



Do natychmiastowej publikacji: 11.02.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**PIENIĄDZE Z POWROTEM W WASZYCH PORTFELACH: GUBERNATOR HOCHUL PRZEDSTAWIA PROPOZYCJE OBNIŻENIA KOSZTÓW STAWEK UBEZPIECZENIA POJAZDÓW I WALKĘ Z NIEUCZCIWYMI ROSZCZENIAMI**

*Podjęcie kroków w celu walki z oszustwami, ograniczeniem odszkodowań wypłacanych nieuczciwym wnioskodawcom i zapewnienia, że priorytetem będą konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe*

*Propozycje opierają się na ciągłych działaniach gubernator na rzecz utrzymania przystępności kosztów życia w stanie Nowy Jork i pozostawienia większej ilości środków w portfelach mieszkańców stanu Nowy Jork*

Gubernator Kathy Hochul przedstawiła dziś swoje propozycje dotyczące obniżenia kosztów stawek ubezpieczenia pojazdów i walki z nieuczciwymi roszczeniami w całym stanie Nowy Jork. Gubernator podejmuje rozsądne kroki w celu walki z oszustwami, ograniczenia odszkodowań wypłacanych nieuczciwym wnioskodawcom i zapewnienia, że priorytetem będą konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe. Propozycje te opierają się na ciągłych działaniach gubernator na rzecz utrzymania przystępności kosztów życia w stanie Nowy Jork i realnego zwiększania dochodów pozostających w dyspozycji ciężko pracujących mieszkańców stanu.

„Dla większości ludzi ubezpieczenie samochodu nie jest luksusem — to konieczność, zwłaszcza tutaj, na Long Island, gdzie ludzie korzystają ze swoich samochodów, aby dostać się do pracy, do szkoły, a nawet pojechać na zakupy spożywcze”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Te rozsądne propozycje pozwolą rozprawić się z nieuczciwymi podmiotami, które podnoszą koszty ubezpieczeń samochodowych i przerzucają to finansowe obciążenie na niewinnych, ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Mieszkańcy stanu Nowy Jork płacą jedne z najwyższych składek ubezpieczenia samochodowego w kraju — średnio nieco ponad 4000 USD rocznie, czyli niemal o 1500 USD więcej niż wynosi średnia krajowa. Na wysokość składek wpływa połączenie oszustw, sporów sądowych, luk prawnych oraz niedostatecznego egzekwowania przepisów, a upozorowane wypadki i powiązane z nimi wyłudzenia ubezpieczeniowe podnoszą według niektórych szacunków składki wszystkich kierowców średnio nawet o 300 USD rocznie.

## **Walka z oszustwami w celu obniżenia stawek dla zwykłych mieszkańców stanu Nowy Jork**

Coraz częściej wyspecjalizowane grupy aranżują skomplikowane wypadki, aby uzyskać wysokie wypłaty od firm ubezpieczeniowych lub zasądzone odszkodowania, a oszustwa te stają się coraz bardziej powszechne. W 2023 r. w stanie Nowy Jork odnotowano 1729 upozorowanych wypadków, co plasuje stan na drugim miejscu w kraju pod względem tego rodzaju oszustw. Łącznie w 2025 r. ubezpieczyciele zgłosili do Biura ds. Oszustw Ubezpieczeniowych (Insurance Frauds Bureau) działającego w ramach Departamentu ds. Usług Finansowych Stanu Nowy Jork (Department of Financial Services, DFS) 43 811 podejrzanych przypadków oszustw ubezpieczeniowych związanych z pojazdami. Dla porównania, w 2020 r. zgłoszono 24 238 takich przypadków, co oznacza wzrost o 80 procent w ciągu pięciu lat.

Aby przeciwdziałać działalności zorganizowanych grup przestępczych, gubernator Hochul wdraża skoordynowane działania całej administracji stanowej w zakresie zwalczania oszustw ubezpieczeniowych, w tym:

- Zintensyfikowanie działalności stanowej Rady ds. Zapobiegania Kradzieży Pojazdów Silnikowych i Oszustw Ubezpieczeniowych (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) poprzez zapewnienie jej wsparcia w zakresie zdolności do prowadzenia dochodzeń i ścigania oszustw ubezpieczeniowych w całym stanie.
- Przyjęcie ustawy umożliwiającej prokuratorom dochodzenia odpowiedzialności karnej wobec organizatorów upozorowanych wypadków, a nie tylko konkretnej osoby za kierownicą.
- Współpracę z prokuratorami okręgowymi w całym stanie Nowy Jork, aby pomóc w tworzeniu spraw, które położą kres zorganizowanym oszustwom prowadzącym do wzrostu składek ubezpieczeniowych dla mieszkańców stanu Nowy Jork.
- Wzmocnienie wysiłków mających na celu ściganie świadczeniodawców medycznych uczestniczących w oszustwach poprzez potwierdzanie fikcyjnych diagnoz skutkujących ogromnymi wypłatami.
- Podejmowanie działań wobec kierowców, którzy nielegalnie rejestrują swoje pojazdy w innych stanach, co sztucznie obniża zakres ochrony ubezpieczeniowej i podnosi koszty ponoszone przez przestrzegających prawa mieszkańców stanu Nowy Jork.

## **Wzmocnienie programów przeciwdziałania oszustwom towarzystw ubezpieczeniowych**

Obecne prawo ogranicza możliwość ubezpieczycieli w zakresie ochrony uczciwych klientów przed oszustwami i nadużyciami, ograniczając czas na identyfikację i zgłaszanie przypadków oszustw do zaledwie 30 dni. Aby zapewnić skuteczne wykrywanie i karanie oszustw, gubernator Hochul wydłuży termin zgłaszania podejrzeń oszustwa oraz ograniczy bariery w dochodzeniu zarzutów oszustwa przed sądem, dając ubezpieczycielom więcej czasu na rzetelne prowadzenie postępowań i unikanie wypłat nienależnych świadczeń. Ustawa połączy większą swobodę w zwalczaniu oszustw z koniecznością zachowania kluczowych gwarancji dla konsumentów.

### **Ograniczenie odszkodowań dla osób dopuszczających się naruszeń prawa w chwili zdarzenia**

Gdy kierowcy dopuszczają się naruszeń prawa w chwili zdarzenia, nie powinni mieć możliwości uzyskiwania wysokich wypłat z tytułu ubezpieczenia. Obecne przepisy umożliwiają jednak osobom popełniającym przestępstwa, w tym prowadzącym pojazd pod wpływem substancji, uzyskiwanie znacznych świadczeń tytułem szkód niemajątkowych, takich jak ból i cierpienie oraz krzywda emocjonalna, które są finansowane ze składek uczciwych kierowców. Gubernator Hochul wprowadzi limit wypłat z tytułu tego rodzaju szkód niemajątkowych dla kierowców, którzy w chwili zdarzenia używali lub prowadzili pojazd, dopuszczając się czynu zabronionego — w tym dla kierowców nieposiadających ubezpieczenia, osób skazanych za prowadzenie pojazdu pod wpływem w momencie zdarzenia oraz osób popełniających przestępstwo lub uciekających z miejsca jego popełnienia w chwili zdarzenia.

### **Ograniczenie odszkodowań dla osób w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za spowodowanie zdarzenia**

Stan Nowy Jork należy do mniejszości stanów, które pozwalają kierowcom uznanym za w przeważającym stopniu winnych wypadku nadal dochodzić wysokich odszkodowań, w tym także z tytułu szkód niemajątkowych. Oznacza to, że w stanie Nowy Jork nawet kierowca w głównej mierze winny zdarzenia może otrzymać znaczną wypłatę w wyniku takiego wypadku. Większość stanów stosuje bardziej racjonalne zasady, umożliwiając dochodzenie odszkodowań wyłącznie w przypadku, gdy powód nie ponosi zasadniczej odpowiedzialności za zdarzenie. Gubernator dąży do wprowadzenia zmian w prawie stanowym, które ograniczą wypłaty odszkodowań dla kierowców w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za zdarzenie, wprowadzając element odpowiedzialności w zakresie tego, komu przysługują świadczenia z ubezpieczenia po zdarzeniu.

### **Doprecyzowanie progu poważnych obrażeń**

Prawo stanu Nowy Jork dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych w systemie bez orzekania o winie (*no-fault insurance*) pozwala osobom poważnie poszkodowanym w wypadku samochodowym dochodzić odszkodowania wykraczającego poza zwrot kosztów leczenia lub utraconych zarobków związanych z urazem. Ta dodatkowa rekompensata ma na celu zapewnienie wsparcia dla szkód pozaekonomicznych, takich jak ból i cierpienie ofiar z poważnymi obrażeniami. Prawna definicja poważnego urazu w stanie Nowy Jork jest obecnie niejasna, stosowana niekonsekwentnie i może obejmować tymczasowe obrażenia, które wyłączają daną osobę z aktywności jedynie na krótki czas po wypadku.

Gubernator Hochul zreformuje próg „poważnego urazu”, proponując obiektywne i sprawiedliwe standardy medyczne określające, co kwalifikuje się jako poważny uraz. Reforma ta pozwoli ograniczyć zbędne i kosztowne postępowania sądowe oraz ukrócić próby nadużywania systemu w celu uzyskiwania odszkodowań nieadekwatnych do rzeczywistej wagi urazu, które ostatecznie powodują wzrost składek dla wszystkich.

### **Reforma przepisów dotyczących odpowiedzialności solidarnej**

W stanie Nowy Jork w sprawach o uszkodzenie ciała wynikających z wypadków samochodowych, w których występuje więcej niż jeden pozwany, każdy z pozwanych może zostać pociągnięty do odpowiedzialności za całą kwotę szkód niemajątkowych, niezależnie od przypisanego mu stopnia winy, jeżeli pozostali pozwani nie dokonają zapłaty.

Stan Nowy Jork dołączyłby do 28 innych stanów, które przyjmują zasadę zmieniającą ten standard w odniesieniu do pozwanych, którzy ponoszą mniej niż 50 procent winy — wówczas odpowiedzialiby oni wyłącznie za szkody, które faktycznie spowodowali. Pozwoli to firmom ubezpieczeniowym kształtować niższe składki, ponieważ będą musiały uwzględniać jedynie szkody wyrządzone przez osoby, które ubezpieczają.

### **Zapewnienie, że z oszczędności skorzystają konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe**

Od lat 70. XX wieku DFS stosuje przepisy dotyczące nadmiernych zysków (Excess Profit Law) jako kluczowe narzędzie ochrony konsumentów przed nadmiernymi zyskami towarzystw ubezpieczeniowych kosztem klientów. Przepisy te pełnią funkcję mechanizmu zabezpieczającego, zobowiązując ubezpieczycieli do zwrotu nadwyżek zysków powyżej określonego progu bezpośrednio posiadaczom polis. Choć ubezpieczyciele w ostatnim czasie ponosili stratę netto, można oczekiwać, że reformy prawa dotyczącego ubezpieczeń komunikacyjnych, zaproponowane powyżej, znacząco obniżą koszty ochrony ubezpieczeniowej. Jeśli reformy te zostaną wprowadzone w życie, gubernator Hochul poleci DFS ponowną analizę przepisów dotyczących nadmiernych zysków, w szczególności obowiązujących progów ich uruchamiania, tak aby priorytetem byli konsumenci.

### **Zwiększenie przejrzystości dla posiadaczy polis na rynku ubezpieczeń samochodowych**

Składki ubezpieczeniowe zbyt często rosną bez jasnego uzasadnienia lub powiązania z konkretną zmianą okoliczności. W okresie wysokich stawek mieszkańcy stanu Nowy Jork mają prawo wiedzieć, kiedy i dlaczego ich składki ubezpieczeniowe rosną. Gubernator zwiększy przejrzystość, wymagając od ubezpieczycieli powiadamiania posiadaczy polis o zmianach stawek i wyjaśniania przyczyn tych zmian.

### **Wzmocnienie zachęt do bezpiecznej jazdy**

Przy jednoczesnym przeciwdziałaniu nadużyciom towarzystwa ubezpieczeniowe powinny aktywnie nagradzać kierowców, którzy przestrzegają przepisów i dbają o bezpieczeństwo swoje oraz innych. Gubernator Hochul dąży do obniżenia kosztów ubezpieczenia poprzez zaangażowanie kierowców jako partnerów w działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach, wykorzystując nowoczesne technologie. Gubernator zobowiąże towarzystwa ubezpieczeniowe do oferowania zniżek dla kierowców dobrowolnie uczestniczących w programach, które wykazały skuteczność w ograniczaniu skali procederu jazdy bez zachowania należytej ostrożności i oszustw.

### **Lider mniejszości w legislaturze hrabstwa Suffolk Jason A. Richberg powiedział:**

„Mieszkańcy stanu Nowy Jork odczuwają skutki rosnących kosztów tam, gdzie boli

najbardziej — w swoich portfelach — dlatego niezwykle ważne jest, abyśmy zrobili wszystko, co w naszej mocy, by złagodzić to obciążenie. Na Long Island rodziny polegają na samochodach, aby dojeżdżać do pracy, szkoły i na wizyty lekarskie, i nie powinny być karane składkami ubezpieczeniowymi należącymi do najwyższych w kraju z powodu oszustw i nadużyć w systemie. Skupienie się gubernator Hochul na zwalczaniu upozorowanych wypadków oraz eliminowaniu kosztownych luk prawnych pomoże obniżyć te składki i wywrze realny wpływ na miesięczne budżety pracujących rodzin. Chodzi o przystępność kosztów, sprawiedliwość oraz stawianie potrzeb ciężko pracujących mieszkańców ponad interesami firm ubezpieczeniowych”.

**Członek Legislatury hrabstwa Suffolk Tom Donnelly powiedział:** „W całym hrabstwie Suffolk i w całym stanie Nowy Jork koszty życia są już wysokie — mieszkańcy zastanawiają się, jak opłacić rachunki za media, żywność, opiekę zdrowotną i inne podstawowe potrzeby. Płacenie jednych z najwyższych w kraju składek na ubezpieczenie samochodowe jeszcze bardziej pogłębia te trudności. Dziękuję gubernator Hochul za podjęcie działań na rzecz ograniczenia rosnących stawek ubezpieczeń komunikacyjnych, aby nasi ciężko pracujący mieszkańcy mogli nadal pozwolić sobie na życie tutaj”.

**Przewodniczący Rady Miasta Babylon Rich Schaffer powiedział:** „Na Long Island, gdzie rodziny już teraz zmagają się z wysokimi kosztami życia, rosnące składki ubezpieczeniowe spowodowane upozorowanymi wypadkami i oszustwami dodatkowo zwiększają obciążenie finansowe. Tego rodzaju nadużycia podnoszą koszty dla odpowiedzialnych kierowców, którzy przestrzegają zasad. Dziękuję gubernator Hochul za jej przywództwo w zwalczaniu oszustw ubezpieczeniowych i działania na rzecz realnego odciążenia finansowego mieszkańców Long Island”.

**Właściciel firmy Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc. Ibrahim Duman powiedział:** „Prowadząc warsztat blacharsko-lakierniczy na Long Island, widzi się, jak ciężko pracują ludzie i jak frustrujące jest dla nich to, że koszty ubezpieczenia wciąż rosną. W dużej mierze wynika to z nieuczciwych roszczeń. Oznacza to wyższe składki dla klientów, którzy nie zrobili nic złego. Doceniam, że gubernator Hochul zajęła się tą sprawą i poważnie potraktowała ten problem, ponieważ zbyt często dotyka on naszych klientów i naszej społeczności”.

**Przewodniczący Stowarzyszenia Izb Handlowych Hrabstwa Suffolk Bob Fonti powiedział:** „Rosnące koszty ubezpieczeń samochodowych uderzają w rodziny i małe firmy z Long Island, a gubernator Hochul podejmuje znaczące działania, aby temu zaradzić. Jej propozycje dotyczące walki z oszustwami związanymi z aranżowanymi wypadkami, modernizacja systemu ubezpieczeń i zwiększenia przejrzystości w branży ubezpieczeniowej to praktyczne, wyważone kroki, które pomogą obniżyć koszty, jednocześnie chroniąc uzasadnione roszczenia. Przystępność cenowa jest niezbędna dla wzrostu gospodarczego, a reformy te uznają, że koszty ubezpieczenia to nie tylko kwestia konsumencka, ale także biznesowa i pracownicza”.

**Prezes i dyrektor generalny Suffolk Transportation Service John Corrado powiedział:** „Każdy dolar, który możemy zaoszczędzić na ubezpieczeniu komunikacyjnym, pomaga nam świadczyć lepsze usługi, oszczędzać pieniądze podatników i wspierać naszych kierowców autobusów. Dziękujemy gubernator Hochul za uznanie, że mieszkańcy stanu Nowy Jork nie powinni płacić najwyższych w kraju stawek ubezpieczenia samochodowego i za odwagę, by podjąć tę walkę”.

**Dyrektor LI Main Street Alliance i Vision Long Island Eric Alexander powiedział:** „Wysoki koszt ubezpieczeń komunikacyjnych dla mieszkańców i właścicieli firm wielokrotnie pojawiał się jako problem, gdy staramy się kontrolować wydatki. Wyrazy uznania dla gubernator Hochul za przedstawienie propozycji obniżenia tych paraliżujących kosztów i dostosowania ich do poziomu w innych stanach”.

**Prezes Long Island African American Chamber of Commerce Phil Andrews powiedział:** „Oszustwo nigdy nie jest przestępstwem bez ofiar. Wysokie koszty ubezpieczeń komunikacyjnych oddziałują na całą gospodarkę, szczególnie w naszych społecznościach na Long Island. Utrudniają one utrzymanie mobilności ekonomicznej i sprawiają, że prowadzenie działalności gospodarczej, dostarczanie produktów, dojazd do pracy, uczęszczanie do szkoły czy odwiedzanie rodziny staje się droższe i trudniejsze. Doceniam gubernator Hochul za podjęcie walki z oportunistami i nadużyciami, które podnoszą składki — oraz za działania na rzecz uczynienia ubezpieczeń komunikacyjnych bardziej przystępnymi dla ciężko pracujących mieszkańców Long Island”.

**Dyrektor wykonawcza Long Beach Latino Civic Association Helen Dorado Alessi powiedziała:** „Wysokie koszty nieuczciwych roszczeń niesprawiedliwie obciążają wszystkich. Popieramy przywództwo gubernator w ograniczaniu nadużyć i pociąganiu odpowiedzialnych do odpowiedzialności, aby pomóc obniżyć stawki ubezpieczeniowe dla zwykłych mieszkańców stanu Nowy Jork. Zajęcie się tymi systemowymi kosztami jest koniecznym krokiem w kierunku zapewnienia sprawiedliwego i dostępnego ubezpieczenia dla wszystkich. W obliczu rosnących kosztów życia rodziny na Long Island są szczególnie narażone. Ponieważ samochody i ciężarówki pozostają najbardziej niezawodnym środkiem transportu w naszej społeczności, obniżenie tych kosztów ubezpieczenia ma kluczowe znaczenie dla lokalnej stabilności gospodarczej”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)