховые тарифы для обычных граждан. Решение проблемы таких системных издержек — это необходимый шаг для обеспечения справедливого и доступного страхования для всех. Поскольку рост стоимости жизни увеличивает финансовое бремя, особенно уязвимыми оказываются семьи Лонг-Айленда. Автомобили и грузовики остаются у нас самым надежным видом транспорта, и снижение этих страховых расходов очень важно для экономической стабильности региона».

Менеджер по связям с правительством и сообществами в штате Нью-Йорк Национального альянса по психическим заболеваниям (National Alliance on Mental Illness, NAMI) Джеймс Нортон (James Norton, MCJ): «При обслуживании людей с психическими и наркологическими расстройствами транспорт остается серьезным препятствием — например, когда пациент едет на прием к врачу, врач едет на работу или родственники посещают пациента. Эта проблема особенно остро стоит в сельских районах, где для получения специализированных услуг часто нужно совершить дальнюю поездку. Предложенный законопроект устраняет существующую лазейку, сохраняя при этом права лиц, законно обращающихся за поддержкой. Предложенные меры помогают снизить расходы, связанные с транспортом, и потенциально могут устранить существенное препятствие для получения медицинской помощи и расширить возможности для лечения и выздоровления».

Исполнительный директор Ассоциации авторемонтников Лонг-Айленда (Long Island Auto Body Repairmen's Association) Эд Кайзенбергер (Ed Kizenberger): «Мы высоко ценим заботу губернатора о потребителях и

поддерживаем ее усилия по защите потребителей всеми возможными способами».

Президент Ассоциации подрядчиков школьных автобусов штата Нью-Йорк (New York School Bus Contractors Association, NYSBCA) Пол Куинн Мори (Paul Quinn Mori): «Школьные перевозки — это не роскошь, а важная общественная услуга. В штате Нью-Йорк школьные автобусы перевозят больше учащихся, чем в любом другом штате в стране, и, работая в этой системе, мы с гордостью вносим свой вклад решение этой задачи, демонстрируя беспрецедентный уровень безопасности и постоянное стремление к совершенствованию. Водители школьных автобусов в штате Нью-Йорк проходят строгую подготовку, тщательно тестируются и соблюдают самые высокие профессиональные стандарты для обеспечения безопасности каждого доверенного нам ребенка. Разумные реформы, предложенные губернатором, помогут сдержать недобросовестных водителей, действия которых приводят к повышению стоимости автострахования и перекладыванию финансового бремени на трудолюбивых жителей нашего штата. Поскольку школьные перевозки финансируются в основном из средств налогоплательщиков, увеличение текущих расходов, особенно взносов за автострахование, прямо и непосредственно касается налогоплательщиков».

Исполнительный вице-президент Logan Bus Company Кори Мьюрхед (Corey Muirhead): «В течение многих лет хищнические судебные требования и бесконтрольный рост стоимости страхования вытесняют перевозчиков с рынка школьных перевозок. Когда страховщики отказываются оформлять полисы для операторов школьных автобусов, это не просто вредит бизнесу, а ставит под вопрос нашу способность безопасно перевозить детей. Если эта тенденция сохранится, школьные округа по всему штату Нью-Йорк столкнутся с ростом затрат, сокращением числа поставщиков услуг и серьезными перебоями в обслуживании. Мы благодарны, что губернатор понимает, насколько важно стабилизировать рынок страхования для обеспечения безопасности учащихся, поддержки местных операторов и предоставления безопасного и надежного транспорта семьям каждый день».

Президент Торговой палаты Амхерста (Amherst Chamber of Commerce) А. Дж. Бэйнс (A.J. Baynes): «Торговая палата Амхерста полностью поддерживает усилия губернатора Хокул по реформированию отрасли автострахования, поскольку это очень важно для повышения доступности страхования для всех жителей штата Нью-Йорк. Тарифы автострахования в штате Нью-Йорк остаются одними из самых высоких в стране, и это в большой степени вызвано бесконтрольным мошенничеством и несовершенством системы, которое приводит к увеличению финансовой нагрузки на добросовестных водителей и работодателей. Эти изменения позволят ликвидировать такие мошеннические схемы, как инсценированные аварии и фальшивые медицинские страховые требования, и использовать технологии для поощрения добросовестных водителей. Это позволит устранить высокие издержки, которые несут законопослушные водители и предприятия из-за недобросовестных водителей».

Снижение страховых взносов за автострахование облегчит финансовое бремя для семей и владельцев малых предприятий, позволяя направлять больше средств на развитие, наем персонала и поддержку сообщества, а не на оплату завышенных тарифов. Я как президент и генеральный директор поддерживаю разумный подход губернатора Хокул, при котором на первом месте стоят интересы потребителей, а не мошенников, а ответственные граждане получают экономию средств».

Владелец компании TACS Auto Body & Service Мэтт Унгерер (Matt Ungerer): «Я как владелец небольшого семейного автосервиса часто сталкиваюсь со страховым мошенничеством, и затраты, связанные с таким мошенничеством, затрагивают всех. Я благодарю губернатора Хокул за предложенные меры по борьбе с инсценированными авариями и за предложение о том, чтобы страховщики возвращали сэкономленные средства потребителям. Принятие этих мер означает, что больше наших сограждан смогут оформлять надлежащее автострахование, совершать поездки и обращаться к местным поставщикам услуг, которым они доверяют».

Президент Торговой палаты района Сафферн (Greater Suffern Chamber of Commerce) Шаими Джейкоб (Shaimi Jacob): «Рост страховых взносов за автострахование создает реальные проблемы для работающих семей и малых предприятий по всему штату Нью-Йорк. Добросовестные водители не должны платить больше из-за мошеннических страховых требований и инсценированных аварий. Я поддерживаю усилия губернатора по борьбе с мошенничеством и устранению факторов, приводящих к завышению страховых взносов. Это поможет повысить доступность страхования для жителей штата Нью-Йорк».

Президент Азиатско-американской профсоюзной и общественной организации (Asian American Labor and Community Organization, AALCO) Радхакришна Мохан (Radhakrishna Mohan): «Для многих азиатско-американских семей и членов профсоюзов рост страховых взносов за автострахование — это не просто цифры в счете. Это увеличение нагрузки на ограниченный семейный бюджет. Нашим общинам необходим надежный транспорт, чтобы добираться до работы, обеспечивать работу малых предприятий и заботиться о многопоколенных семьях. Когда стоимость страхования растет из-за мошенников, за это расплачиваются трудящиеся. Мы поддерживаем решительные меры, которые ликвидируют мошеннические схемы и окажут существенную помощь трудолюбивым жителям нашего штата».

Исполнительный директор Корейско-американского центра поддержки семей (Korean American Family Services Center, KAFSC) Джихае Фишер (Jeehae Fischer): «Мы в Корейско-американском центре поддержки семей каждый день работаем с иммигрантами, которые соблюдают все законы, — много работают, заботятся о своих семьях и просто стараются добраться до работы, учебы и к врачам. Рост тарифов автострахования в первую очередь и сильнее всего бьет по нашим общинам. Поэтому KAFSC поддерживает сбалансированные

меры губернатора Хокул, направленные на борьбу с организованным мошенничеством и инсценированными авариями и усиление ответственности. Эти меры окажут значительную помощь ответственным водителям и защитят законные права людей, получивших травмы. Жители нашего штата достойны такой системы, в которой вознаграждается честность и поддерживается развитие семей и доступность жизни для всех».

Исполнительный директор организации «Сто чернокожих мужчин» (One Hundred Black Men) Эрик Клиетт (Erik Cliette): «Законопослушные водители не должны страдать из-за плохого вождения небольшой кучки недобросовестных автомобилистов. Я недавно попал в аварию, виновник которой скрылся с места происшествия, и я уверен, что косвенно это увеличит мои расходы, хотя на самом деле я в этой аварии не виноват. Это неправильно! Мы поддерживаем предложенный губернатором Хокул закон о снижении стоимости автострахования».

Исполнительный директор Bronx River Alliance Сиддхартха Санчес (Siddhartha Sanchez): «Хотя мы в Bronx River Alliance активно выступаем за выделение средств для улучшения условий для велосипедистов и пешеходов в Бронксе, где самый низкий уровень владения автомобилями, мы также поддерживаем предложение губернатора о снижении тарифов на автострахование для малообеспеченных жителей Бронкса».

Вице-президент общества Asian Jade Society полиции округа Саффолк (Suffolk County Police Asian Jade Society) Томас Джой (Thomas Joy): «Тарифы автострахования в штате Нью-Йорк одни из самых высоких в стране, и работающие семьи остро ощущают эту финансовую нагрузку. Предложенные губернатором Хокул меры используют сбалансированный и разумный подход и включают борьбу с организованным мошенничеством, усиление ответственности и повышение прозрачности системы. Эти меры обеспечивают защиту ответственных автомобилистов и предусматривают возвращение сэкономленных средств потребителям, а не их использование для других целей. Мы полностью поддерживаем усилия по повышению доступности и справедливости автострахования для всех жителей штата Нью-Йорк».

Президент Ассоциации жителей квартала Линкольн (Lincoln Civic Block Association, LCBA) Кен Марабл (Ken Marable): «Недобросовестных граждан, злоупотребляющих системой, нужно привлекать к ответственности и наказывать. В то же время нельзя допускать, чтобы обычные ньюйоркцы, которым автомобили нужны для поездок на работу, поддержки семьи и повседневной жизни, вынуждены были выбирать между покупкой продуктов и оплатой автомобильной страховки или медицинских счетов».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)