



Do natychmiastowej publikacji: 03.02.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

WŁADZE STANÓW NOWY JORK I NEW JERSEY ZŁOŻYŁY POZEW PRZECIWKO ADMINISTRACJI TRUMPA ZA NIELEGALNE WSTRZYMYWANIE FINANSOWANIA BUDOWY TUNELU GATEWAY

W przypadku braku szybkiej decyzji sądu wiele osób straci pracę, a stany Nowy Jork i New Jersey poniosą znaczne straty

Z treścią zażalenia można się zapoznać [tutaj](#)

Dzisiejszego wieczora władze stanów Nowy Jork i New Jersey ogłosiły, że składają pozew przeciwko administracji Trumpa za bezprawne wstrzymywanie wypłaty 15 mld USD ze środków federalnych przeznaczonych na realizację projektu Gateway. Celem projektu jest budowa nowych tuneli i remont istniejącego, kluczowego dla regionu połączenia kolejowego przez rzekę Hudson między północną częścią stanu New Jersey a miastem Nowy Jork. Zablockowanie projektu zagraża przyszłości gospodarczej całego regionu północno-wschodniego.

Pozew wniesiony do sądu federalnego w Okręgu Południowym Stanu Nowy Jork ma na celu uzyskanie nadzwyczajnych środków ochrony, które powstrzymają Departament Transportu Stanów Zjednoczonych (Department of Transportation, DOT) przed podtrzymaniem bezterminowego zamrożenia funduszy niezbędnych do dalszego prowadzenia prac budowlanych w ramach projektu, utrzymania zatrudnienia oraz uniknięcia strat (dla stanów i ich mieszkańców).

„Działania odwetowe Donalda Trumpa wymierzone w Nowy Jork grożą zniweczeniem jednego z najważniejszych projektów infrastrukturalnych realizowanych w tym kraju od pokoleń. Zagrożone są tysiące związkowych miejsc pracy i miliardy dolarów korzyści ekonomicznych, nie wspominając o komforcie 200 000 pasażerów” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Stan Nowy Jork zamierza zdecydowanie przeciwstawiać się nielegalnym działaniom administracji Trumpa, których celem jest odebranie funduszy przeznaczonych przez rząd federalny na budowę tunelu Gateway. Donaldowi Trumpowi i Seanowi Duffy'emu mam do przekazania jedną rzecz: do zobaczenia w sądzie”.

Gubernator stanu New Jersey Mikie Sherril powiedziała: „Każda ingerencja ze strony administracji Trumpa wiąże się z dodatkowymi kosztami i cierpieniem pracujących mieszkańców. Przykładem takiej sytuacji jest nielegalny atak na tunel Gateway. Stan New Jersey nie zrezygnuje z walki o swoje prawa. Jeśli ten projekt

zostanie zatrzymany, 1000 pracowników natychmiast straci zatrudnienie, a setki tysięcy pasażerów nie doczeka się niezawodnego połączenia kolejowego, które znacząco ułatwiłoby im życie”.

Prokurator generalna stanu Nowy Jork Letitia James powiedziała: „Doprowadzenie do zatrzymania tego projektu zagrozi jednemu z najintensywniej używanych szlaków komunikacyjnych w kraju. Utrata tego projektu – który zakłada rozbudowę nadmiernie obciążonej sieci tuneli – może mieć katastrofalne skutki dla osób dojeżdżających, pracowników i gospodarki naszego regionu. Zdecydowaliśmy się złożyć pozew w sądzie, aby zapobiec zamknięciu projektu, które miałyby daleko idące konsekwencje wykraczające poza granice stanów Nowy Jork i New Jersey”.

P.o. prokuratora generalnego stanu New Jersey Jennifer Davenport powiedziała: „Obiecaliśmy mieszkańcom ochronę przed atakami na ich prawa i portfele – bez względu na to, z której strony nastąpią. Decyzja prezydenta o zamrożeniu finansowania projektu budowy tunelu pod rzeką Hudson zagraża bezpieczeństwu i niezawodności infrastruktury oraz grozi utratą tysięcy miejsc pracy. Rząd federalny nie pozostawił nam wyboru: musimy zaskarżyć tę niezgodną z prawem decyzję i domagać się nadzwyczajnych środków ochrony przed stratami”.

Władze stanów zdecydowały się na wniesienie pozwu (i nie chodzi tu o pozew złożony w tym tygodniu przez Komisję ds. Projektu Gateway) ze względu na ponoszone niezależne szkody własne. Zablokowanie finansowania federalnego wyrządzi potencjalnie znacznie więcej szkód niż utrata tysięcy miejsc pracy i utrudnienie codziennych dojazdów ciężko pracującym mieszkańcom stanów Nowy Jork i New Jersey. Będzie to oznaczać również utratę korzyści związanych z inwestycją obu stanów w postaci milionów dolarów finansowania oraz gruntów przekazanych na potrzeby projektu Gateway. Ponadto stany Nowy Jork i New Jersey będą musiały ponieść znaczące dodatkowe koszty operacyjne. A ponieważ projekt Gateway jest już w zaawansowanej fazie realizacji i obecnie trwają prace w wielu lokalizacjach, władze obu stanów będą musiały wydać kolejne miliony na zabezpieczenie tych lokalizacji oraz dodatkowe działania, które zapobiegają poważnym zagrożeniom dla bezpieczeństwa i zdrowia publicznego. Ze względu na groźbę chaosu, utraty miejsc pracy i poważnych strat materialnych stany Nowy Jork i New Jersey wystąpiły o zastosowanie nadzwyczajnych środków ochrony – w tym o wydanie wstępnego nakazu sądowego – aby uniemożliwić Departamentowi Transportu dalsze podtrzymywanie bezterminowego zamrożenia funduszy.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)