



De publicación inmediata: 2/3/2026

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## NUEVA YORK Y NUEVA JERSEY DEMANDAN AL GOBIERNO TRUMP POR RETENER ILEGALMENTE LA FINANCIACIÓN DEL TÚNEL GATEWAY

*Sin una acción judicial rápida, se perderán empleos y Nueva York y Nueva Jersey sufrirán*

Ver la queja [aquí](#)

Nueva York y Nueva Jersey anunciaron esta noche que ambos estados están demandando al gobierno Trump por retener ilegalmente \$15.000 millones en fondos federales comprometidos para el proyecto Gateway, el cual permitirá construir nuevos túneles y rehabilitar el vital cruce ferroviario existente del río Hudson, entre el norte de Nueva Jersey y la ciudad de Nueva York, poniendo en peligro el futuro económico de la región noreste.

La demanda, presentada en un tribunal federal en el Distrito Sur de Nueva York, busca medidas de emergencia para impedir que el Departamento de Transporte de EE. UU. (DOT) continúe implementando su congelación indefinida de fondos—fondos necesarios para garantizar que la construcción activa del proyecto pueda continuar, que los trabajadores no pierdan sus empleos y que los Estados y sus residentes no resulten perjudicados.

«La gira de venganza de Donald Trump sobre Nueva York amenaza con descarrilar uno de los proyectos de infraestructura más vitales que este país ha construido en generaciones, poniendo en peligro miles de empleos sindicalizados y miles de millones de dólares en beneficios económicos, y amenazando los desplazamientos de 200.000 pasajeros», **manifestó la gobernadora Hochul**. «Nueva York luchará contra este esfuerzo ilegal del gobierno del presidente Trump para robar la financiación que el gobierno federal comprometió en la construcción del túnel Gateway con todo lo que tenemos. Mi mensaje para Donald Trump y Sean Duffy es sencillo: nos vemos en los tribunales».

**La gobernadora de Nueva Jersey, Mikie Sherril, señaló:** «Cada vez que la Administración Trump se involucra, los costes suben y la clase trabajadora sufre. El ataque ilegal al túnel Gateway es otro ejemplo más. Nueva Jersey no se echará atrás ante esta pelea. Si este proyecto se detiene, 1.000 trabajadores perderán

inmediatamente sus empleos y cientos de miles de viajeros perderán la oportunidad de tener finalmente un servicio de tren fiable que les facilite la vida».

**La fiscal general de Nueva York, Letitia James, expresó:** «Permitir que este proyecto se detenga pondría en riesgo uno de los corredores de transporte más utilizados del país. Nuestros túneles ya están bajo presión y perder este proyecto podría ser desastroso para los viajeros, los trabajadores y nuestra economía regional. Estamos llevando a la administración a los tribunales para evitar un cierre que se propague mucho más allá de Nueva York y Nueva Jersey».

**La fiscal general interina de Nueva Jersey, Jennifer Davenport, agregó:** «Nuestra promesa a nuestros residentes es clara: los protegeremos de ataques a sus derechos y a sus bolsillos, sea cual sea la fuente. La decisión del Presidente de congelar la financiación del Proyecto del Túnel Hudson pone en peligro infraestructuras seguras y fiables y pone en riesgo miles de empleos. El gobierno federal no nos ha dejado otra opción: debemos impugnar esta acción ilegal en los tribunales y exigir medidas de emergencia que nos protejan de estos daños».

Los Estados están presentando esta demanda, separada de la demanda que la Comisión de Desarrollo Gateway presentó esta semana, porque están sufriendo sus propios perjuicios independientes. Acabar con la financiación federal haría mucho más que acabar con miles de empleos y poner en peligro los futuros desplazamientos de los trabajadores de Nueva York y Nueva Jersey. También significaría que Nueva Jersey y Nueva York perderían los beneficios de los millones en financiación y terrenos que proporcionaron al Proyecto Gateway. Esto significaría que Nueva Jersey y Nueva York tendrían que asumir nuevos costos operativos significativos. Y dado que el Proyecto Gateway está en marcha con varios sitios de construcción activos, también significa que Nueva Jersey y Nueva York tendrían que incurrir en millones para asegurar esos lugares y prevenir riesgos graves para la seguridad y la salud pública. Dado el caos inmediato, la pérdida de empleos y los graves daños que se avecinan para Nueva York y Nueva Jersey, los Estados buscan una ayuda de emergencia—incluida una orden judicial preliminar—para bloquear al DOT de continuar implementando esta congelación indefinida de fondos.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir información actualizada de la Oficina de la Gobernadora  
en: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)