



Pour diffusion immédiate : 03/02/2026

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**NEW YORK ET LE NEW JERSEY PORTENT PLAINTE CONTRE
L'ADMINISTRATION TRUMP POUR RETENUE ILLÉGALE DU FINANCEMENT DU
PROJET DE TUNNEL GATEWAY**

Sans une intervention rapide de la justice, cette décision entraînera une perte d'emplois qui aura des conséquences néfastes pour New York et le New Jersey.

Vous pouvez consulter la plainte [ici](#)

Les deux États de New York et du New Jersey ont annoncé porter plainte contre l'administration Trump pour retenue illégale de 15 milliards de dollars de fonds fédéraux destinés au financement la construction de tunnels et de la rénovation du tunnel ferroviaire sous la rivière Hudson, un axe vital entre le nord du New Jersey et la ville de New York. Cette décision du gouvernement fédéral met en péril l'avenir économique de la région nord-est.

La plainte, déposée devant la cour fédérale du district sud de New York, vise à obtenir une mesure d'urgence pour empêcher le Département américain des Transports (Department of Transportation, DOT) de maintenir pour une durée indéterminée son gel des financements nécessaires à la poursuite des travaux dans le cadre de ce projet, à la préservation des emplois de celles et ceux qui y travaillent et à la protection des États et de leurs habitants.

« La campagne de représailles dirigée contre New York par Donald Trump risque de compromettre l'un des projets d'infrastructure les plus essentiels jamais entrepris par notre pays depuis des générations. Des milliers d'emplois syndiqués ainsi que les déplacements quotidiens de 200 000 usagers sont en péril. Les retombées économiques pourraient se compter en milliards de dollars, **a déclaré la gouverneure Hochul**. L'État de New York est déterminé à lutter contre ces mesures illégales prises par l'administration Trump pour retenir les financements que le gouvernement fédéral s'était engagé à verser afin de permettre d'injecter tous les moyens à notre disposition dans la construction du tunnel Gateway. Je n'ai qu'un seul message pour Donald Trump et Sean Duffy : « Nous nous verrons au tribunal ».

Mikie Sherril, gouverneure du New Jersey, a déclaré : « Chaque fois que l'administration Trump se mêle d'un projet, les dépenses augmentent et les travailleurs en payent les conséquences. Cette attaque illégale contre le projet du tunnel Gateway

en est un nouvel exemple. Le New Jersey ne reculera pas. L'interruption de ce projet entraînerait la suppression immédiate de 1000 d'emplois. Des centaines de milliers d'usagers quotidiens perdraient le bénéfice d'un service ferroviaire fiable qui facilite leurs vies. »

La procureure générale de l'État de New York, Letitia James, a déclaré : « L'arrêt de ce projet compromettrait l'un des axes de transport en commun les plus fréquentés du pays. Nos tunnels sont déjà saturés et l'abandon de ce projet pourrait avoir des conséquences désastreuses pour les voyageurs pendulaires, les travailleurs et l'économie régionale dans son ensemble. Nous poursuivons l'administration en justice afin d'empêcher une fermeture qui aurait des répercussions bien au-delà de New York et du New Jersey. »

La procureure générale par intérim de l'État du New Jersey, Jennifer Davenport, a déclaré : « Nous nous sommes engagés auprès de nos concitoyens à les protéger de toute atteinte à leurs droits et à leur budget, quelle qu'en soit l'origine. La décision prise par le Président de geler les financements du projet de tunnel Hudson compromet la sécurité et la fiabilité de nos infrastructures et met en péril des milliers d'emplois. Le gouvernement fédéral ne nous laisse pas le choix : il nous faut contester cette mesure illégale devant les tribunaux et demander une intervention d'urgence qui nous protège contre ces préjudices. »

Les États intentent cette action en justice indépendamment de celle déposée cette semaine par la Gateway Development Commission qui subit, elle aussi, des préjudices à son niveau. Le gel des fonds fédéraux n'aurait pas pour seule conséquence de supprimer des milliers d'emplois et de compromettre les déplacements à venir des travailleurs new-yorkais et new-jerseyens. Il entraînerait aussi la perte des terrains et des millions de dollars investis par le New Jersey et par New York dans le projet Gateway. Le New Jersey et New York auraient alors à assumer des coûts d'exploitation conséquents. Dans la mesure où le projet Gateway est déjà bien avancé, avec un certain nombre de chantiers déjà en cours, le New Jersey et New York devraient investir des millions de dollars pour sécuriser ces sites et prévenir tout risque sérieux pour la sécurité et la santé publiques. Compte tenu du chaos immédiat, des pertes d'emplois et des graves préjudices encourus par New York et le New Jersey, les États demandent une aide d'urgence, notamment une injonction préliminaire visant à empêcher le Département des Transports de poursuivre indéfiniment ce gel des financements.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)