



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فوراً: 20/2/2026

الحاكمة هو كول تكشف عن الدعم الشعبي لمقترحاتها بشأن خفض تكلفة التأمين على السيارات

كشفت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم عن الدعم الذي حظيت به مقترحاتها الرامية إلى خفض تكلفة التأمين على السيارات من مسؤولين محليين منتخبين وقادة نقابيين ابات ومؤسسات تجارية ومجتمعية ومنظمات غير ربحية.

إليكم ما يقولونه:

**قال (جانو ليدر) رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي لها، "تشغل هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) آلاف المركبات على مستوى الشوارع، وهذا يجعلنا هدفًا مباشرًا لمطالبات التأمين — حتى في الحالات التي لا يكون فيها سائقونا مسؤولين بشكل جوهري. كل دولار ننفقه على دفع تلك المطالبات والدفاع عنها هو دولار كان يمكن — ويجب — أن يُوجّه لتقديم خدمة أكثر تكرارًا وأكثر موثوقية. إن إصلاحات الحاكمة Hochul (هو كول) الذكية والموجهة والمبنية على المنطق السليم في مجال التأمين على السيارات هي بالضبط ما نحتاج إليه في هذه اللحظة، وركاب هيئة النقل الحضري (MTA) ممتنون لقيادتها."**

**قال Greg Olsen (غريغ أولسن) المدير بالإنيابة لمكتب ولاية نيويورك لشؤون المسنين (New York State Office for the Aging)، "يُعد كبار السن من بين أكثر السائقين أمانًا. إحصائيًا، هم أقل الفئات العمرية تورطًا في الحوادث مقارنةً بغيرهم، لكن الكثير منهم يعانون أيضًا من أقساط تأمين مرتفعة. يُعدّ امتلاك السيارة والحصول على الحماية التأمينية أمرًا بالغ الأهمية لكثير من كبار السن للحفاظ على استقلاليتهم. أشيد بالحاكمة لقيامها بمعالجة العديد من العوامل المؤدية إلى ارتفاع التكاليف والتي قد تُعرض هذه الاستقلالية للخطر، وذلك في إطار أجندتها الجريئة لتعزيز القدرة على تحمّل التكاليف."**

**قالت Kaitlin Asrow (كايتلين أسرو) القائمة بأعمال المشرف في إدارة الخدمات المالية في ولاية نيويورك (New York State Department of Financial Services)، "لقد اقترحت الحاكمة Hochul (هو كول) خطة قوية وشاملة لجعل التأمين على السيارات أكثر قدرة على التحمل، مع الحفاظ على سوق تأمين مستقر وتنافسي. تفخر إدارة الخدمات المالية (DFS) بالتعاون مع الوكالات عبر حكومة الولاية بتنفيذ مقترحات الحاكمة وتقديم وفورات ملموسة لسكان نيويورك."**

**قالت المدعية العامة لمقاطعة كوينز، Melinda Katz (ميليندا كاتز)، "بصفتي المدعية العامة لمقاطعة كوينز، فقد شهدت بنفسني مدى انتشار الجرائم المصطنعة المتعلقة بالسيارات. يقوم مكثبي بالتحقيق بجدية ومقاومة المحتالين الذين يدبرون حوادث خطيرة لغرض وحيد هو انتزاع الأموال من السائقين الأبرياء. يُعدّ تعزيز الضمانات ضد الاحتيال أمرًا بالغ الأهمية لضمان السلامة العامة، ولمنع تحميل التكاليف الخفية على كل سائق ملتزم بالقانون عبر ارتفاع معدلات التأمين. سنوفّر مقترحات الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) لجهات إنفاذ القانون والهيئات التنظيمية أدوات إضافية لوقف الانتهاكات وحماية السائقين، مع العمل على خفض التكاليف. أشكر الحاكمة على قيادتها."**

**قال المدعي العام لمقاطعة مونرو، Brian Green (براين غرين)، "إن القيادة دون تأمين ليست جريمة بلا ضحايا، إذ إنها تخلق مخاطر على الجميع حتى بما يتجاوز الإصابات الجسدية أو الأضرار المادية، كما أنها تؤدي أيضًا إلى زيادة التكاليف على كل سائق ملتزم بالقانون. ستساعد خطة الحاكمة Hochul (هو كول) الشاملة للتصدي للحوادث المصطنعة،**

ومحاسبة المخالفين، وإغلاق الثغرات المكلفة في جعل التأمين على السيارات أكثر قدرة على التحمل للجميع، مما يجعلنا جميعًا أكثر أمانًا. هذا نهج ذكي في مجال السلامة العامة، إذ يحمي الأسر ويضمن في الوقت نفسه محاسبة أولئك الذين يقدرون المركبات بشكل غير قانوني دون تأمين."

**قال عمدة مدينة نيويورك، Torrance Harvey (تورانس هارفي)،** "أود أن أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على تدخلها لمعالجة الارتفاع في تكلفة التأمين على السيارات الذي يؤثر على المجتمعات في مختلف أنحاء نيويورك. في مدينة نيويورك، نعلم جيدًا كيف يمكن لارتفاع أقساط التأمين أن يرهق العائلات العاملة التي تعتمد على مركباتها للوصول إلى العمل والمدرسة والمواعيد الطبية. ولكن هذا يؤثر أيضًا على العمليات في مدينتنا. نحن نُدير عشرات المركبات البلدية التي تدعم السلامة العامة، وخدمات النظافة، والأشغال العامة، وعندما ترتفع تكاليف التأمين، فإن هذه النفقات يتحملها في نهاية المطاف دافعو الضرائب. إن الجهود المبذولة لمكافحة الاحتيال ومحاسبة الأطراف السيئة وتحقيق قدر أكبر من العدالة في النظام ستساعد في تخفيف ذلك الضغط. بالنسبة لمدن مثل نيويورك، فإن الأمر يتعلق بحماية محافظ السكان، مع ضمان قدرتنا على الاستمرار في تقديم الخدمات التي يعتمد عليها مجتمعنا يوميًا."

**قال عمدة مدينة كينغستون، Steve Noble (ستيف نوبل)،** "أود أن أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على قيادتها في معالجة ارتفاع تكلفة التأمين على السيارات في جميع أنحاء نيويورك. عندما تؤدي عمليات الاحتيال والمطالبات المبالغ فيها إلى رفع أقساط التأمين، فإن التأثير لا يقتصر على السكان فحسب، بل يشمل أيضًا الحكومة المحلية. تُشغل المدينة عددًا كبيرًا من المركبات لصيانة الطرق، والاستجابة لحالات الطوارئ، وتقديم الخدمات الأساسية، وخفض تكاليف التأمين على تلك المركبات سيسمح لنا بإعادة استثمار أموال دافعي الضرائب في أحياننا. تُعدّ هذه الجهود لزيادة المساءلة وتحسين الشفافية خطوات مهمة نحو إنشاء نظام أكثر عدلًا يحمي السكان والبلديات على حد سواء."

**قال عمدة مدينة ميدلتاون، Joe DeStefano (جو ديستيفانو)،** "أرى بنفسى كيف تؤثر تكاليف التأمين على السيارات المتزايدة ليس فقط على سكاننا وأصحاب الأعمال التجارية الصغيرة، بل أيضًا على حكومة مدينتنا. عندما ترتفع الأقساط بسبب الاحتيال والثغرات في النظام، يتحمل دافعو الضرائب في النهاية ذلك العبء. تحتفظ مدينة ميدلتاون بأسطول من المركبات لتقديم الخدمات الأساسية، بدءًا من الأشغال العامة وصولًا إلى السلامة العامة، وخفض تكاليف التأمين على تلك المركبات يعني تحقيق وفورات حقيقية يمكن إعادة توجيهها إلى الخدمات المقدمة لسكاننا. إن مقترحات الحاكمة Hochul (هوكول) للتصدي للحوادث المفتعلة، وزيادة المساءلة، وتحديث قوانين التأمين لدينا هي إصلاحات منطقية ستساعد في خفض التكاليف وحماية دافعي الضرائب."

**قال عمدة قرية راينيك، Gary Bassett (غاري باسيت)،** "بصفتي عمدة قرية راينيك، فإنني أعلم أن سكاننا يتوقون إلى شوارع أكثر أمانًا ونظام تأمين عادل لا يعاقب السائقين الملتزمين بالقانون. أشكر Kathy Hochul (كاثي هوكول) على دفعها نحو إصلاحات منطقية للتصدي للاحتيال، وزيادة الشفافية، ومحاسبة المخالفين. هذه الخطوات ستساعد في خفض التكاليف وإعادة الأموال إلى جيوب سكان نيويورك المجتهدين."

**قالت عمدة بلدية قرية سلبلي هولو، Marjorie Hsu (مارجوري شو)،** "تدفع القرى في وادي هدسون بعضًا من أعلى المعدلات في المقاطعة للحفاظ على تأمين مركباتها. مع وجود 92 مركبة في أسطولنا، فإن هذا المقترح من الحاكمة Hochul (هوكول) لخفض تكاليف التأمين على السيارات سيوفر أموال دافعي الضرائب ويقلل التكاليف على الأسر العاملة في سلبلي هولو. أشيد بالتزام الحاكمة بالحفاظ على أسعار المعيشة في نيويورك عند مستويات معقولة."

**قال عمدة مدينة إيثاكا، Robert Cantelmo (روبرت كانتمو)،** "أحيي مقترح الحاكمة Hochul (هوكول) لإصلاح نظام التأمين. تدرك الحاكمة بأن الأقساط المرتفعة بشكل كبير تشكل عبئًا إضافيًا على سكان نيويورك الذين يكافحون لتأمين احتياجاتهم الأساسية. من خلال التصدي للاحتيال وتقبيد التعويضات عن السلوك غير القانوني، تُبقي الحاكمة الأموال في جيوب الناس العاديين بدلًا من زيادة أرباح شركات التأمين."

**قالت عمدة مدينة بيكسكيل، Vivian McKenzie (فيفيان ماكنزي)،** "تشعر عائلات بيكسكيل والأعمال التجارية الصغيرة بالضغط الناتج عن ارتفاع تكاليف التأمين على السيارات، ومقترح الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) يتخذ خطوات ذكية ومتوازنة لتقديم تخفيف حقيقي. من خلال التصدي للاحتيال، وتحديث القواعد القديمة الخاصة بالمسؤولية،

وزيادة الشفافية حول زيادات الأسعار، يتناول هذا المخطط الأسباب الجذرية التي تؤدي إلى ارتفاع الأقساط على السائقين الملتزمين. هذه الإصلاحات المنطقية ستجعل نظامنا أكثر عدلاً، وتحد من إساءة الاستخدام، وتساعد في إعادة الأموال إلى جيوب سكان نيويورك الذين يلتزمون بالقواعد."

**قال عمدة مدينة وايت بلينز، Justin Brasch (جاستن براش)،** "أقساط التأمين على السيارات مرتفعة جداً بالنسبة للعائلات في وايت بلينز. لا يمكننا الاستمرار في تحميل تكلفة الدعاوى القضائية المفرطة والاحتيايل على السائقين الملتزمين. تتبنى الإصلاحات التي دفعت بها الحاكمة Hochul (هوكول) نهجاً شاملاً من خلال تعزيز التحقيقات في الحوادث المفتعلة، وتحديث معايير المسؤولية لتعكس العدالة والمساءلة، وزيادة الشفافية بشأن زيادات الأسعار. من خلال توجيه الجهات التنظيمية لضمان إعادة الأرباح الزائدة إلى حاملي الوثائق، يتضح أن المدخرات يجب أن تعود مباشرة إلى المستهلكين. سيُسهم هذا المقترح في خفض أقساط التأمين للعائلات المجتهدة وكبار السن، ومكافحة الاحتيايل والدعاوى القضائية المفرطة، مع إعادة التوازن إلى النظام."

**قالت عمدة مدينة تاريتاون، Karen Brown (كارين براون)،** "لقد ابتئيت نيويورك منذ زمن بعيد بارتفاع معدلات التأمين على السيارات، وهي تشكل عبئاً حقيقياً على العديد من سكان نيويورك. أود أن أشكر Kathy Hochul (كاثي هوكول) على دفع هذا المقترح، والذي يمكن أن يقدم تخفيفاً ملموساً في وقت تكافح فيه العديد من العائلات. يسعى هذا المشروع إلى معالجة الاحتيايل الذي يؤدي إلى رفع الأسعار، مع حماية حقوق ضحايا الحوادث الشرعيين في المطالبة بالتعويضات."

**قال عمدة بلدة هافرسترو، Michael Kohut (مايكل كوهوت)،** "يجب أن يكافئ التأمين على السيارات السائقين الملتزمين، لا أن يعاقبهم. أنا أدمع مقترح الحاكمة Hochul (هوكول) لتشديد معيار الإصابة الجسيمة، وتحسين تطبيق قوانين مكافحة الاحتيايل، وضمان حصول المستهلكين على استرداد عندما تتجاوز أرباح شركات التأمين المستويات المعقولة. ستساعد هذه الإصلاحات الموجهة على خفض التكاليف وإعادة العدالة للعائلات في هافرسترو."

**قال مشرف بلدة أليغاني، Chris McPherson (كريس ماكفيرسون)،** "إن خفض أقساط التأمين على السيارات يتعلق بالقدرة على تحمل التكاليف والعدالة. أشعر بالتفاؤل لرؤية مقترحات الحاكمة التي تعالج الاحتيايل وتكافئ السائقين الأمنين، وأتطلع إلى الإصلاحات التي تساعد سكان نيويورك على الاحتفاظ بمزيد من المال في جيوبهم."

**قالت مشرفة بلدة بيدفورد، Ellen Calves (الين كالفز)،** "يتوقع سكان بيدفورد نظام تأمين يكون عادلاً وشفافاً ويركز على حماية السائقين الملتزمين بالقانون. أدمع مقترح الحاكمة Hochul (هوكول) لتعزيز تطبيق قوانين مكافحة الاحتيايل، وتوضيح معايير المسؤولية بشكل أكبر، وإلزام شركات التأمين بتفسير زيادات الأسعار بوضوح. من خلال الجمع بين المساءلة وتعزيز حماية المستهلك، بما في ذلك إعادة الأرباح الزائدة إلى حاملي الوثائق، يساعد هذا المخطط على ضمان وصول المدخرات إلى العائلات الأكثر حاجة إليها."

**قال مشرف بلدة بابيلون، Rich Schaffer (ريتش شافر)،** "في لونغ آيلاند، حيث تواجه العائلات بالفعل ارتفاع تكاليف المعيشة، فإن زيادة أقساط التأمين على السيارات الناتجة عن الحوادث المفتعلة والاحتيايل لا تزيد إلا من الضغوط المالية. تؤدي هذه الاحتيايلات إلى زيادة التكاليف على السائقين المسؤولين الذين يلتزمون بالقواعد. أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على قيادتها في التصدي للاحتيايل التأميني والنضال من أجل إعادة الأموال الحقيقية إلى جيوب سكان لونغ آيلاند."

**قال مشرف بلدة غرينبرغ، Paul Feiner (بول فاينر)،** "يستحق سكان غرينبرغ نظام تأمين سيارات عادل وشفاف ويركز على حماية السائقين المسؤولين،" قال Paul Feiner (بول فاينر)، المشرف على بلدة غرينبورغ. "أدمع مقترح الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) الشامل للتصدي للاحتيايل، وتعزيز تطبيق القوانين ضد الحوادث المفتعلة والمطالبات المسيئة، وتحديث قواعد المسؤولية التي كثيراً ما تؤدي إلى تضخم الدعاوى القضائية. من خلال ضمان مساءلة الأفراد عن نصيبهم العادل من التعويضات، وزيادة الشفافية بشأن زيادات الأسعار، وتوجيه الجهات التنظيمية لإعادة الأرباح الزائدة إلى حاملي الوثائق، يوفر هذا المخطط حماية ملموسة للمستهلكين. ستساعد هذه الإصلاحات على خفض التكاليف للعائلات الكادحة في غرينبرغ، مع الحفاظ على المساءلة والنزاهة في نظام التأمين لدينا."

قالت رئيسة مجلس مدينة نيويورك، **Julie Menin (جولي مينين)**، "يستحق سكان نيويورك تأمينًا على السيارات بأسعار معقولة، ويستحقون أيضًا إجابات واضحة عندما ترتفع أقساطهم. أشكر الحاكمة على مقترحاتها التي ستساعد في التصدي للاحتيال والانتهاكات، مع تعزيز الشفافية ليتمكن المستهلكون من فهم ما يدفعونه وأسباب ذلك. يلتزم مجلس مدينتنا بدعم هذه الإجراءات التي ستعزز الشفافية وتضمن أن يعمل النظام لصالح سكان نيويورك، لا لصالح المخالفين."

قالت عضوة مجلس مدينة نيويورك، **Kamillah Hanks (كاميلا هانكس)**، "إن مقترحات الحاكمة Hochul (هوكول) تمثل خطوات ملموسة نحو جعل التأمين على السيارات أكثر قدرة على تحمل التكاليف بالنسبة لسكان نيويورك، وخاصة للعائلات العاملة في ستاتن آيلاند وفي جميع أنحاء مدينة نيويورك. من خلال التصدي للاحتيال وسد الثغرات القانونية، تسهم هذه الإجراءات في ضمان عدم اضطراب السائقين الملتزمين بتحمل التكاليف الناجمة عن المخالفين. هذا نهج عملي وضروري يُعطي الأولوية لسكان نيويورك ويُقرّبنا أكثر من تحقيق القدرة الحقيقية على تحمل التكاليف."

قالت عضوة مجلس مدينة نيويورك، **Selvena N. Brooks-Powers (سيلفينا ن. بروكس-باورز)**، "تُعَدّ مقترحات الحاكمة Hochul (هوكول) خطوة مهمة نحو خفض تكاليف التأمين لسكان نيويورك الذين يواجهون بالفعل صعوبة في دفع فواتيرهم. إن زيادة الشفافية في مجال التأمين على السيارات أمر بالغ الأهمية لضمان وجود سوق عادل ومنصف للسائقين في جميع أنحاء الولاية، كما أنها تُعزّز التخفيضات في تكاليف التأمين التي دفعت بها خلال رئاستي للجنة النقل والبنية التحتية لحماية سائقي المركبات المأجورة. أتطلع إلى رؤية هذه الضمانات وقد تم تنفيذها للمساعدة في حماية دخول سكان نيويورك المجتهدين من تكاليف التأمين على السيارات غير المبررة."

قالت عضوة مجلس مدينة نيويورك، **Elsie Encarnacion (إلسي إنكارناسيون)**، "مع واقع التكاليف التي تُنقل كاهل الناس وتستنزف محافظهم، فإن اتخاذ إجراءات شاملة لتخفيف الضغط المالي الذي يواجهه سكان نيويورك الراغبون أو المضطرون للقيادة أصبح أكثر إلحاحًا من أي وقت مضى. أودُّ أن أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على اقتراح هذه الإصلاحات الحكيمة لخفض أسعار التأمين على السيارات، وأتطلع إلى التعاون معها في الجهود المستقبلية لجعل جميع وسائل النقل أكثر قدرة على التحمل وأكثر سهولة في الوصول لسكان نيويورك على اختلاف مستويات دخلهم."

قال رئيس مجلس مدينة روتشستر، **Miguel A. Melendéz Jr (ميغيل أ. ميلينديز جونيور)**، "يدفع سكان نيويورك أكثر من 4,000 دولار سنويًا في المتوسط مقابل التأمين على السيارات، وهو مبلغ مرتفع للغاية بالنسبة للعائلات العاملة التي تعاني بالفعل من ضغوط مالية. إن الاحتيال والحوادث المفتعلة والثغرات القانونية تؤدي إلى رفع أقساط التأمين، وقد حان الوقت لوضع حد لذلك. تتخذ الحاكمة Hochul (هوكول) إجراءات قوية وعملية للتصدي لسوء الاستخدام، وإغلاق الثغرات المكلفة، وزيادة الشفافية لضمان وصول المدخرات الحقيقية إلى السائقين. أنا أدمع بقوة هذه الجهود لخفض التكاليف وحماية المستهلكين وتقديم الإغاثة أخيرًا لجبراني."

قال عضو مجلس مدينة روتشستر، **Mitch Gruber (ميتش غروبر)**، "أنا أدمع أجنده الحاكمة Hochul (هوكول) المتعلقة بجعل التكاليف أكثر قدرة على التحمل، وأتني على مقترحاتها لمعالجة ارتفاع تكاليف المعيشة. يدفع سكان نيويورك مبالغ مرتفعة للغاية مقابل خدمات مثل التأمين على السيارات، ويجب علينا بذل كل ما في وسعنا لخفض تلك التكاليف."

قال رئيس منطقة مانهاتن، **Brad Hoylman-Sigal (براد هويلمان-سيغال)**، "يستحق المشاة وراكبو الدراجات والسائقون المسؤولون في مناهاتن شوارع أكثر أمانًا وعدلاً. تقرُّ مقترحات الحاكمة Hochul (هوكول) على النحو الصحيح بعدم مكافأة السائقين الذين يخالفون القانون بتعويضات مبالغ فيها تؤدي في النهاية إلى زيادة التكاليف على الجميع. خلال فترة عملي في مجلس الشيوخ بالولاية، دعمتُ إجراءات لتعزيز المساءلة وحماية سكان نيويورك من القيادة الخطرة وإساءة استخدام التأمين، وأشيد بتحريك الحاكمة باتجاه وضع إصلاحات تُعطي الأولوية لسلامة الشوارع والعدالة والقدرة على تحمل التكاليف."

قال **Jason A. Richberg (جيسون أ. ريتشبيرج)** زعيم الأقلية في المجلس التشريعي لمقاطعة سوفولك، "بشكل عام، يتعرض سكان نيويورك للضرب في المكان الذي يؤلمهم أكثر - محافظهم - ومن الضروري أن نبذل كل ما في وسعنا لتخفيف هذا العبء. في لونغ آيلاند، تعتمد العائلات على سياراتها للذهاب إلى العمل والمدرسة والمواعيد الطبية، ولا ينبغي معاقبتها بدفع أقساط تأمين من بين الأعلى في البلاد بسبب الاحتيال وسوء استخدام النظام. إن تركيز الحاكمة Hochul

(هوكول) على قمع الحوادث المفتعلة وسد الثغرات المكلفة سيساعد في خفض أقساط التأمين وسيكون له تأثير ملموس على الميزانيات الشهرية للأسر العاملة. يتعلق الأمر بالقدرة على تحمل التكاليف، والإنصاف، ووضع احتياجات السكان المجتهدين في المقام الأول قبل شركات التأمين."

**قال Tom Donnelly (توم دونيلي) عضو المجلس التشريعي لمقاطعة سوفولك،** "في جميع أنحاء مقاطعة سوفولك وولاية نيويورك، التكاليف مرتفعة بالفعل حيث يتعين على الناس معرفة كيف سيتمكنون من دفع فواتير الخدمات العامة والبقالة والرعاية الصحية وغيرها من الضروريات. إن دفع بعض من أعلى أقساط تأمين السيارات في البلاد يجعل الأمر أكثر صعوبة وتحدياً. أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على ريادتها في دراسة كيفية السيطرة على ارتفاع أسعار تأمين السيارات حتى يتمكن سكاننا المجتهدون من الاستمرار في تحمل تكاليف السكن والبقاء هنا."

**قال مشرف بلدة أليغاني، Chris McPherson (كريس ماكفيرسون)،** "إن خفض أقساط التأمين على السيارات يتعلق بالقدرة على تحمل التكاليف والعدالة. أشعر بالتفاؤل لرؤية مقترحات الحاكمة التي تعالج الاحتياك وتكافئ السائقين الملتزمين بالأمان، وأنطلع إلى الإصلاحات التي تساعد سكان نيويورك على الاحتفاظ بمزيد من المال في جيوبهم."

**قالت Melinda Person (ميليندا بيرسون)،** رئيسة اتحاد معلمي ولاية نيويورك (NYSUT)، "إن القدرة على تحمل التكاليف في اتحاد معلمي ولاية نيويورك (New York State United Teachers, NYSUT) ليست مجرد شعار، بل هي واقع يعيشه أعضاؤنا في مجتمعاتهم وفي فواتيرهم الشهرية الخاصة. عندما تتعرض الأسر لضغوط مالية شديدة، يشعر الجميع بذلك. وبالنسبة للأشخاص العاملين الذين يعتمدون على سياراتهم للذهاب إلى العمل ورعاية أسرهم، فإن الارتفاع الكبير في أسعار التأمين يشكل عبئاً إضافياً على ميزانياتهم المحدودة أصلاً. لذا ينبغي أن تحمي السياسات العامة العائلات العاملة، لا أن تخدم الأرباح المدفوعة. إن في خفض التكاليف وضمان العدالة تعزيز للمجتمعات وتحقيق للاستقرار. في نيويورك، لا ينبغي أن تكتفي العائلات بمجرد التعايش؛ بل تستحق أن تُمنح الفرصة للازدهار."

**قال Fred Kowal (فريد كوال)،** رئيس اتحاد أساتذة الجامعات المتحدة (United University Professions President, UUP)، "إن أسعار التأمين على السيارات في نيويورك تُعد من بين الأعلى في البلاد وتواصل الارتفاع، مما يفاقم معاناة العائلات العاملة التي تنفق بالفعل المزيد على المواد الغذائية والسكن والعديد من السلع المتأثرة بالتعريفات الجمركية التي فرضها Trump (ترامب). نحن ندعم خطة الحاكمة الواضحة والعقلانية لإصلاح القوانين القديمة التي تسمح بحدوث الاحتياك في التأمين على السيارات، والتي تفتح المجال أمام المحامين المفرطين في تدخلهم للفوز بتعويضات ضخمة لصالح السائقين غير المسؤولين أو أولئك الذين يعتمدون التسبب في الحوادث. الحاكمة محقة تماماً في خطتها، والتي إذا تم تنفيذها ستعالج هذه المشكلة المستمرة منذ زمن طويل وتوفر تخفيفاً مالياً مرحباً به لسكان نيويورك الملتزمين بالقانون والمجتهدين في عملهم."

**قال Patrick Hendry (باتريك هندي)،** رئيس جمعية شرطة مدينة نيويورك الخيرية (New York City Police Benevolent Association)، إن أعضاءنا لا يكتفون بالحفاظ على سلامة سكان نيويورك على الطرق فحسب. نحن نتعامل مع نفس التكاليف المرتفعة للقيادة مثل باقي سكان نيويورك، بما في ذلك أقساط التأمين العالية. نثمن جهود الحاكمة الرامية إلى خفض هذه التكاليف وجعل نيويورك أكثر قدرة على تحمل الأعباء للعائلات العاملة مثل عائلاتنا."

**قال Richard Tantalo (ريتشارد تانتالو)،** رئيس رابطة شرطة مقاطعة مونرو (Monroe County Sheriff's Police Benevolent Association, Inc.)، "أدعم بكل إخلاص النهج الشامل الذي تتبعه الحاكمة Hochul (هوكول) لمعالجة ارتفاع تكاليف التأمين على السيارات في ولاية نيويورك. من خلال استهداف المطالبات الاحتياطية وضمان إعطاء الأولوية للمستهلكين لا لشركات التأمين، ستوفر هذه المقترحات تخفيفاً ضرورياً ومُلحاً لسكان نيويورك المجتهدين في عملهم. إن التزام الحاكمة بمكافحة الاحتياك والحد من المدفوعات للجهات المسيئة يعد خطوة مهمة لجعل التأمين على السيارات أكثر قدرة على تحمل التكاليف للجميع. نشيد بجهودها لحماية المواطنين الملتزمين بالقانون وضمان العدالة والشفافية ل نظام التأمين لدينا."

**قالت رئيسة ومديرة المجلس التجاري لولاية نيويورك، Heather Mulligan (هيدر موليجان)،** "يسرّ المجلس التجاري أن يرى إدراج حزمة من الإصلاحات الجوهرية في التأمين ضمن مقترح ميزانية الحاكمة Hochul (هوكول)، لمعالجة

الأسباب الرئيسية لارتفاع الأقساط، بما في ذلك الاحتيال التأميني، والتقاضى المفرط، والمعايير القانونية المتقدمة، والفجوات في التنفيذ. سُسِّم هذه الإصلاحات في دعم طرق أكثر أمانًا، وقواعد أكثر عدلاً، وتأمين سيارات أكثر قدرة على التحمل للعائلات وأصحاب العمل في نيويورك."

**قال رئيس ومدير عام شركة مدينة نيويورك، Steven Fulop (ستيفن فولوب)،** "إن أقساط التأمين على السيارات في نيويورك أعلى بنسبة 52 بالمائة في المتوسط مقارنة ببقية أنحاء البلاد. إن فجوة القدرة على تحمّل التكاليف هي بالضبط السبب الذي يجعل إصلاحات الحاكمة تمثّل انتصارًا كبيرًا للعائلات والأعمال التجارية في مدينة نيويورك، إذ إنها تُعالج أخيرًا الاحتيال المنظم والثغرات القانونية التي أثقلت كاهل السائقين الملتزمين ظلمًا ولوقت طويل. من خلال الجمع بين حملة صارمة ضد الحوادث المُدبّرة وإدخال تغييرات منطقية على نظام المسؤولية المشتركة والمتعددة وعلى معيار "الإصابة الجسيمة"، تستهدف الخطة العوامل الجذرية التي أدت إلى ارتفاع أقساط التأمين بشكل هائل في إمباير ستيت. سُسِّم هذا النهج الجريء في خفض التكاليف في الأحياء الخمسة، ويُعيد بالفعل الأموال إلى جيوب كل سكان نيويورك."

**قالت مديرة اتحاد الأعمال التجارية الصغيرة الوطني (NFIB) في ولاية نيويورك، Ashley Ranslow (أشلي رانسلو)،** "يشيد الاتحاد الوطني للأعمال التجارية الصغيرة ( National Federation of Independent Business, NFIB) بما تقوم به الحاكمة Kathy Hochul (كاتي هوكول) لمعالجة أزمة القدرة على تحمّل تكاليف التأمين على السيارات التي تؤثر على جميع سكان نيويورك، بما في ذلك أصحاب الأعمال التجارية الصغيرة. غالبًا ما تلحق الأعمال التجارية الصغيرة إلى ارتفاع تكلفة أقساط التأمين باعتبارها مشكلة رئيسية، وهي تبحث عن تخفيف للأعباء من خلال خفض هذه الأقساط. تقترح الحاكمة خططًا لمكافحة الاحتيال والحد من التقاضى غير الضروري والمكلف، وهي خطوات أساسية في الجهود الرامية إلى خفض أقساط التأمين على السيارات لأصحاب الأعمال والمواطنين في الشوارع الرئيسية. لا شك أن الاحتيال والدعاوى القضائية المنفلتة هي من الأسباب الرئيسية وراء ارتفاع أقساط التأمين على الأعمال التجارية الصغيرة والمستهلكين. ينبغي الترحيب هنا في نيويورك بهذه الإصلاحات المنطقية التي اعتمدها ولايات أخرى."

**قال Garry Johnson (غاري جونسون)، رئيس لجنة التنمية الاقتصادية في مؤتمر ولاية نيويورك للجمعية الوطنية للنهوض بالملونين ( National Association for the Advancement of Colored People, NAACP)،** "تعدّ مقترحات الحاكمة هوكول لإصلاح سوق التأمين على السيارات في نيويورك تدخّلًا ضروريًا سيسفيد منه جميع سكان الولاية. من خلال التصدي للاحتيال الذي طالما أدى إلى تضخيم تكاليف الأقساط، تُعالج الحاكمة الأسباب الجذرية لأزمة القدرة على تحمّل التكاليف في ولايتنا. هذه إصلاحات منطقية وخطوة في الاتجاه الصحيح للجميع. يفخر مؤتمر ولاية نيويورك التابع للجمعية الوطنية للنهوض بالملونين (NAACP) بدعم هذه المقترحات."

**قال رئيس لجنة الشؤون التشريعية التابعة لجمعية السيارات الأمريكية ( American Automobile Association, AAA) في ولاية نيويورك، John Corlett (جون كورليت)،** "يدفع سكان نيويورك بعضًا من أعلى معدلات التأمين على السيارات في البلاد. الاحتيال وحده يؤدي إلى زيادة الأقساط بما يصل إلى 300 دولار سنويًا. ستوفّر الخطة الشاملة التي وضعتها الحاكمة تخفيفًا ماليًا ضروريًا للمستهلكين."

**قال Andrew Rein (أندرو راين)، رئيس لجنة ميزانية المواطنين،** "نُشيد بالحاكمة Hochul (هوكول) لاقتراحها إصلاحات منطقية في مجال التأمين على السيارات، والتي يمكن أن تُسهم في خفض الأقساط الباهظة التي يدفعها سكان نيويورك وأصحاب الأعمال التجارية فيها. ستعمل هذه الإصلاحات بحق على موازنة نيويورك مع الولايات الأخرى وتوفير الأموال لسكان نيويورك دون تحميل الولاية أي تكاليف إضافية. إنه خيار ذكي."

**قالت Julie Samuels (جولي سامويلز)، الرئيسة والمديرة التنفيذية لشركة Tech:NYC،** "تدعم شركة Tech:NYC بقوة اقتراح الحاكمة الرامي إلى خفض تكاليف تأمين السيارات. نحن جميعًا نرغب في شوارع أكثر أمانًا وعدالة لضحايا الحوادث. لكن لا يمكننا أيضًا تجاهل تكاليف التأمين التي ترفع تكلفة المعيشة في نيويورك. يقترح مشروع الحاكمة Hochul (هوكول) الشامل إعادة التوازن — من خلال حماية المطالبات المشروعة ومعالجة العوامل التي تؤدي إلى ارتفاع التكاليف وتجعل أقساط التأمين لدينا من بين الأعلى على مستوى البلاد. يجب أن تسير القدرة على تحمّل التكاليف جنبًا إلى جنب مع العدالة."

**قال Randy Peers (راندي بيرز)، رئيس ومدير غرفة تجارة بروكلين،** "إن معدلات التأمين الناتجة عن الاحتيال والانتهاكات الخارجة عن السيطرة تساهم في أزمة القدرة على تحمل التكاليف بشكل عام لكل من الأعمال التجارية والسكان في ولاية نيويورك. تشيد غرفة تجارة بروكلين بالنهج الشامل الذي تتبعه الحاكمة Hochul (هوكول) في معالجة هذه القضية الخطيرة التي تؤثر على قدرة ولاية نيويورك على الاحتفاظ بالشركات والعمال، وتُعيق النمو الاقتصادي."

**قال Gil Cygler (غيل سيغلر)، نائب رئيس غرفة تجارة بروكلين،** "أشيد بالحاكمة Hochul (هوكول) لتسليطها الضوء على الاحتيال التأميني الذي كان بمثابة قاتل صامت للمستهلكين، إذ أدى إلى رفع التكاليف ليس فقط لسياراتهم، بل أيضًا لتكاليف سيارات الأجرة، وخدمات التوصيل، وتأجير السيارات. اضطررتُ إلى الخروج من قطاع تأجير السيارات، الذي كان يُوظف 100 من سكان نيويورك، بسبب محدودية توفر التأمين لشركات التأجير المحلية نتيجة الاحتيال المتفشي في قطاع عدم المسؤولية. إن تجديد إجراءات التأمين ضد الحوادث بغض النظر عن المخطئ من خلال تعديلات منطقية يمكن أن يوفر لمواطني نيويورك آلاف الدولارات. كل التقدير والاحترام للحاكمة Hochul (هوكول) لتركيزها على إصلاح التأمين على السيارات."

**قالت رئيسة ومديرة غرفة تجارة برونكس، Lisa Sorin (ليزا سورين)،** "تُدرك مقترحات الحاكمة Hochul (هوكول) أن القدرة على تحمل تكاليف التأمين على السيارات هي قضية تخص المستهلكين كما تخص الأعمال التجارية، وأنّ الاثنان مرتبطان ارتباطًا وثيقًا. عندما يؤدي الاحتيال وإساءة الاستخدام والتقاضى غير الضروري إلى زيادة التكاليف، فإن ذلك يُثقل كاهل الأسر والأعمال التجارية على حد سواء. من خلال التصدي للمخالفين وضمان إعادة الوفورات إلى حملة الوثائق، يمكن لهذه الإصلاحات أن تُحدث تأثيرًا متسلسلاً يُعزّز الأعمال التجارية، ويُثبّت الأسعار، ويُخفّف الضغط عن العاملين في نيويورك. في وقتٍ تُرهب فيه تحديات القدرة على تحمل التكاليف الأسر الأعمال التجارية التي تُحرّك اقتصاد ولايتنا، تُشكّل هذه المقترحات خطوة عملية وضرورية إلى الأمام. تقف غرفة تجارة برونكس إلى جانب الحاكمة Hochul (هوكول) لدفع هذه التغييرات المهمة وتنفيذها."

**قال Ibrahim Duman (إبراهيم دومان)، مالك شركة Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc،** "إن إدارة ورشة إصلاح هياكل السيارات في لونغ آيلاند تجعلك ترى مدى صعوبة عمل الناس ومدى الإحباط الذي يشعرون به عندما تستمر تكاليف التأمين الخاصة بهم في الارتفاع. ويرجع جزء كبير من ذلك إلى المطالبات الاحتياطية. وهذا يعني أقساط تأمين أعلى للعملاء الذين لم يرتكبوا أي خطأ. أُقدّر حضور الحاكمة Hochul (هوكول) إلى هنا واهتمامها الجاد بهذه القضية لأنها تؤثر على عملائنا ومجتمعنا في كثير من الأحيان."

**قال Phil Andrews (فيل أندروز) رئيس غرفة التجارة الأمريكية الأفريقية في لونغ آيلاند،** "الاحتيال ليس جريمة بلا ضحايا أبدًا. تؤثر تكاليف التأمين المرتفعة على السيارات على الاقتصاد بشكل كبير، وخاصة في مجتمعاتنا هنا في لونغ آيلاند. فهو تقوض الحراك الاقتصادي وتجعل إدارة الأعمال التجارية وتوصيل المنتجات والتنقل إلى العمل والذهاب إلى المدرسة وزيارة العائلة أكثر صعوبة وتكلفة. أثنى على الحاكمة Hochul (هوكول) لتصديها للاستغلال والتجاوزات التي ترفع أقساط التأمين، ولعملها على جعل تأمين السيارات في متناول سكان لونغ آيلاند المجتهدين."

**قال رئيس تحالف غرف التجارة في مقاطعة سوفولك، Bob Fonti (بوب فونتي)،** "إن ارتفاع تكاليف التأمين على السيارات يُضيق الخناق على عائلات لونغ آيلاند والأعمال التجارية الصغيرة، والحاكمة Hochul (هوكول) تتخذ إجراءات ملموسة لمعالجة ذلك. تشمل مقترحاتها التصدي للاحتيال الناتج عن الحوادث المُدبّرة، وتحديث نظام عدم المسؤولية، وزيادة الشفافية في قطاع التأمين، وهي خطوات عملية ومتوازنة سُسهم في خفض التكاليف مع حماية المطالبات المشروعة. تُعد القدرة على تحمل التكاليف أمرًا أساسيًا للنمو الاقتصادي، وهذه الإصلاحات تُدرك أن تكاليف التأمين ليست مجرد قضية تخص المستهلكين فحسب، بل هي أيضًا قضية تخص الأعمال التجارية والقوى العاملة."

**قالت رئيسة جمعية التأمين في نيويورك، Cassandra Anderson (كاساندر أندرسون)،** "تُقدّر جمعية التأمين في نيويورك (New York Insurance Association) مبادرة الحاكمة Hochul (هوكول) لمعالجة الاحتيال وإساءة الاستخدام والتقاضى المفرط، بهدف جعل التأمين على السيارات أكثر قدرة على التحمل لسائقي نيويورك. إن اتخاذ موقف صارم ضد الاحتيال والحد من التقاضي المفرط أمران أساسيان لمعالجة ارتفاع تكاليف التأمين على السيارات. نحن نقف إلى

جاناب المستهلكين في دعم الحلول التي تُقلّل من الاحتيال والتقاضى، وتُحقّق سوق تأمين مستقر ومستدام. نحن نُقدّر قيادة الحاكمة ونتفق معها على أن اتخاذ الإجراءات أمر ضروري لحماية سكان نيويورك."

قالت المديرية التنفيذية للتحالف ضد الاحتيال التأميني، **Michelle Rafeld (ميشيل رافيلد)**، "عندما لا يتم ضبط الاحتيال، يدفع المستهلكون الثمن من خلال أقساط تأمين عالية. تُقر خطة الحاكمة Hochul (هوكول) أن الحوادث المُدبّرة ومخططات الاحتيال المنمّطة تُلحق الضرر بالأسر والأعمال التجارية في جميع أنحاء نيويورك. لقد دعم التحالف ضد الاحتيال التأميني منذ فترة طويلة تعزيز ملاحقة الحوادث المُدبّرة في نيويورك. يُشيد التحالف بمقترح الحاكمة Hochul (هوكول) الساعي إلى سنّ تشريعات تستهدف الأفراد الذين يُنظّمون الحوادث المُدبّرة. إنها ليست مجرد خطوة لمكافحة الاحتيال وتوفير التكاليف، بل هي أيضًا جهد لإنقاذ الأرواح وحماية السائقين الملتزمين."

قال المدير التنفيذي لتحالف إصلاح الدعاوى القضائية في نيويورك، **Tom Stebbins (توم ستبينز)**، "نحن ممتنون للحاكمة Hochul (هوكول) على قيادتها في ضمان عدم استغلال قوانين المسؤولية المدنية من قبل الجهات السيئة. من خلال التصدي للاحتيال المستشري، سنسهم مقترحاتها في جعل التأمين أكثر قدرة على التحمل وجعل طرقنا أكثر أمانًا. كما ستضمن تقديم الجهات الفاعلة المتمرسّة التي تدير هذه المخططات إلى العدالة، وليس فقط الأشخاص المستضعفين الذين يتم استقطابهم كسائقيّن. الاحتيال واستغلال الدعاوى القضائية ليست جرائم بلا ضحايا. مع قيام ولايات أخرى مثل فلوريدا وجورجيا بتنفيذ إصلاحات في المسؤولية المدنية، يشهد المستهلكون وفورات حقيقية. نُشيد بالحاكمة Hochul (هوكول) لوضعها سكان نيويورك في المقام الأول واتخاذها خطوات ملموسة لحماية جميعنا جميعًا من التكلفة الخفية للاحتيال."

قالت نائبة رئيس قسم جمعية التأمين على الممتلكات والمسؤولية الأمريكية، **Kristina Baldwin (كريستينا بالدوين)**، "تُشيد جمعية التأمين على الممتلكات والمسؤولية الأمريكية (American Property Casualty Insurance Association, APCIA) بالحاكمة Hochul (هوكول) لدعمها إجراءات تهدف إلى معالجة العوامل المؤدية إلى ارتفاع أقساط التأمين على السيارات في ولاية نيويورك، بما في ذلك المقترحات لمكافحة الاحتيال التأميني المستشري الذي يرهق قطاع التأمين على السيارات في نيويورك، وكذلك المقترحات الرامية إلى تعزيز العدالة في دعاوى حوادث السيارات. إن خفض هذه العوامل المؤدية إلى ارتفاع التكاليف سيساعد في تقليل نفقات المطالبات وتكاليف التقاضي، وهي من أبرز الأسباب وراء ارتفاع أقساط التأمين. من خلال معالجة هذه القضايا، سيتمكّن المستهلكون في نهاية المطاف من الاستفادة من تكاليف تأمين أكثر استقرارًا وقدرة على التحمل، مع ضمان حمايتهم من الاحتيال والتكاليف القانونية المفرطة. تتطلّع جمعية التأمين على الممتلكات والمسؤولية الأمريكية (APCIA) إلى التعاون مع الحاكمة والهيئة التشريعية بشأن هذه القضايا المهمة."

قال المدير التنفيذي لجمعية الشاحنات الحضرية في نيويورك، **Patrick Hyland (باتريك هايلاند)**، "تعبّر جمعية الشاحنات الحضرية في نيويورك (New York Metropolitan Trucking Association) عن سرورها لرؤية الحاكمة Hochul (هوكول) وهي تتناول هذه القضية البالغة الأهمية. على مدى السنوات القليلة الماضية، كان أعضاء جمعيتنا يواجهون سوقًا يضم عددًا أقل من شركات النقل، وزيادات في الأسعار غير قابلة للاستمرار. نشكر الحاكمة على استماعها لمخاوفنا، ونحثّ الهيئة التشريعية على إقرار هذه الإصلاحات الضرورية في ميزانية ولاية نيويورك لعام 2026."

قالت رئيسة جمعية الشاحنات في نيويورك، **Kendra Hems (كندرا هيمز)**، "نشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على إدراكها أن أزمة القدرة على تحمل تكاليف التأمين ليست قضية نظرية، بل تهديد حقيقي للوظائف والسلامة والاستقرار الاقتصادي. إن قيادتها في معالجة ارتفاع تكاليف التأمين والتقاضى، فضلًا عن الاحتيال، تمثل خطوات حاسمة نحو إبقاء أعمال نيويورك التجارية على الطريق، وضمان بقاء الرفوف ممتلئة، والحفاظ على قوة العمل لدينا في حالة تشغيل."

قال المدير الأول للشؤون الحكومية في مكتب الاستراتيجية والسياسات والشؤون الحكومية التابع للمكتب الوطني لجرائم التأمين، **Howard Handler (هوارد هاندلر)**، "إن الاحتيال التأميني ليس جريمة بلا ضحايا. لطالما استغلّ المحتالون على مدى فترة طويلة مستهلكي نيويورك ومُنشئي الوظائف — من خلال الحوادث المُفتعلة وغيرها من الأساليب — وكانت الآثار لا تقتصر على زيادة التكاليف للجميع فحسب، بل شكّلت أيضًا خطرًا على الأرواح والأجساد لأولئك الذين جرى جرّهم إلى هذه المخططات. يُشيد المكتب الوطني لجرائم التأمين (National Insurance Crime Bureau) بالالتزام الحاكمة Hochul (هوكول) بمكافحة المطالبات الاحتيالية وإساءة استخدام النظام القانوني المكلف، ويحثّ المشرّعين في نيويورك على اتخاذ إجراءات فورية."

**قال Bill Theis (بيل ثايس)، رئيس لجنة التشريعات في مناطق الإطفاء في ناسو وسوفولك،** "نحن ندعم مقترح الحاكم بشأن التأمين الميسور التكلفة، إذ تواجه مناطق الإطفاء تحديات متزايدة في الحصول على التأمين بسبب ارتفاع التكاليف وقلة مزودي خدمات التأمين. ستضمن هذه المقترحات أن تتمكن مناطق الإطفاء من الحفاظ على التغطية المناسبة لمركباتنا، مما يتيح لنا حماية لجاننا."

**قال رئيس ومدير عام منظمة المتطوعون من أجل أمريكا – نيويورك الكبرى (Volunteers of America-Greater New York, VOA GNY)، الدكتور Jeffrey R. Ginsburg (جيفري ر. غينسبيرغ)،** "اعتادت المنظمات غير الربحية في جميع أنحاء نيويورك على إنجاز المزيد بموارد أقل، لكننا شهدنا في السنوات الأخيرة ارتفاعاً في معدلات التأمين على السيارات بنسبة تصل إلى 50 بالمائة دون زيادة موازية في التمويل. نحن ممثلون للحاكمة Hochul (هوكول) على قيادتها في معالجة مسألة القدرة على تحمل التكاليف لجميع سكان نيويورك، وتصديها بشكل مباشر للأسباب الجذرية لارتفاع معدلات التأمين على السيارات. ستمكّن هذه المقترحات المنظمات غير الربحية مثل منظمة المتطوعون من أجل أمريكا – نيويورك الكبرى (VOA-GNY) من تركيز مواردنا على مهمتنا الأساسية: توفير السكن والخدمات الصحية وبرنامج تطوير القوى العاملة لسكان نيويورك الذين يعانون من الفقر."

**قال رئيس ومدير عام خدمة النقل في سوفولك، John Corrado (جون كورادو)،** "كل دولار يمكننا توفيره في التأمين على السيارات يساعدنا على تقديم خدمة أفضل، وتوفير المال لدافعي الضرائب، ودعم سائقي الحافلات لدينا. نحن ممثلون للحاكمة Hochul (هوكول) على إدراكها أن سكان نيويورك لا ينبغي أن يضطروا لدفع أعلى معدلات التأمين على السيارات في البلاد، وعلى شجاعتها في خوض هذه المعركة."

**قال نائب الرئيس التنفيذي ومدير العمليات لمجلس الأعمال في ويستتشستر، John Ravitz (جون رافيتز)،** "يدعم مجلس الأعمال في ويستتشستر (Business Council of Westchester, BCW) مقترح الحاكم لخفض تكاليف التأمين، ولا سيما فيما يتعلق بتشديد الإجراءات ضد الاحتيال والمخالفين، وذلك بهدف خفض معدلات التأمين على المركبات من خلال إعادة تنشيط مجلس الولاية المعني بمنع سرقة المركبات والاحتيال التأميني، وتمكينه من مضاعفة جهوده في التحقيق والملاحقة القضائية بحزم ضد الاحتيال التأميني في جميع أنحاء الولاية."

**قال رئيس ومدير عام شراكة مقاطعة أورانج، Conor Eckert (كونور إيكيرت)،** "إن ارتفاع تكاليف التأمين على السيارات يرهق ميزانيات الأسر ويزيد من تكلفة ممارسة الأعمال التجارية في جميع أنحاء نيويورك، وتُعد الجهود المبذولة للحد من الاحتيال وزيادة الشفافية خطوات مهمة نحو بيئة أكثر قدرة على التحمل وأكثر تنافسية. نشكر الحاكم على تركيزها على هذه القضايا وعلى تأثيرها في أعمال نيويورك التجارية وقواها العاملة."

**قالت Jan Fisher (جان فيشر)، المديرة التنفيذية لمنظمة Nonprofit Westchester،** "نحن نُقدّر التزام الحاكم بمعالجة مسألة القدرة على تحمل التكاليف، وجدول أعمالها الذي يتناول الأعباء المالية غير المستدامة المفروضة على سكان نيويورك. إنها تتخذ خطوات حاسمة نحو تخفيف الضغوط المالية."

**قال Eric Alexander (إريك ألكسندر) مدير تحالف LI Main Street ومنظمة Vision Long Island،** "لقد برزت التكلفة العالية للتأمين على السيارات للسكان وأصحاب الأعمال التجارية بشكل متكرر كقضية أثناء محاولتنا التحكم في النفقات. تحية للحاكمة Hochul (هوكول) على تقديمها مقترحاً لخفض هذه التكاليف المرهقة ومواءمتها مع الولايات الأخرى."

**قالت Omayra Andino (أوميرا أندينو)، الرئيسة والمديرة التنفيذية لمعهد الديناميكيات الإنسانية التطبيقية (Kathy Hochul Institutes of Applied Human Dynamics, Inc., IAHD)،** "بينما تؤكد الحاكمة (كاثي هوكول) على ضرورة خفض تكاليف التأمين على السيارات، من المهم أن ندرك كيف تؤثر النفقات المتزايدة على المؤسسات غير الربحية مثل معهد الديناميكيات الإنسانية التطبيقية (IAHD) وعلى الموظفين الأساسيين الذين يدعمون الأشخاص ذوي الإعاقات التنموية. كل تكلفة غير ضرورية تُرهق قدرتنا على تقديم خدمات ذات جودة، وتدفع قوتنا العاملة التي تتقاضى بالفعل أجوراً منخفضة جداً مقارنة بحجم المسؤولية الملقاة على عاتقها — إلى الاقتراب من الاختيار بين

الضروريات الأساسية مثل الطعام والفواتير. ونحن نرحب بالجهود التي تجعل نيويورك أكثر قدرة على تحمّل التكاليف، ونحث على مواصلة الاهتمام بالضغط المالية التي تواجه منظمات الخدمات الإنسانية والمختصين العاملين في الصفوف الأمامية الذين يحافظون على قوة مجتمعاتنا."

**قال الأسقف Orlando Findlayter (أورلاندو فايندلايتر)، الراعي الأول لكنيسة نيو هوب كريستيان فيلوشيب والنشط المجتمعي،** "في وقت ترتفع فيه التكاليف اليومية، يُظهر تركيز الحاكمة Hochul (هوكول) على خفض أقساط التأمين على السيارات قيادة حقيقية. إن جعل التأمين في متناول الجميع يعد خطوة ضرورية نحو تخفيف الأعباء الاقتصادية عن عائلات نيويورك."

**قال رئيس مجلس إدارة مجلس رجال الدين في الدائرة 67 المعروف باسم The GodSquad، القس Louis Straker, Jr (القس لويس ستراكر جونيور)،** "بصفتي راعياً أول وقائداً مجتمعياً في بروكلين، أرى بنفسى العبء الذي تسببه التكاليف المتزايدة والضغط الذي تضعه على الأسر العاملة. في مجلس رجال الدين في الدائرة 67، المعروف باسم The GodSquad، ندرك أن القدرة على تحمّل التكاليف تُعد أيضاً قضية تتعلق بالسلامة العامة. لهذا السبب نتمنّى مقترح الحاكمة Hochul (هوكول) لخفض معدلات التأمين على السيارات من خلال مواجهة الاحتيال وإعادة العدالة إلى النظام، بما يضمن أن يخدم الناس لا المستغلين. هذا هو النوع من القيادة العملية التي تحتاجها مجتمعاتنا — قيادة تضع المستهلكين في المقام الأول وتخفف الضغط المالي عن سكان نيويورك المجتهدين الذين يواجهون بالفعل تكلفة معيشية مرتفعة."

**قال الحاخام Joe Potasnik (جو بوتاسنيك)، ممثل مجلس حاخامات نيويورك،** "يدعم مجلس حاخامات نيويورك بحماس مقترحات الحاكمة للحد من تكاليف التأمين على السيارات. يحتاج سكان نيويورك يومياً إلى حلول لمسألة القدرة على تحمّل التكاليف، وهذا المقترح يوفر ذلك من دون التضحية بالسلامة أو الدعم لضحايا الحوادث."

**قالت المديرية التنفيذية لجمعية المدنيين اللاتينيين في لونغ بيتش، Helen Dorado Alessi (هيلين دورادو أليسي)،** "إن التكلفة الباهظة للمطالبات الاحتمالية تُثقل كاهل الجميع بشكل غير عادل. نحن ندعم قيادة الحاكمة في الحد من الاحتيال ومحاسبة المسؤولين عنه للمساعدة في خفض أسعار التأمين لسكان نيويورك العاديين. إن معالجة هذه التكاليف النظامية خطوة ضرورية نحو ضمان تغطية عادلة ومتاحة لجميع السكان. مع ارتفاع تكاليف المعيشة التي أصبحت عبئاً كبيراً، أصبحت العائلات في لونغ آيلاند عرضة للخطر بشكل خاص. بما أن السيارات والشاحنات لا تزال أكثر وسائل النقل موثوقة لمجتمعنا، فإن خفض تكاليف التأمين هذه أمر ضروري لتحقيق الاستقرار الاقتصادي المحلي."

**قال James Norton (جيمس نورتون) مدير الشؤون الحكومية والمجتمعية في فرع ولاية نيويورك للحزب الوطني للأمراض العقلية (National Alliance on Mental Illness, NAMI)،** "سواء كان الأمر يتعلق بفرد يسافر إلى موعد علاجي خارجي، أو طبيب يتنقل إلى عمله، أو أحد أفراد الأسرة يزور قريباً له، فإن النقل يظل عائقاً كبيراً أمام الأشخاص الذين يعيشون مع اضطرابات الصحة العقلية واضطرابات تعاطي المواد المخدرة. ويكون هذا التحدي أكثر حدة بشكل خاص في المجتمعات الريفية، حيث يتطلب الوصول إلى الخدمات المتخصصة في كثير من الأحيان السفر لمسافات طويلة. يعالج مشروع القانون المقترح الثغرة القائمة مع الحفاظ على حقوق الأفراد غير المسؤولين عن الحوادث في طلب الدعم المناسب. من خلال المساعدة في خفض التكاليف المرتبطة بالنقل لسكان نيويورك، يمتلك هذا المقترح القدرة على إزالة عائق ملموس أمام الحصول على الرعاية وتعزيز مسارات العلاج والتعافي."

**قال المدير التنفيذي لجمعية إصلاح هياكل السيارات في لونغ آيلاند، Ed Kizenberger (إد كيزنبرغر)،** "نحن نتشارك التزام الحاكمة الثابت تجاه المستهلكين وندعم جهودها لحماية المستهلك بكل الطرق الممكنة."

**قال رئيس جمعية متعهدي حافلات المدارس في نيويورك، Paul Quinn Mori (بول كوين موري)،** "إن نقل الطلاب ليس رفاهية؛ بل هو خدمة عامة أساسية. تنقل نيويورك عددًا من تلاميذ المدارس يفوق أي ولاية أخرى في البلاد، وكجهد مَزُود ضمن هذا النظام، نحن فخورون بالمساهمة في هذه المهمة بسجلٍ لا مثيل له في مجال السلامة وبالتزام راسخ بالتميز. يخضع سائقو حافلات المدارس في ولاية نيويورك (NYS) لتدريب صارم، واختبارات دقيقة، ويلتزمون بأعلى المعايير المهنية لضمان سلامة كل طفل تحت رعايتنا. ستساعد إصلاحات الحاكمة المنطقية في كبح تصرفات المسيئين الذين يرفعون تكاليف التأمين على السيارات وينقلون العبء المالي بشكل غير عادل إلى سكان نيويورك المجتهدين. نظرًا لأن تمويل النقل

المدرسي يعتمد إلى حد كبير على أموال دافعي الضرائب، فإن أي زيادة في تكاليف التشغيل، وخاصة أقساط التأمين على السيارات، لها تأثير مباشر وفوري على دافعي الضرائب."

**قال Corey Muirhead (كوري مويرهيد) نائب الرئيس التنفيذي لشركة Logan Bus،** "على مدى سنوات، أدت تمويلات الدعاوى القضائية الاستغلالية وتكاليف التأمين المنفصلة إلى إخراج الناقلين من سوق النقل المدرسي. عندما ترفض شركات التأمين إصدار وثائق تشغيل لمتعهدي حافلات المدارس، فإن الأمر لا يضر بالأعمال التجارية فحسب — بل يهدد أيضاً قدرتنا على نقل الأطفال من وإلى المدرسة بأمان. إذا استمر هذا المسار، ستواجه مناطق المدارس في جميع أنحاء نيويورك تكاليف أعلى، وعددًا أقل من المزدودين، واضطرابات خطيرة في الخدمة. نُشيد بالحاكمة على إدراكها أن استقرار سوق التأمين أمر أساسي لحماية الطلاب، ودعم المشغلين المحليين، وضمان قدرة العائلات على الاعتماد يوميًا على وسائل نقل آمنة وموثوقة."

**قال رئيس غرفة تجارة أمهرست، A.J. Baynes (أ. ج. باينز)،** "تدعم غرفة تجارة أمهرست بقوة جهود الحاكمة Hochul (هوكول) لإصلاح صناعة التأمين على السيارات، إذ يُمثل ذلك خطوة حاسمة نحو جعل التغطية أكثر قدرة على تحمل التكاليف لجميع سكان نيويورك. تظل تكاليف التأمين على السيارات في نيويورك من بين الأعلى على مستوى البلاد، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى الاحتيال غير المضبوط والأنظمة القديمة التي تُثقل كاهل السائقين وأصحاب العمل الملتزمين على حد سواء. من خلال التصدي لمخططات الاحتيال مثل الحوادث المفتعلة والمطالبات الطبية الوهمية، واستخدام التكنولوجيا لمكافحة السائقين الأمانين، سنُسهم هذه التغييرات في القضاء على التكاليف الباهظة التي تفرضها الجهات الفاعلة المسيئة على السائقين والأعمال التجارية النزيهة. ستخفض أقساط التأمين على السيارات، مما سيخفف الأعباء المالية عن العائلات وأصحاب العمل الصغار، ويتيح توجيه المزيد من الموارد نحو النمو والتوظيف والاستثمار المجتمعي بدلًا من الأسعار المرتفعة. بصفتي الرئيس والمدير التنفيذي، أشيد بالنهج المنطقي الذي تتبعه الحاكمة Hochul (هوكول) في إعطاء الأولوية للمستهلكين على حساب المحتالين وضمان أن يحتفظ سكان نيويورك المسؤولون بمزيد من المال في جيوبهم."

**قال Matt Ungerer (مات أونغيرر)، مالك شركة TACS Auto Body & Service،** "بصفتي مالكًا لورشة إصلاح وصيانة سيارات صغيرة تديرها عائلتي، غالباً ما أرى الاحتيال في التأمين بشكل مباشر، وتؤثر تكاليف هذه المطالبات الاحتياطية على الجميع. أشيد بالحاكمة Hochul (هوكول) لخوضها معركة التصدي للحوادث المفتعلة وضمان أن تقوم شركات التأمين بإعادة أي وفورات إلى جيوب دافعي الأقساط. إن هذا الاقتراح يعني أن المزيد من جيراننا سيتمكنون من تحمل تكاليف الحفاظ على سلامة سياراتهم، والبقاء في العمل على الطريق، والاستمرار في التعامل مع المؤسسات التجارية المحلية التي يتقون بها."

**قال رئيس غرفة تجارة غريتر سوفيرن، Shaimi Jacob (شايمي جاكوب)،** "إن ارتفاع أقساط التأمين على السيارات يفرض ضغطاً فعلياً على العائلات العاملة والأعمال التجارية الصغيرة في جميع أنحاء نيويورك. يجب ألا يُضطر السائقون الملتزمون إلى دفع المزيد بسبب المطالبات الاحتياطية والحوادث المفتعلة. أنا أدمع جهود الحاكمة في التصدي للاحتيال ومعالجة العوامل التي تؤدي إلى تضخيم الأقساط، بما يساعد على جعل التأمين أكثر قدرة على التحمل لسكان نيويورك."

**قال Radhakrishna Mohan (رادهاكريشنا موهان)، رئيس منظمة العمال والمجتمع الآسيوي الأمريكي (Asian American Labor and Community Organization, AALCO)،** "بالنسبة للعديد من العائلات الآسيوية الأمريكية وأعضاء النقابات العمالية، فإن ارتفاع أقساط التأمين على السيارات ليس مجرد أرقام على فاتورة. إنها تشكل عبئاً إضافياً على ميزانيات الأسر التي تعاني أصلاً من ضيق شديد. تعتمد مجتمعاتنا على وسائل نقل موثوقة للوصول إلى أماكن العمل، ودعم الأعمال التجارية الصغيرة، ورعاية الأسر متعددة الأجيال. عندما يؤدي الاحتيال إلى ارتفاع التكاليف، يدفع العاملون الثمن. نحن ندعم اتخاذ إجراءات قوية للتصدي للمطالبات الاحتياطية وتقديم تخفيف ملموس لسكان نيويورك المجتهدين."

**قالت Jeehae Fischer (جيهاي فيشر)، المديرية التنفيذية لمركز الخدمات الأسرية الكوري الأمريكي (Korean American Family Service Center, KAFSC)،** "في مركز الخدمات الأسرية الكوري الأمريكي (KAFSC)، نحن نعمل كل يوم مع المهاجرين من سكان نيويورك الذين يفعلون كل شيء بشكل صحيح، حيث يعملون بجد ويرعون عائلاتهم ويحاولون ببساطة الذهاب إلى العمل والمدرسة والمواعيد الطبية. عندما ترتفع أقساط التأمين على

السيارات، تكون مجتمعاتنا أول من يتلقى الضربة وأشد من يتأثر بها. لهذا السبب يدعم مركز الخدمات الأسرية الكوري الأميركي (KAFSC) إصلاحات الحاكم Hochul (هوكول) المتوازنة للتصدي للاحتيال المنظم والحوادث المفتعلة، وتعزيز المساءلة، وتقديم تخفيف ملموس للسائقين المسؤولين — مع حماية الأشخاص الذين يتعرضون لإصابات حقيقية. يستحق سكان نيويورك نظامًا يكافئ النزاهة، ويساعد الأسر على المضي قدمًا، ويجعل ولايتنا أكثر قدرة على التحمل للجميع."

**قال Erik Cliette (إريك كلييت) المدير التنفيذي لمنظمة One Hundred Black Men،** "يجب ألا يُعاقب السائقون الجيدون بسبب العادات السيئة في القيادة لدى قلة قليلة. لقد تعرضت مؤخرًا لحادث صدم وفرار، وأنا متأكد من أن ذلك سيزيد تكاليفي بشكل غير مباشر، رغم أنني كنت الضحية في الواقع، وهذا ليس عدلاً! أدم تشريع الحاكم Hochul (هوكول) الخاص بخفض تكاليف التأمين على السيارات."

**قال المدير التنفيذي لتحالف نهر برونكس، Siddhartha Sanchez (سيدهارتا سانثيز)،** "بينما يدافع تحالف نهر برونكس بنشاط عن الاستثمارات في تعزيز إمكانية ركوب الدراجات والمشى في برونكس باعتباره الحي الأقل امتلاكًا للسيارات، فإننا ندعم أيضًا مقترح الحاكم لخفض معدلات التأمين على السيارات للمقيمين ذوي الدخل المنخفض في برونكس."

**قال نائب رئيس جمعية البشم الآسيوية في شرطة مقاطعة سوفوك، Thomas Joy (توماس جوي)،** "يدفع سكان نيويورك بعضًا من أعلى أقساط التأمين على السيارات في البلاد، وتشعر الأسر المجتهدة بالضغط. تتخذ مقترحات الحاكم Hochul (هوكول) نهجًا متوازنًا وعقلانيًا في مكافحة الاحتيال المنظم، وزيادة المساءلة، وإضفاء المزيد من الشفافية على النظام. ستساعد هذه الإصلاحات في حماية السائقين المسؤولين وضمان أن تُنقل الوفورات إلى المستهلكين — لا أن تُستنزف في أماكن أخرى. نحن ندعم بقوة الجهود الرامية إلى جعل التأمين على السيارات أكثر عدلاً ويسرًا لجميع سكان نيويورك."

**قال Ken Marable (كين مارابل) رئيس جمعية Lincoln Civic Block،** "يجب محاسبة ومعاينة المسيئين الذين يستغلون النظام. وفي الوقت نفسه، يجب ألا يُجبر السائقون العاديون في نيويورك — أولئك الذين يعتمدون على سياراتهم للعمل والأسرة والحياة اليومية الأساسية — على الوقوع في الموقف المستحيل المتمثل في الاختيار بين وضع الطعام على المائدة أو دفع تكاليف التأمين على السيارة أو الفواتير الطبية."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)