



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 2/3/2026

গভর্নর ক্যাথি হোকল

অবৈধভাবে গেটওয়ে টানেল তহবিল আটকে রাখার অভিযোগে নিউ ইয়র্ক, নিউ জার্সি
ট্রাম্প প্রশাসনের বিরুদ্ধে মামলা করেছে

*আদালত দ্রুত হস্তক্ষেপ না করলে কর্মসংস্থান হারাবে মানুষ এবং নিউ ইয়র্ক ও নিউ
জার্সি ক্ষতিগ্রস্ত হবে*

অভিযোগপত্রটি দেখুন এখানে

নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সি আজ সন্ধ্যায় ঘোষণা করেছে যে, গেটওয়ে প্রকল্পের জন্য ফেডারেল সরকারের প্রতিশ্রুতি দেওয়া 15 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের তহবিল অবৈধভাবে আটকে রাখার কারণে উভয় স্টেট ট্রাম্প প্রশাসন (Trump Administration)-এর বিরুদ্ধে মামলা করেছে, নর্দার্ন নিউ জার্সি এবং নিউ ইয়র্ক সিটির মধ্যে অত্যাবশ্যকীয় হাডসন রিভার রেল ক্রসিং পুনঃউন্নয়ন এবং নতুন টানেল নির্মাণের এই প্রকল্পটির অর্থায়ন বন্ধ হওয়ায় উত্তর-পূর্ব অঞ্চলের অর্থনৈতিক ভবিষ্যৎ হুমকির মুখে পড়েছে।

নিউ ইয়র্কের সাউদার্ন ডিস্ট্রিক্টে ফেডারেল আদালতে দায়ের করা এই মামলায় মার্কিন পরিবহন বিভাগ (Department of Transportation, DOT)-এর অনির্দিষ্টকালের তহবিল স্থগিতাদেশ বন্ধে জরুরি প্রতিকার চাওয়া হয়েছে, কারণ এই তহবিল অত্যন্ত প্রয়োজন যাতে প্রকল্পের চলমান নির্মাণ কাজ অব্যাহত থাকে, শ্রমিকরা তাদের কাজ না হারায় এবং সংশ্লিষ্ট স্টেট ও তাদের বাসিন্দারা ক্ষতিগ্রস্ত না হয়।

"নিউ ইয়র্কের উপর Donald Trump (ডোনাল্ড ট্রাম্প)-এর এই প্রতিশোধমূলক আচরণ এই জাতির কয়েক প্রজন্মের মধ্যে নির্মিত অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো প্রকল্পকে লাইনচ্যুত করার হুমকি দিচ্ছে; এটি হাজার হাজার ইউনিয়নভুক্ত চাকরি এবং বিলিয়ন বিলিয়ন মার্কিন ডলারের অর্থনৈতিক সুবিধাকে ঝুঁকির মুখে ফেলছে এবং 200,000 যাত্রীর যাতায়াতকে হুমকির মুখে ঠেলে দিচ্ছে," **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** "গেটওয়ে টানেল নির্মাণের জন্য ফেডারেল সরকার যে অর্থায়নের প্রতিশ্রুতি দিয়েছিল, তা সরিয়ে নেওয়ার জন্য ট্রাম্প প্রশাসনের এই অবৈধ প্রচেষ্টার বিরুদ্ধে নিউ ইয়র্ক আমাদের যা কিছু আছে তা নিয়ে লড়াই করবে। Donald Trump (ডোনাল্ড ট্রাম্প) এবং Sean Duffy (শন ডাফি)-এর প্রতি আমার বার্তা স্পষ্ট: আদালতে আপনাদের সাথে দেখা হবে।"

নিউ জার্সির গভর্নর Mikie Sherril (মাইকি শেরিল) বলেন, "যতবারই ট্রান্স্প্রেন্সি প্রশাসন হস্তক্ষেপ করে, তখন ব্যয় বেড়ে যায় এবং শ্রমজীবী মানুষ ভোগান্তির শিকার হয়। গেটওয়ে টানেলের উপর এই বেআইনি আক্রমণ তারই আরেকটি উদাহরণ। নিউ জার্সি এই লড়াই থেকে পিছিয়ে আসবে না। যদি এই প্রকল্পটি বন্ধ হয়ে যায়, তবে 1,000 শ্রমিক তাৎক্ষণিকভাবে তাদের কর্ম হারাবেন এবং লাখ লাখ নিয়মিত যাত্রী অবশেষে একটি নির্ভরযোগ্য ট্রেন পরিষেবা পাওয়ার সুযোগ হারাবেন যা তাদের জীবনকে আরো সহজ করে তুলতে পারত।"

নিউ ইয়র্কের অ্যাটর্নি জেনারেল Letitia James (লেটিশিয়া জেমস) বলেন, "এই প্রকল্পটি বন্ধ হতে দিলে দেশের অন্যতম ব্যস্ততম ট্রানজিট করিডোর ঝুঁকিতে পড়বে। আমাদের টানেলগুলো ইতোমধ্যেই প্রচণ্ড চাপের মুখে রয়েছে এবং এই প্রকল্পটি হাতছাড়া হওয়া যাত্রী, শ্রমিক এবং আমাদের আঞ্চলিক অর্থনীতির জন্য বিপর্যয়কর হতে পারে। নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির সীমানা ছাড়িয়ে যে বিরূপ প্রভাব পড়বে, সেই শাটডাউন রুখতে আমরা প্রশাসনকে আদালতে নিয়ে যাচ্ছি।"

নিউ জার্সির ভারপ্রাপ্ত অ্যাটর্নি জেনারেল Jennifer Davenport (জেনিফার ডেভেনপোর্ট) বলেন, "আমাদের বাসিন্দাদের কাছে আমাদের অঙ্গীকার স্পষ্ট: তাদের অধিকার এবং আর্থিক স্বার্থের উপর যেকোনো ধরনের আঘাত থেকে আমরা তাদের রক্ষা করব, উৎস যাই হোক না কেন। হাডসন টানেল প্রকল্পের অর্থায়ন স্থগিত করার ব্যাপারে প্রেসিডেন্টের সিদ্ধান্ত নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্য অবকাঠামোকে বিপন্ন করে তুলছে এবং হাজার হাজার কর্মসংস্থানকে ঝুঁকির মুখে ফেলছে। ফেডারেল সরকার আমাদের কোনো বিকল্প পথ খোলা রাখেনি: আমাদের অবশ্যই আদালতে এই অবৈধ পদক্ষেপকে চ্যালেঞ্জ করতে হবে এবং জরুরি প্রতিকার দাবি করতে হবে যা আমাদের এই বেআইনি ক্ষতি থেকে রক্ষা করবে।"

স্টেটগুলো এই মামলাটি দায়ের করছে যা গেটওয়ে ডেভেলপমেন্ট কমিশন (Gateway Development Commission) এই সপ্তাহে যে মামলাটি করেছে তা থেকে আলাদা, কারণ তারা নিজস্ব আলাদা ক্ষতির সম্মুখীন হচ্ছে। ফেডারেল অর্থায়ন বন্ধ করে দেওয়া মানে কেবল হাজার হাজার মানুষের কর্মসংস্থান নষ্ট করা এবং শ্রমজীবী নিউ ইয়র্ক ও নিউ জার্সি বাসীদের ভবিষ্যতের যাতায়াতকে বিপন্ন করা নয়। এর মানে এই যে, নিউ জার্সি এবং নিউ ইয়র্ক গেটওয়ে প্রজেক্টে যে লক্ষ লক্ষ মার্কিন ডলারের অর্থায়ন এবং জমি প্রদান করেছে, তার সুফলগুলোও তারা হারাবে। এর ফলে নিউ জার্সি এবং নিউ ইয়র্ককে উল্লেখযোগ্য নতুন পরিচালন ব্যয় বহন করতে হবে। আর যেহেতু গেটওয়ে প্রজেক্টের কাজ বেশ কিছু সক্রিয় নির্মাণস্থলে পুরোদমে চলছে, তাই এর মানে হলো সেই স্থানগুলোকে সুরক্ষিত করতে এবং জননিরাপত্তা ও জনস্বাস্থ্যের মারাত্মক ঝুঁকি প্রতিরোধ করতে নিউ জার্সি এবং নিউ ইয়র্ককে লক্ষ লক্ষ মার্কিন ডলার ব্যয় করতে হবে। আসন্ন তাৎক্ষণিক বিশৃঙ্খলা, কর্মসংস্থান হারানো এবং নিউ ইয়র্ক ও নিউ জার্সির মারাত্মক ক্ষতির কথা বিবেচনা করে, স্টেটগুলো জরুরি প্রতিকার—যার মধ্যে একটি প্রাথমিক নিষেধাজ্ঞা অন্তর্ভুক্ত—প্রার্থনা করছে, যাতে পরিবহন বিভাগ (DOT) এই অনির্দিষ্টকালীন অর্থায়ন স্থগিতাদেশ কার্যকর রাখা বন্ধ করে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)