فوری ریلیز کے لیے: 11/2/2026　　　　　　　　　　　　　　　　　　گورنر KATHY HOCHUL

پیسہ آپ کی جیبوں میں: گورنر HOCHUL کی جانب سے گاڑیوں کی انشورنس کی شرحوں میں کمی کرنے اور دھوکہ دہی پر مبنی دعووں سے نمٹنے کے لیے تجاویز اجاگر

دھوکہ دہی کے خلاف اقدامات کیے جا رہے ہیں، تاکہ بدنیت عناصر کو دی جانے والی رقوم محدود کی جائیں اور اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ انشورنس کمپنیوں کے بجائے صارفین کو ترجیح دی جائے

یہ تجاویز ریاست نیو یارک کو مزید قابلِ استطاعت بنانے اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی جیب میں پیسہ واپس ڈالنے کے سلسلے میں گورنر کی جاری کوششوں پر مبنی ہیں

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج ریاست نیو یارک بھر میں گاڑیوں کی انشورنس کی شرحوں میں کمی لانے اور دھوکہ دہی پر مبنی دعووں سے نمٹنے کے لیے تجاویز کو اجاگر کیا ہے۔ گورنر دھوکہ دہی کے خلاف معقول اقدامات کر رہی ہیں، بد نیت عناصر کو ادا کی جانے والی رقوم محدود کر رہی ہیں، اور اس بات کو یقینی بنا رہی ہیں کہ انشورنس کمپنیوں کے بجائے صارفین کو ترجیح دی جائے۔ یہ تجاویز ریاست کو مزید قابلِ استطاعت بنانے اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی جیبوں میں رقم واپس پہنچانے کے سلسلے میں گورنر Hochul (ہوکل) کی جاری کوششوں پر مبنی ہیں۔

"زیادہ تر لوگوں کے لیے گاڑیوں کی انشورنس کوئی آسائش نہیں ہے، بلکہ یہ ایک ضرورت ہے، خاص طور پر یہاں لانگ آئی لینڈ میں جہاں لوگ کام پر جانے، اسکول جانے یا حتیٰ کہ خوردہ خریداری کے لیے بھی اپنی گاڑیوں پر انحصار کرتے ہیں،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "اس عام فہم تجاویز کے تحت اُن بد نیت عناصر کے خلاف کارروائی کی جائے گی جو گاڑیوں کی انشورنس کی لاگت میں اضافہ کر رہے ہیں اور نیو یارک کے بے قصور، محنتی شہریوں پر یہ مالی بوجھ ڈالا جا رہا ہے۔"

نیو یارک کے شہری ملک میں گاڑیوں کی انشورنس کی بلند ترین شرحیں ادا کرتے ہیں جو اوسطاً سالانہ مجموعی لاگت $4,000 سے کچھ زیادہ بنتی ہے، جو قومی اوسط سے تقریباً $1,500 زیادہ ہے۔ گاڑیوں کی انشورنس کی شرحیں دھوکہ دہی، عدالتی کارروائیوں، قانونی سقم، اور نفاذ میں موجود خلا کے مجموعے کے نتیجے میں بڑھتی ہیں، جبکہ بعض اندازوں کے مطابق، منصوبہ بندی کردہ حادثات اور ان سے منسلک انشورنس فراڈ کی وجہ سے ہر فرد کے پریمیم میں اوسطاً سالانہ $300 تک اضافہ ہو جاتا ہے۔

نیو یارک کے عام شہریوں کے لیے انشورنس کی شرحیں کم کرنے کی خاطر دھوکہ دہی کے خلاف سخت کارروائی
مزید در مزید پیچیدہ طریقے اختیار کرنے والے عناصر باریک بینی کے ساتھ حادثات ترتیب دیتے ہیں، جن کا مقصد انشورنس کمپنیوں سے "جیک پاٹ" ادائیگیاں وصول کرنا یا جیوری ایوارڈز حاصل کرنا ہوتا ہے، اور اس نوعیت کی دھوکہ دہی کے واقعات میں اضافہ ہو رہا ہے۔ سال 2023 میں، ریاست نیو یارک میں 1,729 طے شدہ حادثات رپورٹ ہوئے جس کے باعث طے شدہ فراڈ کے واقعات کے حوالے سے نیو یارک ملک بھر میں دوسرے نمبر پر رہا۔
مجموعی طور پر، انشورنس کیریئرز نے 2025 میں ریاست نیو یارک کے محکمۂ مالیاتی خدمات (Department of Financial Services, DFS) کے انشورنس فراڈز بیورو کو موٹر گاڑیوں کے انشورنس فراڈ کے مشتبہ 43,811 واقعات رپورٹ کیے ہیں۔ یہ تعداد 2020 میں گاڑیوں کے انشورنس فراڈ کے مشتبہ 24,238 واقعات کے مقابلے میں زیادہ ہے، اور پانچ برسوں میں 80 فیصد اضافہ ظاہر کرتی ہے۔

ان منظم مجرمانہ سرگرمیوں کا مقابلہ کرنے کے لیے، گورنر Hochul (ہوکل) آٹو انشورنس فراڈ کے خلاف سخت کارروائی کے لیے پوری حکومت پر مشتمل حکمتِ عملی اپنا رہی ہیں، جس میں درج ذیل اقدامات شامل ہیں:

- ریاست کے موٹر وہیکل چوری اور انشورنس فراڈ سے بچاؤ کے بورڈ (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) کو دوبارہ فعال کیا جائے، اسے قانون نافذ کرنے والے اداروں کے ساتھ شراکت داری کا اختیار دیا جائے، تاکہ ریاست بھر میں انشورنس فراڈ کی تفتیش اور قانونی کارروائی کی صلاحیتوں میں بہتر طریقے سے معاونت کی جا سکے
- قانون سازی کی گئی تاکہ استغاثہ نہ صرف گاڑی چلانے والے فرد کے خلاف بلکہ اُن تمام افراد کے خلاف فوجداری سزائیں طلب کر سکے جو منصوبہ بند حادثات کی تنظیم میں شامل ہوں
- ریاست نیو یارک بھر کے ڈسٹرکٹ اٹارنیز کے ساتھ شراکت داری، تاکہ ایسے مقدمات تیار کیے جا سکیں جو اس منظم فراڈ کا خاتمہ کریں جو انشورنس کی بلند شرحوں کے ذریعے نیو یارک کے شہریوں کو نقصان پہنچا رہا ہے
- ایسے طبی فراہم کنندگان کے خلاف کارروائی مضبوط بنائی جائے جو جعلی طبی تشخیصوں پر دستخط کر کے فراڈ میں شریک ہوتے ہیں، جن کے نتیجے میں بھاری ادائیگیاں کی جاتی ہیں
- اُن نیو یارک ڈرائیورز کے خلاف اقدامات کیے جائیں جو غیر قانونی طور پر اپنی گاڑیاں دیگر ریاستوں میں رجسٹر کرواتے ہیں، جس کے نتیجے میں ان کی کوریج مصنوعی طور پر کم ہو جاتی ہے اور قانون کی پابندی کرنے والے نیو یارک ڈرائیورز کے اخراجات بڑھ جاتے ہیں

انشورنس کمپنیوں کے انسدادِ دھوکہ دہی پروگرامز مضبوط بنائے جائیں

موجودہ قانون انشورنس کمپنیوں کی اس صلاحیت کو محدود کر دیتا ہے کہ وہ اپنے قانون کی پابندی کرنے والے صارفین کو فراڈ اور غلط استعمال سے محفوظ رکھ سکیں، کیونکہ اس کے تحت فراڈ کی نشاندہی اور رپورٹ کرنے کے لیے صرف 30 دن کی مدت مقرر ہے۔ فراڈ کی نشاندہی اور اس کے خلاف کارروائی کو یقینی بنانے کے لیے، گورنر Hochul (ہوکل) انشورنس کمپنیوں کو فراڈ رپورٹ کرنے کے لیے دستیاب وقت میں اضافہ کریں گی اور عدالت میں فراڈ کا الزام عائد کرنے میں حائل رکاوٹیں کم کریں گی، تاکہ انشورنس کمپنیوں کو دعوؤں کی تحقیقات کے لیے زیادہ وقت ملے اور وہ جعلی دعوؤں کی ادائیگی سے بچ سکیں۔ قانون سازی کو اس طرح متوازن کیا جائے گا کہ فراڈ کے خلاف سخت کارروائی کے لیے زیادہ لچک دی جائے، جبکہ صارفین کے لیے موجود اہم تحفظات کو بھی برقرار رکھا جائے۔

حادثے کے وقت غیر قانونی رویے میں ملوث افراد کے لیے ہرجانوں کی حد مقرر کی جائے

جو ڈرائیور کسی حادثے کے وقت قانون کی خلاف ورزی کر رہے ہوں، انہیں انشورنس کی مد میں بڑی ادائیگیاں وصول کرنے کی اجازت نہیں ہونی چاہیئے۔ تاہم، موجودہ قانون کے تحت نشے کی حالت میں ڈرائیونگ کرنے والے افراد سمیت، جرائم کا ارتکاب کرنے والے افراد کے لیے غیر معاشی نقصانات، جیسے درد و تکلیف اور جذباتی اذیت کے عوض فراخدلانہ رقوم حاصل کرنا ممکن ہے، جو قانون کی پابندی کرنے والے ڈرائیورز کی جانب سے ادا کیے گئے پریمیمز سے ادا کی جاتی ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) ایسے ڈرائیورز کے لیے ان اقسام کے غیر معاشی نقصانات کی ادائیگی کی حد مقرر کریں گی جو واقعے کے وقت مجرمانہ سرگرمی میں ملوث ہوتے ہوئے گاڑی استعمال کر رہے ہوں یا چلا رہے ہو، جن میں بغیر انشورنس گاڑی چلانے والے، واقعے کے وقت نشے کی حالت میں ڈرائیونگ پر سزا یافتہ افراد، اور واقعے کے وقت کسی سنگین جرم کا ارتکاب کرنے والے یا اس سے فرار ہونے والے افراد شامل ہیں۔

حادثہ پیش آنے کا سبب بننے میں جو افراد "زیادہ" ذمہ دار ہوں، ان کے لیے ہرجانوں کی حد مقرر کی جائے

نیو یارک اُن چند ایک ریاستوں میں شامل ہے جہاں ایسے ڈرائیورز کو اب بھی وسیع پیمانے پر ہرجانے وصول کرنے کی اجازت دی جاتی ہے، جنہیں کسی حادثے میں "زیادہ" قصوروار سمجھا جائے، جن میں غیر معاشی ہرجانے بھی شامل ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ نیو یارک میں وہ ڈرائیور بھی حادثے کے عوض بھاری ادائیگی حاصل کر کے بچ نکل سکتا ہے جسے کسی حادثے کا زیادہ ذمہ دار قرار دیا جائے۔ زیادہ تر ریاستوں میں ایسے معقول قواعد موجود ہیں، جن کے تحت ہرجانوں کی اجازت صرف اسی صورت میں دی جاتی ہیں جب مدعی حادثے کا بنیادی ذمہ دار نہ ہو۔ گورنر ریاستی قوانین میں ایسی تبدیلیاں کرنے کی خواہاں ہیں جن کے تحت اگر کوئی ڈرائیور کسی حادثے کا زیادہ

ذمہ دار قرار دیا جائے، تو وہ ایک محدود حد تک ہی ہرجانے حاصل کر سکے گا، اور اس طرح اس احتساب کا ایک پیمانہ قائم کیا جائے گا کہ حادثے کے بعد انشورنس کے ذریعے کون معاوضہ پاتا ہے۔

سنگین چوٹ کا کڑا معیار قائم کیا جائے
نیو یارک کے نو فالٹ انشورنس قانون کے تحت، گاڑی کے حادثے میں شدید زخمی ہونے والے افراد کو ایسے معاوضے کے دعوے دائر کرنے کی اجازت ہے جو زخمی ہونے سے متعلق طبی اخراجات یا ضائع شدہ اجرت کی بازادائیگی کی رقوم سے تجاوز کرتے ہوں۔ یہ اضافی معاوضہ سنگین چوٹوں کا سامنا کرنے والے متاثرین کے غیر معاشی نقصانات، جیسے درد اور تکلیف میں معاونت فراہم کرنے کے مقصد سے دیا جاتا ہے۔ نیو یارک میں سنگین چوٹ کی قانونی تعریف اس وقت غیر واضح ہے، اس کا اطلاق یکساں طور پر نہیں کیا جاتا، اور اس میں ایسی عارضی چوٹیں بھی شامل ہو سکتی ہیں جو حادثے کے بعد صرف قلیل مدت کے لیے کسی فرد کو متاثر کرتی ہیں۔

گورنر Hochul (ہوکل) شدید چوٹ کے معیار کی حد میں اصلاح کریں گی، جس کے لیے وہ اس بات کے تعین کے لیے معروضی اور منصفانہ طبی معیارات تجویز کریں گی کہ کن حالات میں چوٹ کو شدید قرار دیا جائے۔ یہ اصلاح غیر ضروری اور مہنگی قانونی کارروائیوں سے بچائے گی، اور لوگوں کو نظام کا ناجائز فائدہ اٹھا کر ایسے معاوضے حاصل کرنے سے روکنے میں مدد کرے گی جو ان کی چوٹوں کی شدت کے مطابق نہیں ہوتے، اور جو باقی سب کے انشورنس نرخوں میں اضافہ کرتے ہیں۔

مشترکہ اور متعدد ذمہ داری (Joint and Several Liability) میں اصلاحات
نیو یارک میں، گاڑیوں کے حادثات سے پیدا ہونے والی ذاتی چوٹوں کے مقدمات میں، جہاں ایک سے زیادہ مدعا علیہ ہوں، اگر دیگر مدعا علیہ ادائیگی کرنے میں ناکام رہیں تو ہر مدعا علیہ کو، قصور کی تقسیم سے قطع نظر غیر معاشی نقصانات کی پوری رقم کا ذمہ دار ٹھہرایا جا سکتا ہے۔

نیو یارک اُن 28 دیگر ریاستوں میں شامل ہو جائے گی جو ایسا قاعدہ اپناتی ہیں جس کے تحت اُن مدعا علیہان کے لیے یہ معیار تبدیل کیا جاتا ہے جو 50 فیصد سے کم ذمہ دار ہوں، تاکہ اُنہیں صرف اسی نقصان کا ذمہ دار ٹھہرایا جائے جو خود ان کی وجہ سے پہنچا ہو۔ اس سے انشورنس کمپنیوں کے لیے پریمیم کم رکھنا ممکن ہو گا، کیونکہ انہیں صرف اُن نقصانات کو مدِنظر رکھنا ہو گا جو اُن افراد کی وجہ سے ہوں گے جنہیں وہ انشورنس فراہم کر رہی ہیں۔

اس بات کو یقینی بنانا کہ بچت سے فائدہ انشورنس کمپنیوں کو نہیں، بلکہ صارفین کو ہو
1970 کی دہائی سے، DFS آٹو بیمہ کمپنیوں کی جانب سے صارفین کی قیمت پر حد سے زیادہ منافع کمانے کے خلاف ایک اہم صارف تحفظ کے طور پر اضافی فائدے کے قانون (Excess Profit Law) کو برقرار رکھے ہوئے ہے یہ قانون ایک 'سرکٹ بریکر' کے طور پر کام کرتا ہے اور بیمہ انشورنس کمپنیوں کو پابند کرتا ہے کہ وہ ایک مقررہ حد سے زائد کسی بھی منافع کو براہِ راست پالیسی ہولڈرز کو واپس کریں۔ اگرچہ حالیہ عرصے میں کیریئرز مجموعی طور پر خسارے میں کام کر رہے ہیں، تاہم مذکورہ بالا تجویز کردہ آٹو انشورنس قانون میں اصلاحات سے توقع ہے کہ کوریج کے اخراجات میں نمایاں کمی آئے گی۔ اگر یہ اصلاحات نافذ ہوتی ہیں، تو گورنر Hochul (ہوکل) DFS کو ہدایت دیں گی کہ وہ ایکسس پروفٹ قانون کا، خصوصاً موجودہ حد کے محرک کا دوبارہ جائزہ لے، تاکہ صارفین کو ترجیح دی جا سکے۔

آٹو انشورنس مارکیٹ میں پالیسی ہولڈرز کے لیے شفافیت میں اضافہ
اکثر ایسا ہوتا ہے کہ پالیسی ہولڈرز کے لیے آٹو انشورنس کی شرحیں بغیر کسی وضاحت کے، یا حالات میں کسی قابلِ شناخت تبدیلی سے تعلق کے بغیر، بڑھا دی جاتی ہیں۔ بلند شرحوں کے اس دور میں، نیو یارک کے باشندے یہ جاننے کے حقدار ہیں کہ ان کے بیمہ پریمیم کب اور کیوں بڑھتے ہیں۔ گورنر شفافیت میں اضافہ کریں گی جس کے لیے اس بات کو لازم قرار دیں گی کہ انشورنس کمپنیاں پالیسی ہولڈرز کو شرحوں میں تبدیلی کے بارے میں اطلاع دیں اور یہ بھی وضاحت کریں کہ یہ تبدیلیاں کیوں کی جا رہی ہیں۔

محفوظ طریقے سے ڈرائیونگ کرنے کی ترغیبات میں بہتری لانا

نظام کا ناجائز فائدہ اٹھانے والے بدنیت عناصر سے تحفظ کے ساتھ ساتھ، بیمہ کمپنیوں کو ایسے مواقع بھی تلاش کرنے چاہئیں جن کے ذریعے وہ اُن ڈرائیورز کو انعام دے سکیں جو قواعد کی پابندی کرتے ہیں اور خود کو اور دوسروں کو محفوظ رکھتے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) انشورنس کے اخراجات کم کرنے کے لیے ڈرائیورز کو سڑکوں کو محفوظ بنانے کی کوششوں میں شراکت دار کے طور پر شامل کرنا چاہتی ہیں، اور اس مقصد کے لیے ٹیکنالوجی سے فائدہ اٹھایا جائے گا تاکہ انشورنس کی شرحیں کم کی جا سکیں۔ گورنر انشورنس کمپنیوں کو پابند کریں گی کہ اُن ڈرائیورز کو انشورنس میں رعایت فراہم کریں جو رضاکارانہ طور پر ایسے پروگرامز میں شامل ہوں جو غیر محفوظ ڈرائیونگ اور فراڈ میں کمی لانے میں مؤثر ثابت ہوئے ہیں۔

سافک کاؤنٹی کی مقننہ کے اقلیتی لیڈرر Jason A. Richberg (جیسن اے رچبرگ) نے کہا، "نیو یارک کے شہری وہاں مار کھا رہے ہیں جہاں سب سے زیادہ اثر پڑتا ہے، یعنی اپنی جیبوں پر وار برداشت کر رہے ہیں اور یہ ضروری ہے کہ ہم اپنے اختیار میں موجود ہر ایک پہلو سے کام کرتے ہوئے یہ بوجھ کم کریں۔ لانگ آئی لینڈ میں، خاندان کام پر جانے، اسکول جانے، اور طبی اپائنٹمنٹس کے لیے اپنی گاڑیوں پر انحصار کرتے ہیں، اور انہیں نظام میں موجود دھوکہ دہی اور بدعنوانی کی وجہ سے ملک میں سب سے زیادہ انشورنس پریمیم ادا کرنے کی سزا نہیں ملنی چاہیئے۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی توجہ منصوبہ بند حادثات کے خلاف سخت اقدامات اور مہنگے سقم کو بند کرنے پر مرکوز ہے، جو ان پریمیمز کو کم کرنے میں مددگار ثابت ہو گی اور محنتی خاندانوں کے ماہانہ بجٹ پر مثبت اور مؤثر اثر ڈالے گی۔ یہ معاملہ قابلِ استطاعت لاگت، انصاف، اور انشورنس کمپنیوں پر محنتی رہائشیوں کی ضروریات کو ترجیح دینے سے متعلق ہے۔"

سافک کاؤنٹی کے قانون ساز Tom Donnelly (ٹام ڈونیلی) نے کہا، "سافک کاؤنٹی اور ریاست نیو یارک بھر میں اخراجات پہلے ہی زیادہ ہیں اور لوگوں کو یہ سوچ بچار کرنی پڑ رہی ہے کہ وہ یوٹیلیٹی بلز، کریانہ، نگہداشتِ صحت اور دیگر ضروریات کی ادائیگی کیسے کریں گے۔ ملک بھر کے مقابلے میں گاڑی کے مہنگے ترین انشورنس پریمیم ادا کرنا اس قدم کو مزید مشکل اور چیلنجنگ بنا دیتا ہے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ وہ بڑھتی ہوئی آٹو انشورنس شرحوں کو قابو میں لانے کے لیے قیادت کر رہی ہیں تاکہ ہمارے محنتی رہائشی یہاں رہ سکیں اور اخراجات برداشت کر سکیں۔"

بیبیلون قصبے کے سپروائزر Rich Schaffer (رچ شیفر) نے کہا، "لانگ آئی لینڈ میں، جہاں خاندان پہلے ہی بلند اخراجاتِ زندگی کا سامنا کر رہے ہیں، طے شدہ حادثات اور دھوکہ دہی کی وجہ سے گاڑیوں کے بڑھتے ہوئے انشورنس پریمیم مالی دباؤ میں مزید اضافہ کر رہے ہیں۔ اس فراڈ سے اُن ذمہ دار ڈرائیوروں کے اخراجات بڑھ جاتے ہیں جو قواعد کی پابندی کرتے ہیں۔ انشورنس فراڈ سے نمٹنے اور لانگ آئی لینڈ کے رہائشیوں کی جیبوں میں حقیقتاً رقم واپس لانے پر، میں گورنر Hochul (ہوکل) کی قیادت کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc. کے مالک Ibrahim Duman (ابراہیم دومان) نے کہا، "لانگ آئی لینڈ میں ایک آٹو باڈی شاپ چلانے کے دوران، آپ دیکھتے ہیں کہ لوگ کتنی محنت کرتے ہیں اور جب ان کے انشورنس اخراجات مسلسل بڑھتے رہتے ہیں تو یہ کتنی مایوس کن صورتِ حال ہوتی ہے۔ اس کی بڑی وجہ دھوکہ دہی پر مبنی دعوے ہیں۔ اس کا مطلب اُن صارفین کے لیے زیادہ پریمیم ہے جنہوں نے کوئی غلط کام نہیں کیا۔ میں اس بات کی قدر کرتا ہوں کہ گورنر Hochul (ہوکل) یہاں آئیں اور اس مسئلے پر سنجیدگی سے توجہ دی ہے، کیونکہ یہ ایک ایسا معاملہ ہے جو ہمارے صارفین اور ہماری کمیونٹی کو بار بار متاثر کرتا ہے۔"

سافک کاؤنٹی الائنس آف چیمبرز آف کامرس کے سربراہ Bob Fonti (باب فونٹی) نے کہا "آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی قیمتیں لانگ آئی لینڈ کے باسیوں اور چھوٹے کاروباری اداروں کا خون نچوڑ رہی ہیں اور گورنر Hochul (ہوکل) اس سے نمٹنے کے لیے بامعنی قدم اٹھا رہی ہیں۔ جھوٹ موٹ کے حادثوں کی شکل میں دھوکہ دہی کے خلاف کریک ڈاؤن، نوفالٹ سسٹم کو جدید بنانے اور انشورنس صنعت میں شفافیت کے عمل کو بڑھانے کے لیے ان کی تجاویز قابل عمل اور متوازن اقدام ہیں کہ جو قیمتوں کو کم کریں گی جبکہ جائز دعوؤں کا تحفظ کریں گی۔ قابل استطاعت قیمتیں معاشی ترقی کے لیے ناگزیز ہیں اور یہ اصلاحات اس امر کا اعتراف کرتی ہیں کہ انشورنس لاگتیں محض صارفین کا ہی مسئلہ نہیں ہیں بلکہ یہ کاروباری اور افرادی قوت کا بھی ایک مسئلہ ہیں۔"

سافک ٹرانسپورٹیشن سروس (Suffolk Transportation Service) کے صدر اور CEO John Corrado (جان کوراڈو) نے کہا "آٹو انشورنس کی مد میں بچایا گیا ہر ایک ڈالر ہمیں بہتر سروس فراہم کرنے، ٹیکس دہندگان کے لیے پیسے بچانے، اور ہمارے بس ڈرائیورز کی معاونت کرنے میں مدد دے سکتا ہے۔ ہم گورنر Hochul (ہوکل) کے شکر گزار ہیں کہ انہوں نے تسلیم کیا کہ نیو یارک کے شہریوں کو ملک کی سب سے زیادہ آٹو انشورنس کی شرحیں ادا نہیں کرنی چاہیئیں، اور اس لڑائی کا سامنا کرنے کی ہمت دکھائی۔"

LI مین اسٹریٹ الائنس (LI Main Street Alliance) اور ویژن لانگ آئی لینڈ (Vision Long Island) کے ڈائریکٹر Eric Alexander (ایرک الیگزینڈر) نے کہا، "جب ہم اخراجات کو قابو میں رکھنے کی کوشش کرتے ہیں تو رہائشیوں اور کاروباری مالکان کے لیے آٹو انشورنس کی بلند لاگت بار بار ایک مسئلے کے طور پر سامنے آئی ہے۔ گورنر Hochul (ہوکل) داد کی مستحق ہیں کہ انہوں نے ان محتاج بنا دینے والے اخراجات کو کم کرنے اور دیگر ریاستوں کے معیار کے مطابق لانے کی تجویز پیش کی ہے۔"

لانگ آئی لینڈ افریقی امریکن چیمبر آف کامرس (Long Island African American Chamber of Commerce) کے صدر Phil Andrews (فل اینڈریوز) نے کہا، "فراڈ کبھی بھی ایسا جرم نہیں ہوتا جس میں کوئی متاثر نہ ہو۔ آٹو انشورنس کی بلند لاگت سے معیشت میں، خاص طور پر یہاں لانگ آئی لینڈ میں ہماری کمیونٹیز میں ایک لہر نما اثر پیدا ہوتا ہے۔ اس کی وجہ سے معاشی نقل و حرکت کمزور ہوتی ہے اور کاروبار چلانا، مصنوعات پہنچانا، کام پر جانا، اسکول جانا، اور خاندان سے ملنے جانا زیادہ مشکل اور مہنگا ہو جاتا ہے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) کو سراہتا ہوں کہ وہ اُن موقع پرستانہ رویّوں اور بدسلوکیوں سے نمٹ رہی ہیں جن سے پریمیم میں اضافہ ہوتا ہے اور آٹو انشورنس کو لانگ آئی لینڈ کے محنتی شہریوں کے لیے زیادہ قابلِ استطاعت بنانے کے لیے کام کر رہی ہیں۔"

لانگ بیچ لیٹینو سوک ایسوسی ایشن (Long Beach Latino Civic Association) کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Helen Dorado Alessi (ہیلن دورادو الیسی) نے کہا، "دھوکہ دہی پر مبنی دعوؤں کی بلند لاگت سے غیر منصفانہ طور پر سب پر بوجھ پڑتا ہے۔ ہم فراڈ کو محدود کرنے اور ذمہ دار افراد کو جوابدہ ٹھہرانے میں گورنر کی قیادت کی حمایت کرتے ہیں تاکہ نیو یارک کے عام شہریوں کے لیے انشورنس کی شرحیں کم کی جا سکیں۔ نظام کی ان لاگتوں سے نمٹنا تمام رہائشیوں کے لیے منصفانہ اور قابلِ رسائی کوریج کو یقینی بنانے کی جانب ایک ضروری قدم ہے۔ ایسے وقت میں کہ جب زندگی کی بڑھتی ہوئی لاگتیں ایک نمایاں بوجھ بنتی جا رہی ہیں، ایسے میں لانگ آئی لینڈ کے خاندان خاص طور پر متاثر ہو رہے ہیں۔ چونکہ گاڑیاں اور ٹرک ہماری کمیونٹی کے لیے بدستور سب سے قابلِ اعتماد ذریعۂ نقل و حمل ہیں، اس لیے انشورنس کی ان لاگتوں کو کم کرنا مقامی معاشی استحکام کے لیے ضروری ہے۔"

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں