



立即發佈：2026 年 2 月 3 日

凱西·霍楚爾州長

紐約州與紐澤西州控告 TRUMP 政府非法扣留蓋特威隧道資金

若法院未迅速採取行動，將導致工作機會流失，紐約與紐澤西州將蒙受損失

[按此處檢視訴狀](#)

紐約 (New York) 州和紐澤西 (New Jersey) 州今晚宣布，兩州將起訴 Trump 政府，指控其非法扣留聯邦政府承諾向蓋特威 (Gateway) 專案投資的 150 億美元資金，嚴重傷害東北地區的經濟未來。該專案意在建造新隧道並修復連接紐澤西州北部和紐約市的現有重要哈德遜河 (Hudson River) 鐵路通道。

該訴訟在紐約南區 (Southern District of New York) 聯邦法院提起以尋求緊急救濟，從而阻止美國交通部 (U.S. Department of Transportation, DOT) 繼續實施無限期資金凍結——這些資金對於確保該專案正在進行的建設工作能夠繼續進行、工人不會失業以及兩州及其居民不會受到損害至關重要。

Hochul 州長表示：「Donald Trump

對紐約的報復之旅有可能破壞美國數代人建造的最重要基礎設施專案之一，危及數千個工會工作崗位和數十億美元的經濟利益，並威脅 200,000 萬乘客的通勤。Trump 政府企圖非法竊取聯邦政府承諾用於建造蓋特威隧道專案的資金，紐約將竭盡全力予以反擊。我對 Donald Trump 和 Sean Duffy 說的話很簡單：法庭上見。」

紐澤西州州長 Mikie Sherril 表示：「每次 Trump

政府介入，成本就會上升，工薪階層就跟著遭殃。對蓋特威隧道的非法攻擊就再次證明了這一點。紐澤西州不會在這場鬥爭中退縮。如果這個專案停止，1,000 名工人將立即失業，數十萬通勤者將失去享受可靠火車服務的機會，而可靠的火車服務本可以讓其生活更加輕鬆。」

紐約州總檢察長 Letitia James

表示：「讓這個專案停止將使美國一條最繁忙的交通走廊面臨危險。我們的隧道已經不堪重負，失去這個專案可能會對通勤者、工人和我們地區的經濟造成災難性後果。我們將

把聯邦政府告上法庭，以防止其停擺，因為停擺的影響範圍將遠遠超出紐約州和紐澤西州。」

紐澤西州代理總檢察長 Jennifer Davenport

表示：「我們對居民的承諾很明確：無論攻擊來自哪裡，我們都會保護其權利和財產免受侵害。總統凍結哈德遜隧道專案資金的決定危及安全可靠的基礎設施，並會帶來失去數千個工作崗位的風險。聯邦政府已經讓我們別無選擇：我們必須在法庭上挑戰這項非法行爲，並要求緊急救濟，以保護我們免受這些非法傷害。」

兩州都提起這項訴訟，與本週蓋特威開發委員會 (Gateway Development Commission) 提起的訴訟不同，是因為它們本身亦受到了損害。終止聯邦資金不僅會減少數千個工作崗位，亦會危及辛勤工作的紐約民眾和紐澤西民眾未來的通勤。這亦意味著紐澤西州和紐約州為蓋特威專案提供數百萬美元資金和土地，卻享受不到這些投資帶來的好處。這意味著紐澤西州和紐約州將需要承擔大量的新增營運成本。由於蓋特威專案正在如火如荼地進行，並且有許多正在施工的建築工地，這亦意味著紐澤西州和紐約州將不得不花費數百萬美元來確保這些工地的安全，並防止嚴重的公共安全和公共衛生危害。考慮到即將發生的混亂、失業以及對紐約州和紐澤西州的嚴重損害，這兩個州正在尋求緊急救濟——包括初步禁令——以阻止交通部繼續實施這項無限期資金凍結。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)