



Diffusione immediata: 20/02/2026

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL PRESENTA IL SOSTEGNO POPOLARE ALLE SUE PROPOSTE PER RIDURRE IL COSTO DELLE ASSICURAZIONI AUTO

La governatrice Kathy Hochul ha presentato in data odierna il sostegno di amministratori locali, leader sindacali, organizzazioni imprenditoriali e comunitarie, oltre a organizzazioni no-profit alle sue proposte per ridurre il costo delle assicurazioni auto.

Cosa dicono:

Il presidente e AD di MTA Janno Lieber ha dichiarato: "L'MTA gestisce migliaia di veicoli su strada e questo ci rende un bersaglio facile per le richieste di risarcimento delle assicurazioni — anche quando i nostri conducenti non hanno responsabilità significative. Ogni dollaro che spendiamo per pagare e difenderci da queste richieste è un dollaro che avrebbe potuto — e dovuto — essere destinato a offrire un servizio più frequente e più affidabile. Le riforme sulle assicurazioni auto mirate, intelligenti e sensate della governatrice Hochul sono esattamente quello di cui abbiamo bisogno in questo momento e i passeggeri dell'MTA sono grati per la sua leadership".

Il direttore ad interim dell'Ufficio per la terza età dello Stato di New York (New York State Office for the Aging) Greg Olsen ha dichiarato: "Gli anziani sono gli automobilisti più prudenti. A livello statistico, sono coinvolti nel numero più basso di incidenti rispetto ad altre fasce di età, ma molti devono affrontare il problema dei premi elevati. Il possesso di un'auto e le tutele assicurative sono particolarmente importanti per gli anziani che vogliono restare indipendenti. Mi congratulo con la governatrice per aver affrontato i numerosi fattori di costo che possono mettere a rischio questa indipendenza nell'ambito dell'audace programma di accessibilità da lei promosso".

La sovrintendente ad interim del Dipartimento dei servizi finanziari (Department of Financial Services, DFS) dello Stato di New York Kaitlin Asrow ha dichiarato: "La governatrice Hochul ha proposto un piano valido e completo per rendere le assicurazioni auto più accessibili, mantenendo al contempo un mercato assicurativo stabile e competitivo. Il DFS è orgoglioso di collaborare con le agenzie delle amministrazioni statali per integrare le proposte della governatrice e garantire risparmi significativi ai newyorkesi".

La procuratrice distrettuale della Contea di Queens Melinda Katz ha dichiarato: "Come procuratrice distrettuale della Contea di Queens, ho constatato personalmente la

prevalenza di reati automobilistici simulati. Il mio ufficio esegue diligentemente le indagini e condanna i truffatori che architettano incidenti pericolosi con l'unico obiettivo di sottrarre denaro ad automobilisti innocenti. Rafforzare le tutele contro le frodi è altrettanto importante per garantire la sicurezza pubblica ed evitare che costi occulti vengano scaricati su ogni automobilista rispettoso della legge attraverso tariffe assicurative più elevate. Le proposte della governatrice Kathy Hochul forniranno alle forze dell'ordine e agli organismi di regolamentazione strumenti aggiuntivi per porre fine agli abusi e tutelare gli automobilisti, riducendo al contempo i costi. Ringrazio la governatrice per la sua leadership".

Il procuratore distrettuale della Contea di Monroe Brian Green ha dichiarato:

"Guidare senza assicurazione non è un reato senza vittime, poiché crea rischi per tutti che vanno oltre le lesioni fisiche o i danni materiali e fa aumentare i costi per ogni automobilista che rispetta la legge. Il piano organico della governatrice Hochul per combattere gli incidenti simulati, responsabilizzare i truffatori e colmare le costose lacune normative contribuirà a rendere le assicurazioni auto più accessibili per tutti, aumentando la sicurezza di ciascuno. Si tratta di un approccio intelligente alla sicurezza pubblica che tutela le famiglie garantendo la responsabilità per coloro che guidano illegalmente senza assicurazione".

Il sindaco della Città di Newburgh Torrance Harvey ha dichiarato: "Desidero ringraziare la governatrice Hochul per essersi impegnata ad affrontare il crescente costo delle assicurazioni auto, che sta colpendo le comunità di tutto lo Stato di New York. Nella Città di Newburgh, sappiamo bene con quale rapidità l'aumento dei premi possa pesare sulle famiglie che lavorano e dipendono dalla propria auto per recarsi al lavoro, a scuola e dal medico. Ma influisce anche sul funzionamento della nostra città. Gestiamo decine di veicoli municipali a supporto della sicurezza pubblica, della nettezza urbana, dei lavori pubblici e quando i costi dell'assicurazione aumentano, tali spese ricadono in ultima analisi sui contribuenti. Le iniziative per combattere le frodi, responsabilizzare i truffatori e garantire una maggiore equità nel sistema contribuiranno ad alleviare questa pressione. Per città come Newburgh, si tratta di proteggere il portafoglio dei residenti, garantendo al contempo la continuità dei servizi di cui la nostra comunità ha bisogno ogni giorno".

Il sindaco della Città di Kingston Steve Noble ha dichiarato: "Ringraziamo la governatrice Hochul per la sua leadership nell'affrontare l'aumento del costo delle assicurazioni auto in tutto lo Stato di New York. Quando le frodi e le richieste di risarcimento eccessive fanno lievitare i premi, l'impatto si avverte non solo tra i residenti, ma anche a livello di amministrazione locale. Il Comune gestisce un elevato numero di veicoli per la manutenzione delle strade, la risposta alle emergenze, l'erogazione dei servizi essenziali e una riduzione di tali costi assicurativi ci consentirebbe di reinvestire il denaro dei contribuenti nei nostri quartieri. Queste iniziative per aumentare la responsabilità e migliorare la trasparenza sono passi importanti verso la creazione di un sistema più equo che tuteli i residenti e i comuni".

Il sindaco della Città di Middletown Joe DeStefano ha dichiarato: "Constato personalmente come l'aumento dei costi delle assicurazioni auto colpisca non solo i nostri residenti e le piccole imprese, ma anche la nostra amministrazione comunale. Quando i premi aumentano a causa delle frodi e delle carenze nel sistema, il peso ricade in ultima analisi sui contribuenti. Il Comune di Middletown gestisce una flotta di veicoli per fornire i servizi essenziali, dai lavori pubblici alla sicurezza pubblica e ridurre i costi dell'assicurazione su questi veicoli significherebbe avere risparmi reali che possono essere riutilizzati nei servizi per i nostri residenti. Le proposte della governatrice Hochul per combattere gli incidenti simulati, aumentare la responsabilità e aggiornare le nostre leggi sulle assicurazioni sono riforme sensate che contribuiranno a ridurre i costi e tutelare i contribuenti".

Il sindaco del villaggio di Rhinebeck Hon. Gary Bassett ha dichiarato: "Come sindaco del villaggio di Rhinebeck, so che i residenti vogliono strade più sicure e un sistema di assicurazioni equo che non punisca chi guida senza assicurazione. Ringrazio la governatrice Kathy Hochul che ha proposto riforme sensate per combattere le frodi, aumentare la trasparenza e responsabilizzare i truffatori. Queste iniziative contribuiranno a ridurre i costi e a restituire denaro ai newyorkesi che lavorano".

Il sindaco del villaggio di Sleepy Hollow Marjorie Hsu ha dichiarato: "I villaggi nella valle dell'Hudson pagano le tariffe più alte della contea per l'assicurazione dei loro veicoli. Con 92 veicoli nella nostra flotta, questa proposta da parte della governatrice Hochul per ridurre i costi delle assicurazioni auto consentirà ai contribuenti di risparmiare e ridurre i costi per le famiglie che lavorano a Sleepy Hollow. Mi congratulo con la governatrice Hochul per il suo impegno volto a mantenere New York accessibile".

Il sindaco della Città di Ithaca Robert Cantelmo ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul per la sua proposta di riforma delle assicurazioni. La governatrice riconosce che i premi alle stelle sono un ulteriore onere sui newyorkesi che fanno fatica ad arrivare a fine mese. Affrontando le frodi e limitando i risarcimenti per comportamenti illeciti, lascia il denaro nelle tasche della gente comune invece di gonfiare i profitti delle compagnie assicurative".

Il sindaco della Città di Peekskill Vivian McKenzie ha dichiarato: "Le famiglie e le piccole imprese di Peekskill stanno risentendo della pressione dei crescenti costi delle assicurazioni auto e la proposta della governatrice Kathy Hochul adotta misure intelligenti ed equilibrate per offrire un aiuto concreto. Combattendo le frodi, modernizzando le norme obsolete in materia di responsabilità civile e aumentando la trasparenza sugli aumenti delle tariffe, questo piano affronta le cause profonde che fanno lievitare i premi per gli automobilisti responsabili. Queste riforme sensate renderanno il sistema più equo, ridurranno gli abusi e contribuiranno a rimettere denaro nelle tasche dei newyorkesi che rispettano le regole".

Il sindaco della Città di White Plains Justin Brasch ha dichiarato: "I premi delle assicurazioni auto sono troppo elevati per le famiglie di White Plains. Non possiamo continuare a scaricare il costo del contenzioso eccessivo e delle frodi sugli automobilisti

responsabili. Le riforme promosse dalla governatrice Hochul adottano un approccio organico, rafforzando le indagini sugli incidenti simulati, aggiornando le norme sulla responsabilità civile in nome dell'equità e della responsabilità e garantendo una maggiore trasparenza sugli aumenti delle tariffe. Altrettanto importante è imporre agli organismi di regolamentazione di garantire la restituzione dei profitti in eccesso agli assicurati per chiarire che i risparmi devono tornare direttamente ai consumatori. Questa proposta ridurrà i premi assicurativi per le famiglie che lavorano e gli anziani, combatterà le frodi e l'eccesso di contenzioso, ripristinando al contempo l'equilibrio all'interno del sistema".

Il sindaco del villaggio di Tarrytown Karen Brown ha dichiarato: "Le tariffe elevate per le assicurazioni auto affliggono New York da quanto mi ricordo e rappresentano un peso reale per molti newyorchesi. Desidero ringraziare la governatrice Hochul per aver promosso questa proposta che può offrire un aiuto concreto in un momento in cui molte famiglie sono in difficoltà. Questo disegno di legge si propone di contrastare le frodi che fanno aumentare i costi, tutelando al contempo i diritti delle vittime di incidenti legittimi a richiedere un risarcimento".

Il sindaco del villaggio di Haverstraw Michael Kohut ha dichiarato: "Le assicurazioni auto dovrebbero premiare gli automobilisti responsabili e non penalizzarli. Sostengo la proposta della governatrice Hochul di inasprire le norme per le lesioni gravi, migliorare il contrasto alle frodi e garantire che i consumatori ricevano i rimborsi quando i profitti delle compagnie assicurative superano livelli ragionevoli. Queste riforme mirate contribuiranno a ridurre i costi e a ripristinare l'equità per le famiglie di Haverstraw".

Il supervisore della Città di Allegany Chris McPherson ha dichiarato: "Abbassare i premi dell'assicurazione auto significa accessibilità ed equità. Mi incoraggia vedere le proposte della governatrice che affrontano le frodi e premiano i guidatori prudenti e attendo riforme che aiutino i residenti di New York a tenere più denaro nelle proprie tasche".

Il supervisore della Città di Bedford Ellen Calves ha dichiarato: "I residenti di Bedford si aspettano un sistema assicurativo che sia equo, trasparente e incentrato sulla tutela degli automobilisti che rispettano la legge. Sostengo la proposta della governatrice Hochul di rafforzare il contrasto alle frodi, portare maggiore chiarezza alle norme relative alla responsabilità civile e obbligare le compagnie assicurative a spiegare in modo trasparente gli aumenti tariffari. Affiancando alla responsabilizzazione tutele più solide per i consumatori, inclusa la restituzione dei profitti in eccesso agli assicurati, questo piano contribuisce a garantire che i risparmi vadano alle famiglie che ne hanno più bisogno".

Il supervisore della Città di Babylon Rich Schaffer ha dichiarato: "A Long Island, dove le famiglie stanno già affrontando un costo della vita alto, l'aumento dei premi dell'assicurazione auto causato dagli incidenti simulati e dalle frodi aggrava la pressione finanziaria. Gran parte di questo aumento è causato dalle richieste illecite di risarcimento. Ringrazio la governatrice Hochul per la sua leadership nella lotta alle frodi

assicurative e per il suo impegno nel riportare denaro reale nelle tasche dei residenti di Long Island".

Il supervisore della Città di Greenburgh Paul Feiner ha dichiarato: "I residenti di Greenburgh meritano un sistema per le assicurazioni auto che sia equo, trasparente e incentrato sulla tutela degli automobilisti responsabili", ha dichiarato il supervisore della Città di Greenburgh Paul Feiner. "Sostengo la proposta completa della governatrice Kathy Hochul di combattere le frodi, rafforzare il contrasto agli incidenti simulati, alle richieste di risarcimento abusive e aggiornare le norme in materia di responsabilità civile che troppo spesso alimentano un contenzioso eccessivo. Garantendo che i soggetti siano ritenuti responsabili di una parte equa di danni, aumentando la trasparenza sugli aumenti tariffari e imponendo agli organismi di regolamentazione di restituire i profitti in eccesso agli assicurati, questo piano offre concrete tutele per i consumatori. Queste riforme contribuiranno a ridurre i costi per le famiglie che lavorano a Greenburgh, preservando al contempo la responsabilità e l'integrità all'interno del nostro sistema assicurativo".

La portavoce del Consiglio comunale della Città di New York (New York City Council) Julie Menin ha dichiarato: "I newyorkesi meritano assicurazioni auto accessibili e risposte chiare quando i premi aumentano. Ringrazio la governatrice per le sue proposte che contribuiranno a contrastare le frodi e gli abusi aumentando la trasparenza in modo tale che i consumatori sappiano cosa pagano e perché. Il nostro Consiglio comunale si impegna a supportare queste azioni che aumenteranno la trasparenza e garantiranno il funzionamento del sistema a favore dei newyorkesi e non dei truffatori".

La deputata del Consiglio comunale della Città di New York Kamillah Hanks ha dichiarato: "Le proposte della governatrice Hochul sono passi concreti verso una maggiore accessibilità delle assicurazioni auto per i newyorkesi, in particolare per le famiglie di lavoratori di Staten Island e di tutta la Città di New York. Reprimendo le frodi e colmando le lacune legali, queste misure aiutano a garantire che gli automobilisti onesti non siano più obbligati ad assorbire i costi causati dai truffatori. Si tratta di un approccio pratico e necessario che mette i newyorkesi al primo posto e ci avvicina alla vera accessibilità".

La deputata del Consiglio comunale della Città di New York Selvena N. Brooks-Powers ha dichiarato: "Le proposte della governatrice Hochul sono un importante passo verso la riduzione dei costi assicurativi per i newyorkesi che hanno già difficoltà a pagare le bollette. Un aumento della trasparenza nell'ambito delle assicurazioni auto è fondamentale per garantire un mercato giusto ed equo a favore degli automobilisti in tutto lo Stato e si basa sulla riduzione dei costi delle assicurazioni che ho promosso come presidente della Commissione trasporti e infrastrutture (Committee on Transportation and Infrastructure) per tutelare i conducenti dei veicoli a noleggjo. Attendo di vedere l'approvazione di queste tutele che contribuiscono a tutelare gli stipendi dei newyorkesi da costi ingiustificati per le assicurazioni auto".

La deputata del Consiglio comunale della Città di New York Elsie Encarnacion ha dichiarato: "Di fronte alla realtà dei costi che gravano pesantemente sui portafogli dei cittadini, un'azione complessiva per ridurre la pressione finanziaria sui newyorkesi che vogliono o devono guidare è ancora più importante. Desidero ringraziare la governatrice Hochul per aver proposto queste riforme sensate volte a ridurre i costi delle assicurazioni auto e attendo di collaborare con la governatrice alle prossime iniziative per rendere tutte le forme di trasporto più accessibili ai newyorkesi in tutte le fasce di reddito".

Il presidente del consiglio comunale della Città di Rochester Miguel A. Melendéz Jr. ha dichiarato: "I newyorkesi pagano più di 4.000 dollari all'anno in media per le assicurazioni auto, decisamente troppo per le famiglie che lavorano e sono già in difficoltà. Frodi, incidenti simulati e carenze legali fanno aumentare i premi ed è ora di porre fine a tutto questo. La governatrice Hochul sta intraprendendo azioni sensate per combattere gli abusi, chiudere costose lacune e aumentare la trasparenza in modo tale che i risparmi reali possano arrivare agli automobilisti. Sostengo con forza queste iniziative per ridurre i costi, tutelare i consumatori e dare finalmente un aiuto concreto ai miei concittadini".

Il membro del consiglio della Città di Rochester Mitch Gruber ha dichiarato: "Sostengo il programma di accessibilità della governatrice Hochul e mi congratulo per le sue proposte volte ad affrontare l'elevato costo della vita. I newyorkesi pagano un costo straordinariamente alto per servizi come l'assicurazione auto e dovremmo fare tutto il possibile per ridurre questi costi".

Il presidente del distretto di Manhattan Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato: "I pedoni, i ciclisti e gli automobilisti responsabili di Manhattan meritano strade più sicure ed eque. Le proposte della governatrice Hochul riconoscono che gli automobilisti che infrangono la legge non devono essere risarciti con premi maggiorati che in definitiva fanno aumentare i costi per tutti gli altri. Mentre ero al Senato dello Stato, ho supportato misure volte a rafforzare la responsabilità e tutelare i newyorkesi dalla guida pericolosa e dall'abuso assicurativo e mi congratulo con la governatrice per aver portato avanti riforme che danno priorità a sicurezza, equità e accessibilità delle strade".

Il leader della minoranza della Legislatura della contea di Suffolk, Jason A. Richberg, ha dichiarato: "In generale, i newyorkesi stanno risentendo dell'impatto maggiore proprio dove fa più male, cioè sul bilancio familiare ed è quindi necessario fare tutto il possibile per alleggerire tale onere. A Long Island, le famiglie hanno bisogno dell'auto per andare al lavoro, a scuola, dal medico e non è giusto che siano penalizzate con premi assicurativi tra i più alti del Paese a causa di frodi e abusi nel sistema. L'impegno della governatrice Hochul nel contrastare gli incidenti simulati e colmare le lacune legislative che comportano costi elevati consentirà di ridurre tali premi e influirà in modo significativo sul bilancio mensile delle famiglie che lavorano. Si tratta di un problema di accessibilità economica, equità e di anteporre le esigenze dei residenti che lavorano solo a quelle delle compagnie di assicurazione".

Il legislatore della contea di Suffolk Tom Donnelly ha dichiarato: "In tutta la contea di Suffolk e nello Stato di New York, il costo della vita è già alto e le persone non sanno come pagare le bollette, la spesa, l'assistenza sanitaria e gli altri beni di prima necessità. Pagare alcuni dei premi assicurativi auto più alti del Paese rende tutto ancora più difficile e impegnativo. Ringrazio la governatrice Hochul per aver aperto la strada alla ricerca di modalità per controllare l'aumento delle tariffe delle assicurazioni auto per consentire ai residenti che lavorano di restare qui".

Il supervisore della Città di Allegany Chris McPherson ha dichiarato: "Abbassare i premi dell'assicurazione auto significa accessibilità ed equità. Mi incoraggia vedere le proposte della governatrice che affrontano le frodi e premiano gli automobilisti prudenti e attendo riforme che aiutino i residenti di New York a tenere più denaro nelle proprie tasche".

La presidente dell'Associazione degli insegnanti dello Stato di New York (New York State United Teachers, NYSUT) Melinda Person ha dichiarato: "Alla NYSUT, l'accessibilità non è uno slogan; è qualcosa che i nostri membri affrontano nelle loro comunità e nelle loro bollette mensili. Quando le famiglie sono a corto di risorse, ne risentono tutti. Per i lavoratori che dipendono dalla propria auto per andare al lavoro e prendersi cura della propria famiglia, i premi delle assicurazioni alle stelle rappresentano un ulteriore peso su bilanci già molto risicati. Le politiche pubbliche dovrebbero tutelare le famiglie dei lavoratori, non i profitti delle compagnie. Ridurre i costi e garantire equità rende le comunità più forti e stabili. A New York, le famiglie non dovrebbero semplicemente tirare avanti; meritano la possibilità di prosperare".

Il presidente di United University Professions (UUP) Fred Kowal ha dichiarato: "Le tariffe dell'assicurazione auto nello Stato di New York sono tra le più alte del Paese e continuano a salire vertiginosamente, colpendo le famiglie di lavoratori che già spendono di più per generi alimentari, abitazione e altri beni colpiti dai dazi di Trump. Sosteniamo il piano chiaro e razionale della governatrice volto a riformare le leggi obsolete che consentono le frodi sulle assicurazioni auto e aprono la porta ad avvocati troppo aggressivi quando si tratta di ottenere risarcimenti da capogiro a favore di automobilisti irresponsabili o di chi provoca deliberatamente incidenti. La governatrice ha centrato il bersaglio con il suo piano che, se approvato, risolverà questo problema di lunga data e offrirà un aiuto economico apprezzato ai newyorkesi rispettosi della legge e che lavorano".

Il presidente della Police Benevolent Association della Città di New York, Patrick Hendry, ha dichiarato: "I nostri agenti non mantengono solo al sicuro i newyorkesi sulla strada. Affrontiamo gli stessi costi di guida elevati di ogni altro newyorkese, compresi i premi assicurativi elevati. Apprezziamo le iniziative della governatrice per ridurre questi costi e rendere New York accessibile per le famiglie di lavoratori come le nostre".

Il presidente della Sheriff's Police Benevolent Association, Inc. della Contea di Monroe, Richard Tantalo, ha dichiarato: "Sostengo pienamente l'approccio globale

della governatrice Hochul per affrontare il problema dei crescenti costi delle assicurazioni auto nello Stato di New York. Puntando sulle richieste di risarcimento fraudolente e garantendo che siano i consumatori, e non le compagnie assicurative a essere tutelati, queste proposte offriranno un aiuto tanto atteso ai newyorkesi che lavorano. L'impegno della governatrice per combattere le frodi e limitare i risarcimenti ai truffatori è un passo fondamentale per rendere le assicurazioni auto più accessibili a tutti. Sosteniamo il suo impegno per tutelare i cittadini che rispettano la legge e garantire che il nostro sistema assicurativo sia equo e trasparente".

La presidente e AD di The Business Council of New York State, Inc. Heather Mulligan ha dichiarato: "Business Council è lieta di vedere inserito nella Proposta di bilancio (Budget Proposal) della governatrice Hochul un pacchetto di riforme significative sulle assicurazioni per far fronte ai fattori chiave dei premi elevati, tra cui frode assicurativa, contenziosi eccessivi, norme giuridiche obsolete e lacune nella loro applicazione. Queste riforme sosterranno strade più sicure, regole più eque e assicurazioni auto più accessibili per le famiglie e i datori di lavoro di New York".

Il presidente e AD di Partnership for New York City Steven Fulop ha dichiarato: "I premi dell'assicurazione auto a New York sono di media più cari del 52 per cento rispetto al resto del Paese. Questa lacuna nell'accessibilità è esattamente il motivo per il quale le riforme della governatrice rappresentano una vittoria così importante per le famiglie e le aziende della Città di New York, dato che finalmente affrontano il problema delle frodi organizzate e le scappatoie legali che hanno gravato ingiustamente sugli automobilisti onesti per troppo tempo. Abbinando un giro di vite aggressivo sugli incidenti simulati a cambiamenti sensati per la responsabilità congiunta e solidale a una soglia per "lesioni gravi", il piano punta ai fattori principali che hanno fatto aumentare alle stelle i premi in tutto l'Empire State. Questo approccio audace abbasserà i costi nei cinque distretti e riporterà denaro vero nelle tasche di tutti i newyorkesi".

La direttrice della Federazione nazionale delle imprese indipendenti (National Federation of Independent Business, NFIB) dello Stato di New York, Ashley Ranslow, ha dichiarato: "L'NFIB appoggia la governatrice Kathy Hochul nell'affrontare la crisi di accessibilità delle assicurazioni auto che colpisce tutti i newyorkesi, compresi i proprietari di piccole imprese. Le piccole imprese spesso segnalano i costi elevati dei premi assicurativi come problema principale e cercano un aiuto tramite la riduzione dei premi. Le proposte della governatrice per contrastare le frodi e limitare contenziosi legali inutili e costosi sono fondamentali al fine di ridurre i premi delle assicurazioni auto per Main Street. Non ci sono dubbi: le frodi e le cause legali fuori controllo stanno facendo aumentare i premi assicurativi per le piccole imprese e i consumatori. Queste riforme sensate già messe in atto da altri Stati dovrebbero essere benvenute qui a New York".

Il presidente dello Sviluppo economico della NAACP Conference dello Stato di New York Garry Johnson ha dichiarato: "Le proposte della governatrice Hochul per riformare il mercato delle assicurazioni auto di New York sono un intervento necessario dal quale trarranno vantaggio i newyorkesi in tutto lo Stato. Contrastando le frodi, che

da tempo gonfiano i costi dei premi, la governatrice affronta le cause principali della crisi di accessibilità del nostro Stato. Queste sono riforme sensate e vanno nella giusta direzione per tutti. La NAACP Conference dello Stato di New York è orgogliosa di sostenere queste proposte".

Il presidente dell'AAA New York State Legislative Committee John Corlett ha dichiarato: "I newyorkesi pagano i premi più alti del Paese per l'assicurazione auto. Solo le frodi fanno aumentare i premi per un importo pari a 300 dollari all'anno. Il piano globale della governatrice fornirà l'aiuto finanziario tanto atteso per i consumatori".

Il presidente della Commissione bilancio dei cittadini (Citizens Budget Commission) Andrew Rein ha dichiarato: "Ci congratuliamo con la governatrice Hochul per aver proposto riforme sensate sulle assicurazioni auto che potrebbero ridurre i premi altissimi che pagano i residenti e le aziende di New York. Queste riforme porterebbero New York in linea con altri Stati e contribuirebbero a far risparmiare denaro ai newyorkesi senza aggiungere costi allo Stato. Una scelta intelligente".

La presidente e AD di Tech:NYC Julie Samuels ha dichiarato: "Tech:NYC supporta pienamente la proposta della governatrice per abbassare i costi delle assicurazioni auto. Vogliamo tutte strade più sicure ed equità per le vittime degli incidenti. Ma non possiamo nemmeno ignorare i costi assicurativi che fanno aumentare il costo della vita a New York. La proposta della governatrice Hochul ristabilisce l'equilibrio — tutelando le richieste di risarcimento legittime e affrontando al contempo i fattori che rendono i nostri premi tra i più alti del Paese. Accessibilità ed equità devono andare di pari passo".

Il presidente e AD della Camera di commercio di Brooklyn (Brooklyn Chamber of Commerce) Randy Peers ha dichiarato: "Le tariffe assicurative guidate da frodi fuori controllo e abuso contribuiscono alla crisi generale di accessibilità per le aziende e i residenti dello Stato di New York. La Camera di commercio di Brooklyn si congratula per l'approccio a 360 gradi della governatrice Hochul volto a far fronte a questo serio problema che influisce sulla capacità dello Stato di New York di trattenere le aziende e i lavoratori, oltre a ostacolare la crescita economica".

Il vice presidente della Camera di commercio di Brooklyn Gil Cygler ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver puntato l'attenzione sulla frode assicurativa che è stata un killer silenzioso per i consumatori nell'aumentare i costi non solo per le loro auto ma dei loro Uber, delle consegne e dei noleggi auto. Sono stato costretto a uscire dall'attività di noleggio auto che dava lavoro a 100 newyorkesi a causa della disponibilità limitata di assicurazioni per le compagnie di noleggio auto locali dovuta al dilagare delle frodi nel settore delle assicurazioni per danni senza colpa. Rinnovare le procedure per danni senza colpa con adeguamenti di buon senso può consentire ai newyorkesi di risparmiare migliaia di dollari. Congratulazioni alla governatrice Hochul per essersi concentrata sulla riforma delle assicurazioni auto".

La presidente e AD della Camera di commercio del Bronx (Bronx Chamber of Commerce) Lisa Sorin ha dichiarato: "Le proposte della governatrice Hochul riconoscono che l'accessibilità delle assicurazioni auto è un problema sia per i consumatori, sia per le aziende e che entrambi sono strettamente connessi. Quando frode, abuso e inutili contenziosi aumentano i costi, a farne le spese sono indistintamente le famiglie e le aziende. Con un giro di vite ai truffatori e garantendo che i risparmi siano restituiti ai titolari delle polizze, queste riforme possono creare un effetto a catena che rafforza le aziende, stabilizza i prezzi e allenta la pressione sui newyorkesi che lavorano. In un momento in cui le problematiche associate all'accessibilità stanno creando pressione sui nuclei familiari e le aziende che alimentano l'economia del nostro Stato, queste proposte rappresentano un passo avanti pratico e necessario. La Camera di commercio del Bronx sostiene la governatrice Hochul nel promuovere e implementare questi importanti cambiamenti".

Il proprietario della Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc., Ibrahim Duman, ha dichiarato: "Gestendo una carrozzeria a Long Island, vedo quanto le persone lavorino e quanto sia frustrante per loro vedere aumentare costantemente i costi delle assicurazioni. Gran parte di questo aumento è causato da richieste di risarcimento fraudolente. Questo comporta premi più elevati per i clienti che non hanno commesso alcuna infrazione. Apprezzo il fatto che la governatrice Hochul sia intervenuta e abbia affrontato la questione con serietà, perché è un problema che affligge troppo spesso i nostri clienti e la nostra comunità".

Il presidente della Camera di commercio afroamericana di Long Island (Long Island African American Chamber of Commerce), Phil Andrews ha dichiarato: "La frode non è mai un reato senza vittime. I costi elevati delle assicurazioni auto incidono sull'economia, specialmente nelle nostre comunità qui a Long Island. Compromettono la mobilità economica e rendono più complicato e costoso gestire un'attività, consegnare prodotti, recarsi al lavoro, frequentare la scuola e visitare la famiglia. Mi complimento con la governatrice Hochul per aver intrapreso una lotta contro l'opportunismo e gli abusi che fanno lievitare i premi assicurativi e per il suo impegno nel rendere le assicurazioni auto maggiormente accessibili per i lavoratori di Long Island".

Il presidente dell'Alleanza di Camere di commercio della Contea di Suffolk (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce) Bob Fonti ha dichiarato: "L'aumento dei costi delle assicurazioni auto sta spremendo le famiglie e le piccole imprese di Long Island e la governatrice Hochul sta intraprendendo azioni significative per affrontarlo. Le sue proposte per contrastare le frodi sugli incidenti simulati, modernizzare il sistema di assicurazione senza colpa e aumentare la trasparenza nel settore assicurativo sono passi pratici ed equilibrati che contribuiranno ad abbassare i costi tutelando al contempo le richieste di risarcimento assicurativo legittime. L'accessibilità è fondamentale per la crescita economica e queste riforme riconoscono che i costi assicurativi non sono solo un problema per i consumatori, ma anche per le aziende e la forza lavoro".

La presidente della New York Insurance Association, Inc. Cassandra Anderson, CAE ha dichiarato: "La New York Insurance Association apprezza l'impegno della governatrice Hochul nell'affrontare le frodi, l'abuso e i contenziosi eccessivi per rendere le assicurazioni auto più accessibili agli automobilisti newyorkesi. Assumere una posizione forte contro le frodi e tenere a freno i contenziosi eccessivi sono misure indispensabili per contrastare l'aumento dei costi delle assicurazioni auto. Stiamo al fianco dei consumatori nel sostenere soluzioni che riducano frodi e contenziosi, oltre a garantire che ci sia un mercato assicurativo stabile e sostenibile. Apprezziamo la leadership della governatrice e concordiamo che sia necessario agire per tutelare i newyorkesi".

La direttrice esecutiva della Coalizione contro le frodi assicurative (Coalition Against Insurance Fraud) Michelle Rafeld ha dichiarato: "Quando le frodi non vengono controllate, sono i consumatori a pagarne il prezzo con premi assicurativi più alti. Il piano della governatrice Hochul riconosce che gli incidenti simulati e gli schemi di frode organizzati danneggiano famiglie e aziende in tutto lo Stato di New York. La Coalizione contro le frodi assicurative sostiene da tempo il rafforzamento delle accuse per gli incidenti simulati a New York. La Coalizione si congratula con la governatrice Hochul per la sua proposta di promuovere leggi volte a colpire soggetti che organizzano incidenti simulati. Non si tratta solo di misure antifrode che consentono di risparmiare, ma anche di un'iniziativa salvavita che tutelerà gli automobilisti onesti".

Il direttore esecutivo dell'Alleanza per la riforma delle azioni legali di New York (Lawsuit Reform Alliance of New York) Tom Stebbins ha dichiarato: "Siamo grati alla governatrice Hochul per la sua leadership volta a garantire che le nostre leggi sulle azioni legali non siano sfruttate dai truffatori. Affrontando il dilagare delle frodi, la sua proposta contribuirà a rendere le assicurazioni più accessibili e le nostre strade più sicure. Garantiranno inoltre che i malintenzionati sofisticati che organizzano questi piani siano consegnati alla giustizia e non semplicemente le persone vulnerabili ingaggiate come autisti. La frode e l'abuso delle azioni legali non sono reati senza vittime. In altri Stati come la Florida e la Georgia che hanno implementato riforme sulla responsabilità civile, i consumatori stanno vedendo reali risparmi. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul per aver messo i newyorkesi al primo posto e adottato misure per tutelare noi tutti dai costi nascosti delle frodi".

La vice presidente del Dipartimento dell'Associazione americana degli assicuratori danni (American Property Casualty Insurance Association, APCIA) Kristina Baldwin ha dichiarato: "L'APCIA si congratula con la governatrice Hochul per aver promosso misure volte ad affrontare i costi degli automobilisti che influiscono sui premi delle assicurazioni auto nello Stato di New York, tra cui proposte per combattere la frode assicurativa dilagante che affligge le assicurazioni auto a New York, oltre a proposte che promuovono l'equità nelle azioni legali per gli incidenti d'auto. La riduzione di questi costi per gli automobilisti contribuirà a ridurre le spese dei risarcimenti e dei contenziosi che sono uno dei fattori principali dell'aumento dei premi assicurativi. Con la risoluzione di questi problemi, i consumatori potranno infine trarre vantaggio da costi assicurativi più stabili e accessibili, garantendo al contempo la loro tutela da frodi e costi

legali eccessivi. L'APCIA attende di lavorare con la governatrice e l'Assemblea legislativa a queste importanti problematiche".

Il direttore esecutivo dell'Associazione metropolitana degli autotrasporti di New York (New York Metropolitan Trucking Association) Patrick Hyland ha dichiarato:

"L'Associazione metropolitana degli autotrasporti di New York è entusiasta di vedere che la governatrice Hochul sta affrontando questo importante problema. Nel corso degli ultimi anni, i nostri membri si sono trovati di fronte a un mercato con meno vettori e aumenti delle tariffe insostenibili. Ringraziamo la governatrice per aver ascoltato le nostre perplessità e chiediamo con forza all'Assemblea legislativa di approvare queste riforme tanto necessarie nel Bilancio dello Stato di New York per il 2026 (2026 New York State Budget)".

La presidente dell'Associazione degli autotrasporti di New York (Trucking Association of New York) Kendra Hems ha dichiarato:

"Ringraziamo la governatrice Hochul per aver riconosciuto che la crisi dell'accessibilità assicurativa non è un problema astratto, ma una reale minaccia per i posti di lavoro, la sicurezza e la stabilità economica. La sua leadership nell'affrontare l'aumento dei costi delle assicurazioni e dei contenziosi, oltre alla frode, rappresenta azioni critiche per mantenere le aziende di New York sulla strada, gli scaffali pieni e la nostra forza lavoro occupata".

Il direttore senior dell'Ufficio strategie, politiche e affari governativi dell'Ufficio nazionale contro le frodi assicurative (National Insurance Crime Bureau Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) Howard Handler, MPPA ha dichiarato:

"La frode assicurativa non è un reato senza vittime. Per troppo tempo, i truffatori hanno approfittato dei consumatori e di coloro che creano posti di lavoro a New York – attraverso incidenti simulati e altre tattiche – e le conseguenze non solo hanno aumentato i costi per tutti, ma hanno messo a rischio l'incolumità fisica di coloro che vengono coinvolti in questi schemi. L'Ufficio nazionale contro le frodi assicurative si congratula per l'impegno della governatrice Hochul volto a combattere le richieste fraudolente, l'abuso di sistemi legali costosi e chiede ai legislatori di New York di agire subito".

Il presidente del Comitato legislativo dei distretti dei vigili del fuoco di Nassau Suffolk (Nassau Suffolk Fire Districts Legislature Committee) Bill Theis ha

dichiarato: "Sosteniamo la proposta della governatrice per un'assicurazione accessibile; i distretti dei vigili del fuoco si trovano ad affrontare problematiche crescenti nell'ottenere copertura assicurativa a causa dell'aumento dei costi e della riduzione del numero di compagnie assicurative. Queste proposte garantiranno ai distretti dei vigili del fuoco di poter mantenere la copertura adeguata dei propri veicoli consentendoci di tutelare i nostri comitati".

Il presidente e AD di Volunteers of America-Greater New York (VO-GNY), dr.

Jeffrey R. Ginsburg ha dichiarato: "Le organizzazioni senza scopo di lucro in tutto lo Stato di New York di solito fanno di più avendo meno, ma negli ultimi anni abbiamo assistito a un aumento delle tariffe per le assicurazioni auto superiore al 50 per cento

senza un corrispondente aumento dei finanziamenti. Siamo grati alla governatrice Hochul per la sua leadership nell'affrontare il problema dell'accessibilità per tutti i newyorkesi e nel contrastare direttamente le cause profonde dell'aumento delle tariffe delle assicurazioni automobilistiche. Queste proposte consentiranno alle organizzazioni senza scopo di lucro come VOA-GNY di concentrare le risorse in una missione essenziale: fornire abitazioni, assistenza sanitaria e servizi di sviluppo della forza lavoro ai newyorkesi in stato di povertà".

Il presidente e AD del Servizio dei trasporti di Suffolk (Suffolk Transportation Service) John Corrado ha dichiarato: "Ogni dollaro che possiamo risparmiare sulle assicurazioni auto può contribuire a dare un servizio migliore, risparmiare denaro per i contribuenti e supportare i nostri conducenti di autobus. Siamo grati alla governatrice Hochul per aver riconosciuto che i newyorkesi non dovrebbero pagare i premi assicurativi auto più alti della nazione e aver avuto il coraggio di intraprendere questa battaglia".

Il vicepresidente esecutivo e direttore operativo del Consiglio delle imprese di Westchester (Business Council of Westchester, BCW) John Ravitz, ha dichiarato: "Il BCW sostiene la proposta della governatrice di abbassare i costi delle assicurazioni, in particolare con riferimento alla lotta alle frodi e ai truffatori per abbassare le tariffe delle assicurazioni auto, rilanciando il Comitato statale per la prevenzione dei furti di veicoli a motore e delle frodi assicurative (State's Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board), consentendogli di aumentare le iniziative di indagine e condanna delle frodi assicurative in tutto lo Stato".

Il presidente e AD di Orange County Partnership Conor Eckert ha dichiarato: "I costi elevati delle assicurazioni auto gravano sui bilanci familiari e aumentano i costi operativi delle aziende in tutto lo Stato di New York e le iniziative per ridurre le frodi e aumentare la trasparenza sono passi concreti verso un ambiente più accessibile e competitivo. Ringraziamo la governatrice per la sua attenzione a queste problematiche e al loro impatto sulle aziende e sulla forza lavoro di New York".

Il direttore esecutivo di Nonprofit Westchester Jan Fisher ha dichiarato: "Apprezziamo l'impegno della governatrice nel risolvere il problema dell'accessibilità e il suo programma volto a contrastare gli oneri finanziari insostenibili sui newyorkesi. Sta adottando misure importanti per alleviare le tensioni finanziarie".

Il direttore di LI Main Street Alliance and Vision Long Island Eric Alexander ha dichiarato: "Il costo più alto delle assicurazioni auto per i residenti e i proprietari di aziende è emerso ripetutamente come problema mentre cerchiamo di controllare le spese. Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver emanato una proposta volta ad abbassare questi costi devastanti e in linea con altri Stati".

L'AD di Institutes of Applied Human Dynamics, Inc. (IAHD) Omayra Andino ha dichiarato: "Mentre la governatrice Kathy Hochul illustra la necessità di abbassare i costi delle assicurazioni auto, è importante riconoscere come le spese in aumento

colpiscono le organizzazioni no-profit come IAHD e lo staff principale che supporta le persone con disabilità dello sviluppo. Ogni costo non necessario compromette la nostra capacità di fornire servizi di qualità e obbliga la nostra forza lavoro che viene già retribuita troppo poco per le sue responsabilità, a dover scegliere tra le necessità principali come il cibo e le bollette. Accogliamo le iniziative volte a rendere New York più accessibile e sollecitiamo l'attenzione costante alle pressioni finanziarie che affrontano le organizzazioni umanitarie e i professionisti in prima linea che rendono forti le nostre comunità".

Il pastore anziano e bishop della New Hope Christian Fellowship e attivista della comunità Orlando Findlayter ha dichiarato: "In un momento in cui i costi quotidiani aumentano, l'attenzione della governatrice Hochul per ridurre i premi delle assicurazioni auto è una dimostrazione di vera leadership. Rendere le assicurazioni più accessibili è un passo necessario verso un alleggerimento economico a favore delle famiglie newyorkesi".

Il presidente di 67th Precinct Clergy Council, Inc - "The GodSquad", pastore Louis Straker, Jr. ha dichiarato: "Come pastore anziano e leader della comunità a Brooklyn, constato personalmente l'onere dell'aumento dei costi e la pressione che provoca sulle famiglie che lavorano. Al 67th Precinct Clergy Council, "The GodSquad", comprendiamo che l'accessibilità è anche un problema di sicurezza pubblica. Per questo motivo approviamo la proposta della governatrice Hochul di ridurre i premi delle assicurazioni auto combattendo le frodi e ripristinando l'equità nel sistema, garantendo che funzioni per le persone e non per i predatori. Questa è la leadership pratica di cui le nostre comunità hanno bisogno — una leadership che mette al primo posto i consumatori e alleggerisce la pressione finanziaria sui newyorkesi che lavorano e affrontano già un elevato costo della vita".

Il rabbino del Consiglio dei rabbini di New York (New York Board of Rabbis), Joe Potasnik ha dichiarato: "Il Consiglio dei rabbini di New York supporta con entusiasmo le proposte della governatrice per tenere a freno il costo delle assicurazioni auto. I newyorkesi comuni hanno bisogno di soluzioni accessibili e questa proposta le fornisce senza sacrificare la sicurezza o il supporto alle vittime".

La direttrice esecutiva dell'Associazione civica latina di Long Beach (Long Beach Latino Civic Association), Helen Dorado Alessi, ha dichiarato: "Il costo elevato delle richieste di risarcimento fraudolente grava indebitamente su tutti. Supportiamo la leadership della governatrice nel contrastare le frodi e nel perseguire i responsabili, contribuendo così a ridurre i premi assicurativi per i cittadini di New York. La riduzione di questi costi sistemici è un passo importante per garantire una copertura equa e accessibile a tutti i residenti. Con l'aumento del costo della vita che sta diventando un peso non indifferente, le famiglie di Long Island sono le più vulnerabili. Poiché le auto e i camion sono ancora il mezzo di trasporto più sicuro per la nostra comunità, la riduzione dei costi delle assicurazioni è fondamentale per la stabilità economica locale".

Il direttore dell'Amministrazione e degli affari comunitari dell'Alleanza nazionale per la malattia mentale del NYS (National Alliance on Mental Illness, NAMI) James Norton, MCJ ha dichiarato: "Che si tratti di una persona che si reca a una visita medica, di un operatore sanitario che raggiunge il posto di lavoro, o di un familiare in visita a una persona cara, il trasporto rimane un ostacolo significativo per le persone che convivono con disturbi della salute mentale e dipendenze. Questa problematica è particolarmente sentita nelle comunità rurali, dove per accedere ai servizi speciali è spesso necessario percorrere lunghe distanze. La legislazione proposta colma una lacuna esistente, preservando al contempo il diritto delle persone non responsabili a richiedere un supporto adeguato. Contribuendo a ridurre i costi dei trasporti per i newyorkesi, questa proposta ha il potenziale di eliminare un ostacolo significativo in materia di accesso alle cure e rafforzare i percorsi di trattamento e recupero".

Il direttore esecutivo dell'Associazione dei carrozzieri di Long Island (The Long Island Auto Body Repairmen's Association) Ed Kizenberger ha dichiarato: "Condividiamo il fermo impegno della governatrice nei confronti dei consumatori e sosteniamo le sue iniziative per tutelarli in ogni modo possibile".

Il presidente dell'Associazione degli appaltatori di scuolabus di New York (New York School Bus Contractors Association) Paul Quinn Mori ha dichiarato: "Il trasporto degli studenti non è un lusso, è un servizio pubblico essenziale. New York trasporta più studenti rispetto a qualsiasi altro Stato nella nazione e in quanto operatori all'interno di questo sistema, siamo orgogliosi di contribuire a tale missione con un record di sicurezza impareggiabile e un impegno incrollabile per l'eccellenza. Gli autisti di scuolabus del NYS sono formati in modo rigoroso, devono superare test approfonditi e sono tenuti a rispettare gli standard professionali più elevati per garantire la sicurezza di ogni bambino affidato alle nostre cure. Le riforme sensate della governatrice contribuiranno a frenare le azioni di truffatori che fanno lievitare i costi delle assicurazioni auto e scaricano ingiustamente il peso finanziario sui newyorkesi che lavorano. Poiché il trasporto scolastico è finanziato in gran parte dal denaro dei contribuenti, gli aumenti dei costi operativi, in particolare dei premi assicurativi auto, hanno un impatto diretto e immediato sui contribuenti".

Il vice-presidente esecutivo di Logan Bus Company Corey Muirhead ha dichiarato: "Da anni, il finanziamento predatorio del contenzioso legale e i costi assicurativi fuori controllo inducono i fornitori ad abbandonare il mercato del trasporto scolastico. Quando le compagnie assicurative si rifiutano di stipulare polizze per gli operatori di scuolabus, non si tratta solo di un danno alle imprese: viene messa a rischio la nostra capacità di trasportare i bambini a scuola e a casa in sicurezza. Se questa tendenza dovesse continuare, i distretti scolastici di tutto lo Stato di New York si troverebbero ad affrontare costi più elevati, un numero ridotto di operatori e gravi interruzioni del servizio. Ci congratuliamo con la governatrice per aver riconosciuto che la stabilizzazione del mercato delle assicurazioni è essenziale per tutelare gli studenti, sostenere gli operatori locali e garantire alle famiglie un trasporto sicuro e affidabile ogni giorno".

Il presidente della Camera di commercio di Amherst (Amherst Chamber of Commerce) A.J. Baynes ha dichiarato: "La Camera di commercio di Amherst supporta totalmente le iniziative della governatrice Hochul per riformare il settore delle assicurazioni auto, poiché rappresenta un passo fondamentale verso una copertura più accessibile a favore di tutti i newyorkesi. I costi delle assicurazioni auto a New York rimangono tra i più alti della nazione, in gran parte a causa di frodi incontrollate e sistemi obsoleti che gravano sugli automobilisti onesti e sui datori di lavoro. Combattendo gli schemi fraudolenti come incidenti simulati e richieste mediche false e attraverso l'utilizzo della tecnologia per premiare gli automobilisti virtuosi, questi cambiamenti elimineranno i costi elevati che i truffatori impongono agli automobilisti onesti e alle imprese. Premi più bassi per le assicurazioni auto alleggeriranno gli oneri finanziari delle famiglie e dei piccoli datori di lavoro, consentendo di avere più risorse da impiegare per la crescita, il noleggio e gli investimenti nella comunità e non per le tariffe esagerate. Come presidente e AD, ringrazio la governatrice Hochul per il suo approccio sensato volto a dare la priorità ai consumatori e non ai truffatori garantendo che i newyorkesi responsabili possano avere più soldi in tasca".

Il proprietario di TACS Auto Body & Service Matt Ungerer ha dichiarato: "Come titolare di una piccola carrozzeria a conduzione familiare, mi trovo spesso di fronte a frodi assicurative in prima persona e i costi di queste richieste di risarcimento fraudolente ricadono su tutti. Mi congratulo con la governatrice Hochul per la sua lotta contro gli incidenti simulati e l'attività di controllo per accertarsi che le compagnie assicurative trasferiscano i risparmi nelle tasche degli assicurati. Questa proposta significa che un numero maggiore di nostri concittadini potrà permettersi di mantenere la propria auto in sicurezza, continuare a circolare e tornare a rivolgersi a un'impresa locale di fiducia".

Il presidente della Camera di commercio di Greater Suffern (Greater Suffern Chamber of Commerce) Shaimi Jacob ha dichiarato: "L'aumento dei premi delle assicurazioni auto mette una vera pressione sulle famiglie che lavorano e le piccole imprese in tutto lo Stato di New York. Gli automobilisti onesti non dovrebbero pagare di più a causa delle richieste di risarcimento false e degli incidenti simulati. Sostengo le iniziative della governatrice per combattere le frodi e affrontare i fattori che fanno lievitare i premi, contribuendo a rendere l'assicurazione più accessibile per i newyorkesi".

Il presidente dell'Organizzazione del sindacato e della comunità asiatico-americana (Asian American Labor and Community Organization, AALCO) Radhakrishna Mohan ha dichiarato: "Per molte famiglie asiatiche-americane e membri del sindacato, gli aumenti dei premi delle assicurazioni auto non sono solo numeri in una fattura. Rappresentano un ulteriore peso per i bilanci familiari già messi a dura prova. Le nostre comunità dipendono da un trasporto affidabile per recarsi al lavoro, sostenere le piccole imprese e prendersi cura di famiglie multigenerazionali. Quando la frode fa lievitare i costi, i lavoratori ne pagano le conseguenze. Supportiamo questa azione forte volta a combattere le richieste fraudolente e a dare un aiuto ai newyorkesi che lavorano".

La direttrice esecutiva del Centro servizi per le famiglie coreano-americane (Korean American Family Services Center, KAFSC), Jeehae Fischer, ha

dichiarato: "Al Centro servizi per le famiglie coreano-americane, lavoriamo ogni giorno con newyorkesi immigrati che fanno tutto nel modo giusto: lavorano molto, si prendono cura delle loro famiglie e cercano semplicemente di andare al lavoro, a scuola o dal medico. Quando i premi delle assicurazioni auto aumentano, sono le nostre comunità a farne le spese per prime e nel modo più pesante. Per questo il KAFSC supporta le riforme equilibrate della governatrice Hochul per combattere la frode organizzata e gli incidenti simulati, rafforzare la responsabilità e offrire un aiuto concreto agli automobilisti responsabili, tutelando al contempo le persone che hanno subito danni in modo legittimo. I newyorkesi meritano un sistema che premi l'onestà, consenta alle famiglie di andare avanti e renda il nostro Stato più accessibile per tutti".

Il direttore esecutivo di One Hundred Black Erik Cliette ha dichiarato: "Gli automobilisti onesti non dovrebbero essere penalizzati a causa delle cattive abitudini alla guida di pochi. Sono stato recentemente vittima di un pirata della strada e sono sicuro che questo farà indirettamente aumentare i miei costi, quando in realtà ero io la vittima: non è giusto! Sostengo la legge della governatrice Hochul per la riduzione dei costi dell'assicurazione auto".

Il direttore esecutivo di Bronx River Alliance Siddhartha Sanchez ha dichiarato: "Mentre promuove attivamente investimenti per migliorare la ciclabilità e la pedonalità del Bronx, in quanto quartiere con il minor numero di auto private, la Bronx River Alliance sostiene anche la proposta della governatrice di ridurre i premi assicurativi auto per i residenti a basso reddito del Bronx".

Il vice-presidente della Police Asian Jade Society della Contea di Suffolk Thomas Joy ha dichiarato: "I newyorkesi pagano i premi assicurativi l'auto più cari del Paese e le famiglie che lavorano ne avvertono il peso. La proposta della governatrice Hochul si basa su un approccio equilibrato e sensato per combattere la frode organizzata, aumentare la responsabilità e portare più trasparenza nel sistema. Queste riforme contribuiranno a tutelare gli automobilisti responsabili e a garantire che i risparmi vadano ai consumatori e non siano assorbiti altrove. Sosteniamo fermamente le iniziative volte a rendere le assicurazioni auto più accessibili ed eque per tutti i newyorkesi".

Il presidente di Lincoln Civic Block Association Ken Marable ha dichiarato: "I truffatori che sfruttano il sistema devono essere ritenuti responsabili e puniti. Allo stesso tempo, i newyorkesi che guidano ogni giorno — persone che dipendono dalla propria auto per il lavoro, la famiglia e le esigenze quotidiane essenziali — non dovrebbero mai essere costretti all'impossibile scelta tra mettere il cibo in tavola e pagare l'assicurazione auto o le spese mediche".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)