



立即發佈：2026 年 2 月 11 日

凱西·霍楚爾州長

**讓民眾節約開支：HOCHUL 州長重點介紹降低車輛保險費率並打擊詐騙索賠的提案**

**採取行動打擊詐騙、限制不法行為者獲得的賠償金，並確保優先考慮消費者而非保險公司**

**提案延續州長持續推動讓紐約州更可負擔、把錢返還給辛勤工作紐約民眾的工作**

Kathy Hochul 州長今日重點介紹全紐約州降低車輛保險費率並打擊詐騙索賠的提案。州長正採取務實措施對抗詐騙、限制不法行為者獲得的賠償，並確保優先考慮消費者而非保險公司。這些提案延續 Hochul 州長持續推動讓紐約州更可負擔、把錢返還給辛勤工作紐約民眾的工作。

**Hochul 州長表示：**「對大多數人來說，汽車保險不是奢侈品，而是必需品，尤其是在長島 (Long Island)，市民總是開車上班、上學甚至去百貨店購物。這些符合常理的提案將嚴厲打擊那些推高汽車保險成本、並將經濟負擔轉嫁給無辜辛勤工作的紐約民眾的不良行為者。」

紐約民眾的汽車保險費率位居全國前列——一年均總額略高於 4,000 美元，幾乎比全國平均高出 1,500 美元。汽車保險費率由於詐騙、訴訟、法律漏洞與執法缺口等多重因素而被推高；依據部分估算，偽造事故及相關保險詐騙每年平均使每個人的保費增加高達 300 美元。

### **打擊欺詐，降低普通紐約民眾的費用**

愈來愈老練的不法分子會精心策劃事故，以從保險公司或陪審團裁決中獲得「巨額」賠付，且此類詐騙日益普遍。2023 年，紐約州發生了 1,729 起偽造事故，為全國預謀欺詐事件數量第二多的州。2025 年，保險公司向紐約州金融服務廳 (Department of Financial Services, DFS) 保險欺詐局 (Insurance Frauds Bureau) 共報告了 43,811 起涉嫌機動車保險欺詐事件。這一數字較 2020 年的 24,238 起涉嫌機動車保險欺詐事件有所上升，五年間增幅達 80%。

為了對抗這些有組織的犯罪行為，Hochul 州長正在採取全政府方式打擊汽車保險詐騙，包括：

- 強化州機動車竊盜與保險詐騙防制委員會 (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board)，以更有效地支援在全州各地調查和起訴保險詐欺的工作
- 立法確保檢察官可對任何策劃偽造事故的人追究刑責，而不僅限於實際駕駛者
- 與全紐約州各地區檢察官合作，協助建立案件，終結透過提高保險費率掠奪紐約民眾的有組織詐騙行爲
- 加強打擊參與詐騙的醫療提供者，這些提供者簽署虛假的醫療診斷以提出巨額賠付
- 對非法在外州註冊車輛的紐約司機採取行動。這種行爲會人為降低其保險承保範圍，並提高守法紐約駕駛人的成本

### 加強保險公司反欺詐計劃

現行法律以僅 30 天的通報期限限制保險業者識別與報告詐騙的能力，限制了保險公司保護守法客戶免受欺詐和濫用傷害的能力。爲確保識別和懲罰詐騙行爲，Hochul 州長將延長保險業者報告欺詐行爲的期限，並降低在法院指控欺詐行爲的障礙，給保險公司更多的時間來調查索賠並避免賠付欺詐性索賠。相關立法將在加強打擊詐騙的靈活性與維持關鍵消費者保護措施之間取得平衡。

### 限制對在事故發生時從事非法行爲的個人的損害賠償

當司機在事故發生時從事違法行爲時，他們不應獲得大額保險賠付。然而，現行法律允許犯罪者（包括酒後駕駛的司機）從守法司機繳納的保費中獲得豐厚的非經濟損失賠償，例如疼痛、痛苦和情緒困擾的賠償。Hochul 州長將對事故發生時從事犯罪行爲的司機之非經濟損害設定上限，包括無保險駕駛、事故時被判定酒駕者，以及事故發生時正在實施重罪或逃離重罪現場的個人。

### 限制對事故中負有「主要」責任個人的賠償金額

紐約州是少數幾個允許在事故中被認定爲「主要」過失方的司機仍可獲得巨額賠償（包括非經濟損失）的州之一。這意味著在紐約，即使是被認定爲事故主要責任方的司機，亦可以獲得相當可觀的賠償。多數州採取常識性規定，僅在原告並非事故主要肇責時才允許其獲得損害賠償。州長正在尋求修改州內法律，限制主要肇責司機可獲得的賠償金額，爲事故後由保險補償的對象引入問責機制。

### 收緊嚴重傷害門檻

紐約州的無過失保險法允許在交通事故中遭受嚴重傷害的個人提出賠償要求，賠償範圍不僅限於與傷情相關的醫療費用或工資損失補償。這筆額外賠償旨在爲非經濟損失提供支援，例如嚴重傷者所承受的痛苦與折磨。紐約州對嚴重傷害的法律定義目前尚不明確，適用標準不一，甚至可能將事故後僅需短期休養的暫時性傷害亦納入其中。

Hochul 州長將提出客觀且公平的醫療標準以改革嚴重傷害認定門檻，明確何種傷害可被認定爲嚴重傷害。這項改革將避免不必要且昂貴的訴訟，有助於阻止個人利用制度獲取與傷害嚴重程度不相符的賠付、進而推高他人費率。

### 改革連帶與共同責任

在紐約，在涉及多名被告的交通事​​故人身傷害案件中，若其他被告未能支付賠償，每名被告都可能承擔全部非經濟損害賠償責任，且該責任與過錯比例分配無關。

紐約州將加入另外 28 個州，採行一項新規定，針對過失比例低於 50% 的被告改變現行標準，使這些被告僅需對其所造成的損害負責。這將使保險公司能以較低保費定價，因其僅需考量其所承保對象造成的損害。

### 確保節省成本的利益回饋消費者而非保險公司

自 20 世紀 70 年代以來，DFS 一直在維持《超額利潤法》，將其視為一項重要的消費者保護措施，防止汽車保險公司從消費者身上榨取超額利潤。這項法律起到了「熔斷器」的作用，要求汽車保險公司將超過一定門檻的利潤直接返還給投保人。儘管保險公司最近一直處於淨虧損狀態，但正如上文所述，汽車保險法的改革預計將顯著降低保險成本。若改革實施，Hochul 州長將指示 DFS 重新檢視《超額利潤法》，特別是現行門檻觸發點，以確保優先考慮消費者。

### 提高車險市場對投保人的透明度

投保人的汽車保險費率常常毫無緣由地上漲，且與任何可識別的環境變化毫無關聯。在高費率時期，紐約民眾應該瞭解他們的保險費何時以及上漲的原因。州長將要求保險公司就費率變動通知保戶並說明原因，以提高透明度。

### 改善安全駕駛的激勵措施

在防範不良行為者鑽空子的同時，保險公司亦應該尋找機會獎勵那些遵守規則、保障自身和他人安全的司機。Hochul 州長正透過科技手段降低保險費率，將司機納為夥伴，以降低保險成本並提升道路安全。州長將要求保險公司在司機自願加入經證實可降低不安全駕駛與詐騙的計劃時，提供保費折扣。

**薩福克縣 (Suffolk) 議會少數黨領袖 Jason A. Richberg 表示：**「全體紐約民眾正在遭受最沉重的打擊——經濟損失——因此，我們必須盡一切努力減輕民眾的負擔。在長島，許多家庭開車上班、上學和就醫，他們不應該因為保險系統中的詐欺和濫用行為而承擔全國最高的保險費之一。Hochul 州長致力於打擊偽造事故，並堵住代價高昂的漏洞，這將有助於降低保費，並可以大幅降低工薪家庭的月度預算。這關乎價格可負擔性、公平性，以及優先滿足辛勤工作的居民的需求，而不是優先保障保險公司的利益。」

**薩福克縣議員 Tom Donnelly 表示：**「在整個薩福克縣和紐約州，生活成本已經很高，民眾必須考慮如何支付水電費、食品雜貨、醫療保健和其他必需品的費用。支付全國最高的汽車保險費之一，讓這一切變得更加困難和具有挑戰性。我感謝 Hochul 州長率先研究如何控制不斷上漲的汽車保險費率，使我們辛勤工作的居民能夠繼續負擔汽車保險費用並留在這裡。」

**巴比倫鎮鎮長 Rich Schaffer 表示：**「在長島，無數家庭已經面臨高昂的生活成本，而偽造事故和欺詐行為導致汽車保險費上漲，只會加劇經濟壓力。這些騙局會增加守法司機的

成本。我感謝 Hochul 州長在打擊保險詐欺和努力幫助長島居民真正省錢方面所展現的領導力。」

**Best Way Auto Collision of Deer Park, Inc. 的老闆 Ibrahim Duman 表示：**「在長島經營一間汽車修理廠，你會看到人們工作有多努力，亦會看到當保險費不斷上漲時，他們又有多麼沮喪。其中許多保費上漲都是於欺詐性索賠造成的。這意味著那些沒有做錯任何事的客戶將面臨更高的保費。我感謝 Hochul 州長前來認真對待這個問題，因為這個問題會經常影響到我們的客戶和社區。」

**薩福克縣商會聯盟 (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce) 主席 Bob Fonti 表示，**「不斷上升的汽車保險成本正在擠壓長島地區 (Long Island) 的家庭與小型企業，而 Hochul 州長正採取實質性行動來因應這一問題。州長提出的打擊偽造事故詐騙、現代化無過失保險制度，以及提升保險產業透明度的提案，是務實且平衡的措施，既能降低成本，也能保護正當理賠。可負擔性對經濟成長至關重要，而這些改革也認知到，保險成本不僅是消費者議題，同時也是商業與勞動力議題。」

**薩福克運輸服務組織 (Suffolk Transportation Service) 會長兼執行長 John Corrado 表示，**「我們在汽車保險上每節省 1 美元，都能幫助我們提供更好的服務、為納稅人節省資金，並支援我們的巴士司機。我們感謝 Hochul 州長認知到，紐約民眾不應被迫支付全國最高的汽車保險費率，並且有勇氣挺身而出應對這場戰鬥。」

**LI Main Street 聯盟與 Vision Long Island 主任 Eric Alexander 表示，**「居民與企業主面臨的高額汽車保險費用，一再成為我們控制支出時需要關注的重要議題。感謝 Hochul 州長提出提案，以降低這些沉重的成本，並與其他各州接軌。」

**長島非裔美國人商會主席 Phil Andrews 表示：**「欺詐從來都不是無受害者的犯罪。高昂的汽車保險費用會對經濟產生連鎖反應，尤其是在我們長島社區，它削弱了經濟流動性，使經營企業、交付產品、通勤上班、上學和探望家人變得更加困難和昂貴。我讚揚 Hochul 州長打擊推高保費的投機和濫用行爲，並讚揚她不懈努力，讓辛勤工作的長島居民能夠負擔得起汽車保險。」

**長灘拉丁裔公民協會 (Long Beach Latino Civic Association) 執行董事 Helen Dorado Alessi 表示：**「欺詐性索賠的高昂成本使每個人都承擔不公平的負擔。我們支援州長發揮領導作用，以遏制詐欺行爲和追究責任人的責任，幫助降低普通紐約民眾的保險費率。解決這些系統性成本問題是確保所有居民都能獲得公平、便利的醫療保障的必要步驟。隨著生活成本不斷上漲，長島上無數家庭面臨的負擔越來越大，處境特別艱辛。由於汽車和卡車仍然是我們社區最可靠的交通工具，因此降低這些保險成本對於當地經濟穩定至關重要。」

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)