אויף תיכף ארויסצוגעבן: 2/3/2026 **גאווערנער קעטי האקול**

געלט אין אייער קעשענע: גאווערנער האקול הייבט ארויס פארשלאגן צו אראפברענגען קאסטן פון קאר אינשורענס ראטעס און באקעמפן שווינדלערישע קלעימס

אונטערנעמען שריט צו באקעמפן שווינדל, באגרעניצן שאדן פארגוטיגונג באצאלט פאר מענטשן וואס פרובירן צו אויסשפילן די סיסטעם און זיכער מאכן אז פאליסי האלטער, נישט אינשורענס פירמעס, באקומען פריאריטעט

פארשלאגן בויען ארויף אויף גאווערנער'ס אנגייענדע באמיאונגען צו מאכן ניו יארק סטעיט מער אפאָרדעבעל און צוריק אריינלייגן געלט אין די קעשענעס פון שווער ארבעטנדע ניו יארקער

גאווערנער Kathy Hochul (קעטי האקול) האט היינט ארויסגעהויבן אירע פארשלאגן צו אראפברענגען קאסטן פון קאר אינשורענס ראטעס און באקעמפן שווינדלערישע קלעימס אריבער ניו יארק סטעיט. די גאווערנער נעמט אונטער שכל'דיגע שריט צו באקעמפן שווינדל, באגרעניצן שאדן פארגוטיגונג ווערנדיג באצאלט פאר מענטשן וואס פרובירן צו אויסשפילן די סיסטעם און זיכער מאכן אז פאליסי האלטער, נישט אינשורענס פירמעס, באקומען פריאריטעט. די פארשלאגן בויען ארויף אויף גאווערנער Hochul'ס (האקול) אנגייענדע באמיאונגען צו מאכן די סטעיט מער אפאָרדעבעל און צוריק אריינלייגן געלט אין די קעשענעס פון שווער ארבעטנדע ניו יארקער.

"ניו יארקער ווייסן צו גוט אז די קאסטן פון קאר אינשורענס איז פשוט צו הויעך, און פאר רוב מענטשן, איז דאס האבן א קאר א טעגליכע געברויך, צי איר דארפט אריינפארן צו די ארבעט אדער אויספירן טעגליכע ענינים", **האט גאווערנער Hochul (האקול) געזאגט.** "די שכל'דיגע פארשלאגן וועלן נישט נאר זיך נעמען שטרענג צו שווינדלערישע קלעימס וועלכע טרייבן ארויף די קאסט פון קאר אינשורענס, נאר זיי וועלן צוריק אריינלייגן געלט אין די קעשענעס פון שווער-ארבעטנדע ניו יארקער, זיי גיבנדיג אן אטעם פון פארלייכטערונג."

ניו יארקער באצאלן איינס פון די העכסטע קאר אינשורענס ראטעס אין דאס לאנד — דערגרייכנדיג א סך הכל פון עטוואס מער פון $4,000 יערליך אין דורכשניט, נאענט צו $1,500 העכער די נאציאנאלע דורכשניט. קאר אינשורענס ראטעס ווערן ארויפגעטריבן דורך א געמיש פון שווינדלערייען, גערינכטליכע פראצעדורן, לעגאלע 'דריידלעך' און שפאלטן אין אינפארסירונג, מיט בדווקא'דיגע עקסידענטן און פארבינדענע אינשורענס שווינדלערייען העכערנדיג יעדן'ס פרימיומס מיט אזויפיל ווי $300 פער יאר אין דורכשניט, לויט טייל שאצונגען.

זיך באנעמען מיט שווינדלערייען צו אראפנידערן ראטעס פאר טאג-טעגליכע ניו יארקער
כסדר-מער-סאפיסטיקירטע עלעמענטן שטעלן פאר פאלשע עקסידענטן, אויסגעשטעלט צו ארויסבאקומען ריזיגע סומעס פון אינשורענס פירמעס אדער אין געריכט, און די שווינדלערייען ווערן מער און מער פארשפרייט. אין 2023, זענען געווען 1,729 געפלאנטע קראכן אין ניו יארק סטעיט, וואס שטייט די צווייט-העכסטע אינעם לאנד פאר פעלער פון געפלאנטע שווינדלעריי. אין סך הכל, האבן

אינשורענס פירמעס באריכטעט 43,811 אינצידענטן פון פארדעכטיגטע קאר אינשורענס שווינדל צו די ניו יארק סטעיט דעפּארטמענט פון פינאנציעלע סערוויסעס (Department of Financial Services, DFS) אינשורענס שווינדל ביורא אין 2025. דאס איז ארויף פון 24,238 אינצידענטן פון פארדעכטיגטע קאר אינשורענס שווינדלעריי אין 2020, אן 80 פראצענטיגע העכערונג אין דריי יאר.

צו באקעמפן די ארגאניזירטע קרימינאלע פרואוון, טוט גאווערנער Hochul (האקול) נעמען א צוגאנג וואס נעמט אריין אלע שטאפלען פון רעגירונג צו באקעמפן קאר אינשורענס שווינדלעריי, אריינרעכענענדיג:

- פונדאסניי אויפלעבן די סטעיט'ס קאר גניבה און אינשורענס שווינדל פארמיידונג באורד (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board), גיבנדיג עס די אויטאריטעט צו בעסער שטיצן די מעגליכקייט צו אויספארשן און ברענגען קלאגעס פאר אינשורענס שווינדל אריבער די סטעיט
- א ביל צו זיכער מאכן אז פראקורארן קענען פארלאנגען קרימינאלע שטראפן קעגן סיי וועלכער מענטש וואס איז פאראנטווארטליך פארן ארגאניזירן א בדווקא'דיגע עקסידענט, נישט נאר דער מענטש וואס איז געזיצן ביים רעדל
- ארבעטן בשותפות מיט דיסטריקט אטוירניס אריבער ניו יארק צו העלפן בויען קעיסעס וועלכע ברענגען אן ענדע צו די ארגאניזירטע שווינדלערייען וועלכע בארויבן ניו יארקער דורך געהעכערטע אינשורענס ראטעס
- פארשטערקערן באמיאונגען זיך צו באגיין מיט מעדיצינישע פּראָווײַדערס וועלכע נעמען אנטייל אין שווינדלערייען דורכן באשטעטיגן פאלשע מעדיצינישע דיאגנאזעס וועלכע פירן צו ריזיגע אויסגעצאלטע סומעס
- אונטערנעמען שריט ווען ניו יארקע דרייווערס רעגיסטרירן אומלעגאלערהייט זייערע וויהיקעלס אין אנדערע סטעיטס, וואס פארקלענערט פאלשערהייט זייער אייגענע פארלאנגטע אינשורענס דעקונג און העכערט קאסטן פאר געזעץ-אויספאלגנדע ניו יארקע דרייווערס

פארשטערקערן אנטי-שווינדלעריי פראגראמען ביי אינשורענס פירמעס
דער יעצטיגער געזעץ באגרעניצט די מעגליכקייט פון אינשורענס פירמעס צו באשיצן זייערע געזעץ-אויספאלגנדע קליענטן קעגן שווינדלעריי און אביוּז דורכן באגרעניצן די צייט ווי לאנג זיי האבן צו אידענטיפיצירן און באריכטן פעלער פון שווינדלעריי צו בלויז 30 טעג. כדי צו זיכער מאכן אז שווינדלעריי ווערט אידענטיפיצירט און באשטראפט, וועט גאווערנער Hochul (האקול) פארלענגערן די צייט וואס אינשורענס פירמעס האבן צו באריכטן שווינדלעריי און אזוי אויך אוועקנעמען שטרויכלונגען וועלכע האלטן אפ פון ארויפברענגען טענות איבער שווינדלעריי אין געריכט, גיבנדיג פאר אינשורענס פירמעס מער צייט צו אויספארשן קלעימס און אויסמיידן דאס באצאלן פאר שווינדלערישע קלעימס. ענדערונגען צו דעם געזעץ וועלן באלאנסירן פארמערטע בויגזאמקייט צו קענען באקעמפן שווינדלעריי פון איין זייט מיט די נויט צו היטן אויף וויכטיגע שוץ מאסנאמען פאר פאליסי האלטער פון די אנדערע זייט.

באגרעניצן שאדן פארגוטיגונג באצאלונגען פאר מענטשן פארמישט אין אומגעזעצליכע אויפפירונג אין די צייט פון אן עקסידענט
ווען דרייווערס זענען פארמישט אין אומלעגאלע אויפפירונג אין די צייט פון אן אינצידענט, קומט זיך זיי נישט צו קענען ארויסבאקומען גרויסע אינשורענס געלטער. פונדעסטוועגן, ערלויבט דער יעצטיגער געזעץ פאר מענטשן וואס באגייען פארברעכנס, אריינרעכענענדיג שיכור'ע דרייווערס, צו באקומען ברייטע אינשורענס געלטער פאר נישט-פינאנציעלע שאדנס, ווי פיין און ווייטאג און עמאציאנאלע שוועריגקייטן, וועלכע ווערן באצאלט דורך די פרימיומס וואס ווערן בייגעשטייערט דורך געזעץ-אויספאלגנדע דרייווערס. גאווערנער Hochul (האקול) וועט באגרעניצן די באצאלונגען פאר די סארטן נישט-פינאנציעלע שאדנס פאר דרייווערס וואס נוצן אדער דרייווען א קאר בשעת'ן זיין פארמישט אין קרימינאלע אויפפירונג אין די צייט פון די עקסידענט, אריינרעכענענדיג דרייווערס אן אינשורענס, מענטשן באשולדיגט מיטן דרייווען

אונטער די איינפלוס פון אלקאהאל/דראגס אין די צייט פון די עקסידענט און מענטשן וועלכע באגייען א 'פעלאני' שטאפל פארברעך – אדער וועלכע אנטלויפן פון איין – אין די צייט פון די אינצידענט.

באגרעניצן שאדן פארגוטיגונג באצאלונגען פאר מענטשן וואס זענען "מערסטנס" שולדיג פארן פאראורזאכן אן עקסידענט

ניו יארק איז צווישן א מינאריטעט פון סטעיטס וועלכע ערלויבן דרייווערס וועלכע ווערן באשטימט צו זיין "מערסטנס" שולדיג אין אן עקסידענט צו נאכאלץ באקומען גרויסע שאדן פארגוטיגונג געלטער, אריינרעכענענדיג פאר נישט-פינאנציעלע שאדנס. דאס באדייט אז אין ניו יארק, קען אפילו די דרייווער וואס ווערט באשטומט צו זיין מערסטנס שולדיג פאר אן אקסידענט אוועקשפאצירן מיט א גרויסע סומע געלט פאר יענער אקסידענט. רוב סטעיטס האבן שכל'דיגע כללים וואס ערלויבן נאר צו באקומען פארגוטיגונג געלטער פאר שאדנס אויב דער וואס פארלאנגט דאס איז נישט בעיקר שולדיג פאר די עקסידענט. די גאווערנער זוכט צו מאכן ענדערונגען צו די סטעיט'ס געזעצן וואס וועלן באגרעניצן די פארגוטיגונג געלטער פאר שאדנס וואס א דרייווער קען ארויסבאקומען אויב זיי זענען מערסטנס שולדיג פאר אן עקסידענט, אריינברענגענדיג א געוויסע מאס פאראנטווארטליכקייט פאר ווער עס ווערט פארגוטיגט נאך אן עקסידענט.

קלאר מאכן די אפטייטש פון ערנסטע וואונדן

ניו יארק'ס 'נאָו-פאָולט' אינשורענס (אינשורענס אפגעזעהן פון שולד) געזעץ ערלויבט מענטשן וואס ווערן ערנסט פארוואונדעט אין א קאר עקסידענט צו מאכן קלעימס פאר פארגוטיגונג וואס גייט ווייטער פון בלויז צוריקצאלונג פאר די מעדיצינישע אויסגאבן אדער פארלוירענע געהאלט אין פארבינדונג מיט דאס פארוואונדעט ווערן. די צוגאבליכע פארגוטיגונג איז געאייגנט צו גיבן שטיצע פאר נישט-פינאנציעלע שאדנס, ווי די פיין און ווייטאג פון קורבנות מיט ערנסטע וואונדן. ניו יארק'ס יעצטיגע לעגאלע אפטייטש פון אן 'ערנסטע וואונד' איז אומקלאר, נישט אלעמאל געגנוצט אויף די זעלבע וועג און קען אריינרעכענען צייטווייליגע וואונדן וואס שטערן די נארמאלע לעבן פון א מענטש נאר פאר א קורצע צייט נאכפאלגנדיג אן עקסידענט.

גאווערנער Hochul (האקול) וועט רעפארמירן די ערנסטע וואונד שטאפל דורכן פארשלאגן אביעקטיווע און יושר'דיגע מעדיצינישע סטאנדארטן פאר וואס ווערט פאררעכנט אלס ערנסטע וואונדן. די רעפארם וועט פארמיידן אומנויטיגע און טייערע געריכטליכע פראצעדורן און העלפן אפשטעלן מענטשן פון אויסנוצן די סיסטעם צו געווונען געלטער וואס שטימען נישט מיט די ערנסטקייט פון זייערע וואונדן און וואס טרייבן ארויף די ראטעס פאר יעדן איינעם אנדערש.

רעפארמירן פאראנטווארטליכקייט פאר באצאלונגען דורך מערערע שולדיגע פארטייען

אין ניו יארק, אין פעלער פון פערזענליכע וואונדן צוליב קאר עקסידענטן מיט מער פון איין אנגעקלאגטער, קען יעדער אנגעקלאגטער געהאלטן ווערן פאראנטווארטליך פאר די גאנצע סומע פון נישט-פינאנציעלע שאדנס, אפגעזעהן פון זייער חלק אין די שולד, אויב די אנדערע אנגעקלאגטע באצאלן נישט.

ניו יארק וועט זיך אנשליסן מיט 28 אנדערע סטעיטס ביים אננעמען א כלל וואס וועט טוישן די סטאנדארט פאר אנגעקלאגטע וועלכע טראגן ווייניגער פון 50 פראצענט פון די שולד, כדי די אנגעקלאגטע זאלן געהאלטן ווערן פאראנטווארטליך נאר פאר די שאדן וואס זיי האבן פאראורזאכט. דאס וועט ערלויבן אינשורענס פירמעס צו ארויפלייגן נידעריגערע פרימיום פרייזן, אזוי ווי זיי וועלן נאר דארפן באצאלן פאר שאדנס פאראורזאכט דורך די מענטשן וואס האבן פאליסיס פון זיי.

זיכער מאכן אז פאליסי האלטער, נישט אינשורענס פירמעס, בענעפיטירן פון איינגעשפארטע קאסטן

זייט די 1970'ער, האט DFS אנגעהאלטן די איבעריגע פארדינסטן געזעץ (Excess Profit Law) אלס א קריטישע קאנסומער באשיצונג אנטקעגן קאר אינשורער וואס מאכן איבעריגע פארדינסטן אויף די ריקן פון קאנסומער. די געזעץ דינט אלס א "סורקיט ברעיקער" דורך פארלאנגען פון קאר אינשורער צו צוריקגעבן סיי וועלכע פארדינסטן וואס שטייגט איבער א געוויסע שטאפל דירעקט פאר פאליסי-האלטער. כאטש וואס קאר אינשורענס פירמעס האבן אין די לעצטיגע תקופה אפערירט אויף א נעט פארלוסט, דאך איז דאס ערווארטעט אז די רעפארמען צו דעם קאר אינשורענס געזעץ, ווי פארגעשלאגן אויבן, וועלן באדייטנד אראפנידערן די קאסטן פון דעקונג. אויב די רעפארמען ווערן איינגעפירט, וועט גאווערנער Hochul (האקול) פאראארדענען פאר די DFS צו איבעקוקן די איבעריגע פארדינסטן געזעץ און בעיקר די יעצטיגע שטאפל פון ווען דאס גייט אריין אין קראפט, צו פארזיכערן אז פאליסי האלטער באקומען פריאריטעט.

פארמערן אפנקייט פאר פאליסי האלטער אין די קאר אינשורענס מארקעט
צו אפט, גייען קאר אינשורענס ראטעס ארויף פאר פאליסי האלטער אן קיין ערלערונג אדער פארבינדונג צו סיי וועלכע ממשיות'דיגע טויש דאס צו ערקלערן. אין א צייט פון הויכע ראטעס, זענען ניו יארקער בארעכטיגט צו פארשטיין ווען און פארוואס זייערע אינשורענס ראטעס גייען ארויף. די גאווערנער וועט פארמערן אפנקייט דורכן פארלאנגען פון אינשורענס פירמעס צו איינמעלדן פאר פאליסי האלטער איבער ראטע ענדערונגען און ערקלערן פארוואס די ענדערונגען ווערן געמאכט.

פארבעסערן רייץ מאסנאמען צו שטופן מענטשן צו דרייווען זיכערערהייט
בשעת'ן זיך באשיצן אנטקעגן שלעכטע אויפפירער וועלכע טוען אויסשפילן דעם סיסטעם, זאלן אינשורענס פירמעס אויף זוכן געלעגנהייטן צו באלוינען דרייווער וועלכע פאלגן אויס די געזעצן און האלטן זיך אן אנדערע פארזיכערט. גאווערנער Hochul (האקול) זוכט צו רעדוצירן אינשורענס קאסטן דורכן ארייננעמען דרייווערס אלס שותפים אין אירע באמיאונגען צו מאכן אונזערע שאסייען זיכערער, איינשפאנענדיג טעכנעלאגיע צו רעדוצירן אינשורענס ראטעס. די גאווערנער וועט פארלאנגען פון אינשורענס פירמעס צו אפפערן דיסקאונטס אויף אינשורענס ראטעס ווען דרייווערס שליסן זיך אן פון זייער פרייע ווילן אין פראגראמען וועלכע זענען אויפגעוויזן געווארן צו רעדוצירן אומזיכערע דרייווען און שווינדלעריי.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK צו 81336

זיך ארויסשרייבן