فوری ریلیز کے لیے: 3/2/2026 گورنر KATHY HOCHUL

نیو یارک اور نیو جرسی نے گیٹ وے ٹنل کی فنڈنگ غیر قانونی طور پر روکنے پر TRUMP انتظامیہ کے خلاف مقدمہ دائر کر دیا

اگر فوری عدالتی کارروائی نہ کی گئی تو ملازمتیں ختم ہو جائیں گی اور نیو یارک اور نیو جرسی کو نقصان اٹھانا پڑے گا

شکایت یہاں ملاحظہ کریں

نیو یارک اور نیو جرسی نے آج شام اعلان کیا کہ دونوں ریاستیں گیٹ وے پروجیکٹ کے لیے وفاقی طور پر مختص $15 بلین فنڈنگ کو غیر قانونی طور پر روکنے پر Trump (ٹرمپ) انتظامیہ کے خلاف مقدمہ دائر کر رہی ہیں۔ اس پروجیکٹ کا مقصد نئے ٹنلز فراہم کرنا اور شمالی نیو جرسی اور نیو یارک سٹی کے درمیان دریائے ہڈسن پر موجود اہم ریل کراسنگ کی بحالی ہے اور اس فنڈنگ کی روک تھام شمال مشرقی خطے کے معاشی مستقبل کو خطرے میں ڈال رہی ہے۔

یہ مقدمہ جو نیو یارک کے جنوبی ڈسٹرکٹ کی وفاقی عدالت میں دائر کیا گیا ہے، ہنگامی ریلیف کا مطالبہ کرتا ہے تاکہ امریکی محکمہ ذرائع آمد و رفت (U.S. Department of Transportation, DOT) کو غیر معینہ مدت تک فنڈنگ منجمد کرنے پر عمل درآمد جاری رکھنے سے روکا جا سکے۔ یہ وہ فنڈز ہیں جو اس بات کو یقینی بنانے کے لیے ضروری ہیں کہ پروجیکٹ پر جاری تعمیراتی کام جاری رہے، کارکنان اپنی ملازمتیں نہ کھوئیں اور ریاستوں اور ان کے رہائشیوں کو نقصان نہ پہنچے۔

"نیو یارک کے خلاف Donald Trump (ڈونلڈ ٹرمپ) کا انتقامی دورہ اس قوم کے ان اہم ترین بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں میں سے ایک کو پٹری سے اتارنے کی دھمکی دے رہا ہے جو نسلوں میں تعمیر کیے گئے ہیں جس سے ہزاروں یونین کی ملازمتیں اور اربوں ڈالر کے معاشی فوائد خطرے میں پڑ رہے ہیں اور 200,000 مسافروں کے روزانہ کے سفر کو بھی خطرہ لاحق ہو گیا ہے،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "نیو یارک Trump (ٹرمپ) انتظامیہ کی اس غیر قانونی کوشش کے خلاف پوری قوت سے لڑے گا جس کے تحت وفاقی حکومت کی جانب سے گیٹ وے ٹنل کی تعمیر کے لیے مختص کی گئی فنڈنگ چھیننے کی کوشش کی جا رہی ہے۔ میرا Donald Trump (ڈونلڈ ٹرمپ) اور Sean Duffy (شین ڈفی) کے لیے پیغام بالکل سیدھا سادہ سا ہے: عدالت میں ملاقات ہوگی۔"

نیو جرسی کی گورنر Mikie Sherril (میکی شیریل) نے کہا، "جب بھی Trump (ٹرمپ) انتظامیہ مداخلت کرتی ہے تو اخراجات بڑھ جاتے ہیں اور محنت کش لوگوں کو نقصان اٹھانا پڑتا ہے۔ گیٹ وے ٹنل پر یہ غیر قانونی حملہ اس کی ایک اور مثال ہے۔ نیو جرسی اس جدوجہد سے پیچھے نہیں ہٹے گا۔ اگر یہ پروجیکٹ رک گیا تو فوری طور پر 1,000 کارکن اپنی ملازمتیں کھو دیں گے اور لاکھوں مسافروں کے لیے بالآخر ایک ایسی قابلِ اعتماد ٹرین سروس حاصل کرنے کا موقع بھی ہاتھ سے نکل جائے گا جو ان کی زندگیوں کو آسان بنا سکتی ہے۔"

نیو یارک کی اٹارنی جنرل Letitia James (لیٹیشیا جیمز) نے کہا، "اس پروجیکٹ کو رکنے دینے سے ملک کے سب سے زیادہ استعمال ہونے والے ٹرانزٹ کوریڈورز میں سے ایک خطرے میں پڑ جائے گا۔ ہمارے ٹنلز پہلے ہی دباؤ کا شکار ہیں اور اس پروجیکٹ کا ختم ہو جانا مسافروں، کارکنوں اور ہماری علاقائی معیشت کے لیے تباہ کن

ثابت ہو سکتا ہے۔ ہم اس انتظامیہ کو عدالت میں لے جا رہے ہیں تاکہ ایسے شٹ ڈاؤن کو روکا جا سکے جس کے اثرات نیو یارک اور نیو جرسی سے کہیں آگے تک پھیل جائیں گے۔"

نیو جرسی کی قائم مقام اٹارنی جنرل Jennifer Davenport (جینیفر ڈیوین پورٹ) نے کہا، "اپنے رہائشیوں سے ہمارا وعدہ بالکل واضح ہے: ہم ان کے حقوق اور ان کی جیبوں پر ہونے والے حملوں سے ان کا تحفظ کریں گے، چاہے یہ حملہ کہیں سے بھی ہو۔ صدر کے ہڈسن ٹنل پروجیکٹ کے لیے فنڈنگ منجمد کرنے کے فیصلے سے محفوظ اور قابلِ اعتماد بنیادی ڈھانچہ خطرے میں پڑ گیا ہے اور ہزاروں ملازمتیں داؤ پر لگ گئی ہیں۔ وفاقی حکومت نے ہمارے پاس کوئی اور راستہ نہیں چھوڑا: ہمیں اس غیر قانونی اقدام کو عدالت میں چیلنج کرنا ہوگا اور ہنگامی ریلیف کا مطالبہ کرنا ہوگا جو ہمیں ان غیر قانونی نقصانات سے محفوظ رکھے گا۔"

ریاستیں یہ مقدمہ اس مقدمے سے الگ دائر کر رہی ہیں جو گیٹ وے ڈیولپمنٹ کمیشن (Gateway Development Commission) نے اسی ہفتے دائر کیا تھا کیونکہ انہیں خود اپنے علیحدہ اور براہِ راست نقصانات کا سامنا ہے۔ وفاقی فنڈنگ کا خاتمہ صرف ہزاروں ملازمتیں ختم کرنے اور محنت کش نیو یارک اور نیو جرسی کے باشندوں کے مستقبل کے سفر کو خطرے میں ڈالنے تک محدود نہیں ہوگا۔ اس کا یہ مطلب بھی ہوگا کہ نیو جرسی اور نیو یارک گیٹ وے پروجیکٹ کے لیے اپنی جانب سے فراہم کی گئی لاکھوں ڈالر کی فنڈنگ اور اراضی کے فوائد سے محروم ہو جائیں گے۔ اور اس کا مطلب یہ ہوگا کہ نیو جرسی اور نیو یارک کو بہت زیادہ نئے آپریٹنگ اخراجات برداشت کرنا پڑیں گے۔ نیز چونکہ گیٹ وے پروجیکٹ متعدد فعال تعمیراتی مقامات کے ساتھ اچھی خاصی پیش رفت کر چکا ہے، اس کا یہ مطلب بھی ہوگا کہ نیو جرسی اور نیو یارک کو ان مقامات کو محفوظ بنانے اور سنگین عوامی سلامتی اور عوامی صحت کے خطرات سے بچاؤ کے لیے لاکھوں ڈالر کے اخراجات برداشت کرنا پڑیں گے۔ موجودہ فوری انتشار، ملازمتوں کے نقصان اور نیو یارک و نیو جرسی کو لاحق سنگین نقصانات کے پیش نظر جو بصورتِ دیگر سامنے آ سکتے ہیں، ریاستیں ہنگامی ریلیف کی درخواست کر رہی ہیں جس میں ابتدائی حکمِ امتناع بھی شامل ہے تاکہ DOT کو اس غیر معینہ مدت کے فنڈنگ کو منجمد کرنے پر عمل درآمد جاری رکھنے سے روکا جا سکے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں