



立即發佈：2026 年 2 月 20 日

KATHY HOCHUL 州長

HOCHUL 州長公布降低汽車保險成本提案獲基層支援

Kathy Hochul 州長今日公布了來自地方民選官員、工會領袖、商業與社區組織及非營利機構對其降低汽車保險成本提案的支援。

以下是各方表態：

大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 主席兼執行長 Janno Lieber 表示：「MTA 在街道層面運營著數千輛車輛，這使我們成為保險索賠的主要目標——即使我們的司機並無實質過錯。我們為支付和應對這些索賠花費的每一美元，本可以且應該用於提供更頻繁、更可靠的服務。Hochul 州長的汽車保險改革方案精準務實、切中要害，正是當下所需，MTA 乘客感謝她的領導。」

紐約州老齡事務辦公室 (New York State Office for the Aging) 代理主任 Greg Olsen 表示，「年長者是最安全的駕駛族群之一。從統計數據來看，與其他年齡群體相比，他們涉及的事故最少，但許多人仍承擔高額的保費。汽車持有與保險保障對許多年長者維持獨立生活至關重要。我讚賞州長在其大膽的可負擔能力議程中，著手解決威脅這種獨立性的多項成本驅動因素。」

紐約州金融服務廳 (Department of Financial Services, DFS) 代理廳長 Kaitlin Asrow 表示：「Hochul 州長提出了一項強有力的全面計劃，旨在使汽車保險更可負擔，同時保持保險市場的穩定與競爭性。DFS 很榮幸與全州政府各機構合作，落實州長的提案，為紐約民眾帶來實質節省。」

皇后縣地區檢察官 Melinda Katz 表示：「作為皇后縣地區檢察官，我親眼目睹了偽造交通事故的普遍存在。我的辦公室嚴謹調查並起訴為了從無辜駕駛人身上榨取金錢而策劃危險事故的詐騙者。加強反詐騙防護對公共安全同樣重要，也能防止隱性成本透過更高保費轉嫁給每位守法駕駛人。Kathy Hochul 州長的提案將為執法與監管機構提供額外工具，在降低成本的同時阻止濫用法律的行為並保護駕駛人。感謝州長的領導工作。」

門羅縣地區檢察官 Brian Green 表示：「無保險駕駛並非無受害者的犯罪行為，它給每個人帶來風險，甚至超出人身傷害或財產損失，亦會推高所有守法司機的成本。Hochul 州長提出的全面計劃旨在打擊蓄意製造的交通事故、追究惡意行為者的責任並堵塞代價高

昂的漏洞，這將有助於讓汽車保險對所有人更加可負擔，從而保障所有人的安全。這是一項明智的公共安全舉措，既能保護家庭，又能確保追究無保險非法駕駛者的責任。」

紐堡市 (Newburgh) 市長 Torrance Harvey 表示：「我要感謝 Hochul 州長著手解決影響紐約各地社區的汽車保險成本上漲問題。在紐堡市，我們深知保費上漲會給依賴車輛通勤、接送孩子上學及就醫的工薪家庭帶來多大的經濟壓力。但這同樣影響市政運營。我們維護著數十輛用於公共安全、環衛和公共工程的市政車輛，保險成本上升最終將由納稅人承擔。打擊欺詐行為、追究不法分子的責任以及提升系統公平性的努力，將有助於緩解這種壓力。對紐堡這樣的城市而言，這既關乎保護居民的錢包，也確保我們能夠繼續提供社區日常依賴的服務。」

金斯敦市 (Kingston) 市長 Steve Noble 表示：「感謝 Hochul 州長在應對紐約州汽車保險費率上漲問題上的領導作用。當欺詐行為和過度索賠推高保費時，其影響不僅波及居民，亦波及地方政府。市政府運營著大量車輛，用於道路維護、應急回應和提供基本服務。降低這些保險成本將使我們能夠將納稅人的錢重新投入到社區建設中。這些旨在加強問責制、提高透明度的舉措，是建立更公平體系的重要步驟，該體系既能保護居民，也能保障市政當局的權益。」

米德爾敦市 (Middletown) 市長 Joe DeStefano 表示：「我親眼看到汽車保險成本上漲如何影響我們的居民和小企業，以及市政府。當保費因欺詐行為和制度漏洞而上漲時，最終承擔這部分負擔的還是納稅人。米德爾敦市擁有一支車隊，用於提供從公共工程到公共安全等各項基本服務。降低這些車輛的保險成本意味著可以真正節省開支，並將這些資金重新投入到為居民提供的服務中。Hochul 州長提出的打擊人為製造事故、加強問責制以及現代化保險法的提案，是符合常識的改革措施，將有助於降低成本並保護納稅人利益。」

萊茵貝克村 (Rhinebeck) 村長 Gary Bassett 表示：「作為萊茵貝克村村長，我深知居民們渴望更安全的街道，以及一個不會懲罰守法駕駛者的公平保險體系。我感謝 Kathy Hochul 州長推動常識性改革，以打擊欺詐行為、提高透明度並追究不法分子的責任。這些措施將有助於降低成本，讓辛勤工作的紐約民眾省下更多錢。」

沉睡谷村 (Sleepy Hollow) 村長 Marjorie Hsu 表示：「哈德遜河谷 (Hudson Valley) 地區的村莊為車輛投保支付的費用在全縣範圍內堪稱最高。我們車隊擁有 92 輛車，Hochul 州長提出的這項降低汽車保險成本的提案，將為納稅人節省開支，並減輕沉睡谷村工薪家庭的負擔。我讚賞州長致力於保持紐約生活成本可負擔的承諾。」

伊薩卡市 (Ithaca) 市長 Robert Cantelmo 表示：「我讚賞 Hochul 州長的保險改革提案。州長認識到，保費飛漲是紐約民眾努力維持生計的又一負擔。透過打擊欺詐和限制不法行為的損害賠償，她讓日常民眾的錢留在自己口袋，而非增加保險公司利潤。」

皮克斯基爾市 (Peekskill) 市長 Vivian McKenzie 表示：「皮克斯基爾的家庭和小企業正承受著汽車保險成本上漲的壓力，Kathy Hochul 州長的提案採取了明智而平衡的措施，

將帶來切實的緩解。透過打擊欺詐行為、更新過時的責任規則以及提高費率上調的透明度，該計劃從根源上解決了導致負責任駕駛者保費上漲的問題。這些合乎常理的改革將使我們的制度更加公平，遏制濫用行為，並幫助遵守規則的紐約民眾把錢拿回來。」

白原市 (White Plains) 市長 Justin Brasch 表示：「白原市家庭的汽車保險費太高了。我們不能繼續將過度訴訟和欺詐的成本轉嫁給負責任的駕駛者。**Hochul** 州長推進的改革採取全面措施，包括加強對人為製造的交通事故的調查、更新責任標準以體現公平與問責原則，並提高費率上調的透明度。同樣重要的是，要求監管機構確保超額利潤返還給保單持有人，明確表示節省下來的費用應該直接回饋給消費者。該提案將降低辛勤工作的家庭和年長者的保險費，打擊欺詐行為和過度訴訟，同時恢復系統的平衡。」

塔里敦村 (Tarrytown) 村長 Karen Brown 表示：「在我記憶中，高昂的汽車保險費率一直困擾著紐約，給許多紐約民眾帶來了沉重的負擔。我要感謝 **Kathy Hochul** 州長推進這項提案，在眾多家庭舉步維艱之際，它能提供切實的救濟。該法案旨在打擊推高費率的欺詐行為，同時保障合法事故受害者尋求賠償的權利。」

哈弗斯特勞村 (Haverstraw) 村長 Michael Kohut 表示：「汽車保險應當獎勵負責任的駕駛者，而非懲罰他們。我支援 **Hochul** 州長的提案，該提案旨在收緊重傷標準、加強欺詐執法力度，並確保當保險公司利潤超過合理水準時消費者能獲得退款。這些有針對性的改革將有助於降低成本，並為哈弗斯特勞的家庭恢復公平。」

阿勒格尼鎮 (Allegany) 鎮長 Chris McPherson 表示：「降低汽車保險費率關乎可負擔性與公平性。我欣慰地看到州長提出的提案致力於打擊欺詐行為並獎勵安全駕駛者，期待這些改革能幫助紐約民眾節省更多開支。」

貝德福德鎮 (Bedford) 鎮長 Ellen Calves 表示：「貝德福德居民期望建立一個公平、透明且專注於保護守法駕駛者的保險體系。我支援 **Hochul** 州長的提案，該提案旨在加強反欺詐執法力度，明確責任標準，並要求保險公司清晰說明費率上調原因。透過將問責制與更強有力的消費者保護措施相結合，包括將超額利潤返還給保單持有人，這項計劃有助於確保節省下來的資金真正惠及最需要的家庭。」

巴比倫鎮 (Babylon) 鎮長 Rich Schaffer 表示：「在長島，家庭本就面臨著高昂的生活成本，而人為製造的事故和欺詐行為導致的汽車保險費上漲只會加重他們的經濟負擔。這些騙局會增加守法司機的成本。我感謝 **Hochul** 州長在打擊保險詐欺和努力幫助長島居民真正省錢方面所展現的領導力。」

格林堡鎮 (Greenburgh) 鎮長 Paul Feiner 表示：「格林堡居民理應享有公平、透明且專注於保護負責任駕駛者的汽車保險體系。我支援 **Kathy Hochul** 州長提出的全面提案，該提案旨在打擊欺詐行為，加強對人為製造車禍和濫用索賠的執法力度，並更新責任規則，因為這些規則往往助長了過度訴訟。透過確保個人承擔其應有的損失份額、提高費率上調的透明度，並要求監管機構將超額利潤返還給投保人，該計劃為消費者提供了切實的保

障。這些改革將有助於降低格林堡辛勤工作的家庭的開支，同時維護我們保險體系的問責制和誠信度。」

紐約市議會 (New York City Council) 議長 Julie Menin 表示，「紐約民眾應享有可負擔的汽車保險，也應在保費上調時得到清楚說明。我感謝州長的提案，這將在提升透明度的同時打擊詐騙與濫用行為，讓消費者瞭解自己支付的費用和原因。市議會致力於支持這些行動，確保制度為紐約民眾服務，而不是不法分子。」

紐約市議員 Kamillah Hanks 表示：「Hochul 州長的提案朝著降低紐約民眾的汽車保險成本邁出了重要一步，尤其是對於史坦頓島 (Staten Island) 和紐約市各地的工薪家庭而言。透過嚴打詐騙行為並堵住法律漏洞，這些措施確保誠實駕駛人不再為不法分子支付成本。這是務實且必要的作法，真正把紐約民眾放在第一位，讓我們進一步接近真正的可負擔性。」

紐約市議員 Selvena N. Brooks-Powers 表示：「Hochul 州長的提案是降低已在艱難支付帳單的紐約民眾保險成本的重要一步。提升汽車保險透明度對建立公平市場至關重要，也延續了我擔任交通與基礎設施委員會 (Committee on Transportation and Infrastructure) 主席期間推動的降費措施，以保護營運車輛的司機。我期待這些保障得以立法，守護辛勤工作紐約民眾的薪資不被不必要的保險成本侵蝕。」

紐約市議員 Elsie Encarnacion 表示，「在生活成本壓力擠壓家庭錢包的現實情況下，全面行動以降低必須或想要駕車的紐約民眾的財務壓力，比以往任何時候都更關鍵。感謝 Hochul 州長提出合理改革以降低汽車保險價格，我也期待在未來與州長合作，為不同收入層級的紐約民眾提升各種交通方式的可負擔性與可及性。」

羅切斯特市 (Rochester) 議會主席 Miguel A. Melendéz Jr. 表示：「紐約民眾平均每年支付逾 4,000 美元的汽車保險費，這對本就捉襟見肘的工薪家庭而言負擔過重。欺詐行為、人為製造的事故以及法律漏洞都在推高保費，是時候制止這種現象了。Hochul 州長正採取強有力的常識性措施，嚴厲打擊濫用行為，堵塞代價高昂的漏洞並提高透明度，讓真實節省惠及駕駛者。我全力支援這些降低成本、保護消費者、最終為我的鄰居們帶來減負的舉措。」

羅切斯特市議員 Mitch Gruber 表示：「我支援 Hochul 州長的可負擔性議程，並讚賞她提出的應對高昂生活成本的方案。紐約民眾為汽車保險等服務支付的費用異常高昂，我們應當竭盡所能降低這些成本。」

曼哈頓區 (Manhattan) 區長 Brad Hoylman-Sigal 表示：「曼哈頓的行人、騎行者和負責任的駕駛者理應享有更安全、更公平的街道。Hochul 州長的提案正確認知到，違法駕駛不應獲得過度賠付，因為那最終會推高全民成本。在我於州參議院任職期間，我支持強化問責機制、保護紐約民眾免於危險駕駛與保險濫用的各項措施；我也讚賞州長推動以道路安全、公平性與可負擔性為優先的改革。」

薩福克縣 (Suffolk) 議會少數黨領袖 Jason A. Richberg 表示：「紐約民眾正遭受全方位打擊，最痛的莫過於錢包受損。我們必須竭盡所能減輕民眾負擔。在長島，許多家庭開車上班、上學和就醫，他們不應該因為保險系統中的詐欺和濫用行為而承擔全國最高的保險費之一。**Hochul** 州長致力於打擊偽造事故，並堵住代價高昂的漏洞，這將有助於降低保費，並可以大幅降低工薪家庭的月度預算。這關乎價格可負擔性、公平性，以及優先滿足辛勤工作的居民的需求，而不是優先保障保險公司的利益。」

薩福克縣議員 Tom Donnelly 表示：「在整個薩福克縣和紐約州，生活成本已經很高，民眾必須考慮如何支付水電費、食品雜貨、醫療保健和其他必需品的費用。支付全國最高的汽車保險費之一，讓這一切變得更加困難和具有挑戰性。我感謝 **Hochul** 州長率先研究如何控制不斷上漲的汽車保險費率，使我們辛勤工作的居民能夠繼續負擔汽車保險費用並留在這裡。」

阿勒格尼鎮 (Allegany) 鎮長 Chris McPherson 表示：「降低汽車保險費率關乎可負擔性與公平性。我欣慰地看到州長提出的提案致力於打擊欺詐行為並獎勵安全駕駛者，期待這些改革能幫助紐約民眾節省更多開支。」

紐約州教師聯合會 (New York State United Teachers, NYSUT) 主席 Melinda Person 表示：「在 NYSUT，可負擔性並非一句口號；這是我們的會員在社區和每月帳單中面臨的實際問題。當家庭捉襟見肘時，每個人都深有體會。對於那些依靠汽車通勤上班、養家糊口的工薪階層來說，飛漲的保險費無疑加重了他們本已捉襟見肘的預算。公共政策應當保護工薪家庭，而非牟取暴利。降低成本並確保公平，能夠增強社區凝聚力並創造穩定環境。在紐約，家庭不應僅僅勉強維持生計；他們理應獲得蓬勃發展的機會。」

大學專業聯盟 (United University Professions, UUP) 主席 Fred Kowal 表示：「紐約州的汽車保險費率位居全美前列，且持續攀升，這進一步加劇了工薪家庭的負擔——他們本就因食品雜貨、住房以及受 **Trump** 關稅影響的各類商品價格上漲而支出增加。我們支援州長提出的直接而合理的改革方案，旨在廢除那些縱容汽車保險欺詐行為的過時法律。這些法律為過度激進的律師大開方便之門，讓他們能夠為不負責任的駕駛者或蓄意肇事者贏得巨額賠償。州長的計劃切中要害，若得以實施，將解決這一長期存在的問題，並為守法、辛勤工作的紐約民眾帶來可喜的經濟減負。」

紐約市警員慈善協會 (Police Benevolent Association) 主席 Patrick Hendry 表示：「我們的成員不僅保障紐約市民的道路安全。我們和其他紐約市民一樣，也面臨著高昂的駕駛成本，包括高額的保險費。我們讚賞州長為降低這些成本所做的努力，讓像我們這樣的工薪階層家庭能夠負擔得起紐約生活。」

門羅縣 (Monroe) 警員慈善協會主席 Richard Tantalo 表示：「我全力支援 **Hochul** 州長為解決紐約州汽車保險成本上漲問題而採取的全面措施。透過打擊欺詐性索賠，並確保消費者而非保險公司的利益得到優先保障，這些提案將為辛勤工作的紐約民眾提供亟需的救濟。州長致力於打擊欺詐行為並限制向不法分子支付賠償金，這是讓每個人都能負擔得起

汽車保險的關鍵一步。我們讚揚她為保護守法公民、確保我們的保險體系公平透明所做的努力。」

紐約州商業委員會 (Business Council of New York State) 總裁兼執行長 Heather Mulligan 表示：「本委員會欣喜地看到，Hochul 州長的州預算提案中包含了一攬子意義重大的保險改革措施，旨在解決導致保費高企的關鍵因素，包括保險欺詐、過度訴訟、過時的法律標準以及執法漏洞。這些改革將能支援帶來更安全的道路、更公平的規則與更可負擔的汽車保險。」

紐約市合作組織 (Partnership for New York City) 總裁兼執行長 Steven Fulop 表示：「紐約州的汽車保險費率平均比全美其他地區高出 52%。正是這樣的可負擔性差距，讓州長的改革成為紐約市家庭與企業的一大勝利，因為這些改革終於正面處理長期以來不公平地加諸於守法駕駛人的有組織詐騙行為與法律漏洞。透過將對偽造事故的強力打擊，與對連帶責任及『嚴重傷害』門檻的務實改革相結合，這項計劃鎖定了導致帝國州保費飆升的根本因素。這種大膽方法將能降低五個行政區的成本，並把實實在在的金錢送回每一位紐約人的口袋中。」

全美獨立企業聯合會 (National Federation of Independent Business, NFIB) 紐約州主任 Ashley Ranslow 表示：「NFIB 讚賞 Kathy Hochul 州長著手解決影響所有紐約民眾（包括小企業主）的汽車保險負擔能力危機。小企業常將高昂的保險費視為主要問題，並希望透過降低保費來減輕負擔。州長提出的打擊欺詐行為、限制不必要且昂貴訴訟的提案，對於降低普通民眾的汽車保險費至關重要。毋庸置疑，欺詐行為和失控的訴訟正推高小企業和消費者的保險費率。其他州已經採納的這些常識性改革措施，紐約州也應該予以歡迎。」

NAACP 紐約州分會經濟發展主席 Garry Johnson 表示，「Hochul 州長改革紐約汽車保險市場的提案是必要的介入措施，將讓全紐約州的民眾受益。透過打擊長期推高保費的詐騙行為，州長正處理我們州可負擔性危機的根源。對所有民眾來說，這些都是務實的改革措施，也是邁向正確方向的一步。NAACP 紐約州分會非常自豪能夠支援這些提案。」

美國汽車協會 (American Automobile Association, AAA) 紐約州立法委員會主席 John Corlett 表示：「紐約民眾繳納的汽車保險費率位居全美前列。僅欺詐一項就使保費每年上漲高達 300 美元。州長的綜合計劃將為消費者提供亟需的經濟救濟。」

公民預算委員會主席 Andrew Rein 表示：「我們讚賞 Hochul 州長提出符合常識的汽車保險改革方案，這有望降低紐約州居民和企業支付的高昂保費。改革將使紐約與其他各州接軌，為紐約民眾省錢且不增加州府成本。這是明智之舉。」

Tech:NYC 總裁兼執行長 Julie Samuels 表示：「Tech:NYC 全力支援州長降低汽車保險成本的提案。我們都希望街道更安全，事故受害者能獲得公正對待。但我們也不能忽視保險費用推高紐約生活成本這一事實。Hochul 州長的提案恢復了平衡——既保護了合法

索賠，又解決了導致我們保費位居全美最高之列的成本驅動因素。可負擔性與公平性必須相輔相成。」

布魯克林商會主席兼執行 Randy Peers 表示：「失控的欺詐和濫用行為推高了保險費率，這加劇了紐約州企業和居民面臨的整體負擔能力危機。布魯克林商會讚賞 Hochul 州長以全面方式，處理這一影響留住企業與勞動力、並抑制經濟成長的嚴重問題。」

布魯克林商會副主席 Gil Cygler 表示：「我讚賞 Hochul 州長對保險欺詐問題的關注。這種欺詐行為如同隱形殺手，不僅推高了消費者的汽車保險成本，還導致 Uber 網約車、快遞服務和汽車租賃的費用上漲。由於無過失保險產業中猖獗的詐騙行為，導致當地租車公司可參加的保險極為有限，我被迫退出僱用 100 名紐約民眾的汽車租賃業務。透過以合乎常理的調整方式改革無過失保險程序，可為紐約民眾節省數千美元。感謝 Hochul 州長專注於汽車保險改革。」

布朗克斯商會 (Bronx Chamber of Commerce) 主席兼執行長 Lisa Sorin 表示，
「Hochul 州長的提案認識到，汽車保險的可負擔性也是消費者議題與商業議題，且兩者密切相關。當詐騙、濫用與不必要的訴訟推高成本時，家庭與企業都同樣在承受負擔。透過打擊不法行為者並確保節省下來的成本返還給保單持有人，這些改革措施能夠產生連鎖效應，強化企業、穩定價格，並減輕勤奮工作的紐約民眾所承受的壓力。在可負擔性挑戰正給家庭與支撐本州經濟的企業帶來壓力之際，這些提案代表了一項務實且必要的前進步伐。布朗克斯商會與 Hochul 州長站在一起，推動並落實這些重要改革。」

Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc. 老闆 Ibrahim Duman 表示：「在長島經營一間汽車修理廠，我親眼目睹了人們工作的艱辛，也體會到了保險費用不斷上漲帶來的沮喪。其中許多保費上漲都是於欺詐性索賠造成的。這意味著那些沒有做錯任何事的客戶將面臨更高的保費。我感謝 Hochul 州長前來認真對待這個問題，因為這個問題會經常影響到我們的客戶和社區。」

長島非裔美國人商會主席 Phil Andrews 表示：「欺詐從來都不是無受害者的犯罪。高昂的汽車保險費用會對經濟產生連鎖反應，尤其是在我們長島社區，它削弱了經濟流動性，使經營企業、交付產品、通勤上班、上學和探望家人變得更加困難和昂貴。我讚揚 Hochul 州長打擊推高保費的投機和濫用行為，並讚揚她不懈努力，讓辛勤工作的長島居民能夠負擔得起汽車保險。」

薩福克縣商會聯盟 (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce) 主席 Bob Fonti 表示，「不斷上升的汽車保險成本正在擠壓長島地區 (Long Island) 的家庭與小型企業，而 Hochul 州長正採取實質性行動來因應這一問題。州長提出的打擊偽造事故詐騙、現代化無過失保險制度，以及提升保險產業透明度的提案，是務實且平衡的措施，既能降低成本，也能保護正當理賠。可負擔性對經濟成長至關重要，而這些改革也認知到，保險成本不僅是消費者議題，同時也是商業與勞動力議題。」

紐約保險協會 (New York Insurance Association, Inc.) 會長 Cassandra Anderson, CAE 表示，「紐約保險協會肯定 Hochul 州長處理詐騙、濫用與過度訴訟問題，為紐約駕駛人提高汽車保險的可負擔性。對詐騙行為採取強硬立場並抑制過度訴訟，是應對汽車保險成本上升的關鍵。我們與消費者站在一起，支持能減少詐騙與訴訟、並確保保險市場穩定且可持續的解決方案。我們重視州長的領導工作，並同意採取行動以保護紐約民眾是一項必要舉措。」

反保險欺詐聯盟 (Coalition Against Insurance Fraud) 執行董事 Michelle Rafeld 表示：「如果欺詐行為得不到遏制，消費者最終將承擔更高的保險費。Hochul 州長的計劃認知到，偽造事故與有組織的詐騙行為正在傷害整個紐約的家庭與企業。反保險詐騙聯盟長期以來一直支持強化針對紐約偽造事故的起訴。我們聯盟讚賞 Hochul 州長提出立法，鎖定那些組織偽造事故的個人。這不僅是一項節省成本的反詐騙措施，更是一項能保護誠實駕駛人的救命行動。」

紐約訴訟改革聯盟 (Lawsuit Reform Alliance of New York) 執行董事 Tom Stebbins 表示：「我們感謝 Hochul 州長的領導，確保我們的民事責任法不被不法分子利用。透過處理猖獗的詐騙問題，州長的提案將有助於提高保險的負擔性與道路的安全性。這些措施也將確保那些策劃詐騙事件的老練操縱者被繩之以法，而不僅是那些被聘用的司機弱勢個體。詐騙與訴訟濫用並不是沒有受害者的犯罪。當佛羅里達州與喬治亞州等其他州實施民事責任改革時，消費者可以看到實質性的費用節省。我們讚賞 Hochul 州長將紐約民眾放在第一位，並採取實質性步驟，保護我們所有人免於承受詐騙所帶來的隱性成本。」

美國地產與意外保險協會 (American Property Casualty Insurance Association, APCA) 部門副會長 Kristina Baldwin 表示，「APCIA 讚賞 Hochul 州長推動相關措施，處理影響紐約州汽車保險保費的成本驅動因素，包括打擊長期困擾紐約汽車保險市場的猖獗保險詐騙，並提出促進汽車事故訴訟公平性的提案。降低這些成本驅動因素將有助於減少理賠支出與訴訟成本，而這些正是推高保險保費的主要原因。透過處理這些問題，消費者最終可受益於更穩定且更可負擔的保險成本，同時確保自身免於遭遇詐騙與承擔過高的法律費用。APCIA 期待與州長及州議會就這些重要議題進行合作。」

紐約大都會貨運協會 (New York Metropolitan Trucking Association) 執行董事 Patrick Hyland 表示：「紐約大都會貨運協會很高興看到 Hochul 州長關注這一關鍵問題。過去幾年來，我們的會員一直在一個承保業者減少、費率上漲且難以為繼的市場環境中掙扎。我們感謝州長傾聽我們的關切，並懇請州議會在 2026 年紐約州預算中通過這些迫切需要的改革。」

紐約貨運協會 (Trucking Association of New York) 主席 Kendra Hems 表示：「我們感謝 Hochul 州長認識到保險負擔能力危機並非抽象問題，而是對就業、安全和經濟穩定的切實威脅。州長在因應不斷上升的保險與訴訟成本，以及詐騙問題上的領導工作，是確保紐約企業能持續營運、貨架保持供應、勞動力持續就業的重要關鍵步驟。」

國家保險犯罪局 (National Insurance Crime Bureau) 戰略、政策與政府事務辦公室 (Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) 高級政府事務主任 Howard Handler (MPPA) 表示：「保險欺詐並非無受害者犯罪。長期以來，詐騙者透過偽造事故等手段剝削紐約的消費者與創造就業的企業，其影響不僅推高了所有人的成本，還危及被捲入這些陰謀者的生命與身體安全。國家保險犯罪局讚賞 Hochul 州長致力於打擊詐騙性理賠與昂貴的法律制度濫用行為，並敦促紐約立法者立即採取行動。」

拿騷 (Nassau) - 薩福克 (Suffolk) 消防區立法委員會主席 Bill Theis 表示：「我們支援州長提出的可負擔保險提案。由於成本上升和保險公司減少，消防區在獲取保險方面面臨越來越大的挑戰。這些提案將確保消防區能為車輛維持適當的保險，使我們能夠保護轄區安全。」

美國志工協會—大紐約 (Volunteers of America—Greater New York, VOA-GNY) 會長兼執行長 Dr. Jeffrey R. Ginsburg 表示，「全紐約的非營利組織早已習慣在資源有限的情況下完成更多工作，但近年來我們看到，雖然汽車保險費率上漲高達 50%，相應資金卻並未增加。我們感謝 Hochul 州長的領導工作，為所有紐約民眾處理可負擔性問題，以及正面因應汽車保險費率上升的根本原因。這些提案將使 VOA-GNY 等非營利組織能將資源專用於核心使命：為貧困的紐約民眾提供住房、健康與勞動力發展服務。」

薩福克交通服務公司 (Suffolk Transportation Service) 總裁兼執行長 John Corrado 表示：「我們在汽車保險上節省的每一分錢都能幫助我們提供更好的服務，為納稅人省錢，並支援我們的公車司機。我們感謝 Hochul 州長認知到，紐約民眾不應被迫支付全國最高的汽車保險費率，並且有勇氣挺身而出應對這場戰鬥。」

威徹斯特商業理事會 (Business Council of Westchester, BCW) 執行副總裁兼運營長 John Ravitz 表示：「BCW 支援州長降低保險成本的提案，特別是透過重振州機動車盜竊與保險欺詐預防委員會，賦予其加強全州範圍內嚴厲調查和起訴保險欺詐行為的權力，以此嚴厲打擊欺詐和不法行為，從而降低車輛保險費率。」

奧蘭治縣夥伴組織 (Orange County Partnership) 會長兼執行長 Conor Eckert 表示，「高昂的汽車保險成本正在壓縮家庭預算，並推高全紐約的經商成本，而減少詐騙與提升透明度的工作，正是邁向更可負擔及更具競爭力環境的重要步驟。我們感謝州長專注於這些問題及其對紐約企業與勞動力所帶來的影響。」

非營利威徹斯特組織 (Nonprofit Westchester) 執行董事 Jan Fisher 表示，「我們感謝州長處理可負擔性問題的承諾，以及回應紐約民眾難以承受的財務負擔的議程。州長正在採取關鍵步驟，以緩解財務壓力。」

LI Main Street 聯盟與 Vision Long Island 主任 Eric Alexander 表示，「居民與企業主面臨的高額汽車保險費用，一再成為我們控制支出時需要關注的重要議題。感謝 Hochul 州長提出提案，以降低這些沉重的成本，並與其他各州接軌。」

應用人類動力學研究所 (Institutes of Applied Human Dynamics, Inc. IAHD) 執行長 Omayra Andino 表示：「正如 Kathy Hochul 州長降低汽車保險成本的必要性一樣，我們必須認識到不斷上漲的開支如何影響像 IAHD 這樣的非營利組織，以及那些為發育障礙人士提供支援的關鍵員工。每一筆不必要的開支都在削弱我們提供優質服務的能力，更將本就薪資微薄卻肩負重任的員工逼近生存困境——他們不得不為食物和帳單等基本需求做出艱難抉擇。我們歡迎所有讓紐約更宜居的舉措，同時敦促各方持續關注人道服務機構及基層專業人員面臨的經濟壓力，正是這些力量維繫著社區的堅韌根基。」

New Hope Christian Fellowship 暨社區行動者、資深牧師 Orlando Findlayter 主教表示，「在日常生活成本不斷上升的時刻，Hochul 州長專注於降低汽車保險保費，展現了真正的領導力。提升保險的可負擔性，是為紐約家庭帶來經濟紓解的必要一步。」

第 67 警區牧師理事會——「上帝小隊」董事會主席 Louis Straker, Jr. 表示：「作為布魯克林資深牧師和社區領袖，我親眼目睹了不斷上漲的生活成本給工薪家庭帶來的沉重負擔。在第 67 警區牧師理事會「上帝小隊」，我們深知經濟負擔能力同樣關乎公共安全。正因如此，我們讚賞 Hochul 州長提出的降低汽車保險費率的方案，該方案旨在打擊欺詐行為、恢復制度公平性，確保保險體系服務於民眾而非掠奪者。這正是我們社區所需的務實領導力——以消費者為先，減輕辛勤工作的紐約民眾在高昂生活成本下所承受的經濟壓力。」

紐約猶太教拉比委員會 (New York Board of Rabbis) Joe Potasnik 拉比表示：「紐約猶太教拉比委員會熱烈支援州長提出的控制汽車保險成本的提案。普通紐約民眾需要可負擔的解決方案，而該提案在不犧牲安全或對受害者支援的前提下實現了這一目標。」

長灘拉丁裔公民協會 (Long Beach Latino Civic Association) 執行董事 Helen Dorado Alessi 表示：「欺詐性索賠的高昂成本不公平地加重了所有人的負擔。我們支援州長發揮領導作用，以遏制詐欺行為和追究責任人的責任，幫助降低普通紐約民眾的保險費率。解決這些系統性成本問題是確保所有居民都能獲得公平、便利的醫療保障的必要步驟。隨著生活成本不斷上漲，長島上無數家庭面臨的負擔越來越大，處境特別艱辛。由於汽車和卡車仍是我們社區最可靠的交通方式，降低這些保險成本對地方經濟穩定至關重要。」

美國國家精神疾病聯盟 (National Alliance on Mental Illness, NAMI) 紐約州政府與社區事務經理 James Norton (MCJ) 表示：「無論是前往門診就診的個人、通勤上班的臨床醫生，還是探望親人的家屬，交通始終是精神健康及物質使用障礙患者面臨的一大障礙。這一挑戰在農村社區尤為嚴峻，因為當地居民獲取專業服務往往需要長途跋涉。這項擬議立法在彌補現有漏洞的同時，保障了無過錯方尋求適當支援的權利。透過幫助降低紐約民眾的交通相關成本，該提案有望消除獲取醫療服務的實質性障礙，並強化治療與康復的途徑。」

長島汽車車身修理工協會 (Long Island Auto Body Repairmen's Association) 執行董事 Ed Kizenberger 表示：「我們與州長一樣，堅定不移地致力於維護消費者權益，並支援她盡一切可能保護消費者的努力。」

紐約校車承包商協會 (New York School Bus Contractors Association) 主席 Paul Quinn Mori 表示：「學生交通並非奢侈品，而是至關重要的公共服務。紐約州運送的學生人數居全美各州之首。作為該系統內的服務提供者，我們很榮幸能以無可比擬的安全記錄和對卓越的不懈追求，為這項使命做出貢獻。紐約州校車司機均接受嚴格培訓、全面考核，並恪守最高職業標準，以確保我們照管的每名兒童的安全。州長的務實改革將有效遏制不法分子的行徑，他們推高汽車保險成本並將經濟負擔不公平地轉嫁給辛勤工作的紐約民眾。由於校車運輸主要由納稅人資金資助，運營成本的增加，尤其是汽車保險費用的上漲，將對納稅人產生直接且即時的影響。」

Logan Bus Company 執行副總裁 Corey Muirhead 表示：「多年來，掠奪性訴訟融資和失控的保險成本迫使運營商退出校車運輸市場。當保險公司拒絕為校車運營商承保時，這不僅損害了企業利益，更威脅到我們安全接送孩子上下學的能力。如果這種趨勢持續下去，紐約各學區將面臨成本上升、服務提供者減少以及服務嚴重中斷的局面。我們讚賞州長認識到穩定保險市場對於保護學生、支援本地運營商以及確保家庭能夠每天依靠安全可靠的交通工具至關重要。」

阿默斯特商會 (Amherst Chamber of Commerce) 會長 A.J. Baynes 表示：「阿默斯特商會全力支援 Hochul 州長改革汽車保險業的舉措，這是使所有紐約民眾更能負擔保險的關鍵一步。紐約州的汽車保險費用仍居全美最高之列，這在很大程度上是由於不受遏制的欺詐行為和過時的系統，這些都給誠實的駕駛者和雇主帶來了負擔。透過打擊諸如人為製造事故和虛假醫療索賠等欺詐行為，並運用技術手段獎勵安全駕駛者，這些變革將消除不法分子給誠實的駕駛者和企業帶來的高昂成本。降低汽車保險費將減輕家庭和小型雇主的財務負擔，使更多資源能夠用於業務增長、員工招聘和社區投資，而非支付過高的保費。作為總裁兼執行長，我讚賞 Hochul 州長採取務實做法，優先保障消費者權益而非欺詐者利益，確保負責任的紐約民眾口袋裡留下更多錢。」

TACS 汽車車身與維修店店主 Matt Ungerer 表示：「作為一間小型家族汽車維修與車身修理店的經營者，我經常親眼目睹保險欺詐行為，而這些欺詐性索賠造成的損失最終會影響到每個人。我讚賞 Hochul 州長挺身而出打擊人為製造的事故，並確保保險公司將節省的费用返還給投保人。這項提案意味著，更多鄰居能夠負擔得起汽車安全維護，繼續上路行駛，並持續光顧他們信賴的本地企業。」

大薩芬商會 (Greater Suffern Chamber of Commerce) 主席 Shaimi Jacob 表示：「不斷上漲的汽車保險費正給紐約州各地的工薪家庭和小企業帶來切實壓力。誠實的駕駛者不應因欺詐性索賠和人為製造的事故而承擔額外費用。我支援州長打擊欺詐行為、解決推高保費成本驅動因素的舉措，這有助於讓紐約市民獲得更實惠的保險。」

亞裔美國勞工與社區組織 (Asian American Labor and Community Organization, AALCO) 主席 Radhakrishna Mohan 表示：「對許多亞裔美國家庭和工會成員而言，不斷上漲的汽車保險費絕非帳單上的數字而已。這對本已捉襟見肘的家庭預算又是一筆額外負擔。我們的社區依賴可靠的交通系統通勤上班、扶持小微企業、照料多代同堂的家庭。」

當欺詐行為推高成本時，最終買單的還是辛勤工作的勞動者。我們支援採取強有力的行動打擊欺詐性索賠，為辛勤工作的紐約民眾提供切實的救濟。」

韓裔美國家庭服務中心 (Korean American Family Service Center, KAFSC) 執行董事 Jeehae Fischer 表示：「在韓裔美國家庭服務中心，我們每天接觸的都是那些盡心盡力的紐約移民——他們勤勤懇懇工作、悉心照料家人，只是想順利通勤、上學和就醫。當汽車保險費上漲時，我們社區首當其衝且受衝擊最深。正因如此，KAFSC 支援 Hochul 州長的平衡改革方案：嚴厲打擊有組織欺詐和人為製造的事故，加強問責機制，為守法駕駛者提供實質性救濟——同時保障真正受傷者的權益。紐約民眾值得擁有一個獎勵誠信、助力家庭前行、使本州對每個人更可負擔的體系。」

百名黑人組織 (One Hundred Black Men) 執行董事 Erik Cliette 表示：「優秀司機不應因少數人的不良駕駛習慣而受到懲罰。我最近遭遇一起肇事逃逸事故，這無疑會間接增加我的成本，而我本是受害者；這很不公平！我支援 Hochul 州長提出的降低汽車保險費用的法案。」

布朗克斯河聯盟 (Bronx River Alliance) 執行董事 Siddhartha Sanchez 表示：「布朗克斯河聯盟積極宣導投資改善布朗克斯區的自行車通行和步行環境，因為該區是全美汽車擁有率最低的行政區。同時，我們也支援州長提出的為布朗克斯低收入居民降低汽車保險費用的提案。」

薩福克縣警察局亞裔玉石協會 (Asian Jade Society) 副主席 Thomas Joy 表示：「紐約民眾繳納的汽車保險費堪稱全美最高，辛勤工作的家庭正承受著沉重壓力。Hochul 州長的提案採取平衡、常識性的方法打擊有組織欺詐行為、加強問責機制，並提升整個系統的透明度。這些改革將有助於保護負責任的駕駛者，並確保節省下來的費用能夠惠及消費者，而不是被挪作他用。我們全力支援所有旨在讓紐約民眾都能負擔得起更公平的汽車保險的努力。」

林肯公民街區協會 (Lincoln Civic Block Association) 主席 Ken Marable 表示：「必須追究那些利用制度漏洞的不法之徒的責任並予以懲戒。與此同時，那些依賴車輛工作通勤、接送家人、滿足日常生活基本需求的日常驅車人士絕不應被迫在購買食品、支付車險或醫療帳單之間做出艱難抉擇。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)