



Pour diffusion immédiate : 11/02/2026

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

DE L'ARGENT DANS VOS POCHE : LA GOUVERNEURE HOCHUL MET EN AVANT DES PROPOSITIONS VISANT À RÉDUIRE LES COÛTS DES TARIFS D'ASSURANCE AUTOMOBILE ET À LUTTER CONTRE LES DEMANDES D'INDEMNISATION FRAUDULEUSES

Prendre des mesures pour lutter contre la fraude, limiter les dommages-intérêts versés aux mauvais acteurs et garantir que les consommateurs, et non les compagnies d'assurance, soient prioritaires

Les propositions s'appuient sur les efforts continus du gouverneur pour rendre l'État de New York plus abordable et redonner de l'argent aux New-Yorkais qui travaillent dur

La gouverneure Kathy Hochul a présenté aujourd'hui ses propositions visant à réduire les coûts des primes d'assurance automobile et à lutter contre les demandes d'indemnisation frauduleuses dans l'État de New York. La gouverneure prend des mesures sensées pour lutter contre la fraude, limiter les dommages-intérêts versés aux mauvais acteurs et veiller à ce que les consommateurs, et non les compagnies d'assurance, soient prioritaires. Ces propositions s'inscrivent dans le prolongement des efforts déployés par la gouverneure Hochul pour rendre l'État plus abordable et redonner de l'argent aux New-Yorkais qui travaillent dur.

« Pour la plupart des gens, l'assurance automobile n'est pas un luxe, mais une nécessité, en particulier ici, à Long Island, où les gens dépendent de leur voiture pour se rendre au travail, à l'école ou même faire leurs courses », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ces propositions de bon sens permettront de sévir contre les fraudeurs qui font grimper le coût de l'assurance automobile et font peser ce fardeau financier sur les New-Yorkais innocents et travailleurs. »

Les primes d'assurance automobile imposées à la population new-yorkaise sont parmi les plus élevées du pays : elles s'élèvent, en moyenne, à un peu plus de 4 000 dollars par an, soit près de 1 500 dollars de plus que la moyenne nationale. Leur augmentation est due à la conjonction de différents facteurs : fraudes, litiges, vides juridiques et lacunes dans l'application de la loi. Selon certaines estimations, les accidents simulés et les fraudes à l'assurance qui y sont associées font grimper les primes d'assurance de 300 dollars par an en moyenne.

Lutter contre la fraude pour faire baisser les tarifs imputés aux honnêtes New-Yorkais

Des acteurs de plus en plus rusés mettent en scène des accidents savamment orchestrés dans le but d'obtenir des indemnités « mirobolantes » de la part des compagnies d'assurance ou des jurys, et ces escroqueries sont de plus en plus courantes. En 2023, 1 729 accidents ont été simulés dans l'État de New York. Notre État arrive, dans ce domaine, au deuxième rang national. Au total, les compagnies d'assurance ont signalé 43 811 cas de fraude présumée à l'assurance automobile au Bureau des fraudes à l'assurance du Département des services financiers (Department of Financial Services, DFS) de l'État de New York en 2025. Ce chiffre est en hausse par rapport aux 24 238 cas présumés de fraude à l'assurance automobile recensés en 2020, soit une augmentation de 80 % en cinq ans.

Pour lutter contre ces activités criminelles organisées, la gouverneure Hochul adopte une approche pangouvernementale visant à sévir contre la fraude à l'assurance automobile, notamment :

- Redynamiser le Conseil de prévention des vols de véhicules à moteur et des fraudes à l'assurance de l'État, en lui donnant les moyens de mieux soutenir la capacité d'enquêter et de poursuivre les fraudes à l'assurance dans tout l'État.
- Législation visant à garantir que les procureurs puissent demander des sanctions pénales à l'encontre de toute personne responsable de l'organisation d'un accident simulé, et pas seulement à l'encontre de la personne au volant.
- Collaboration avec les procureurs généraux de New York afin de monter des dossiers permettant de mettre fin à la fraude organisée qui spolie les New-Yorkais en leur imposant des tarifs d'assurance élevés.
- Renforcer les efforts visant à lutter contre les prestataires médicaux qui participent à des fraudes en signant de faux diagnostics médicaux qui donnent lieu à des paiements considérables.
- Prendre des mesures lorsque des conducteurs new-yorkais immatriculent illégalement leurs véhicules dans d'autres États, ce qui réduit artificiellement leur couverture et augmente les coûts pour les conducteurs new-yorkais respectueux de la loi.

Renforcer les programmes anti-fraude des assureurs

La législation actuelle entrave la capacité des assureurs à protéger leurs clients respectueux de la loi contre la fraude et les abus en limitant à seulement 30 jours le délai dont ils disposent pour identifier et signaler les cas de fraude. Afin de garantir que les fraudes soient identifiées et sanctionnées, la gouverneure Hochul va allonger le délai dont disposent les assureurs pour signaler les fraudes et réduire les obstacles à la dénonciation des fraudes devant les tribunaux, ce qui donnera aux assureurs plus de temps pour enquêter sur les demandes d'indemnisation et éviter de payer celles qui sont frauduleuses. La législation conciliera une flexibilité accrue pour lutter contre la fraude et la nécessité de préserver les protections essentielles des consommateurs.

Limitier le versement de dommages-intérêts aux personnes dont le comportement n'est pas conforme à la loi au moment d'un accident

Lorsque les conducteurs commettent des infractions au moment d'un accident, ils ne devraient pas pouvoir obtenir des indemnités d'assurance importantes. Cependant, la législation actuelle permet encore à des personnes coupables d'infractions, y compris de conduite en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants, de percevoir des indemnités substantielles pour les préjudices extrapatrimoniaux subis (douleur, souffrance, détresse émotionnelle), financées par les primes acquittées par les conducteurs respectueux de la loi. La gouverneure Hochul instaurera un plafonnement des indemnités pour préjudices extrapatrimoniaux visant les conducteurs qui, au moment des faits, se livraient à un comportement pénalement répréhensible, y compris les automobilistes non assurés, les personnes ayant commis un délit de conduite avec facultés affaiblies, ainsi que celles en train de commettre un crime ou de prendre la fuite.

Limitier le versement de dommages-intérêts aux « principaux » responsables d'un accident

New York fait partie des rares États qui autorisent les conducteurs jugés « principalement » responsables d'un accident à obtenir tout de même des dommages-intérêts importants, y compris pour les dommages non économiques. Par conséquent, à New York, même le conducteur considéré comme étant le principal responsable d'un accident peut se voir verser des sommes importantes dans le cadre de cet événement. La plupart des États ont des règles de bon sens qui n'autorisent le recouvrement des dommages-intérêts que si le plaignant n'est pas principalement responsable de l'accident. La gouverneure propose de modifier la législation de l'État afin de limiter les dommages-intérêts auxquels un conducteur peut prétendre lorsqu'il est principalement responsable d'un accident, en introduisant un principe de responsabilité qui précise les personnes pouvant être indemnisées par l'assurance après un sinistre.

Abaisser le seuil fixé pour les « blessures graves »

La loi new-yorkaise sur l'assurance sans égard à la responsabilité permet aux personnes gravement blessées dans un accident automobile de demander une indemnisation qui va au-delà du remboursement des frais médicaux ou de la perte de salaire liés à une blessure. Cette indemnisation complémentaire a pour objet de couvrir les préjudices extrapatrimoniaux, notamment la douleur et la souffrance, subis par les victimes grièvement blessées. La définition légale de la « blessure grave » en droit de l'État de New York est actuellement floue, appliquée de manière inégale, et peut englober des lésions temporaires n'incapacitant la personne que pour une brève période après un accident.

La gouverneure Hochul reformera le seuil de « blessure grave » en instaurant des critères médicaux objectifs et équitables précisant la définition de cette notion. Cette réforme limitera les contentieux inutiles et coûteux et dissuadera l'exploitation du système visant à obtenir des indemnités sans proportion avec la gravité des blessures, lesquelles renchérisse les primes d'assurance pour l'ensemble des assurés.

Réforme de la responsabilité solidaire

À New York, dans les actions en dommages corporels consécutives à un accident automobile impliquant plusieurs défendeurs, chacun d'eux peut être tenu solidairement au paiement de l'intégralité des préjudices extrapatrimoniaux, quelle que soit sa part de responsabilité, si les autres défendeurs sont défaillants.

New York rejoindrait ainsi 28 autres États ayant adopté une règle qui modifierait cette norme pour les défendeurs dont la responsabilité est inférieure à 50 %, afin que ces derniers ne soient tenus responsables que des dommages qu'ils ont causés. Cela permettra aux compagnies d'assurance de proposer des primes moins élevées, puisqu'elles n'auront à prendre en compte que les dommages causés par les personnes qu'elles assurent.

Veiller à ce que les consommateurs, et non les compagnies d'assurance, profitent des économies réalisées

Depuis les années 1970, le DFS fait respecter la loi sur les bénéfiques excédentaires qui protège les consommateurs des assurances automobiles cherchant à réaliser des bénéfiques excessifs sur leur dos. Cette loi agit comme un « coupe-circuit » en obligeant les assureurs automobiles à reverser directement aux ayants droit tout bénéfice dépassant un certain seuil. Bien que les assureurs aient récemment enregistré des pertes nettes, les réformes de la loi sur l'assurance automobile proposées ci-dessus devraient permettre de réduire considérablement les coûts de couverture. Si ces réformes sont adoptées, la gouverneure Hochul demandera au DFS de réexaminer la loi sur les profits excessifs, et en particulier le seuil actuel, afin de garantir que les consommateurs soient prioritaires.

Offrir plus de transparence aux ayants droit sur le marché de l'assurance automobile

Trop souvent, les tarifs d'assurance automobile des assurés augmentent sans explication ni lien avec un changement identifiable dans le contexte. Dans un contexte marqué par l'inflation, les New-Yorkais ont le droit de comprendre quand et pourquoi leurs primes d'assurance augmentent. La gouverneure renforcera la transparence en exigeant des assureurs qu'ils informent les assurés des changements de tarifs et leur expliquent les raisons de ces changements.

Inciter davantage à adopter un comportement sécurisé au volant

Tout en se protégeant contre les personnes malhonnêtes qui profitent du système, les compagnies d'assurance devraient également chercher à récompenser les conducteurs qui respectent les règles et assurent leur propre sécurité et celle des autres. La gouverneure Hochul cherche à réduire les coûts d'assurance en associant les conducteurs à ses efforts visant à rendre nos routes plus sûres, en tirant parti de la technologie pour réduire les tarifs d'assurance. La gouverneure exigera des compagnies d'assurance qu'elles offrent des réductions sur les tarifs d'assurance lorsque les conducteurs adhèrent volontairement à des programmes qui ont démontré leur efficacité dans la réduction de la conduite dangereuse et de la fraude.

Jason A. Richberg, chef de la minorité à l'Assemblée législative du comté de Suffolk, a déclaré : « Dans l'ensemble, les New-Yorkais sont touchés là où ça fait le plus mal, c'est-à-dire au portefeuille, et il est essentiel que nous fassions tout ce qui est en notre pouvoir pour alléger ce fardeau. À Long Island, les familles dépendent de leur voiture pour se rendre au travail, à l'école et à leurs rendez-vous médicaux, et elles ne devraient pas être pénalisées par des primes d'assurance parmi les plus élevées du pays en raison de la fraude et des abus dans le système. La volonté de la gouverneure Hochul de lutter contre les accidents simulés et de combler les lacunes coûteuses contribuera à réduire ces primes et aura un impact significatif sur le budget mensuel des familles de travailleurs. Il s'agit ici d'accessibilité financière, d'équité et de faire passer les besoins des résidents qui travaillent dur avant ceux des compagnies d'assurance. »

Tom Donnelly, législateur du comté de Suffolk, a déclaré : « Dans tout le comté de Suffolk et l'État de New York, les coûts sont déjà élevés et les gens doivent trouver comment payer leurs factures d'électricité, leurs courses, leurs soins de santé et autres dépenses indispensables. Le fait de payer certaines des primes d'assurance automobile les plus élevées du pays rend la situation encore plus difficile et complexe. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir pris l'initiative d'étudier les moyens de contrôler la hausse des tarifs d'assurance automobile afin que nos résidents qui travaillent dur puissent continuer à se loger ici et à y rester. »

Le superviseur de la ville de Babylon, Rich Schaffer a déclaré : « À Long Island, où les familles sont déjà confrontées à un coût de la vie élevé, l'augmentation des primes d'assurance automobile causée par les accidents simulés et la fraude ne fait qu'aggraver les difficultés financières. Ces escroqueries font grimper les coûts pour les conducteurs responsables qui respectent les règles. Je remercie la gouverneure Hochul pour son leadership dans la lutte contre la fraude à l'assurance et pour ses efforts visant à redonner de l'argent aux habitants de Long Island. »

Le propriétaire de Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc., Ibrahim Duman, a déclaré : « Quand on gère un atelier de carrosserie automobile à Long Island, on voit à quel point les gens travaillent dur et à quel point il est frustrant de voir les coûts d'assurance augmenter sans cesse. Une grande partie de cette augmentation est imputable aux demandes frauduleuses. Elle a pour conséquences des primes plus élevées pour les clients qui n'ont rien fait de mal. J'apprécie que la gouverneure Hochul soit venue ici et prenne cette question au sérieux, car c'est quelque chose qui touche trop souvent nos clients et notre collectivité. »

Le président de l'Alliance des chambres de commerce du comté de Suffolk, Bob Fonti, a déclaré : « La hausse des coûts de l'assurance automobile pèse lourdement sur les familles et les petites entreprises de Long Island, et la gouverneure Hochul prend des mesures significatives pour y remédier. Ses propositions visant à lutter contre les fraudes liées aux accidents simulés, à moderniser le système sans égard à la responsabilité et à accroître la transparence dans le secteur des assurances constituent des mesures pratiques et équilibrées qui contribueront à réduire les coûts tout en

protégeant les demandes d'indemnisation légitimes. L'accessibilité financière est essentielle à la croissance économique, et ces réformes reconnaissent que les coûts d'assurance ne sont pas seulement un enjeu pour les consommateurs, mais aussi pour les entreprises et la main-d'œuvre. »

John Corrado, président-directeur général de Suffolk Transportation Service, a déclaré : « Chaque dollar que nous pouvons économiser sur l'assurance automobile nous aide à offrir un meilleur service, à faire économiser de l'argent aux contribuables et à soutenir nos chauffeurs de bus. Nous sommes reconnaissants envers la gouverneure Hochul d'avoir reconnu que les New-Yorkais ne devraient pas avoir à payer les primes d'assurance automobile les plus élevées du pays et d'avoir eu le courage de se lancer dans ce combat. »

Eric Alexander, directeur de LI Main Street Alliance et Vision Long Island, a déclaré : « Le coût élevé de l'assurance automobile pour les résidents et les propriétaires d'entreprises est un problème qui revient sans cesse lorsque nous essayons de contrôler les dépenses. Félicitations à la gouverneure Hochul pour avoir présenté une proposition visant à réduire ces coûts exorbitants et à les aligner sur ceux des autres États. »

Le président de la Chambre de commerce afro-américaine de Long Island, Phil Andrews, a déclaré : « La fraude n'est jamais un crime sans victime. Les coûts élevés de l'assurance automobile ont des répercussions sur l'économie, en particulier dans nos communautés ici, à Long Island. Ils nuisent à la mobilité économique et rendent plus difficile et plus coûteux le fonctionnement d'une entreprise, la livraison de produits, les trajets domicile-travail, la fréquentation scolaire et les visites familiales. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir pris des mesures contre l'opportunisme et les abus qui font grimper les primes, et d'avoir œuvré pour rendre l'assurance automobile plus abordable pour les travailleurs acharnés de Long Island. »

Helen Dorado Alessi, directrice générale de la Long Beach Latino Civic Association, a déclaré : « Le coût élevé des demandes frauduleuses impose un fardeau injuste à tout le monde. Nous soutenons l'initiative de la gouverneure visant à réduire la fraude et à tenir les responsables redevables afin de contribuer à la baisse des tarifs d'assurance pour les New-Yorkais ordinaires. Il est nécessaire de s'attaquer à ces coûts systémiques afin de garantir une couverture équitable et accessible à tous les résidents. Avec l'augmentation du coût de la vie qui devient un fardeau important, les familles de Long Island sont particulièrement vulnérables. Étant donné que les voitures et les camions restent le moyen de transport le plus fiable pour notre communauté, il est essentiel de réduire ces coûts d'assurance pour assurer la stabilité économique locale. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)