



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 3/2/2026

پیسہ آپ کی جیبوں میں: گورنر HOCHUL نے گاڑیوں کی انشورنس کی شرحوں میں کمی لانے اور جعلی دعوؤں سے نمٹنے کے لیے تجاویز اجاگر کی ہیں

دھوکہ دہی کے خلاف اقدامات کیے جا رہے ہیں، تاکہ بدنیت عناصر کو دی جانے والی رقوم محدود کی جائیں اور اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ انشورنس کمپنیوں کے بجائے صارفین کو ترجیح دی جائے

یہ تجاویز ریاست نیو یارک کو مزید قابل استطاعت بنانے اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی جیب میں پیسہ واپس ڈالنے کے سلسلے میں گورنر کی جاری کوششوں پر مبنی ہیں

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج، ریاست نیو یارک بھر میں گاڑیوں کی انشورنس کی شرحوں میں کمی لانے اور جعلی دعوؤں سے نمٹنے کے حوالے سے اپنی تجاویز پر روشنی ڈالی۔ گورنر دھوکہ دہی کے خلاف معقول اقدامات کر رہی ہیں، بد نیت عناصر کو ادا کی جانے والی رقوم محدود کر رہی ہیں، اور اس بات کو یقینی بنا رہی ہیں کہ انشورنس کمپنیوں کے بجائے صارفین کو ترجیح دی جائے۔ یہ تجاویز ریاست کو مزید قابل استطاعت بنانے اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی جیبوں میں رقم واپس پہنچانے کے سلسلے میں گورنر Hochul (ہوکل) کی جاری کوششوں پر مبنی ہیں۔

"نیو یارک کے شہری بخوبی جانتے ہیں کہ گاڑیوں کی انشورنس کی لاگت بہت زیادہ ہے، اور زیادہ تر لوگوں کے لیے گاڑی رکھنا روزمرہ کی ضرورت ہے، چاہے کام کے لیے سفر کرنا ہو یا ضروری کام نمٹانا ہوں،" گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔ "یہ عام فہم تجاویز نہ صرف ان جعلی دعوؤں کے خلاف کارروائی کریں گی جو گاڑیوں کی انشورنس کی لاگت میں اضافہ کرتے ہیں، بلکہ نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی جیبوں میں رقوم واپس ڈالیں گی، جس سے انہیں کچھ راحت کا احساس ملے گا۔"

نیو یارک کے شہری ملک میں گاڑیوں کی انشورنس کی بلند ترین شرحیں ادا کرتے ہیں جو اوسطاً سالانہ مجموعی لاگت \$4,000 سے کچھ زیادہ بنتی ہے، جو قومی اوسط سے تقریباً \$1,500 زیادہ ہے۔ گاڑیوں کی انشورنس کی شرحیں دھوکہ دہی، عدالتی کارروائیوں، قانونی سقم، اور نفاذ میں موجود خلا کے مجموعے کے نتیجے میں بڑھتی ہیں، جبکہ بعض اندازوں کے مطابق، منصوبہ بندی کردہ حادثات اور ان سے منسلک انشورنس فراڈ کی وجہ سے ہر فرد کے پریمیم میں اوسطاً سالانہ \$300 تک اضافہ ہو جاتا ہے۔

نیو یارک کے عام شہریوں کے لیے انشورنس کی شرحیں کم کرنے کی خاطر دھوکہ دہی کے خلاف سخت کارروائی مزید در مزید پیچیدہ طریقے اختیار کرنے والے عناصر باریک بینی کے ساتھ حادثات ترتیب دیتے ہیں، جن کا مقصد انشورنس کمپنیوں سے "جیک پاٹ" ادائیگیاں وصول کرنا یا جیوری ایوارڈز حاصل کرنا ہوتا ہے، اور اس نوعیت کی دھوکہ دہی کے واقعات میں اضافہ ہو رہا ہے۔ سال 2023 میں، ریاست نیو یارک میں 1,729 طے شدہ حادثات رپورٹ ہوئے جس کے باعث طے شدہ فراڈ کے واقعات کے حوالے سے نیو یارک ملک بھر میں دوسرے نمبر پر رہا۔ مجموعی طور پر، انشورنس کیریئرز نے 2025 میں ریاست نیو یارک کے محکمہ مالیاتی خدمات (Department of Financial Services, DFS) کے انشورنس فراڈز بیورو کو موثر گاڑیوں کے انشورنس فراڈ کے مشتبہ 43,811 واقعات رپورٹ کیے۔ یہ تعداد 2020 میں گاڑیوں کے انشورنس فراڈ کے مشتبہ 24,238 واقعات کے مقابلے میں زیادہ ہے، جو تین برسوں میں 80 فیصد اضافہ ظاہر کرتی ہے۔

ان منظم مجرمانہ سرگرمیوں کا مقابلہ کرنے کے لیے، گورنر Hochul (ہوکل) آٹو انشورنس فراڈ کے خلاف سخت کارروائی کے لیے پوری حکومت پر مشتمل حکمت عملی اپنا رہی ہیں، جس میں درج ذیل اقدامات شامل ہیں:

- ریاست کے موٹر ویکل چوری اور انشورنس فراڈ سے بچاؤ کے بورڈ ( Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board ) کو دوبارہ فعال کیا جائے، اسے قانون نافذ کرنے والے اداروں کے ساتھ شراکت داری کا اختیار دیا جائے، تاکہ ریاست بھر میں انشورنس فراڈ کی تفتیش اور قانونی کارروائی کی صلاحیتوں میں بہتر طریقے سے معاونت کی جا سکے
- قانون سازی کی گئی تاکہ استغاثہ نہ صرف گاڑی چلانے والے فرد کے خلاف بلکہ ان تمام افراد کے خلاف فوجداری سزائیں طلب کر سکے جو منصوبہ بند حادثات کی تنظیم میں شامل ہوں
- ریاست نیو یارک بھر کے ڈسٹرکٹ اٹارنیز کے ساتھ شراکت داری، تاکہ ایسے مقدمات تیار کیے جا سکیں جو اس منظم فراڈ کا خاتمہ کریں جو انشورنس کی بلند شرحوں کے ذریعے نیو یارک کے شہریوں کو نقصان پہنچا رہا ہے
- ایسے طبی فراہم کنندگان کے خلاف کارروائی مضبوط بنائی جائے جو جعلی طبی تشخیصوں پر دستخط کر کے فراڈ میں شریک ہوتے ہیں، جن کے نتیجے میں بھاری ادائیگیاں کی جاتی ہیں
- ان نیو یارک ڈرائیورز کے خلاف اقدامات کیے جائیں جو غیر قانونی طور پر اپنی گاڑیاں دیگر ریاستوں میں رجسٹر کرواتے ہیں، جس کے نتیجے میں ان کی کوریج مصنوعی طور پر کم ہو جاتی ہے اور قانون کی پابندی کرنے والے نیو یارک ڈرائیورز کے اخراجات بڑھ جاتے ہیں

#### انشورنس کمپنیوں کے انسداد دھوکہ دہی پروگرامز مضبوط بنائے جائیں

موجودہ قانون انشورنس کمپنیوں کی اس صلاحیت کو محدود کر دیتا ہے کہ وہ اپنے قانون کی پابندی کرنے والے صارفین کو فراڈ اور غلط استعمال سے محفوظ رکھ سکیں، کیونکہ اس کے تحت فراڈ کی نشاندہی اور رپورٹ کرنے کے لیے صرف 30 دن کی مدت مقرر ہے۔ فراڈ کی نشاندہی اور اس کے خلاف کارروائی کو یقینی بنانے کے لیے، گورنر Hochul (ہوکل) انشورنس کمپنیوں کو فراڈ رپورٹ کرنے کے لیے دستیاب وقت میں اضافہ کریں گی اور عدالت میں فراڈ کا الزام عائد کرنے میں حائل رکاوٹیں کم کریں گی، تاکہ انشورنس کمپنیوں کو دعوؤں کی تحقیقات کے لیے زیادہ وقت ملے اور وہ جعلی دعوؤں کی ادائیگی سے بچ سکیں۔ قانون سازی کو اس طرح متوازن کیا جائے گا کہ فراڈ کے خلاف سخت کارروائی کے لیے زیادہ لچک دی جائے، جبکہ صارفین کے لیے موجود اہم تحفظات کو بھی برقرار رکھا جائے۔

#### حادثے کے وقت غیر قانونی رویے میں ملوث افراد کے لیے ہرجانوں کی حد مقرر کی جائے

جو ڈرائیور کسی حادثے کے وقت قانون کی خلاف ورزی کر رہے ہوں، انہیں انشورنس کی بھاری ادائیگیاں حاصل کرنے کی اجازت نہیں ہونی چاہیے۔ تاہم موجودہ قانون کے تحت، نشے کی حالت میں ڈرائیونگ کرنے والے افراد سمیت، جرائم کا ارتکاب کرنے والے افراد کے لیے غیر معاشی نقصانات، جیسے درد و تکلیف اور جذباتی اذیت کے عوض فراخ دلانہ رقوم حاصل کرنا ممکن ہے، جو قانون کی پابندی کرنے والے ڈرائیورز کی جانب سے ادا کیے گئے پریمیمز سے ادا کی جاتی ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) ایسے ڈرائیورز کے لیے ان اقسام کے غیر معاشی نقصانات کی ادائیگی کی حد مقرر کریں گی جو واقعے کے وقت مجرمانہ سرگرمی میں ملوث ہوتے ہوئے گاڑی استعمال کر رہے ہوں یا چلا رہے ہوں، جن میں بغیر انشورنس گاڑی چلانے والے، واقعے کے وقت نشے کی حالت میں ڈرائیونگ پر سزا یافتہ افراد، اور واقعے کے وقت کسی سنگین جرم کا ارتکاب کرنے والے یا اس سے فرار ہونے والے افراد شامل ہیں۔

#### حادثہ پیش آنے کا سبب بننے میں جو افراد "زیادہ" ذمہ دار ہوں، ان کے لیے ہرجانوں کی حد مقرر کی جائے

نیو یارک ان چند ریاستوں میں شامل ہے جہاں ایسے ڈرائیورز کو اب بھی وسیع پیمانے پر ہرجانے وصول کرنے کی اجازت دی جاتی ہے، جنہیں کسی حادثے میں "زیادہ" قصور وار سمجھا جائے، جن میں غیر معاشی ہرجانے بھی شامل ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ نیو یارک میں وہ ڈرائیور بھی حادثے کے عوض بھاری ادائیگی حاصل کر کے بچ نکل سکتا ہے جسے کسی حادثے کا زیادہ ذمہ دار قرار دیا جائے۔ زیادہ تر ریاستوں میں ایسے معقول قواعد موجود ہیں، جن کے تحت ہرجانوں کی اجازت صرف اسی صورت میں دی جاتی ہے جب مدعی حادثے کا بنیادی ذمہ دار نہ ہو۔ گورنر ریاستی قوانین میں ایسی تبدیلیاں کرنے کی خواہاں ہیں جن کے تحت اگر کوئی ڈرائیور کسی حادثے کا زیادہ ذمہ دار

قرار دیا جائے، تو وہ ایک محدود حد تک ہی ہرجانے حاصل کر سکے، تاکہ اس احتساب کا ایک پیمانہ قائم کیا جا سکے کہ حادثے کے بعد انشورنس کے ذریعے کون معاوضہ پاتا ہے۔

### سنگین چوٹ کا کڑا معیار قائم کیا جائے

نیو یارک کے نو فالٹ انشورنس قانون کے تحت، گاڑی کے حادثے میں شدید زخمی ہونے والے افراد کو ایسے معاوضے کے دعوے دائر کرنے کی اجازت ہے جو زخمی ہونے سے متعلق طبی اخراجات یا ضائع شدہ اجرت کی واپس ادائیگی سے تجاوز کرتے ہوں۔ یہ اضافی معاوضہ سنگین چوٹوں کا سامنا کرنے والے متاثرین کے غیر معاشی نقصانات، جیسے درد اور تکلیف کے لیے معاونت فراہم کرنے کے مقصد سے دیا جاتا ہے۔ نیو یارک میں سنگین چوٹ کی قانونی تعریف اس وقت غیر واضح ہے، اس کا اطلاق یکساں طور پر نہیں کیا جاتا، اور اس میں ایسی عارضی چوٹیں بھی شامل ہو سکتی ہیں جو حادثے کے بعد صرف قلیل مدت کے لیے کسی فرد کو متاثر کرتی ہیں۔

گورنر Hochul (ہوکل) شدید چوٹ کے معیار کی حد میں اصلاح کریں گی، جس کے لیے وہ اس بات کے تعین کے لیے معروضی اور منصفانہ طبی معیارات تجویز کریں گی کہ کن حالات میں چوٹ کو شدید قرار دیا جائے۔ یہ اصلاح غیر ضروری اور مہنگی قانونی کارروائیوں سے بچائے گی، اور لوگوں کو نظام کا ناجائز فائدہ اٹھا کر ایسے معاوضے حاصل کرنے سے روکنے میں مدد کرے گی جو ان کی چوٹوں کی شدت کے مطابق نہیں ہوتے، اور جو باقی سب کے انشورنس نرخوں میں اضافہ کرتے ہیں۔

### مشترکہ اور متعدد ذمہ داری (Joint and Several Liability) میں اصلاحات

نیو یارک میں، گاڑیوں کے حادثات سے پیدا ہونے والے ذاتی چوٹوں کے مقدمات میں، جہاں ایک سے زیادہ مدعا علیہ ہوں، اگر دیگر مدعا علیہ ادائیگی کرنے میں ناکام رہیں تو ہر مدعا علیہ کو، قصور کی تقسیم سے قطع نظر غیر معاشی نقصانات کی پوری رقم کا ذمہ دار ٹھہرایا جا سکتا ہے۔

نیو یارک اُن 28 دیگر ریاستوں میں شامل ہو جائے گی جو ایسا قاعدہ اپناتی ہیں جس کے تحت اُن مدعا علیہان کے لیے یہ معیار تبدیل کیا جاتا ہے جو 50 فیصد سے کم ذمہ دار ہوں، تاکہ انہیں صرف اسی نقصان کا ذمہ دار ٹھہرایا جائے جو خود ان کی وجہ سے پہنچا ہو۔ اس سے انشورنس کمپنیوں کے لیے پریمیم کم رکھنا ممکن ہو گا، کیونکہ انہیں صرف اُن نقصانات کو مدنظر رکھنا ہو گا جو اُن افراد کی وجہ سے ہوں گے جنہیں وہ انشورنس فراہم کر رہی ہیں۔

### اس بات کو یقینی بنانا کہ بچت سے فائدہ انشورنس کمپنیوں کو نہیں، بلکہ صارفین کو ہو

1970 کی دہائی سے، DFS آٹو بیمہ کمپنیوں کی جانب سے صارفین کی قیمت پر حد سے زیادہ منافع کمانے کے خلاف ایک اہم صارف تحفظ کے طور پر اضافی فائدے کے قانون (Excess Profit Law) کو برقرار رکھے ہوئے ہے یہ قانون ایک 'سرکٹ بریکر' کے طور پر کام کرتا ہے اور بیمہ انشورنس کمپنیوں کو پابند کرتا ہے کہ وہ ایک مقررہ حد سے زائد کسی بھی منافع کو براہ راست پالیسی ہولڈرز کو واپس کریں۔ اگرچہ حالیہ عرصے میں کیریئرز مجموعی طور پر خسارے میں کام کر رہے ہیں، تاہم مذکورہ بالا تجویز کردہ آٹو انشورنس قانون میں اصلاحات سے توقع ہے کہ کوریج کے اخراجات میں نمایاں کمی آئے گی۔ اگر یہ اصلاحات نافذ ہوتی ہیں، تو گورنر Hochul (ہوکل) DFS کو ہدایت دیں گی کہ وہ ایکسس پروفٹ قانون کا، خصوصاً موجودہ حد کے محرک کا دوبارہ جائزہ لے، تاکہ صارفین کو ترجیح دی جا سکے۔

### آٹو انشورنس مارکیٹ میں پالیسی ہولڈرز کے لیے شفافیت میں اضافہ

اکثر ایسا ہوتا ہے کہ پالیسی ہولڈرز کے لیے آٹو انشورنس کی شرحیں بغیر کسی وضاحت کے، یا حالات میں کسی قابل شناخت تبدیلی سے تعلق کے بغیر، بڑھا دی جاتی ہیں۔ بلند شرحوں کے اس دور میں، نیو یارک کے باشندے یہ جاننے کے حقدار ہیں کہ ان کے بیمہ پریمیم کب اور کیوں بڑھتے ہیں۔ گورنر شفافیت میں اضافہ کریں گی جس کے لیے اس بات کو لازم قرار دیں گی کہ انشورنس کمپنیاں پالیسی ہولڈرز کو شرحوں میں تبدیلی کے بارے میں اطلاع دیں اور یہ بھی وضاحت کریں کہ یہ تبدیلیاں کیوں کی جا رہی ہیں۔

### محفوظ طریقے سے ڈرائیونگ کرنے کی ترغیبات میں بہتری لانا

نظام کا ناجائز فائدہ اٹھانے والے بدنیت عناصر سے تحفظ کے ساتھ ساتھ، بیمہ کمپنیوں کو ایسے مواقع بھی تلاش کرنے چاہئیں جن کے ذریعے وہ اُن ڈرائیورز کو انعام دے سکیں جو قواعد کی پابندی کرتے ہیں اور خود کو اور دوسروں کو محفوظ رکھتے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) انشورنس کے اخراجات کم کرنے کے لیے ڈرائیورز کو سڑکوں کو محفوظ بنانے کی کوششوں میں شراکت دار کے طور پر شامل کرنا چاہتی ہیں، اور اس مقصد کے لیے ٹیکنالوجی سے فائدہ اٹھایا جائے گا تاکہ انشورنس کی شرحیں کم کی جا سکیں۔ گورنر انشورنس کمپنیوں کو پابند کریں گی کہ اُن ڈرائیورز کو انشورنس میں رعایت فراہم کریں جو رضاکارانہ طور پر ایسے پروگرامز میں شامل ہوں جو غیر محفوظ ڈرائیونگ اور فراڈ میں کمی لانے میں مؤثر ثابت ہوئے ہیں۔

###

مزید خبریں [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) پر دستیاب ہیں  
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)