



Do natychmiastowej publikacji: 20.02.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL POINFORMOWAŁA O POPARCIU SPOŁECZNYM DLA JEJ PROPOZYCJI DOTYCZĄCYCH OBNIŻENIA KOSZTÓW UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dziś, że liczni przedstawiciele lokalnych władz, związków zawodowych, organizacji biznesowych i społecznych oraz podmiotów non profit wyrazili poparcie dla jej propozycji dotyczących obniżenia kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych.

Oto niektóre z wyrażonych opinii:

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „MTA jest operatorem tysięcy pojazdów poruszających się po ulicach, co oznacza, że często wysuwane są przeciwko nam roszczenia ubezpieczeniowe – nawet jeśli nasi kierowcy nie ponoszą rzeczywistej winy za szkody. Pieniądze, które wydajemy na odparcie lub pokrycie tych roszczeń, moglibyśmy – i powinniśmy – przeznaczyć na zwiększenie częstotliwości i punktualności obsługiwanych przez nas kursów. Inteligentne, ukierunkowane i zdroworozsądkowe reformy systemu ubezpieczeń komunikacyjnych zaproponowane przez gubernator Hochul są bardzo potrzebne. Dlatego w imieniu pasażerów MTA dziękuję za tę inicjatywę”.

Dyrektor Urzędu Stanu Nowy Jork ds. Osób Starszych Greg Olsen powiedział: „Seniorzy są jednymi z najbezpieczniej jeżdżących kierowców. Statystycznie uczestniczą oni w najmniejszej liczbie wypadków w porównaniu z innymi grupami wiekowymi, ale wielu z nich musi płacić wysokie składki ubezpieczeniowe. Posiadanie samochodu i ochrona ubezpieczeniowa są szczególnie ważne dla wielu starszych osób, aby mogły zachować niezależność. Doceniam gubernator za zajęcie się wyeliminowaniem wielu czynników kosztowych, które mogą zagrozić tej niezależności w ramach odważnego programu zapewnienia przystępności cenowej”.

Pełniąca obowiązki nadinspektor w Departamencie ds. Usług Finansowych Stanu Nowy Jork Kaitlin Asrow powiedziała: „Gubernator Hochul zaproponowała silny i kompleksowy plan, który ma na celu obniżenie kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych przy jednoczesnym utrzymaniu stabilności i konkurencyjności rynku ubezpieczeń. DFS z dumą współpracuje z agencjami w całym rządzie stanowym, aby wdrożyć propozycje gubernator i zapewnić znaczące oszczędności mieszkańcom stanu Nowy Jork”.

Prokurator Okręgowa Queens Melinda Katz powiedziała: „Jako prokurator okręgowa Queens widziałam na własne oczy, jak często dochodzi do upozorowanych przestępstw samochodowych. Moje biuro skrupulatnie bada i ściga oszustów, którzy aranżują niebezpieczne wypadki wyłącznie w celu wyciągnięcia pieniędzy od niewinnych kierowców. Wzmocnienie zabezpieczeń przed oszustwami jest równie istotne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i zapobiegania przetrucaniu ukrytych kosztów na każdego przestrzegającego prawa kierowcę poprzez wyższe składki. Propozycje gubernator Kathy Hochul zapewnią organom ścigania i organom regulacyjnym dodatkowe narzędzia do powstrzymania nadużyć i ochrony kierowców przy jednoczesnym obniżeniu kosztów. Dziękuję gubernator za jej przywództwo”.

Prokurator okręgowy hrabstwa Monroe Brian Green powiedział: „Jazda bez ubezpieczenia nie jest nieszkodliwym przestępstwem, ponieważ stwarza ryzyko dla wszystkich uczestników ruchu, które wykracza poza obrażenia fizyczne i szkody materialne. Powoduje też wzrost kosztów dla wszystkich kierowców przestrzegających przepisów. Kompleksowy plan gubernator Hochul, który zakłada walkę z upozorowanymi wypadkami, pociągnięcie do odpowiedzialności osób dopuszczających się nieuczciwych praktyk oraz zlikwidowanie kosztownych luk prawnych, przyczyni się do obniżenia kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych, poprawiając ogólne bezpieczeństwo na drogach. Jest to inteligentne podejście do kwestii bezpieczeństwa publicznego, które uwzględnia dobro rodzin, zwiększając jednocześnie kary dla osób nielegalnie prowadzących pojazdy bez ubezpieczenia”.

Burmistrz Newburgh Torrance Harvey powiedział: „Pragnę podziękować gubernator Hochul za podjęcie działań w związku ze wzrostem kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych, który jest odczuwalny przez mieszkańców całego stanu Nowy Jork. W Newburgh doskonale zdajemy sobie sprawę, że szybko rosnące składki ubezpieczeniowe stanowią poważne obciążenie dla rodzin pracujących, których członkowie muszą dojeżdżać samochodami do pracy, szkoły czy lekarza. Ma to również konsekwencje dla funkcjonowania naszego miasta. Miejska flota składa się z dziesiątek pojazdów, dzięki którym możemy dbać o bezpieczeństwo i higienę, a także realizować roboty publiczne. Tak więc wzrost kosztów ubezpieczenia ostatecznie finansują mieszkańcy. Aby poprawić sytuację, konieczne są działania zmierzające do ograniczenia oszustw, pociągnięcia do odpowiedzialności osób dopuszczających się nieuczciwych praktyk oraz eliminacji nieprawidłowości systemowych. W przypadku miast takich jak Newburgh celem jest ochrona portfeli mieszkańców przy jednoczesnym zapewnieniu ciągłości świadczenia usług, z których wszyscy codziennie korzystają”.

Burmistrz Kingston Steve Noble powiedział: „Dziękujemy gubernator Hochul za jej działania na rzecz powstrzymania podwyżek stawek ubezpieczeń komunikacyjnych w stanie Nowy Jork. Wzrost składek spowodowany przez oszustwa i nienależne roszczenia odczuwają nie tylko mieszkańcy, ale również lokalne władze. Miasto eksploatuje dużo pojazdów zajmujących się utrzymaniem dróg, reagowaniem na sytuacje awaryjne i świadczeniem podstawowych usług. Obniżenie kosztów ubezpieczenia pozwoliłoby nam przeznaczyć więcej pieniędzy podatników na inwestycje w naszych dzielnicach. Działania mające na celu zwiększenie

odpowiedzialności i poprawę przejrzystości pomogą zbudować sprawiedliwy system, który będzie chronić zarówno mieszkańców, jak i samorządy lokalne”.

Burmistrz Middletown Joe DeStefano powiedział: „Z własnego doświadczenia wiem, że rosnące koszty ubezpieczeń komunikacyjnych są odczuwalne nie tylko przez naszych mieszkańców i małe firmy, ale również przez władze miejskie. Gdy składki wzrastają z powodu oszustw i luk w systemie, ostatecznie to podatnicy ponoszą ciężar podwyżek. Miasto Middletown dysponuje flotą pojazdów przeznaczonych do świadczenia niezbędnych usług – od robót publicznych po egzekwowanie prawa – dlatego obniżenie kosztów ubezpieczenia przyniesie realne oszczędności, które będzie można przeznaczyć na cele przynoszące korzyści mieszkańcom. Propozycje gubernator Hochul dotyczące zwalczania zjawiska pozorowania wypadków, zwiększenia odpowiedzialności i unowocześnienia przepisów ubezpieczeniowych to zdroworozsądkowe reformy, które pomogą obniżyć koszty i chronić podatników”.

Burmistrz Rhinebeck Gary Bassett powiedział: „Jako burmistrz Rhinebeck wiem, że nasi mieszkańcy chcą bezpieczniejszych ulic i sprawiedliwego systemu ubezpieczeń, który nie karze kierowców przestrzegających przepisów. Dziękuję Kathy Hochul za przedstawienie propozycji rozsądnych reform mających na celu zwalczanie oszustw, zwiększenie przejrzystości i pociągnięcie do odpowiedzialności osób dopuszczających się nieuczciwych praktyk. Kroki te pomogą obniżyć koszty i poprawić sytuację finansową ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Burmistrzynie Sleepy Hollow Marjorie Hsu powiedziała: „Władze miejscowości w regionie Hudson Valley płacą jedne z najwyższych stawek w hrabstwie za ubezpieczenie swoich flot pojazdów. W skład naszej floty wchodzi 92 pojazdów, dlatego podpozycja gubernator Hochul dotycząca obniżenia kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych przyniesie realne oszczędności i pozwoli obniżyć koszty ponoszone przez rodziny pracujące w Sleepy Hollow. Wyrażam uznanie dla działań pani gubernator na rzecz zatrzymania wzrostu kosztów w stanie Nowy Jork”.

Burmistrz Ithaca Robert Cantelmo powiedział: „Popieram propozycję reformy systemu ubezpieczeń przedstawioną przez gubernator Hochul. Pani gubernator zdaje sobie sprawę, że znaczący wzrost składek stanowi kolejne obciążenie dla mieszkańców stanu Nowy Jork, którzy z trudem wiążą koniec z końcem. Dzięki działaniom wymierzonym w oszustów i osoby dopuszczające się niezgodnych z prawem praktyk więcej pieniędzy pozostanie w kieszeniach zwykłych ludzi, zamiast zasilać zyski firm ubezpieczeniowych”.

Burmistrzynie Peekskill Vivian McKenzie powiedziała: „Rodziny i małe firmy z Peekskill boleśnie odczuwają podwyżki stawek ubezpieczeń komunikacyjnych. Propozycja gubernator Kathy Hochul przewiduje inteligentne, wyważone działania, które przyniosą wymierne wyniki. Przedstawiony plan obejmuje walkę z oszustwami, unowocześnienie przestarzałych przepisów dotyczących odpowiedzialności cywilnej oraz zwiększenie przejrzystości podwyżek. Jest więc wymierzony w prawdziwe przyczyny wzrostu kosztów ubezpieczeń ponoszonych przez odpowiedzialnych

kierowców. Dzięki tym zdroworozsądkowym reformom nasz system będzie bardziej sprawiedliwy, spadnie liczba nadużyć, a Nowojorczyki postępujący zgodnie z przepisami nie będą musieli ponosić dodatkowych kosztów”.

Burmistrz White Plains Justin Brasch powiedział: „Składki ubezpieczeń komunikacyjnych są zbyt wysokie dla rodzin mieszkających w White Plains. Nie możemy dłużej przenosić kosztów nadmiernej liczby sporów sądowych i oszustw na odpowiedzialnych kierowców. Reformy zaproponowane przez gubernator Hochul mają charakter kompleksowy i obejmują usprawnienie dochodzeń w sprawie sfinansowanych wypadków, aktualizację standardów odpowiedzialności cywilnej pod kątem sprawiedliwości i odpowiedzialności, a także zwiększenie przejrzystości podwyżek stawek. Ponadto wydanie dyspozycji organom regulacyjnym, aby nakazywały przekazywanie zwrotów nadwyżek zysków posiadaczom polis oznacza, że oszczędności będą trafiać bezpośrednio do konsumentów. Propozycja pozwoli obniżyć wysokość składek ubezpieczeniowych opłacanych przez ciężko pracujące rodziny i seniorów, jak również pomoże w walce z oszustwami i ograniczy liczbę sporów sądowych, przywracając jednocześnie równowagę w systemie”.

Burmistrzynie Tarrytown Karen Brown powiedziała: „Odkąd pamiętam, wysokie stawki ubezpieczeń komunikacyjnych są zmartwieniem mieszkańców stanu Nowy Jork, stanowiąc dla nich poważne obciążenie finansowe. Pragnę podziękować Kathy Hochul za przedstawienie tej propozycji, która może znacząco pomóc wielu rodzinom borykającym się z trudnościami. Celem tej propozycji jest walka z oszustwami powodującymi wzrost stawek, jak również ochrona praw ofiar wypadków do dochodzenia odszkodowania”.

Burmistrz Haverstraw Michael Kohut powiedział: „Zapisy polis ubezpieczeniowych powinny nagradzać odpowiedzialnych kierowców, a nie ich karać. Popieram propozycję gubernator Hochul wprowadzającą zaostrzone standardy dotyczące poważnych obrażeń, zwiększającą skuteczność egzekwowania przepisów dotyczących oszustw oraz zapewniającą konsumentom prawo do otrzymania dodatkowych pieniędzy, gdy zyski ubezpieczycieli przekraczają rozsądny poziom. Te ukierunkowane reformy pomogą obniżyć koszty i przywrócić sprawiedliwość rodzinom w Haverstraw”.

Przewodniczący Rady Miasta Allegany Chris McPherson powiedział: „Obniżenie składek ubezpieczeń komunikacyjnych to droga do niższych kosztów utrzymania i sprawiedliwego traktowania uczestników ruchu. Dlatego popieram propozycję pani gubernator dotyczącą zwalczania oszustw i nagradzania odpowiedzialnych kierowców. Liczę na szybkie wprowadzenie tych reform, które przyniosą rzeczywiste oszczędności naszym mieszkańcom”.

Przewodnicząca Rady Miasta Bedford Ellen Calves powiedziała: „Mieszkańcy Bedford oczekują, że system ubezpieczeń będzie sprawiedliwy, przejrzysty i skoncentrowany na ochronie kierowców jeżdżących zgodnie z przepisami. Popieram propozycję gubernator Hochul dotyczącą poprawy skuteczności ścigania nadużyć, zwiększenia przejrzystości standardów odpowiedzialności oraz nałożenia na

ubezpieczycieli obowiązku jasnego wyjaśniania przyczyn podwyżek stawek. Nowy plan łączy odpowiedzialność ze skuteczną ochroną konsumentów, która obejmuje zwrot nadwyżek zysków posiadaczom polis. Dzięki temu oszczędności trafią do rodzin, które najbardziej ich potrzebują”.

Przewodniczący Rady Miasta Babylon Rich Schaffer powiedział: „Na Long Island, gdzie rodziny już teraz zmagają się z wysokimi kosztami życia, rosnące składki ubezpieczeniowe spowodowane upozorowanymi wypadkami i oszustwami dodatkowo zwiększają obciążenia finansowe. Tego rodzaju nadużycia podnoszą koszty dla odpowiedzialnych kierowców, którzy przestrzegają zasad. Dziękuję gubernator Hochul za jej przywództwo w zwalczaniu oszustw ubezpieczeniowych i działania na rzecz realnego odciążenia finansowego mieszkańców Long Island”.

Przewodniczący Rady Miasta Greenburgh Paul Feiner powiedział: „System ubezpieczeń samochodowych powinien być sprawiedliwy, przejrzysty i skoncentrowany na ochronie odpowiedzialnych kierowców. Popieram kompleksową propozycję gubernator Kathy Hochul, która koncentruje się na zwalczaniu oszustw, skutecznym egzekwowaniu przepisów dotyczących upozorowanych wypadków i niesłusznym roszczeń oraz aktualizacji przepisów dotyczących odpowiedzialności cywilnej, które są przyczyną nadmiernej liczby sporów sądowych. Przedstawiony plan przewiduje zwiększenie odpowiedzialności osób fizycznych za swoją część szkód, poprawę przejrzystości w zakresie podwyżek stawek oraz nakazanie organom regulacyjnym zwrotu nadwyżek zysków posiadaczom polis. Wszystko to oznacza skuteczniejszą ochronę konsumentów. Reformy te pomogą obniżyć koszty ponoszone przez ciężko pracujące rodziny w Greenburgh, dbając jednocześnie o odpowiedzialność i uczciwość naszego systemu ubezpieczeń”.

Przewodnicząca Rady Miasta Nowy Jork Julie Menin powiedziała: „Mieszkańcy stanu Nowy Jork zasługują na przystępne cenowo ubezpieczenie samochodowe i mają prawo do jasnych odpowiedzi, gdy ich składki rosną. Dziękuję Gubernator za propozycje, które pomogą zwalczać oszustwa i nadużycia oraz zwiększą przejrzystość, aby konsumenci rozumieli, za co płacą i dlaczego. Nasza Rada jest zobowiązana wspierać te działania, które zwiększą przejrzystość i sprawią, że system będzie działał na korzyść mieszkańców stanu Nowy Jork, a nie nieuczciwych podmiotów”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork Kamillah Hanks powiedziała: „Propozycje gubernator Hochul podejmują znaczące kroki w kierunku zwiększenia przystępności ubezpieczenia samochodowego dla mieszkańców stanu Nowy Jork, zwłaszcza dla rodzin pracujących na Staten Island i w całym Nowym Jorku. Walcząc z oszustwami i likwidując luki prawne, środki te pomagają zapewnić, że uczciwi kierowcy nie będą już zmuszani do ponoszenia dodatkowych kosztów w związku z działaniami oszustów. Jest to praktyczne i niezbędne podejście, które stawia mieszkańców stanu Nowy Jork na pierwszym miejscu i przybliży nas do prawdziwej przystępności cenowej”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork Selvena N. Brooks-Powers powiedziała: „Propozycje gubernator Hochul są ważnym krokiem w kierunku obniżenia kosztów

ubezpieczenia dla mieszkańców stanu Nowy Jork, którzy już teraz mają trudności z opłacaniem swoich rachunków. Większa przejrzystość ubezpieczeń samochodowych jest kluczowa dla zapewnienia uczciwego i sprawiedliwego rynku dla kierowców w całym stanie oraz rozwija działania na rzecz obniżenia kosztów ubezpieczeń, które promowałam jako przewodnicząca Komisji ds. Transportu i Infrastruktury (Committee on Transportation and Infrastructure), aby chronić kierowców pojazdów na wynajem, Z niecierpliwością czekam na wprowadzenie tych zabezpieczeń, które pomogą chronić wypłaty ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork przed nieuzasadnionymi kosztami ubezpieczenia samochodowego”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork Elsie Encarnacion powiedziała: „W obliczu realnych kosztów, które drenują kieszenie ludzi, kompleksowe działania mające na celu zmniejszenie presji finansowej, z jaką borykają się mieszkańcy stanu Nowy Jork, którzy chcą lub muszą jeździć samochodem, są ważniejsze niż kiedykolwiek. Chcę podziękować gubernator Hochul za zaproponowanie tych rozsądnych reform obniżających ceny ubezpieczeń samochodowych i z niecierpliwością czekam na współpracę z gubernator w kolejnych działaniach, aby uczynić wszystkie formy transportu bardziej przystępnymi i dostępnymi dla mieszkańców stanu Nowy Jork na wszystkich poziomach dochodów”.

Przewodniczący Rady Miasta Rochester Miguel A. Melendéz Jr. powiedział: „Mieszkańcy stanu Nowy Jork płacą za ubezpieczenia komunikacyjne średnio ponad 4000 dolarów rocznie. To bardzo dużo pieniędzy – szczególnie dla rodzin pracujących, które i już tak ledwo wiążą koniec z końcem. Nadszedł czas, aby położyć kres podwyżkom składek ubezpieczeniowych spowodowanym oszustwami, upozorowanymi wypadkami i lukami prawnymi. Gubernator Hochul podjęła zdecydowane, zdroworozsądkowe działania mające na celu zwalczanie nadużyć, likwidację kosztownych luk prawnych i poprawę przejrzystości, aby zapewnić rzeczywiste oszczędności kierowcom. Zdecydowanie popieram tę inicjatywę, której efektem będą obniżenie kosztów, skuteczniejsza ochrona konsumentów i poprawa sytuacji finansowej moich sąsiadów”.

Członek Rady Miasta Rochester Mitch Gruber powiedział: „Popieram program gubernator Hochul dotyczący poprawy sytuacji finansowej mieszkańców oraz propozycje rozwiązania problemu wysokich kosztów utrzymania. Mieszkańcy stanu Nowy Jork płacą wyjątkowo dużo za usługi takie jak ubezpieczenia komunikacyjne, dlatego powinniśmy dokładać wszelkich starań, aby obniżyć te koszty”.

Prezydent dzielnicy Manhattan Brad Hoylman-Sigal powiedział: „Piesi, rowerzyści i odpowiedzialni kierowcy na Manhattanie zasługują na ulice, które są bezpieczniejsze i bardziej sprawiedliwe. Propozycje gubernator Hochul słusznie uznają, że kierowcy łamiący prawo nie powinni być nagradzani zawyżonymi wypłatami, które ostatecznie podnoszą koszty dla wszystkich innych. W czasie mojej pracy w Senacie stanowym wspierałem środki mające na celu wzmocnienie odpowiedzialności i ochronę mieszkańców stanu Nowy Jork przed niebezpieczną jazdą i nadużyciami

ubezpieczeniowymi, i doceniam gubernator za wprowadzenie reform, które priorytetowo traktują bezpieczeństwo na ulicach, sprawiedliwość i przystępność cenową”.

Lider mniejszości w legislaturze hrabstwa Suffolk Jason A. Richberg powiedział:

„Mieszkańcy stanu Nowy Jork odczuwają skutki rosnących kosztów tam, gdzie boli najbardziej – w swoich portfelach – dlatego niezwykle ważne jest, abyśmy zrobili wszystko, co w naszej mocy, by złagodzić to obciążenie. Na Long Island rodziny polegają na samochodach, aby dojeżdżać do pracy, szkoły i na wizyty lekarskie, i nie powinny być karane składkami ubezpieczeniowymi należącymi do najwyższych w kraju z powodu oszustw i nadużyć w systemie. Skupienie się gubernator Hochul na zwalczaniu upozorowanych wypadków oraz eliminowaniu kosztownych luk prawnych pomoże obniżyć te składki i wywrze realny wpływ na miesięczne budżety pracujących rodzin. Chodzi o przystępność kosztów, sprawiedliwość oraz stawianie potrzeb ciężko pracujących mieszkańców ponad interesami firm ubezpieczeniowych”.

Członek Legislatury hrabstwa Suffolk Tom Donnelly powiedział: „W całym hrabstwie Suffolk i w całym stanie Nowy Jork koszty życia są już wysokie — mieszkańcy zastanawiają się, jak opłacić rachunki za media, żywność, opiekę zdrowotną i inne podstawowe potrzeby. Płacenie jednych z najwyższych w kraju składek na ubezpieczenie samochodowe jeszcze bardziej pogłębia te trudności. Dziękuję gubernator Hochul za podjęcie działań na rzecz ograniczenia rosnących stawek ubezpieczeń komunikacyjnych, aby nasi ciężko pracujący mieszkańcy mogli nadal pozwolić sobie na życie tutaj”.

Przewodniczący Rady Miasta Allegany Chris McPherson powiedział: „Obniżenie składek ubezpieczeń komunikacyjnych to droga do niższych kosztów utrzymania i sprawiedliwego traktowania uczestników ruchu. Dlatego popieram propozycje pani gubernator dotyczące zwalczania oszustw i nagradzania odpowiedzialnych kierowców. Liczę na szybkie wprowadzenie tych reform, które przyniosą rzeczywiste oszczędności naszym mieszkańcom”.

Przewodnicząca związku zawodowego New York State United Teachers (NYSUT) Melinda Person powiedziała: „Dla członków NYSUT kwestia wysokich kosztów utrzymania nie jest tylko sloganem. Wszyscy zmagamy się z tym problemem w naszych społecznościach i przy opłacaniu comiesięcznych rachunków. Wiele rodzin jest dziś w trudnej sytuacji finansowej. Dla osób pracujących, które dojeżdżają samochodami do pracy i wożą nimi swoje rodziny, wzrost stawek ubezpieczeniowych stanowi dodatkowe obciążenie już napiętych budżetów. Polityka publiczna powinna chronić rodziny pracujące, a nie zyski finansowe ubezpieczycieli. Obniżenie kosztów i sprawiedliwe traktowanie obywateli poprawia sytuację społeczności i zapewnia stabilność. Zamiast być skazane na wegetację, rodziny w stanie Nowy Jork powinny mieć na szansę na pomyślny rozwój”.

Przewodniczący związku zawodowego United University Professions (UUP) Fred Kowal powiedział: „Stawki ubezpieczeń komunikacyjnych w stanie Nowy Jork należą do najwyższych w kraju i wciąż rosną, stanowiąc dodatkowe obciążenie dla rodzin

pracujących, które już teraz wydają więcej na artykuły spożywcze, mieszkanie i wiele innych produktów z powodu ceł wprowadzonych przez Trumpa. Popieramy prosty i racjonalny plan pani gubernator zakładający reformę przestarzałych przepisów, które sprzyjają oszustwom związanym z ubezpieczeniami komunikacyjnymi i pozwalają agresywnym prawnikom uzyskiwać ogromne odszkodowania w imieniu nieodpowiedzialnych kierowców i osób celowo powodujących wypadki. Realizacja propozycji pani gubernator pozwoli rozwiązać ten problem i poprawi sytuację finansową ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork, którzy przestrzegają przepisów”.

Przewodniczący związku zawodowego New York City Police Benevolent Association Patrick Hendry powiedział: „Nasi członkowie nie tylko dbają o bezpieczeństwo mieszkańców stanu Nowy Jork na drogach. Podobnie jak wszyscy Nowojorczyki, ponosimy duże koszty związane z utrzymaniem samochodów, m.in. opłacając wysokie składki ubezpieczeniowe. Dlatego wyrażamy uznanie dla działań pani gubernator na rzecz obniżenia tych kosztów i poprawy sytuacji finansowej rodzin pracujących – takich jak nasze”.

Przewodniczący związku zawodowego Monroe County Sheriff Police Benevolent Association, Inc. Richard Tantalo powiedział: „Z całego serca popieram kompleksowe działania gubernator Hochul na rzecz powstrzymania podwyżek stawek ubezpieczeń komunikacyjnych w stanie Nowy Jork. Przedstawione propozycje – wymierzone w oszustów i stawiające na pierwszym miejscu dobro konsumentów, a nie firm ubezpieczeniowych – zapewnią potrzebną ulgę ciężko pracującym Nowojorczykom. Działania pani gubernator na rzecz zwalczania oszustw i ograniczenia wypłat nienależnych odszkodowań znacząco przyczynią się do obniżenia kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych z korzyścią dla wszystkich mieszkańców. Wyrażamy uznanie dla tej inicjatywy, która chroni przestrzegających prawa obywateli oraz wprowadza sprawiedliwe i przejrzyste zasady w naszym systemie ubezpieczeń”.

Prezes i dyrektor generalna Business Council of New York State, Inc. Heather Mulligan powiedziała: „W imieniu Business Council jestem zadowolona, że w propozycji budżetu gubernator Hochul znalazł się pakiet znaczących reform systemu ubezpieczeń, które mają na celu wyeliminowanie kluczowych czynników wpływających na wysokie składki, w tym oszustw ubezpieczeniowych, nadmiernej liczby sporów sądowych, przestarzałych standardów prawnych i luk w egzekwowaniu przepisów. Reformy te zapewnią bezpieczniejsze drogi, sprawiedliwsze zasady i bardziej przystępne ubezpieczenia samochodowe dla rodzin i pracodawców w stanie Nowy Jork”.

Prezes i dyrektor generalny organizacji Partnership for New York City Steven Fulop powiedział: „Składki ubezpieczeń komunikacyjnych w stanie Nowy Jork są średnio o 52 procent wyższe niż w pozostałej części kraju. Właśnie dlatego reformy gubernator stanowią tak ważne zwycięstwo dla rodzin i firm w stanie Nowy Jork, ponieważ w końcu zwalczają zorganizowane oszustwa i luki prawne, które niesprawiedliwie obciążały uczciwych kierowców przez zbyt długi czas. Łącząc agresywną walkę z aranżowanymi kolizjami z racjonalnymi zmianami w zakresie

odpowiedzialności solidarnej i prognozy „poważnych obrażeń”, plan uderza w podstawowe czynniki, które doprowadziły do gwałtownego wzrostu składek w całym Empire State. To odważne podejście obniży koszty w pięciu dzielnicach i sprawi, że prawdziwe pieniądze wrócą do kieszeni każdego mieszkańca stanu Nowy Jork”.

Dyrektor oddziału National Federation of Independent Business (NFIB) w stanie Nowy Jork Ashley Ranslow powiedziała: „W imieniu NFIB wyrażam uznanie dla gubernator Kathy Hochul za podjęcie działań na rzecz rozwiązania problemu wysokich kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych, który dotyka wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork, w tym właścicieli małych firm. Małe firmy często wskazują na problem w postaci wysokich kosztów składek ubezpieczeniowych i szukają sposobów na ich obniżenie. Propozycje pani gubernator dotyczące zwalczania oszustw oraz ograniczenia liczby niepotrzebnych i kosztownych sporów sądowych znacząco pomogą obniżyć wysokość składek ubezpieczeń komunikacyjnych dla zwykłych obywateli. Nie ma wątpliwości, że oszustwa i niesłuszne odszkodowania powodują wzrost składek ubezpieczeniowych opłacanych przez małe firmy i konsumentów. Dlatego powinniśmy wprowadzić zdroworozsądkowe reformy, które zostały już wdrożone w innych stanach”.

Przewodniczący ds. rozwoju gospodarczego w NAACP New York State Conference Garry Johnson powiedział: „Propozycje gubernator Hochul dotyczące reformy rynku ubezpieczeń komunikacyjnych są niezbędną interwencją, na której skorzystają kierowcy w całym stanie Nowy Jork. Walcząc z oszustwami, które przez długi czas zawyżały koszty składek, gubernator zajmuje się podstawowymi przyczynami wysokich kosztów utrzymania w naszym stanie. Są to racjonalne reformy i krok we właściwym kierunku dla wszystkich. NAACP New York State Conference z dumą wspiera te propozycje”.

Przewodniczący komisji legislacyjnej AAA w stanie Nowy Jork John Corlett powiedział: „Mieszkańcy stanu Nowy Jork płacą jedne z najwyższych stawek ubezpieczeń komunikacyjnych w kraju. Same tylko oszustwa powodują wzrost składek nawet o 300 USD rocznie. Kompleksowy plan pani gubernator zapewni konsumentom bardzo potrzebną ulgę finansową”.

Prezes Citizens Budget Commission Andrew Rein powiedział: „Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za zaproponowanie racjonalnych reform ubezpieczeń komunikacyjnych, które mogą obniżyć niebotycznie wysokie składki płacone przez mieszkańców i firmy w stanie Nowy Jork. Reformy te słusznie zbliżyłyby nasz stan do rozwiązań stosowanych w innych regionach i przyniosłyby mieszkańcom stanu Nowy Jork oszczędności bez zwiększania kosztów dla stanu. To mądry wybór”.

Prezes i dyrektor generalna Tech:NYC Julie Samuels powiedziała: „W imieniu Tech:NYC zdecydowanie popieram propozycję pani gubernator dotyczącą obniżenia kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych. Wszyscy chcemy bezpieczniejszych ulic i sprawiedliwego zadośćuczynienia dla ofiar wypadków. Nie możemy jednak ignorować kosztów ubezpieczenia, które wpływają na coraz wyższe koszty utrzymania w stanie Nowy Jork. Propozycja gubernator Hochul przywraca równowagę – chroni uzasadnione

roszczenia, eliminując jednocześnie czynniki powodujące wzrost kosztów, przez które nasze składki należą do najwyższych w kraju. Przystępność cenowa i sprawiedliwość muszą iść w parze”.

Prezes i dyrektor generalny Brooklyńskiej Izby Handlowej Randy Peers

powiedział: „Stawki ubezpieczeniowe napędzane przez wymykające się spod kontroli oszustwa i nadużycia przyczyniają się do ogólnie wysokich kosztów zarówno dla firm, jak i mieszkańców stanu Nowy Jork. Brooklyńska Izba Handlowa docenia kompleksowe podejście gubernator Hochul do rozwiązania tego poważnego problemu, który wpływa na zdolność stanu Nowy Jork do zatrzymywania firm i pracowników oraz hamuje wzrost gospodarczy”.

Wiceprezes Brooklyńskiej Izby Handlowej Gil Cygler powiedział: „Dziękuję gubernator Hochul za zwrócenie uwagi na oszustwa ubezpieczeniowe, które są cichym zabójcą konsumentów, podnosząc koszty nie tylko ich samochodów, ale także Ubera, dostaw i wynajmu samochodów. Z powodu szerzących się oszustw w branży ubezpieczeniowej zostałem zmuszony do wycofania się z branży wynajmu samochodów, która zatrudniała 100 nowojorczyków, ze względu na ograniczoną dostępność ubezpieczenia dla lokalnych firm wynajmujących samochody. Udoskonalenie procedur obsługi roszczeń ubezpieczeniowych poprzez wprowadzenie racjonalnych zmian może zaoszczędzić mieszkańcom stanu Nowy Jork tysiące dolarów. Wyrazy uznania dla gubernator Hochul za zajęcie się reformą ubezpieczeń samochodowych”.

Prezes Izby Handlowej Bronksu Lisa Sorin powiedziała: „Propozycje gubernator Hochul uznają, że umiarkowane koszty ubezpieczenia komunikacyjnego są zarówno kwestią konsumencką, jak i biznesową, i że te dwie kwestie są ze sobą głęboko powiązane. Gdy oszustwa, nadużycia i niepotrzebne spory sądowe zwiększają koszty, obciąża to zarówno rodziny, jak i firmy. Poprzez walkę z oszustwami i zapewnienie, że oszczędności zostaną zwrócone posiadaczom polis, reformy te mogą wywołać efekt domina, który wzmocni firmy, ustabilizuje ceny i zmniejszy presję na pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork. W czasach, gdy wyzwania związane z wysokimi kosztami obciążają gospodarstwa domowe i firmy, które napędzają gospodarkę naszego stanu, propozycje te stanowią praktyczny i niezbędny krok naprzód. Izba Handlowa Bronksu stoi po stronie gubernator Hochul, aby przyspieszyć i wdrożyć te ważne zmiany”.

Właściciel firmy Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc. Ibrahim Duman

powiedział: „Prowadząc warsztat blacharsko-lakierniczy na Long Island, widzi się, jak ciężko pracują ludzie i jak frustrujące jest dla nich to, że koszty ubezpieczenia wciąż rosną. W dużej mierze wynika to z nieuczciwych roszczeń. Oznacza to wyższe składki dla klientów, którzy nie zrobili nic złego. Doceniam, że gubernator Hochul zajęła się tą sprawą i poważnie potraktowała ten problem, ponieważ zbyt często dotyka on naszych klientów i naszej społeczności”.

Prezes Long Island African American Chamber of Commerce Phil Andrews

powiedział: „Oszustwo nigdy nie jest przestępstwem bez ofiar. Wysokie koszty ubezpieczeń komunikacyjnych oddziałują na całą gospodarkę, szczególnie w naszych społecznościach na Long Island. Utrudniają one utrzymanie mobilności ekonomicznej i sprawiają, że prowadzenie działalności gospodarczej, dostarczanie produktów, dojazd do pracy, uczęszczanie do szkoły czy odwiedzanie rodziny staje się droższe i trudniejsze. Doceniam gubernator Hochul za podjęcie walki z oportunistami i nadużyciami, które podnoszą składki — oraz za działania na rzecz uczynienia ubezpieczeń komunikacyjnych bardziej przystępnymi dla ciężko pracujących mieszkańców Long Island”.

Przewodniczący Stowarzyszenia Izb Handlowych Hrabstwa Suffolk Bob Fonti

powiedział: „Rosnące koszty ubezpieczeń samochodowych uderzają w rodziny i małe firmy z Long Island, a gubernator Hochul podejmuje znaczące działania, aby temu zaradzić. Jej propozycje dotyczące walki z oszustwami związanymi z aranżowanymi wypadkami, modernizacja systemu ubezpieczeń i zwiększenia przejrzystości w branży ubezpieczeniowej to praktyczne, wyważone kroki, które pomogą obniżyć koszty, jednocześnie chroniąc uzasadnione roszczenia. Przystępność cenowa jest niezbędna dla wzrostu gospodarczego, a reformy te uznają, że koszty ubezpieczenia to nie tylko kwestia konsumencka, ale także biznesowa i pracownicza”.

Prezes New York Insurance Association, Inc. Cassandra Anderson, CAE

powiedziała: „New York Insurance Association docenia fakt, że gubernator Hochul zajęła się oszustwami, nadużyciami i nadmiernymi sporami sądowymi, aby uczynić ubezpieczenia samochodowe bardziej przystępnymi dla kierowców w stanie Nowy Jork. Zajęcie zdecydowanego stanowiska wobec oszustw i ograniczenie nadmiernych sporów sądowych ma zasadnicze znaczenie dla walki z rosnącymi kosztami ubezpieczeń komunikacyjnych. Stoimy po stronie konsumentów, wspierając rozwiązania, które ograniczają oszustwa i spory sądowe oraz zapewniają stabilny i zrównoważony rynek ubezpieczeń. Cenimy przywództwo gubernator i zgadzamy się, że konieczne jest podjęcie działań w celu ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Dyrektor wykonawcza Coalition Against Insurance Fraud Michelle Rafeld

powiedziała: „Kiedy oszustwa nie są kontrolowane, konsumenci płacą za to wyższe składki ubezpieczeniowe. Plan gubernator Hochul uznaje, że aranżowane wypadki i zorganizowane oszustwa szkodzą rodzinom i firmom w całym stanie Nowy Jork. Coalition Against Insurance Fraud od dawna popiera wzmocnienie ścigania upozorowanych wypadków w stanie Nowy Jork. Doceniamy propozycję gubernator Hochul dotyczącą wprowadzenia przepisów wymierzonych w osoby, które organizują zainscenizowane wypadki. Jest to nie tylko oszczędzający koszty środek zapobiegający oszustwom, ale także ratujący życie wysiłek, który ochroni uczciwych kierowców”.

Dyrektor wykonawczy Lawsuit Reform Alliance of New York Tom Stebbins

powiedział: „Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul za jej przywództwo w zapewnieniu, że nasze przepisy dotyczące odpowiedzialności cywilnej nie są wykorzystywane przez nieuczciwych ludzi. Poprzez walkę z powszechnymi oszustwami

propozycje te pomogą uczynić ubezpieczenia bardziej przystępnymi i nasze drogi bezpieczniejszymi. Zapewnią również, że przed wymiar sprawiedliwości trafią wyrafinowani oszuści, którzy organizują ten proceder, a nie tylko bezbronne osoby rekrutowane jako kierowcy. Oszustwa i nadużycia prawne nie są przestępstwami bez ofiar. Ponieważ inne stany, takie jak Floryda i Georgia, wdrażają reformy odpowiedzialności cywilnej, konsumenci widzą realne oszczędności. Doceniamy gubernator Hochul za stawianie mieszkańców stanu Nowy Jork na pierwszym miejscu i podejmowanie realnych działań, by chronić nas wszystkich przed ukrytym kosztem oszustw”.

Wiceprezes departamentu w American Property Casualty Insurance Association Kristina Baldwin powiedziała: „APCIA wyraża uznanie dla gubernator Hochul za wspieranie działań przeciwko czynnikom napędzającym koszty składek ubezpieczenia samochodowego w stanie Nowy Jork, w tym propozycje zwalczania powszechnych oszustw ubezpieczeniowych oraz promowania sprawiedliwości w sprawach sądowych dotyczących wypadków. Ograniczenie tych czynników kosztowych pomoże obniżyć koszty roszczeń i wydatki na spory sądowe, które w dużym stopniu przyczyniają się do wzrostu składek. Dzięki rozwiązaniu tych kwestii konsumenci mogą ostatecznie skorzystać na bardziej stabilnych i przystępnych kosztach ubezpieczenia, przy jednoczesnym zapewnieniu im ochrony przed oszustwami i nadmiernymi kosztami prawnymi. APCIA z niecierpliwością czeka na współpracę z gubernator i legislaturą w tych ważnych sprawach”.

Dyrektor wykonawczy New York Metropolitan Trucking Association Patrick Hyland powiedział: „W imieniu New York Metropolitan Trucking Association cieszę się, że gubernator Hochul zajęła się tą istotną kwestią. W ciągu ostatnich kilku lat członkowie naszego stowarzyszenia funkcjonowali na trudnym rynku z mniejszą liczbą przewoźników i wzrostem stawek. Dziękujemy gubernator za wysłuchanie naszych obaw i apelujemy do legislatury o przyjęcie tych niezbędnych reform w budżecie stanu Nowy Jork na rok 2026”.

Prezes Trucking Association of New York Kendra Hems powiedziała: „Dziękujemy gubernator Hochul za uznanie, że wysokie stawki ubezpieczeń nie są abstrakcyjną kwestią, ale realnym zagrożeniem dla miejsc pracy, bezpieczeństwa i stabilności gospodarczej. Jej przywództwo w walce z rosnącymi kosztami ubezpieczeń i sporów sądowych, a także oszustwami, stanowi krytyczny krok w kierunku utrzymania działalności firm transportowych w stanie Nowy Jork, zaopatrzenia półek sklepowych i zagwarantowania zatrudnienia naszych pracowników”.

Dyrektor Biura ds. Strategii, Polityki i Spraw Rządowych w organizacji National Insurance Crime Bureau Howard Handler, MPPA powiedział: „Oszustwa ubezpieczeniowe nie są przestępstwami bez ofiar. Oszuści zbyt długo wykorzystywali konsumentów i osoby tworzące miejsca pracy w stanie Nowy Jork — poprzez inscenizowane wypadki i inne nieuczciwe działania — a ich skutki nie tylko podnosiły koszty dla wszystkich, ale także narażały życie i zdrowie osób, które zostały wciągnięte w ten proceder. National Insurance Crime Bureau docenia zaangażowanie gubernator

Hochul w walkę z nieuczciwymi roszczeniami i kosztownymi nadużyciami w systemie prawnym oraz wzywa ustawodawców w stanie Nowy Jork do podjęcia działań już teraz”.

Przewodniczący Komisji Legislacyjnej Okręgów Straży Pożarnej Nassau-Suffolk Bill Theis powiedział: „Straż pożarna boryka się z coraz większymi trudnościami w uzyskaniu ubezpieczenia ze względu na rosnące koszty i malejącą liczbę ubezpieczycieli. Dlatego popieramy propozycję pani gubernator dotyczącą obniżenia kosztów ubezpieczeń. Dzięki proponowanym rozwiązaniom straż pożarna będzie w stanie utrzymać odpowiednią liczbę pojazdów, zapewniając skuteczniejszą ochronę naszych okręgów”.

Prezes i dyrektor generalny organizacji Volunteers of America-Greater New York dr Jeffrey R. Ginsburg powiedział: „Organizacje non-profit w całym stanie Nowy Jork są przyzwyczajone do robienia więcej za mniej, ale w ostatnich latach stawki ubezpieczeń komunikacyjnych wzrosły nawet o 50 procent bez proporcjonalnego wzrostu finansowania. Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul za jej przywództwo w zakresie przystępności cenowej dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork i zwalczanie głównych przyczyn rosnących stawek ubezpieczenia samochodowego. Propozycje te pozwolą organizacjom non-profit, takim jak VOA-GNY, skoncentrować zasoby na naszej podstawowej misji jaką jest zapewnianie usług mieszkaniowych, zdrowotnych i rozwoju zawodowego mieszkańcom stanu Nowy Jork, którzy doświadczają ubóstwa”.

Prezes i dyrektor generalny Suffolk Transportation Service John Corrado powiedział: „Każdy dolar, który możemy zaoszczędzić na ubezpieczeniu komunikacyjnym, pomaga nam świadczyć lepsze usługi, oszczędzać pieniądze podatników i wspierać naszych kierowców autobusów. Dziękujemy gubernator Hochul za uznanie, że mieszkańcy stanu Nowy Jork nie powinni płacić najwyższych w kraju stawek ubezpieczenia samochodowego i za odwagę, by podjąć tę walkę”.

Wiceprezes i dyrektor operacyjny Business Council of Westchester John Ravitz powiedział: „BCW popiera propozycję gubernator dotyczącą obniżenia kosztów ubezpieczenia, w szczególności w odniesieniu do walki z oszustwami i nieuczciwymi praktykami w celu obniżenia stawek ubezpieczeń komunikacyjnych poprzez przywrócenie pełnej aktywności Stanowej Rady ds. Zapobiegania Kradzieżom Pojazdów i Oszustwom Ubezpieczeniowym, wzmacniając jej mandat do intensywnego prowadzenia dochodzeń i ścigania przestępstw ubezpieczeniowych w całym stanie”.

Prezes i dyrektor generalny Orange County Partnership Conor Eckert powiedział: „Wysokie koszty ubezpieczeń komunikacyjnych obciążają budżety gospodarstw domowych i podnoszą koszty prowadzenia działalności gospodarczej w całym stanie Nowy Jork, a wysiłki na rzecz ograniczenia oszustw i zwiększenia przejrzystości są ważnymi krokami w kierunku bardziej przystępnego cenowo i konkurencyjnego środowiska. Dziękujemy gubernator za skupienie się na tych kwestiach i ich wpływie na firmy i pracowników w stanie Nowy Jork”.

Dyrektor wykonawczy Nonprofit Westchester Jan Fisher powiedział: „Doceniamy zaangażowanie gubernator w walkę z wysokimi kosztami i jej program, który dotyczy niezrównoważonych obciążeń finansowych mieszkańców stanu Nowy Jork. Podejmuje ona krytyczne kroki w kierunku zmniejszenia presji finansowej”.

Dyrektor LI Main Street Alliance i Vision Long Island Eric Alexander powiedział: „Wysoki koszt ubezpieczeń komunikacyjnych dla mieszkańców i właścicieli firm wielokrotnie pojawiał się jako problem, gdy staramy się kontrolować wydatki. Wyrazy uznania dla gubernator Hochul za przedstawienie propozycji obniżenia tych paraliżujących kosztów i dostosowania ich do poziomu w innych stanach”.

Dyrektor generalna Institutes of Applied Human Dynamics, Inc. (IAHD) Omayra Andino powiedziała: „Przedstawiona przez gubernator Kathy Hochul propozycja obniżenia kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych jest okazją do uświadomienia społeczeństwu, jak rosnące wydatki wpływają na funkcjonowanie organizacji non profit takich jak IAHD oraz na personel pomagający osobom z niepełnosprawnościami rozwojowymi. Każdy zbędny wydatek ogranicza naszą zdolność do świadczenia wysokiej jakości usług i sprawia, że nasz personel – już i tak zbyt nisko opłacany w stosunku do zakresu odpowiedzialności – często musi wybierać między podstawowymi potrzebami, takimi jak jedzenie czy opłacanie rachunków. Dlatego z zadowoleniem przyjmujemy wszelkie działania, dzięki którym stan Nowy Jork będzie bardziej przystępny cenowo. Apelujemy też o dalsze zwracanie uwagi publicznej na presję finansową, z jaką borykają się organizacje świadczące usługi socjalne oraz pracownicy pomagający potrzebującym członkom społeczności”.

Starszy pastor New Hope Christian Fellowship i działacz społeczny biskup Orlando Findlayter powiedział: „W czasach, gdy codzienne koszty rosną, skupienie się gubernator Hochul na obniżeniu składek ubezpieczeń komunikacyjnych pokazuje prawdziwe przywództwo. Obniżenie kosztów ubezpieczeń jest niezbędnym krokiem w kierunku zmniejszenia obciążeń ekonomicznych dla rodzin w stanie Nowy Jork”.

Przewodniczący zarządu organizacji 67th Precinct Clergy Council, Inc. („GodSquad”) pastor Louis Straker, Jr. powiedział: „Jako starszy pastor i lider społeczności w Brooklynie doskonale wiem, jakie obciążenie dla rodzin pracujących stanowią rosnące koszty. Nasza organizacja rozumie, że przystępność cenowa jest również kwestią bezpieczeństwa publicznego. Dlatego z zadowoleniem przyjmujemy propozycję gubernator Hochul dotyczącą obniżenia stawek ubezpieczeń komunikacyjnych poprzez walkę z oszustwami i przywrócenie sprawiedliwych zasad, tak aby system służył ludziom, a nie oszustom. Właśnie takiego praktycznego przywództwa potrzebują nasze społeczności. Przywództwa, które stawia konsumentów na pierwszym miejscu i łagodzi presję finansową, jakiej poddawani są ciężko pracujący mieszkańcy stanu Nowy Jork, którzy już teraz borykają się z wysokimi kosztami utrzymania”.

Przedstawiciel Nowojorskiej Rady Rabinów Joe Potasnik powiedział: „Nowojorska Rada Rabinów zdecydowanie popiera propozycje pani gubernator dotyczące ograniczenia kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych. Mieszkańcy stanu Nowy Jork potrzebują rozwiązań obniżających koszty utrzymania, a ta propozycja pozwala zrealizować ten cel bez poświęcania bezpieczeństwa ofiar i pozbawiania ich wsparcia”.

Dyrektor wykonawcza Long Beach Latino Civic Association Helen Dorado Alessi powiedziała: „Wysokie koszty nieuczciwych roszczeń niesprawiedliwie obciążają wszystkich użytkowników dróg. Popieramy przywództwo gubernator w ograniczaniu nadużyć i pociąganiu odpowiedzialnych do odpowiedzialności, aby pomóc obniżyć stawki ubezpieczeniowe dla zwykłych mieszkańców stanu Nowy Jork. Zajęcie się tymi systemowymi kosztami jest koniecznym krokiem w kierunku zapewnienia sprawiedliwego i dostępnego ubezpieczenia dla wszystkich. W obliczu rosnących kosztów życia rodziny na Long Island są szczególnie narażone. Ponieważ samochody i ciężarówki pozostają najbardziej niezawodnym środkiem transportu w naszej społeczności, obniżenie kosztów ubezpieczenia ma kluczowe znaczenie dla lokalnej stabilności gospodarczej”.

Dyrektor nowojorskiego oddziału organizacji National Alliance on Mental Illness (NAMI) ds. relacji z władzami i społecznością James Norton powiedział: „Transport pozostaje istotną barierą w przypadku osób cierpiących na zaburzenia związane ze zdrowiem psychicznym i uzależnieniami. Dotyczy to zarówno wizyt ambulatoryjnych, lekarzy dojeżdżających do pracy, jak i członków rodziny odwiedzających swoich bliskich. Problem ten jest szczególnie dotkliwy w społecznościach wiejskich, gdzie dostęp do usług specjalistycznych często wymaga pokonywania dużych odległości. Proponowana ustawa likwiduje istniejącą lukę prawną, chroniąc jednocześnie prawa uczciwych osób ubiegających się o odpowiednie wsparcie. Pomagając zmniejszyć koszty transportu ponoszone przez mieszkańców stanu Nowy Jork, propozycja ta pozwoli usunąć znaczącą barierę w dostępie do opieki zdrowotnej oraz zwiększyć skuteczność leczenia i powrotu do zdrowia”.

Dyrektor wykonawczy stowarzyszenia Long Island Auto Body Repairmen's Association Ed Kizenberger powiedział: „Wyrażamy uznanie dla konsekwentnych działań pani gubernator na rzecz ochrony konsumentów i wspieramy ją w tych działaniach”.

Prezes stowarzyszenia New York School Bus Contractors Association Paul Quinn Mori powiedział: „Transport uczniów nie jest luksusem, tylko niezbędną usługą publiczną. W stanie Nowy Jork przewożonych jest więcej uczniów niż w jakimkolwiek innym stanie w kraju. Jako usługodawca działający w ramach tego systemu jesteśmy dumni, że możemy przyczynić się do realizacji tej misji, oferując niezrównane bezpieczeństwo i nieustannie poprawiając jakość naszych usług. Kierowcy autobusów szkolnych w stanie Nowy Jork przechodzą rygorystyczne szkolenia, są dokładnie sprawdzani i muszą spełniać najwyższe standardy zawodowe, aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim dzieciom pozostającym pod naszą opieką. Zdroworozsądkowe reformy pani gubernator pomogą ograniczyć nieuczciwe praktyki,

które powodują wzrost kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych i niesprawiedliwie przerzucają ciężar finansowy na ciężko pracujących mieszkańców. Ponieważ transport szkolny jest w dużej mierze finansowany z pieniędzy podatników, wzrost kosztów operacyjnych – a zwłaszcza składek na ubezpieczenie komunikacyjne – ma bezpośredni i natychmiastowy wpływ na każdego z nas”.

Wiceprezes wykonawczy Logan Bus Company Corey Muirhead powiedział: „Przez długie lata nieracjonalne pozwy sądowe i niekontrolowane koszty ubezpieczenia doprowadziły do wycofania się wielu przewoźników z rynku transportu szkolnego. Powszechne odmowy wystawiania polis operatorom autobusów szkolnych nie tylko szkodzą firmom transportowym – zagrażają również naszej zdolności do bezpiecznego przewożenia dzieci do szkoły i z powrotem. Jeśli ta tendencja się utrzyma, okręgi szkolne w całym stanie Nowy Jork czekają podwyżki kosztów, ograniczenie oferty operatorów oraz poważne utrudnienia w świadczeniu usług. Wyrażamy uznanie dla pani gubernator za dostrzeżenie, że stabilizacja rynku ubezpieczeń ma zasadnicze znaczenie dla ochrony uczniów, wsparcia lokalnych operatorów i zapewnienia rodzinom dostępu do bezpiecznego i niezawodnego transportu”.

Prezes Izby Handlowej Amherst A.J. Baynes powiedział: „Izba Handlowa Amherst zdecydowanie popiera działania gubernator Hochul na rzecz reformy branży ubezpieczeń komunikacyjnych prowadzące do obniżenia kosztów ubezpieczenia z korzyścią dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Koszty ubezpieczeń komunikacyjnych w stanie Nowy Jork pozostają jednymi z najwyższych w kraju – głównie z powodu licznych oszustw i przestarzałych systemów, które obciążają zarówno uczciwych kierowców, jak i pracodawców. Zmiany wymierzone w oszustów zgłaszających upozorowane wypadki i fałszywe roszczenia medyczne oraz przewidujące nagradzanie odpowiedzialnych kierowców z wykorzystaniem nowych technologii pozwolą ograniczyć koszty ponoszone przez uczciwych kierowców i firmy w związku z nieuczciwymi praktykami. Niższe składki ubezpieczeń komunikacyjnych zmniejszą obciążenia finansowe ponoszone przez rodziny i drobnych pracodawców, pozwalając przeznaczyć więcej środków na rozwój, zatrudnienie i lokalne inwestycje zamiast na zawyżone stawki. Jako prezes i dyrektor generalny wyrażam uznanie dla rozsądnych działań gubernator Hochul, która przedkłada interesy konsumentów ponad interesy oszustów i dba o to, aby odpowiedzialni mieszkańcy stanu Nowy Jork mieli więcej pieniędzy w kieszeni”.

Właściciel firmy TACS Auto Body & Service Matt Ungerer powiedział: „Jako właściciel małego, rodzinnego warsztatu samochodowego i blacharskiego często spotykam się z oszustwami ubezpieczeniowymi, których koszty ponoszą wszyscy mieszkańcy. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za podjęcie walki ze zjawiskiem pozorowania wypadków i zaproponowanie rozwiązania, zgodnie z którym ubezpieczyciele będą zwracać wszelkie oszczędności właścicielom polis. Dzięki tej propozycji więcej naszych sąsiadów będzie mogło sobie pozwolić na regularne dbanie o stan techniczny swoich samochodów i dalsze korzystanie z usług lokalnych, zaufanych firm”.

Prezes Izby Handlowej Greater Suffern Shaimi Jacob powiedział: „Rosnące składki ubezpieczeń komunikacyjnych stanowią realne obciążenie dla rodzin pracujących i małych firm w całym stanie Nowy Jork. Uczciwi kierownicy nie powinni ponosić kosztów fałszywych roszczeń i sfirowanych wypadków. Popieram działania pani gubernator na rzecz zwalczania oszustw oraz eliminowania czynników powodujących wzrost kosztów i prowadzących do podwyżek składek ubezpieczeniowych. Dzięki nim więcej mieszkańców stanu Nowy Jork będzie mogło sobie pozwolić na odpowiednie ubezpieczenie”.

Prezes Asian American Labor and Community Organization (AALCO)

Radhakrishna Mohan powiedział: „Dla wielu rodzin i członków związków zawodowych pochodzenia azjatyckiego rosnące składki ubezpieczeń komunikacyjnych to nie tylko liczby na rachunku. To kolejne obciążenia i tak już napiętych budżetów domowych. Nasze społeczności potrzebują niezawodnego transportu, aby dostać się do pracy, wspierać małe firmy i opiekować się wielopokoleniowymi rodzinami. Wzrost kosztów z powodu działań oszustw jest odczuwalny przez wszystkich pracujących mieszkańców. Popieramy zdecydowane działania mające na celu zwalczanie fałszywych roszczeń i pomoc ciężko pracującym mieszkańcom stanu Nowy Jork”.

Dyrektor wykonawcza Korean American Family Service Center Jeehae Fischer powiedziała:

„Organizacja Korean American Family Service Center (KAFSC) codziennie pomaga uczciwym imigrantom mieszkającym w stanie Nowy Jork, którzy ciężko pracują, dbają o swoje rodziny i starają się dotrzeć na czas do pracy, szkoły czy lekarza. To właśnie te społeczności najsilniej odczuwają podwyżki stawek ubezpieczeń komunikacyjnych. Dlatego KAFSC popiera wyważone reformy gubernator Hochul, których celem jest zwalczanie zorganizowanych oszustw i upozorowanych wypadków, zwiększenie odpowiedzialności oraz zmniejszenie obciążeń ponoszonych przez odpowiedzialnych kierowników, bez pozbawiania ochrony osób, które doznały rzeczywistych obrażeń. System ubezpieczeń w stanie Nowy Jork powinien nagradzać uczciwość, pomagając rodzinom w rozwoju i nie prowadząc do wzrostu kosztów utrzymania”.

Dyrektor wykonawczy organizacji One Hundred Black Men Erik Cliette powiedział:

„Dobrzy kierownicy nie powinni być karani za nieuczciwe praktyki garstki oszustów. Sam niedawno uczestniczyłem w wypadku, którego sprawca uciekł z miejsca zdarzenia, co z pewnością pośrednio zwiększył koszt mojego ubezpieczenia, chociaż to ja byłem ofiarą. To nie jest w porządku! Popieram projekt ustawy gubernator Hochul dotyczącej obniżenia stawek ubezpieczeniowych”.

Dyrektor wykonawczy Bronx River Alliance Siddhartha Sanchez powiedział:

„Bronx River Alliance aktywnie promuje inwestycje w infrastrukturę pieszą i rowerową w Bronksie, w którym wskaźnik własności samochodów jest najniższy w całym Nowym Jorku. Nie przeszkadza nam to jednak popierać propozycji pani gubernator dotyczącej obniżenia stawek ubezpieczeń komunikacyjnych dla mieszkańców o niskich dochodach”.

Wiceprezes Suffolk County Police Asian Jade Society Thomas Joy powiedział:

„Mieszkańcy stanu Nowy Jork płacą jedne z najwyższych składek ubezpieczeń komunikacyjnych w kraju, co stanowi duże obciążenie dla ciężko pracujących rodzin. Propozycje gubernator Hochul prezentują wyważone i zdroworozsądkowe podejście do zwalczania zorganizowanych oszustw, zwiększania odpowiedzialności i zapewnienia większej przejrzystości systemu. Reformy te pomogą chronić odpowiedzialnych kierowców i spowodują skierowanie oszczędności do konsumentów, zamiast na inne cele. Zdecydowanie popieramy działania zmierzające do obniżenia kosztów ubezpieczeń komunikacyjnych i sprawiedliwego traktowania wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Prezes Lincoln Civic Block Association Ken Marable powiedział: „Osoby dopuszczające się nieuczciwych praktyk i nadużyć muszą zostać pociągnięte do odpowiedzialności i ukarane. Jednocześnie zwykli kierowcy – mieszkańcy stanu Nowy Jork dojeżdżający codziennie do pracy i korzystający z samochodów do normalnych celów – nie powinni być zmuszani do wyboru między zakupem artykułów spożywczych a opłaceniem ubezpieczenia komunikacyjnego czy rachunków medycznych”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)