



Diffusione immediata: 03/02/2026

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**GLI STATI DI NEW YORK E DEL NEW JERSEY CITANO IN GIUDIZIO  
L'AMMINISTRAZIONE TRUMP PER AVER ILLEGALMENTE CONGELATO I  
FINANZIAMENTI PER IL GATEWAY TUNNEL**

***In assenza di una rapida decisione da parte dei tribunali, si perderanno posti di lavoro a scapito di New York e del New Jersey***

***Per leggere il contenuto della citazione fare clic [qui](#)***

Gli Stati di New York e del New Jersey hanno annunciato questa sera di aver citato in giudizio l'amministrazione Trump per aver congelato illegalmente 15 miliardi di dollari di finanziamenti federali destinati al progetto Gateway, finalizzato alla realizzazione di nuovi tunnel e al ripristino dell'attuale e fondamentale attraversamento ferroviario del fiume Hudson che collega la parte settentrionale del New Jersey e la Città di New York, mettendo così a repentaglio il futuro economico della regione del Nord-Est.

I ricorrenti hanno chiesto al tribunale federale del Southern District di New York l'emissione di un provvedimento d'urgenza per impedire al Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) degli Stati Uniti di continuare ad applicare il blocco a tempo indeterminato dei fondi necessari a garantire la prosecuzione dei lavori di costruzione e il mantenimento dei posti di lavoro, evitando conseguenze pesanti per i due Stati e i loro residenti.

"La stagione della vendetta di Donald Trump nei confronti di New York minaccia di interrompere uno dei progetti infrastrutturali più importanti che questa Nazione abbia realizzato da generazioni, mettendo a repentaglio migliaia di posti di lavoro a tutela sindacale e miliardi di dollari di sussidi economici e minacciando gli spostamenti di 200.000 pendolari - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. New York si batterà con tutte le sue forze contro questo tentativo illegale dell'amministrazione Trump di sottrarre i fondi stanziati dal governo federale per la costruzione del Gateway Tunnel. Il mio messaggio a Donald Trump e Sean Duffy è semplice: ci vedremo in tribunale".

**Il governatore del New Jersey Mikie Sherril ha dichiarato:** "Ogni volta che l'amministrazione Trump interviene, i costi aumentano e i lavoratori ne risentono. L'illegale attacco al Gateway Tunnel ne è un ulteriore esempio. Il New Jersey non si tirerà indietro e proseguirà in questa battaglia. In caso di sospensione del progetto 1.000 persone perderebbero immediatamente i loro posti di lavoro e centinaia di

migliaia di pendolari perderebbero la possibilità di usufruire finalmente di un servizio ferroviario affidabile che semplifichi loro la vita".

**La procuratrice generale di New York Letitia James ha dichiarato:** "Consentire l'interruzione di questo progetto metterebbe a rischio uno dei corridoi di transito più trafficati del Paese. I nostri tunnel sono già sotto pressione e non portare a termine questo progetto potrebbe essere disastroso per i pendolari, per i lavoratori e per l'intera economia della nostra regione. Stiamo portando in tribunale l'amministrazione Trump per evitare una chiusura che avrebbe ripercussioni ben oltre gli Stati di New York e del New Jersey".

**La procuratrice generale ad interim del New Jersey, Jennifer Davenport, ha dichiarato:** "La promessa che abbiamo fatto ai residenti è chiara: li proteggeremo dagli attacchi che vengono portati ai loro diritti e ai loro portafogli, da qualsiasi parte provengano. La decisione del presidente di congelare il finanziamento per il progetto dell'Hudson Tunnel è una minaccia per la sicurezza e l'affidabilità delle infrastrutture e mette a rischio migliaia di posti di lavoro. Il governo federale non ci ha lasciato scelta: abbiamo il dovere di opporci a questa azione illegale in tribunale e chiedere un provvedimento d'urgenza che ci tuteli da questi abusi illegali".

Gli Stati stanno intentando questa causa, separatamente da quella intentata questa stessa settimana dalla Commissione per lo sviluppo del Gateway (Gateway Development Commission, GDC), perché stanno subendo danni diversi e indipendenti. Mettere fine ai finanziamenti federali non solo significherebbe perdere migliaia di posti di lavoro e mettere a repentaglio i futuri spostamenti dei lavoratori di New York e del New Jersey, ma comporterebbe anche per i due Stati la perdita dei benefici derivanti dai milioni di finanziamenti e dai terreni che hanno messo a disposizione del Gateway Project. E ciò significherebbe che il New Jersey e New York dovrebbero sostenere ulteriori e significativi costi d'esercizio. E poiché il Gateway Project è già in fase avanzata con diversi cantieri attivi, ciò significa anche che il New Jersey e New York dovrebbero sostenere costi per milioni di dollari per mettere in sicurezza tali siti e prevenire gravi rischi per la sicurezza e la salute pubblica. Dato il caos che verrebbe immediatamente a crearsi, la perdita di posti di lavoro e i gravi danni che ne deriverebbero per New York e il New Jersey, gli Stati stanno cercando di ottenere un provvedimento d'urgenza con relativo decreto per impedire al DOT di continuare ad applicare questo blocco indefinito dei finanziamenti.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)