



Pour diffusion immédiate : 20/02/2026

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL DÉVOILE LE SOUTIEN POPULAIRE À SES PROPOSITIONS VISANT À RÉDUIRE LE COÛT DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE

La gouverneure Kathy Hochul a dévoilé aujourd'hui le soutien apporté par des élus locaux, des dirigeants syndicaux, des organisations professionnelles et communautaires, ainsi que des associations à but non lucratif à ses propositions visant à réduire le coût de l'assurance automobile.

Voici ce qu'ils disent :

Le président-directeur général de la MTA, Janno Lieber, a déclaré : « La MTA exploite des milliers de véhicules dans les rues, ce qui fait de nous une cible de choix pour les demandes d'indemnisation, même lorsque nos conducteurs ne sont pas réellement en tort. Chaque dollar que nous dépensons dans le règlement et la défense de ces réclamations est un dollar qui aurait pu – et aurait dû – être utilisé pour offrir un service plus fréquent et plus fiable. Les réformes intelligentes, ciblées et sensées de la gouverneure Hochul en matière d'assurance automobile sont exactement ce dont nous avons besoin en ce moment, et les usagers du MTA lui sont reconnaissants pour son leadership. »

Greg Olsen, directeur par intérim du Bureau pour les personnes âgées de l'État de New York, a déclaré : « Les personnes âgées font partie des conducteurs les plus prudents. Statistiquement, ils sont impliqués dans le moins d'accidents par rapport aux autres groupes d'âge, mais beaucoup d'entre eux doivent également faire face à des primes élevées. La possession d'une voiture et les protections d'assurance sont particulièrement importantes pour de nombreuses personnes âgées afin qu'elles puissent rester indépendantes. Je félicite la gouverneure d'avoir remédié aux nombreux facteurs de coûts qui peuvent mettre cette indépendance en péril dans le cadre de son programme audacieux en matière d'accessibilité financière. »

La surintendante par intérim du Département des services financiers de l'État de New York, Kaitlin Asrow, a déclaré : « La gouverneure Hochul a proposé un plan solide et complet visant à rendre l'assurance automobile plus abordable tout en maintenant un marché de l'assurance stable et concurrentiel. Le DFS est fier de collaborer avec les agences gouvernementales de l'État afin de mettre en œuvre les propositions de la gouverneure et de permettre aux New-Yorkais de réaliser des économies substantielles. »

La procureure du comté de Queens, Melinda Katz, a déclaré : « En tant que procureure du comté de Queens, j'ai pu constater de mes propres yeux la prévalence des crimes automobiles mis en scène. Mon bureau enquête et poursuit consciencieusement les escrocs qui orchestrent des accidents dangereux dans le seul but d'extorquer de l'argent à des conducteurs innocents. Il est tout aussi important de renforcer les mesures de protection contre la fraude afin de garantir la sécurité publique et d'éviter que les coûts cachés ne soient répercutés sur tous les automobilistes respectueux de la loi sous la forme d'une augmentation des primes d'assurance. Les propositions de la gouverneure Kathy Hochul fourniront aux forces de l'ordre et aux régulateurs des outils supplémentaires pour mettre fin aux abus et protéger les conducteurs tout en réduisant les coûts. Je remercie la gouverneure pour son leadership. »

Le procureur du comté de Monroe, Brian Green, a déclaré : « Conduire sans assurance n'est pas un délit sans victime, car il crée des risques pour tout le monde, au-delà des blessures physiques ou des dommages matériels, et augmente également les coûts pour tous les conducteurs respectueux de la loi. Le plan global de la gouverneure Hochul visant à lutter contre les accidents simulés, à tenir les malfaiteurs responsables et à combler les lacunes coûteuses contribuera à rendre l'assurance automobile plus abordable pour tous, ce qui renforcera notre sécurité à tous. Il s'agit d'une approche intelligente en matière de sécurité publique qui protège les familles tout en garantissant la responsabilité des personnes qui conduisent illégalement, sans assurance. »

Le maire de la ville de Newburgh, Torrance Harvey, a déclaré : « Je tiens à remercier la gouverneure Hochul d'avoir pris des mesures pour lutter contre la hausse du coût de l'assurance automobile qui touche les communautés de tout l'État de New York. Dans la ville de Newburgh, nous savons à quel point l'augmentation rapide des primes d'assurance peut peser sur les familles de travailleurs qui dépendent de leur véhicule pour se rendre au travail, à l'école et à leurs rendez-vous médicaux. Mais cela affecte également le fonctionnement de notre ville. Nous exploitons des dizaines de véhicules municipaux qui contribuent à la sécurité publique, à l'assainissement et aux travaux publics, et lorsque les coûts d'assurance augmentent, ces dépenses sont finalement supportées par les contribuables. Les efforts visant à lutter contre la fraude, à tenir les mauvais acteurs responsables et à rendre le système plus équitable contribueront à atténuer cette pression. Pour des villes comme Newburgh, il s'agit de protéger le portefeuille des habitants tout en veillant à ce que nous puissions continuer à fournir les services dont notre communauté dépend au quotidien. »

Le maire de la ville de Kingston, Steve Noble, a déclaré : « Merci à la gouverneure Hochul pour son leadership dans la lutte contre la hausse du coût de l'assurance automobile dans tout l'État de New York. Lorsque la fraude et les demandes d'indemnisation excessives font grimper les primes, l'impact se fait sentir non seulement par les résidents, mais aussi par les autorités locales. La ville exploite un grand nombre de véhicules pour entretenir les routes, intervenir en cas d'urgence et

fournir des services essentiels. La réduction des coûts d'assurance nous permettrait de réinvestir l'argent des contribuables dans nos quartiers. Ces efforts visant à renforcer la responsabilité et à améliorer la transparence constituent des étapes importantes vers la création d'un système plus équitable qui protège à la fois les résidents et les municipalités. »

Joe DeStefano, maire de Middletown, a déclaré : « Je constate de mes propres yeux à quel point l'augmentation des coûts de l'assurance automobile a un impact non seulement sur nos résidents et nos petites entreprises, mais aussi sur notre administration municipale. Lorsque les primes augmentent en raison de la fraude et des failles du système, ce sont finalement les contribuables qui en supportent le poids. La ville de Middletown dispose d'une flotte de véhicules pour fournir des services essentiels, allant des travaux publics à la sécurité publique. Réduire les coûts d'assurance de ces véhicules permettrait de réaliser de réelles économies qui pourraient être réinvesties dans les services destinés à nos résidents. Les propositions de la gouverneure Hochul visant à lutter contre les accidents simulés, à renforcer la responsabilité et à moderniser nos lois sur les assurances sont des réformes de bon sens qui contribueront à réduire les coûts et à protéger les contribuables. »

Le maire du village de Rhinebeck, Gary Bassett, a déclaré : « En tant que maire du village de Rhinebeck, je sais que nos habitants veulent des rues plus sûres et un système d'assurance équitable qui ne pénalise pas les conducteurs respectueux des lois. Je remercie Kathy Hochul d'avoir fait avancer des réformes de bon sens visant à lutter contre la fraude, à accroître la transparence et à demander des comptes aux mauvais acteurs. Ces mesures contribueront à réduire les coûts et à redonner de l'argent aux New-Yorkais qui travaillent si dur. »

La maire de Sleepy Hollow, Marjorie Hsu, a déclaré : « Les villages de la vallée de l'Hudson paient certains des tarifs les plus élevés du comté pour assurer leurs véhicules. Notre parc automobile compte 92 véhicules. Cette proposition de la gouverneure Hochul visant à réduire les coûts de l'assurance automobile permettra aux contribuables de faire des économies et allégera la charge financière des familles actives de Sleepy Hollow. Je salue l'engagement de la gouverneure à maintenir New York abordable. »

Le maire de la ville d'Ithaca, Robert Cantelmo, a déclaré : « Je salue la proposition de réforme de l'assurance présentée par la gouverneure Hochul. Le gouverneur reconnaît que la flambée des primes d'assurance constitue un fardeau supplémentaire pour les New-Yorkais qui ont déjà du mal à joindre les deux bouts. En luttant contre la fraude et en limitant les dommages causés par les comportements illégaux, elle permet aux citoyens lambda de conserver leur argent plutôt que d'enrichir les compagnies d'assurance. »

La maire de la ville de Peekskill, Vivian McKenzie, a déclaré : « Les familles et les petites entreprises de Peekskill ressentent les effets de la hausse des coûts de l'assurance automobile, et la proposition de la gouverneure Kathy Hochul prévoit des

mesures intelligentes et équilibrées pour apporter un réel soulagement. En luttant contre la fraude, en modernisant les règles obsolètes en matière de responsabilité civile et en améliorant la transparence autour des hausses de tarifs, ce plan s'attaque aux causes profondes qui entraînent une augmentation des primes pour les conducteurs responsables. Ces réformes de bon sens rendront notre système plus équitable, limiteront les abus et aideront à redonner de l'argent aux New-Yorkais qui respectent les règles. »

Le maire de White Plains, Justin Brasch, a déclaré : « Les primes d'assurance automobile sont trop élevées pour les familles de White Plains. Nous ne pouvons pas continuer à faire supporter le coût des litiges excessifs et des fraudes par des conducteurs responsables. Les réformes proposées par la gouverneure Hochul adoptent une approche globale en renforçant les enquêtes sur les accidents simulés, en actualisant les normes de responsabilité afin de garantir l'équité et la transparence, et en améliorant la transparence des augmentations tarifaires. Tout aussi important, le fait d'ordonner aux organismes de réglementation de veiller à ce que les bénéfices excédentaires soient reversés aux assurés indique clairement que les économies réalisées doivent profiter directement aux consommateurs. Cette proposition permettra de réduire les primes d'assurance pour les familles et les personnes âgées qui travaillent dur, de lutter contre la fraude et les litiges excessifs, tout en rétablissant l'équilibre du système. »

Le maire du village de Tarrytown, Karen Brown, a déclaré : « Les tarifs élevés de l'assurance automobile sont un fléau à New York depuis aussi longtemps que je me souviens et constituent un véritable fardeau pour de nombreux New-Yorkais. Je tiens à remercier Kathy Hochul d'avoir présenté cette proposition, qui peut apporter une aide significative à un moment où tant de familles sont en difficulté. Ce projet de loi vise à lutter contre la fraude qui fait grimper les tarifs tout en protégeant le droit des victimes d'accidents légitimes à demander des dommages-intérêts. »

Le maire du village de Haverstraw, Michael Kohut, a déclaré : « L'assurance automobile devrait récompenser les conducteurs responsables, et non les pénaliser. Je soutiens la proposition de la gouverneure Hochul visant à renforcer les critères relatifs aux blessures graves, à améliorer la lutte contre la fraude et à garantir que les consommateurs obtiennent des remboursements lorsque les bénéfices des assureurs dépassent des niveaux raisonnables. Ces réformes ciblées contribueront à réduire les coûts et à rétablir l'équité pour les familles de Haverstraw. »

Chris McPherson, superviseur de la ville d'Allegany, a déclaré : « La réduction des primes d'assurance automobile est une question d'accessibilité financière et d'équité. Je suis encouragé par les propositions de la gouverneure visant à lutter contre la fraude et à récompenser les conducteurs prudents, et j'attends avec impatience les réformes qui aideront les habitants de New York à garder plus d'argent dans leurs poches.

Ellen Calves, superviseure de la ville de Bedford, a déclaré : « Les habitants de Bedford attendent un système d'assurance équitable, transparent et axé sur la

protection des conducteurs respectueux de la loi. Je soutiens la proposition de la gouverneure Hochul visant à renforcer la lutte contre la fraude, à clarifier les normes en matière de responsabilité et à exiger des assureurs qu'ils expliquent clairement les augmentations de tarifs. En associant la responsabilité à une protection accrue des consommateurs, notamment par la redistribution des bénéfices excédentaires aux assurés, ce plan contribue à garantir que les économies réalisées profitent aux familles qui en ont le plus besoin. »

Le superviseur de la ville de Babylon, Rich Schaffer a déclaré : « À Long Island, où les familles sont déjà confrontées à un coût de la vie élevé, l'augmentation des primes d'assurance automobile causée par les accidents simulés et la fraude ne fait qu'aggraver les difficultés financières. Ces escroqueries font grimper les coûts pour les conducteurs responsables qui respectent les règles. Je remercie la gouverneure Hochul pour son leadership dans la lutte contre la fraude à l'assurance et pour ses efforts visant à redonner de l'argent aux habitants de Long Island. »

Paul Feiner, superviseur de la ville de Greenburgh, a déclaré : « Les habitants de Greenburgh méritent un système d'assurance automobile équitable, transparent et axé sur la protection des conducteurs responsables. Je soutiens la proposition globale de la gouverneure Kathy Hochul visant à lutter contre la fraude, à renforcer les mesures répressives contre les accidents simulés et les demandes d'indemnisation abusives, et à mettre à jour les règles en matière de responsabilité qui alimentent trop souvent des litiges excessifs. En veillant à ce que les particuliers soient tenus responsables de leur juste part des dommages, en renforçant la transparence autour des augmentations de tarifs et en demandant aux régulateurs de restituer les bénéfices excédentaires aux assurés, ce plan offre une protection significative aux consommateurs. Ces réformes contribueront à réduire les coûts pour les familles qui travaillent dur à Greenburgh tout en préservant la responsabilité et l'intégrité de notre système d'assurance. »

La présidente du Conseil municipal de New York, Julie Menin, a déclaré : « Les New-Yorkais méritent une assurance automobile abordable et ils méritent des réponses claires lorsque leurs primes augmentent. Je remercie la gouverneure pour ses propositions qui contribueront à lutter contre la fraude et les abus tout en renforçant la transparence afin que les consommateurs comprennent ce qu'ils paient et pourquoi. Notre conseil municipal s'engage à soutenir ces mesures qui renforceront la transparence et garantiront que le système fonctionne pour les New-Yorkais, et non pour les malfaiteurs. »

Kamillah Hanks, membre du Conseil municipal de New York, a déclaré : « Les propositions de la gouverneure Hochul constituent des mesures significatives visant à rendre l'assurance automobile plus abordable pour les New-Yorkais, en particulier pour les familles de travailleurs de Staten Island et de toute la ville de New York. En luttant contre la fraude et en comblant les lacunes juridiques, ces mesures contribuent à garantir que les conducteurs honnêtes ne soient plus contraints d'absorber les coûts causés par les mauvais acteurs. Il s'agit d'une approche pratique et nécessaire qui

donne la priorité aux New-Yorkais et nous rapproche d'une véritable accessibilité financière. »

Selvena N. Brooks-Powers, membre du Conseil municipal de New York, a déclaré : « Les propositions de la gouverneure Hochul constituent une avancée importante vers la réduction des coûts d'assurance pour les New-Yorkais qui ont déjà du mal à payer leurs factures. Une plus grande transparence en matière d'assurance automobile est essentielle pour garantir un marché juste et équitable pour les conducteurs dans tout l'État. Elle s'appuie sur les réductions des coûts d'assurance que j'ai mises en place en tant que président de la commission des transports et des infrastructures afin de protéger les conducteurs de véhicules de location. J'ai hâte de voir ces mesures de protection mises en œuvre afin de protéger les salaires des New-Yorkais qui travaillent dur contre les coûts injustifiés de l'assurance automobile. »

Elsie Encarnacion, membre du Conseil municipal de New York, a déclaré : « Compte tenu de la réalité des coûts qui pèsent lourdement sur le budget des ménages, il est plus important que jamais de prendre des mesures globales pour réduire la pression financière qui pèse sur les New-Yorkais qui souhaitent ou doivent conduire. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul d'avoir proposé ces réformes judicieuses visant à réduire les prix de l'assurance automobile, et je me réjouis de collaborer avec elle dans le cadre des efforts futurs visant à rendre tous les modes de transport plus abordables et plus accessibles pour les New-Yorkais, quel que soit leur niveau de revenu. »

Le président du conseil municipal de Rochester, Miguel A. Melendéz Jr., a déclaré : « Les New-Yorkais dépensent en moyenne plus de 4 000 dollars par an pour leur assurance automobile, ce qui est beaucoup trop élevé pour les familles de travailleurs qui ont déjà du mal à joindre les deux bouts. La fraude, les accidents simulés et les failles juridiques font grimper les primes ; il est temps d'y mettre un terme. La gouverneure Hochul prend des mesures énergiques et pleines de bon sens pour lutter contre les abus, combler les lacunes coûteuses et accroître la transparence afin que les automobilistes puissent bénéficier de réelles économies. Je soutiens fermement ces efforts visant à réduire les coûts, à protéger les consommateurs et, enfin, à soulager mes voisins. »

Mitch Gruber, membre du conseil municipal de Rochester, a déclaré : « Je soutiens le programme d'accessibilité financière de la gouverneure Hochul et salue ses propositions visant à lutter contre le coût élevé de la vie. Les New-Yorkais paient des sommes exceptionnellement élevées pour des services tels que l'assurance automobile, et nous devrions faire tout notre possible pour les réduire. »

Le président de l'arrondissement de Manhattan, Brad Hoylman-Sigal, a déclaré : « Les piétons, les cyclistes et les conducteurs responsables de Manhattan méritent des rues plus sûres et plus équitables. Les propositions de la gouverneure Hochul reconnaissent à juste titre que les conducteurs qui enfreignent la loi ne devraient pas être récompensés par des indemnités excessives qui, en fin de compte,

augmentent les coûts pour tous les autres. Au cours de mon mandat au Sénat de l'État, j'ai soutenu des mesures visant à renforcer la responsabilité et à protéger les New-Yorkais contre la conduite dangereuse et les abus en matière d'assurance, et je félicite le gouverneur d'avoir fait avancer des réformes qui accordent la priorité à la sécurité routière, à l'équité et à l'accessibilité financière. »

Jason A. Richberg, chef de la minorité à l'Assemblée législative du comté de Suffolk, a déclaré : « Dans l'ensemble, les New-Yorkais sont touchés là où ça fait le plus mal, c'est-à-dire au portefeuille, et il est essentiel que nous fassions tout ce qui est en notre pouvoir pour alléger ce fardeau. À Long Island, les familles dépendent de leur voiture pour se rendre au travail, à l'école et à leurs rendez-vous médicaux, et elles ne devraient pas être pénalisées par des primes d'assurance parmi les plus élevées du pays en raison de la fraude et des abus dans le système. La volonté de la gouverneure Hochul de lutter contre les accidents simulés et de combler les lacunes coûteuses contribuera à réduire ces primes et aura un impact significatif sur le budget mensuel des familles de travailleurs. Il s'agit ici d'accessibilité financière, d'équité et de faire passer les besoins des résidents qui travaillent dur avant ceux des compagnies d'assurance. »

Tom Donnelly, législateur du comté de Suffolk, a déclaré : « Dans tout le comté de Suffolk et l'État de New York, les coûts sont déjà élevés et les gens doivent trouver comment payer leurs factures d'électricité, leurs courses, leurs soins de santé et autres dépenses indispensables. Le fait de payer certaines des primes d'assurance automobile les plus élevées du pays rend la situation encore plus difficile et complexe. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir pris l'initiative d'étudier les moyens de contrôler la hausse des tarifs d'assurance automobile afin que nos résidents qui travaillent dur puissent continuer à se loger ici et à y rester. »

Chris McPherson, superviseur de la ville d'Allegany, a déclaré : « La réduction des primes d'assurance automobile est une question d'accessibilité financière et d'équité. Je suis encouragé par les propositions de la gouverneure visant à lutter contre la fraude et à récompenser les conducteurs prudents, et j'attends avec impatience les réformes qui aideront les habitants de New York à garder plus d'argent dans leurs poches. »

La présidente du syndicat New York State United Teachers (NYSUT), Melinda Person, a déclaré : « Au NYSUT, l'accessibilité financière n'est pas un slogan ; c'est une réalité à laquelle nos membres sont confrontés dans leurs communautés et dans leurs factures mensuelles. Lorsque les familles sont à bout, tout le monde le ressent. Pour les travailleurs qui dépendent de leur voiture pour se rendre au travail et s'occuper de leur famille, la flambée des tarifs d'assurance est une charge supplémentaire qui pèse sur des budgets déjà serrés. Les politiques publiques devraient protéger les familles de travailleurs, et non les profits des entreprises. Réduire les coûts et garantir l'équité renforce les communautés et crée la stabilité. À New York, les familles ne devraient pas simplement survivre ; elles méritent d'avoir la possibilité de s'épanouir. »

Le président de l'United University Professions (UUP), Fred Kowal, a déclaré :

« Les tarifs d'assurance automobile dans l'État de New York sont parmi les plus élevés du pays et continuent de grimper en flèche, ce qui pénalise encore davantage les familles de travailleurs qui dépensent déjà plus pour l'alimentation, le logement et une multitude d'articles touchés par les droits de douane imposés par Trump. Nous soutenons le plan simple et rationnel de la gouverneure visant à réformer les lois obsolètes qui permettent la fraude à l'assurance automobile et qui ouvrent la porte à des avocats trop agressifs pour obtenir des indemnités colossales pour des conducteurs irresponsables ou ceux qui causent délibérément des accidents. La gouverneure a tout à fait raison avec son projet qui, s'il est adopté, résoudra ce problème de longue date et apportera un soulagement financier bienvenu aux New-Yorkais respectueux des lois et travailleurs. »

Le président de l'Association de bienfaisance de la police de New York,

Patrick Hendry, a déclaré : « Nos membres ne se contentent pas d'assurer la sécurité des New-Yorkais sur les routes. Nous devons faire face aux mêmes coûts élevés liés à la conduite automobile que tous les autres New-Yorkais, y compris des primes d'assurance élevées. Nous saluons les efforts déployés par la gouverneure pour réduire ces coûts et rendre New York abordable pour les familles de la classe ouvrière comme la nôtre. »

Le président de la Monroe County Sheriff's Police Benevolent Association, Inc.,

Richard Tantalo, a déclaré : « Je soutiens sans réserve l'approche globale adoptée par la gouverneure Hochul pour lutter contre la hausse des coûts de l'assurance automobile dans l'État de New York. En ciblant les demandes frauduleuses et en veillant à ce que les consommateurs, et non les compagnies d'assurance, soient prioritaires, ces propositions apporteront un soulagement indispensable aux New-Yorkais qui travaillent si dur. L'engagement de la gouverneure à lutter contre la fraude et à limiter les indemnités versées aux mauvais acteurs est une mesure cruciale pour rendre l'assurance automobile plus abordable pour tous. Nous saluons ses efforts pour protéger les citoyens respectueux de la loi et garantir l'équité et la transparence de notre système d'assurance. »

Heather Mulligan, présidente-directrice générale du Business Council of New

York State, Inc., a déclaré : « Le Business Council se réjouit de voir figurer dans la proposition de budget de l'État de la gouverneure Hochul un ensemble de réformes significatives en matière d'assurance visant à lutter contre les principaux facteurs à l'origine des primes élevées, notamment la fraude à l'assurance, les litiges excessifs, les normes juridiques obsolètes et les lacunes dans l'application de la loi. Ces réformes permettront d'améliorer la sécurité routière, d'instaurer des règles plus équitables et de proposer des assurances automobiles plus abordables aux familles et aux employeurs de New York. »

Steven Fulop, président-directeur général de Partnership for New York City, a

déclaré : « Les primes d'assurance automobile à New York sont en moyenne 52 % plus élevées que dans le reste du pays. C'est précisément en raison de cet écart de prix

que les réformes proposées par la gouverneure constituent une victoire majeure pour les familles et les entreprises de New York, car elles s'attaquent enfin à la fraude organisée et aux failles juridiques qui ont injustement pénalisé les conducteurs honnêtes pendant trop longtemps. En combinant une répression sévère des accidents simulés avec des modifications sensées de la responsabilité solidaire et du seuil de " blessure grave ", le plan s'attaque aux facteurs fondamentaux qui ont fait grimper en flèche les primes dans tout l'État de New York. Cette approche audacieuse permettra de réduire les coûts dans les cinq arrondissements et de redonner de l'argent à chaque New-Yorkais. »

Ashley Ranslow, directrice de la National Federation of Independent Business (NFIB) pour l'État de New York, a déclaré : « La NFIB félicite la gouverneure Kathy Hochul d'avoir pris en main la crise de l'accessibilité financière de l'assurance automobile qui touche tous les New-Yorkais, y compris les propriétaires de petites entreprises. Les petites entreprises citent souvent le coût élevé des primes d'assurance comme un problème majeur et cherchent à obtenir un allègement sous forme de réductions de primes. Les propositions de la gouverneure visant à lutter contre la fraude et à limiter les litiges inutiles et coûteux sont essentielles pour réduire les primes d'assurance automobile pour les citoyens ordinaires. Ne vous y trompez pas, la fraude et les poursuites judiciaires incontrôlées font grimper les primes d'assurance pour les petites entreprises et les consommateurs. Ces réformes de bon sens adoptées par d'autres États devraient être accueillies favorablement ici, à New York. »

Garry Johnson, président du comité de développement économique de la NAACP pour l'État de New York, a déclaré : « Les propositions de la gouverneure Hochul visant à réformer le marché de l'assurance automobile à New York constituent une intervention nécessaire dont bénéficieront tous les New-Yorkais à travers l'État. En luttant contre la fraude qui gonfle depuis longtemps le coût des primes, la gouverneure s'attaque aux causes profondes de la crise financière que traverse notre État. Il s'agit là de réformes dictées par le bon sens et d'un pas dans la bonne direction pour tout le monde. La NAACP de l'État de New York est fière de soutenir ces propositions. »

John Corlett, président du comité législatif de l'AAA pour l'État de New York, a déclaré : « Les New-Yorkais paient des primes d'assurance automobile parmi les plus élevées du pays. La fraude à elle seule fait grimper les primes de près de 300 \$ par an. Le plan global de la gouverneure apportera une aide financière indispensable aux consommateurs. »

Le président de la Citizens Budget Commission, Andrew Rein, a déclaré : « Nous félicitons la gouverneure Hochul d'avoir proposé des réformes sensées en matière d'assurance automobile, qui pourraient réduire les primes exorbitantes payées par les résidents et les entreprises de New York. Ces réformes permettraient à New York de s'aligner sur les autres États et de faire économiser de l'argent aux New-Yorkais sans augmenter les coûts pour l'État. C'est un choix judicieux. »

Julie Samuels, présidente-directrice générale de Tech:NYC, a déclaré :

« Tech:NYC soutient fermement la proposition de la gouverneure visant à réduire les coûts de l'assurance automobile. Nous voulons tous des rues plus sûres et plus d'équité pour les victimes d'accidents. Mais nous ne pouvons pas non plus ignorer les coûts d'assurance qui font grimper le coût de la vie à New York. La proposition de la gouverneure Hochul rétablit l'équilibre : elle protège les demandes légitimes tout en s'attaquant aux facteurs de coût qui font que nos primes sont parmi les plus élevées du pays. L'accessibilité financière et l'équité doivent aller de pair. »

Le président-directeur général de la Chambre de commerce de Brooklyn,

Randy Peers, a déclaré : « Les tarifs d'assurance, poussés à la hausse par la fraude et les abus incontrôlés, contribuent à la crise générale de l'accessibilité financière pour les entreprises et les résidents de l'État de New York. La Chambre de commerce de Brooklyn salue l'approche globale adoptée par la gouverneure Hochul pour lutter contre ce grave problème qui affecte la capacité de l'État de New York à retenir les entreprises et les travailleurs et entrave la croissance économique. »

Gil Cygler, vice-président de la Chambre de commerce de Brooklyn, a déclaré :

« Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir attiré l'attention sur la fraude à l'assurance, qui est un fléau silencieux pour les consommateurs, car elle fait grimper non seulement le coût de leur voiture, mais aussi celui de leurs trajets Uber, de leurs livraisons et de leurs locations de voiture. J'ai été contraint de cesser mon activité de location de voitures, qui employait 100 New-Yorkais, en raison de la disponibilité limitée des assurances pour les sociétés de location de voitures locales, due à la fraude rampante dans le secteur de l'assurance sans égard à la responsabilité. La refonte des procédures sans égard à la responsabilité, assortie d'ajustements dictés par le bon sens, pourrait permettre aux New-Yorkais d'économiser des milliers de dollars. Félicitations à la gouverneure Hochul pour l'attention qu'elle porte à la réforme de l'assurance automobile. »

Lisa Sorin, présidente-directrice générale de la Chambre de commerce du Bronx,

a déclaré : « Les propositions de la gouverneure Hochul reconnaissent que l'accessibilité financière de l'assurance automobile est à la fois un enjeu pour les consommateurs et pour les entreprises, et que ces deux aspects sont étroitement liés. Lorsque la fraude, les abus et les litiges inutiles font grimper les coûts, cela pèse autant sur les familles que sur les entreprises. En sévir contre les mauvais acteurs et en veillant à ce que les économies réalisées soient reversées aux assurés, ces réformes peuvent créer un effet d'entraînement qui renforce les entreprises, stabilise les prix et allège la pression sur les travailleurs new-yorkais. À une époque où les difficultés financières pèsent sur les ménages et les entreprises qui font tourner l'économie de notre État, ces propositions représentent une avancée pratique et nécessaire. La Chambre de commerce du Bronx soutient la gouverneure Hochul dans la promotion et la mise en œuvre de ces changements importants. »

Le propriétaire de Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc., Ibrahim Duman, a déclaré : « Quand on gère un atelier de carrosserie automobile à Long Island, on voit à

quel point les gens travaillent dur et à quel point il est frustrant de voir les coûts d'assurance augmenter sans cesse. Une grande partie de cette augmentation est imputable aux demandes frauduleuses. Elle a pour conséquences des primes plus élevées pour les clients qui n'ont rien fait de mal. J'apprécie que la gouverneure Hochul soit venue ici et prenne cette question au sérieux, car c'est quelque chose qui touche trop souvent nos clients et notre collectivité. »

Le président de la Chambre de commerce afro-américaine de Long Island, Phil Andrews, a déclaré : « La fraude n'est jamais un crime sans victime. Les coûts élevés de l'assurance automobile ont des répercussions sur l'économie, en particulier dans nos communautés ici, à Long Island. Ils nuisent à la mobilité économique et rendent plus difficile et plus coûteux le fonctionnement d'une entreprise, la livraison de produits, les trajets domicile-travail, la fréquentation scolaire et les visites familiales. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir pris des mesures contre l'opportunisme et les abus qui font grimper les primes, et d'avoir œuvré pour rendre l'assurance automobile plus abordable pour les travailleurs acharnés de Long Island. »

Le président de l'Alliance des chambres de commerce du comté de Suffolk, Bob Fonti, a déclaré : « La hausse des coûts de l'assurance automobile pèse lourdement sur les familles et les petites entreprises de Long Island, et la gouverneure Hochul prend des mesures significatives pour y remédier. Ses propositions visant à lutter contre les fraudes liées aux accidents simulés, à moderniser le système sans égard à la responsabilité et à accroître la transparence dans le secteur des assurances constituent des mesures pratiques et équilibrées qui contribueront à réduire les coûts tout en protégeant les demandes d'indemnisation légitimes. L'accessibilité financière est essentielle à la croissance économique, et ces réformes reconnaissent que les coûts d'assurance ne sont pas seulement un enjeu pour les consommateurs, mais aussi pour les entreprises et la main-d'œuvre. »

Cassandra Anderson, CAE, présidente de la New York Insurance Association, Inc., a déclaré : « La New York Insurance Association salue les mesures prises par la gouverneure Hochul pour lutter contre la fraude, les abus et les litiges excessifs afin de rendre l'assurance automobile plus abordable pour les conducteurs new-yorkais. Il est essentiel de prendre des mesures énergiques contre la fraude et de limiter les litiges excessifs pour lutter contre la hausse des coûts de l'assurance automobile. Nous soutenons les consommateurs en favorisant les solutions qui réduisent la fraude et les litiges et garantissent la stabilité et la pérennité du marché de l'assurance. Nous apprécions le leadership de la gouverneure et convenons que des mesures sont nécessaires pour protéger les New-Yorkais. »

Michelle Rafeld, directrice générale de Coalition contre la fraude à l'assurance, a déclaré : « Lorsque la fraude n'est pas contrôlée, ce sont les consommateurs qui en paient le prix par le biais de primes d'assurance plus élevées. Le plan de la gouverneure Hochul reconnaît que les accidents simulés et les fraudes organisées nuisent aux familles et aux entreprises de tout l'État de New York. La coalition contre la fraude à l'assurance soutient depuis longtemps le renforcement des poursuites

judiciaires contre les accidents simulés à New York. La Coalition salue la proposition de la gouverneure Hochul visant à adopter une législation ciblant les personnes qui organisent des accidents simulés. Il ne s'agit pas seulement d'une mesure antifraude permettant de réduire les coûts, mais aussi d'une initiative visant à sauver des vies qui protégera les conducteurs honnêtes. »

Tom Stebbins, directeur exécutif de la Lawsuit Reform Alliance of New York, a déclaré : « Nous sommes reconnaissants envers la gouverneure Hochul pour son leadership qui garantit que nos lois en matière de responsabilité civile ne sont pas exploitées par des acteurs malveillants. En s'attaquant à la fraude généralisée, ses propositions contribueront à rendre l'assurance plus abordable et nos routes plus sûres. Ils veilleront également à ce que les acteurs sophistiqués qui orchestrent ces stratagèmes soient traduits en justice, et pas seulement les personnes vulnérables recrutées comme chauffeurs. La fraude et les abus judiciaires ne sont pas des crimes sans victime. Alors que d'autres États comme la Floride et la Géorgie mettent en œuvre des réformes en matière de responsabilité civile, les consommateurs réalisent de réelles économies. Nous félicitons la gouverneure Hochul d'avoir donné la priorité aux New-Yorkais et d'avoir pris des mesures significatives pour nous protéger tous contre le coût caché de la fraude. »

Kristina Baldwin, vice-présidente du département de l'American Property Casualty Insurance Association (APCIA), a déclaré : « L'APCIA félicite la gouverneure Hochul pour avoir défendu des mesures visant à lutter contre les facteurs de coût qui ont une incidence sur les primes d'assurance automobile dans l'État de New York, notamment des propositions visant à lutter contre la fraude à l'assurance qui sévit dans le secteur de l'assurance automobile à New York, ainsi que des propositions visant à promouvoir l'équité dans les poursuites judiciaires liées aux accidents automobiles. La réduction de ces facteurs de coûts contribuera à diminuer les frais liés aux sinistres et aux litiges, qui sont l'un des principaux facteurs à l'origine de l'augmentation des primes d'assurance. En s'attaquant à ces problèmes, les consommateurs peuvent finalement bénéficier de coûts d'assurance plus stables et plus abordables, tout en s'assurant qu'ils sont protégés contre la fraude et les frais juridiques excessifs. L'APCIA se réjouit de collaborer avec la gouverneure et l'assemblée législative sur ces questions importantes. »

Patrick Hyland, directeur exécutif de la New York Metropolitan Trucking Association, a déclaré : « La New York Metropolitan Trucking Association se réjouit de voir la gouverneure Hochul s'attaquer à cette question cruciale. Au cours des dernières années, nos membres ont dû composer avec un marché comptant moins de transporteurs et des augmentations tarifaires insoutenables. Nous remercions la gouverneure d'avoir écouté nos préoccupations et implorons le corps législatif d'adopter ces réformes indispensables dans le budget 2026 de l'État de New York. »

La présidente de la Trucking Association of New York, Kendra Hems, a déclaré : « Nous remercions la gouverneure Hochul d'avoir reconnu que la crise de l'accessibilité financière de l'assurance n'est pas une question abstraite, mais une menace réelle pour

l'emploi, la sécurité et la stabilité économique. Son leadership dans la lutte contre la hausse des coûts d'assurance et des frais de justice, ainsi que contre la fraude, représente une étape cruciale pour permettre aux entreprises new-yorkaises de poursuivre leurs activités, aux rayons des magasins de rester approvisionnés et à notre main-d'œuvre de conserver son emploi. »

Howard Handler, MPPA, directeur principal des affaires gouvernementales au Bureau de la stratégie, des politiques et des affaires gouvernementales du Bureau national de lutte contre la fraude à l'assurance, a déclaré : « La fraude à l'assurance n'est pas un crime sans victime. Depuis trop longtemps, les fraudeurs profitent des consommateurs et des créateurs d'emplois de New York, en mettant en scène des accidents et en utilisant d'autres tactiques. Cela a non seulement entraîné une augmentation des coûts pour tous, mais aussi mis en danger la vie et l'intégrité physique des personnes prises dans ces stratagèmes. Le National Insurance Crime Bureau salue l'engagement de la gouverneure Hochul à lutter contre les demandes frauduleuses et les abus coûteux du système judiciaire, et exhorte les législateurs new-yorkais à agir dès maintenant. »

Bill Theis, président du comité législatif des districts des pompiers de Nassau Suffolk, a déclaré : « Nous soutenons la proposition de la gouverneure visant à rendre l'assurance plus abordable. Les districts des pompiers ont de plus en plus de difficultés à obtenir une assurance en raison de l'augmentation des coûts et de la diminution du nombre de prestataires d'assurance. Ces propositions permettront aux services d'incendie de maintenir une couverture adéquate de nos véhicules, ce qui nous permettra de protéger nos comités. »

Le président-directeur général de Volunteers of America-Greater New York, le Dr Jeffrey R. Ginsburg, a déclaré : « Les organisations à but non lucratif de New York ont l'habitude de faire plus avec moins, mais nous avons constaté une augmentation des tarifs d'assurance automobile pouvant atteindre 50 % ces dernières années, sans augmentation proportionnelle du financement. Nous sommes reconnaissants à la gouverneure Hochul pour son leadership dans la lutte contre l'inaccessibilité financière pour tous les New-Yorkais et pour s'attaquer de front aux causes profondes de la hausse des tarifs d'assurance automobile. Ces propositions permettront à des organisations à but non lucratif telles que VOA-GNY de concentrer leurs ressources sur leur mission principale : fournir des services en matière de logement, de santé et de développement de la main-d'œuvre aux New-Yorkais en situation de pauvreté. »

John Corrado, président-directeur général de Suffolk Transportation Service, a déclaré : « Chaque dollar que nous pouvons économiser sur l'assurance automobile nous aide à offrir un meilleur service, à faire économiser de l'argent aux contribuables et à soutenir nos chauffeurs de bus. Nous sommes reconnaissants envers la gouverneure Hochul d'avoir reconnu que les New-Yorkais ne devraient pas avoir à payer les primes d'assurance automobile les plus élevées du pays et d'avoir eu le courage de se lancer dans ce combat. »

John Ravitz, vice-président exécutif et directeur de l'exploitation du Business Council of Westchester, a déclaré : « Le BCW soutient la proposition de la gouverneure visant à réduire les coûts d'assurance, notamment en matière de lutte contre la fraude et les mauvais acteurs, afin de faire baisser les tarifs d'assurance automobile en redynamisant le Comité de prévention des vols de véhicules à moteur et des fraudes à l'assurance de l'État, en lui donnant les moyens de redoubler d'efforts pour enquêter et poursuivre avec zèle les fraudes à l'assurance dans tout l'État. »

Le président-directeur général d'Orange County Partnership, Conor Eckert, a déclaré : « Les coûts élevés de l'assurance automobile pèsent sur le budget des ménages et augmentent le coût des activités commerciales dans tout l'État de New York. Les efforts visant à réduire la fraude et à accroître la transparence constituent des mesures importantes pour créer un environnement plus abordable et plus compétitif. Nous remercions la gouverneure pour l'attention qu'elle porte à ces questions et à leur impact sur les entreprises et la main-d'œuvre de New York. »

Jan Fisher, directrice générale de Nonprofit Westchester, a déclaré : « Nous apprécions l'engagement de la gouverneure à lutter contre le coût de la vie et son programme qui s'attaque au fardeau financier insoutenable qui pèse sur les New-Yorkais. Elle prend des mesures cruciales pour alléger les contraintes financières. »

Eric Alexander, directeur de LI Main Street Alliance et Vision Long Island, a déclaré : « Le coût élevé de l'assurance automobile pour les résidents et les propriétaires d'entreprises est un problème qui revient sans cesse lorsque nous essayons de contrôler les dépenses. Félicitations à la gouverneure Hochul pour avoir présenté une proposition visant à réduire ces coûts exorbitants et à les aligner sur ceux des autres États. »

Omayra Andino, PDG d'Institutes of Applied Human Dynamics, Inc. (IAHD), a déclaré : « À l'heure où la gouverneure Kathy Hochul souligne la nécessité de réduire les coûts de l'assurance automobile, il est important de reconnaître l'impact de la hausse des dépenses sur les organisations à but non lucratif telles que l'IAHD et le personnel essentiel qui soutient les personnes atteintes de troubles du développement. Chaque coût inutile pèse sur notre capacité à fournir des services de qualité et pousse notre main-d'œuvre, déjà trop peu rémunérée au regard des responsabilités qu'elle assume, à devoir choisir entre les besoins fondamentaux tels que la nourriture et les factures. Nous saluons les efforts visant à rendre New York plus abordable et demandons instamment que l'on continue à prêter attention aux pressions financières auxquelles sont confrontées les organisations de services sociaux et les professionnels de première ligne qui assurent la solidité de nos communautés. »

Le pasteur principal de la New Hope Christian Fellowship et activiste communautaire, l'évêque Orlando Findlayter, a déclaré : « À une époque où le coût de la vie augmente, l'accent mis par la gouverneure Hochul sur la réduction des primes d'assurance automobile témoigne d'un véritable leadership. Rendre l'assurance plus

abordable est une mesure nécessaire pour soulager financièrement les familles new-yorkaises. »

Le président du conseil d'administration du 67th Precinct Clergy Council, Inc - « The GodSquad », le pasteur Louis Straker, Jr., a déclaré : « En tant que pasteur principal et leader communautaire à Brooklyn, je constate de mes propres yeux le fardeau que représentent la hausse des coûts et la pression qu'elle exerce sur les familles de travailleurs. Chez 67th Precinct Clergy Council, " The GodSquad ", nous comprenons que l'accessibilité financière est également une question de sécurité publique. C'est pourquoi nous saluons la proposition de la gouverneure Hochul visant à réduire les tarifs d'assurance automobile en luttant contre la fraude et en rétablissant l'équité du système, afin qu'il profite aux citoyens et non aux prédateurs. C'est le genre de leadership pragmatique dont nos communautés ont besoin : un leadership qui donne la priorité aux consommateurs et allège la pression financière qui pèse sur les New-Yorkais qui travaillent dur et doivent déjà faire face à un coût de la vie élevé. »

Le rabbin Joe Potasnik, membre du Conseil des rabbins de New York, a déclaré : « Le Conseil des rabbins de New York soutient avec enthousiasme les propositions de la gouverneure visant à réduire les coûts de l'assurance automobile. Les New-Yorkais ont besoin au quotidien de solutions abordables, et cette proposition y répond sans sacrifier la sécurité ni le soutien aux victimes. »

La directrice exécutive de la Long Beach Latino Civic Association, Helen Dorado Alessi, a déclaré : « Le coût élevé des demandes frauduleuses impose une charge injuste à tout le monde. Nous soutenons l'initiative de la gouverneure visant à réduire la fraude et à tenir les responsables redevables afin de contribuer à la baisse des tarifs d'assurance pour les New-Yorkais ordinaires. Il est nécessaire de s'attaquer à ces coûts systémiques afin de garantir une couverture équitable et accessible à tous les résidents. Avec l'augmentation du coût de la vie qui devient un fardeau important, les familles de Long Island sont particulièrement vulnérables. Étant donné que les voitures et les camions restent le moyen de transport le plus fiable pour notre communauté, il est essentiel de réduire ces coûts d'assurance pour assurer la stabilité économique locale.

James Norton, directeur des affaires gouvernementales et communautaires de l'Alliance nationale sur la maladie mentale (National Alliance on Mental Illness, NAMI) de l'État de New York, a déclaré : « Qu'il s'agisse d'une personne se rendant à un rendez-vous en consultation externe, d'un clinicien se rendant au travail ou d'un membre de la famille rendant visite à un proche, le transport reste un obstacle important pour les personnes souffrant de troubles mentaux et de toxicomanie. Ce défi est particulièrement aigu dans les communautés rurales, où l'accès à des services spécialisés nécessite souvent de parcourir de longues distances. Le projet de loi comble une lacune existante tout en préservant le droit des personnes qui ne sont pas en tort de demander une aide appropriée. En contribuant à réduire les coûts liés au transport pour les New-Yorkais, cette proposition pourrait lever un obstacle important à l'accès aux soins et renforcer les voies d'accès au traitement et au rétablissement. »

Le directeur exécutif de l'Association des carrossiers automobiles de Long Island, Ed Kizenberger, a déclaré : « Nous partageons l'engagement indéfectible de la gouverneure envers les consommateurs et soutenons ses efforts pour les protéger de toutes les manières possibles. »

Le président de l'Association des entrepreneurs de bus scolaires de New York (New York School Bus Contractors Association), Paul Quinn Mori, a déclaré : « Le transport scolaire n'est pas un luxe, c'est un service public essentiel. New York transporte plus d'écoliers que tout autre État du pays, et en tant que prestataire au sein de ce système, nous sommes fiers de contribuer à cette mission grâce à un bilan de sécurité inégalé et à un engagement sans faille envers l'excellence. Les chauffeurs de bus scolaires de l'État de New York suivent une formation rigoureuse, sont soumis à des tests approfondis et doivent respecter les normes professionnelles les plus strictes afin d'assurer la sécurité de tous les enfants qui nous sont confiés. Les réformes de bon sens mises en place par la gouverneure contribueront à freiner les agissements des acteurs malveillants qui font grimper les coûts de l'assurance automobile et font injustement peser la charge financière sur les New-Yorkais qui travaillent pourtant si dur. Étant donné que le transport scolaire est financé en grande partie par les contribuables, l'augmentation des coûts d'exploitation, en particulier des primes d'assurance automobile, a un impact direct et immédiat sur les contribuables. »

Corey Muirhead, vice-président exécutif de Logan Bus Company, a déclaré : « Depuis des années, le financement abusif des litiges et les coûts d'assurance hors de contrôle ont poussé les transporteurs à se retirer du marché du transport scolaire. Lorsque les assureurs refusent de souscrire des polices pour les exploitants d'autobus scolaires, cela ne nuit pas seulement aux entreprises, cela menace également notre capacité à transporter les enfants à l'école et à les ramener chez eux en toute sécurité. Si cette tendance se poursuit, les districts scolaires de New York devront faire face à une augmentation des coûts, à une diminution du nombre de prestataires et à de graves perturbations dans la prestation des services. Nous félicitons la gouverneure d'avoir reconnu que la stabilisation du marché de l'assurance est essentielle pour protéger les étudiants, soutenir les opérateurs locaux et garantir que les familles puissent compter chaque jour sur des transports sûrs et fiables. »

Le président de la Chambre de commerce d'Amherst, A. J. Baynes, a déclaré : « La Chambre de commerce d'Amherst soutient fermement les efforts de la gouverneure Hochul visant à réformer le secteur de l'assurance automobile, car cela représente une étape cruciale vers une couverture plus abordable pour tous les New-Yorkais. Les coûts de l'assurance automobile à New York restent parmi les plus élevés du pays, en grande partie à cause de la fraude incontrôlée et des systèmes obsolètes qui pénalisent aussi bien les conducteurs honnêtes que les employeurs. La répression des pratiques frauduleuses telles que les accidents simulés et les fausses déclarations médicales, ainsi que l'utilisation de la technologie pour récompenser les conducteurs prudents, permettront d'éliminer les coûts élevés que les mauvais acteurs imposent aux conducteurs et aux entreprises honnêtes. La baisse des primes d'assurance automobile

allégera le fardeau financier des familles et des petits employeurs, ce qui permettra de consacrer davantage de ressources à la croissance, à l'embauche et à l'investissement communautaire plutôt qu'à des taux gonflés. En tant que président-directeur général, je salue l'approche pleine de bon sens adoptée par la gouverneure Hochul, qui consiste à donner la priorité aux consommateurs plutôt qu'aux fraudeurs et à veiller à ce que les New-Yorkais responsables gardent davantage d'argent dans leurs poches. »

Matt Ungerer, propriétaire de TACS Auto Body & Service, a déclaré : « En tant que propriétaire d'un petit atelier familial de réparation automobile et de carrosserie, je suis souvent confronté à la fraude à l'assurance et les coûts de ces réclamations frauduleuses ont un impact sur tout le monde. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir pris la décision de lutter contre les accidents simulés et de veiller à ce que les assureurs répercutent les économies réalisées sur les contribuables. Cette proposition vise à permettre à un plus grand nombre de nos voisins de pouvoir entretenir leur voiture en toute sécurité, de continuer à rouler et de fréquenter les commerces locaux auxquels ils font confiance. »

Le président de la Chambre de commerce de Greater Suffern, Shaimi Jacob, a déclaré : « La hausse des primes d'assurance automobile exerce une pression réelle sur les familles de travailleurs et les petites entreprises de tout l'État de New York. Les conducteurs honnêtes ne devraient pas avoir à payer plus à cause des déclarations frauduleuses et des accidents simulés. Je soutiens les efforts de la gouverneure visant à lutter contre la fraude et à s'attaquer aux facteurs qui font grimper les primes, afin de rendre l'assurance plus abordable pour les New-Yorkais. »

Le président de l'Asian American Labor and Community Organization (AALCO), Radhakrishna Mohan, a déclaré : « Pour de nombreuses familles américaines d'origine asiatique et membres de syndicats, l'augmentation des primes d'assurance automobile n'est pas seulement une question de chiffres sur une facture. Ils constituent une charge supplémentaire pour les budgets familiaux déjà serrés. Nos communautés dépendent de moyens de transport fiables pour se rendre au travail, soutenir les petites entreprises et prendre soin des familles multigénérationnelles. Lorsque la fraude fait grimper les coûts, ce sont les travailleurs qui en paient le prix. Nous soutenons les mesures énergiques visant à lutter contre les demandes frauduleuses et à apporter une aide significative aux New-Yorkais qui travaillent si dur. »

La directrice générale du Korean American Family Service Center, Jeehae Fischer, a déclaré : « Au Korean American Family Service Center (KAFSC), nous travaillons chaque jour avec des New-Yorkais immigrés qui font tout ce qu'il faut : ils travaillent dur, prennent soin de leur famille et essaient simplement de se rendre au travail, à l'école et à leurs rendez-vous médicaux. Lorsque les primes d'assurance automobile augmentent, ce sont nos communautés qui sont les premières et les plus durement touchées. C'est pourquoi la KAFSC soutient les réformes équilibrées de la gouverneure Hochul visant à lutter contre la fraude organisée et les accidents simulés, à renforcer la responsabilité et à apporter une aide significative aux conducteurs responsables, tout en protégeant les personnes légitimement blessées. Les New-

Yorkais méritent un système qui récompense l'honnêteté, aide les familles à aller de l'avant et rend le coût de la vie plus abordable pour tous dans notre État. »

Erik Cliette, directeur général de One Hundred Black Men, a déclaré : « Les bons conducteurs ne devraient pas être pénalisés à cause des mauvaises habitudes de conduite de quelques-uns. J'ai récemment été victime d'un délit de fuite, ce qui va certainement augmenter indirectement mes coûts, alors que je suis en réalité la victime ; ce n'est pas juste ! Je soutiens la législation de la gouverneure Hochul visant à réduire le coût de l'assurance automobile. »

Le directeur général de la Bronx River Alliance, Siddhartha Sanchez, a déclaré : « Si la Bronx River Alliance milite activement en faveur d'investissements visant à améliorer la praticabilité à vélo et à pied du Bronx, qui est l'arrondissement où le taux de motorisation est le plus faible, nous soutenons également la proposition de la gouverneure visant à réduire les tarifs d'assurance automobile pour les résidents à faibles revenus du Bronx. »

Thomas Joy, vice-président de l'Asian Jade Society de la police du comté de Suffolk, a déclaré : « Les New-Yorkais paient certaines des primes d'assurance automobile les plus élevées du pays, et les familles qui travaillent dur en ressentent les effets. Les propositions de la gouverneure Hochul adoptent une approche équilibrée et sensée pour lutter contre la fraude organisée, renforcer la responsabilité et améliorer la transparence du système. Ces réformes contribueront à protéger les conducteurs responsables et à garantir que les économies réalisées soient répercutées sur les consommateurs, et non absorbées ailleurs. Nous soutenons fermement les efforts visant à rendre l'assurance automobile plus abordable et plus équitable pour tous les New-Yorkais. »

Le président de la Lincoln Civic Block Association, Ken Marable, a déclaré : « Les mauvais acteurs qui exploitent le système doivent être tenus responsables et réprimandés. Dans le même temps, les New-Yorkais qui utilisent quotidiennement leur voiture, c'est-à-dire ceux qui en ont besoin pour leur travail, leur famille et leurs activités quotidiennes essentielles, ne devraient jamais être contraints de choisir entre acheter de quoi manger et payer leur assurance automobile ou leurs frais médicaux. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)