



Для немедленной публикации: 03.02.2026

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ЭКОНОМИЯ ДЕНЕГ ДЛЯ ВАС: ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДСТАВИЛА
ПРЕДЛОЖЕНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СНИЖЕНИЕ СТАВОК
АВТОСТРАХОВАНИЯ И БОРЬБУ С МОШЕННИЧЕСКИМИ СТРАХОВЫМИ
ТРЕБОВАНИЯМИ**

*Губернатор принимает меры, направленные на борьбу с
мошенничеством, ограничение выплат недобросовестным лицам и
соблюдение интересов потребителей, а не страховых компаний*

*Предложенные меры являются частью усилий губернатора, призванных
повысить доступность жизни в штате Нью-Йорк и вернуть деньги
трудолюбивым жителям штата*

Сегодня губернатор Кэти Хокул представила свои предложения, направленные на снижение ставок автострахования и борьбу с мошенническими страховыми требованиями в штате Нью-Йорк. Губернатор предлагает разумные меры, направленные на борьбу с мошенничеством, ограничение компенсаций ущерба недобросовестным лицам и соблюдение интересов потребителей, а не страховых компаний. Эти предложения являются частью усилий губернатора Хокул, призванных повысить доступность жизни в штате и обеспечить экономию средств для трудящихся в штате Нью-Йорк.

«Жители штата Нью-Йорк очень хорошо знают, что стоимость автострахования слишком высока, а для большинства из них автомобиль является необходимой частью повседневной жизни и нужен для поездок на работу или по делам, — **сказала губернатор Хокул.** — Эти разумные предложения не только помогут бороться с мошенническими страховыми требованиями, которые приводят к повышению стоимости автострахования, но и повысят экономию средств для наших трудолюбивых граждан, что облегчит их положение».

Ставки автострахования в штате Нью-Йорк являются одними из самых высоких в стране: жители штата платят в среднем немногим более 4000 долларов в год, что почти на 1500 долларов выше среднего показателя по стране. Ставки автострахования растут из-за сочетания таких факторов, как мошенничество, судебные разбирательства, юридические лазейки и пробелы в правоприменении. По некоторым оценкам, из-за инсценированных аварий и связанного с ними

страхового мошенничества страховые взносы увеличиваются в среднем на 300 долларов в год.

Борьба с мошенничеством для снижения страховых ставок для обычных жителей штата

Мошенничество становится более изощренным: мошенники инсценируют сложные дорожные аварии, чтобы получить максимальную выплату от страховых компаний или через суд, и доля такого вида мошенничества растет. В 2023 году в штате Нью-Йорк было зарегистрировано 1729 инсценированных ДТП, что ставит штат на второе место в стране по количеству инсценированных мошенничеств. В 2025 году Бюро по борьбе со страховым мошенничеством (Insurance Frauds Bureau) Департамента финансовых услуг штата Нью-Йорк (New York State Department of Financial Services, DFS) получило от страховых компаний информацию о 43 811 случаях предполагаемого мошенничества с автострахованием. По сравнению с данными за 2020 год, когда было зарегистрировано 24 238 случаев предполагаемого мошенничества с автострахованием, это соответствует увеличению на 80 % за три года.

Для борьбы с такими организованными преступными действиями губернатор Хокул привлекает все ведомства штата к борьбе с мошенничеством в сфере автострахования, принимая следующие меры:

- Укрепить работу Совета штата по предотвращению угонов автотранспортных средств и страхового мошенничества (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board), расширив его возможности поддержки расследования и преследования случаев страхового мошенничества по всему штату.
- Принять закон, позволяющий прокурорам добиваться уголовного наказания для любого лица, ответственного за организацию инсценированной дорожной аварии, а не только для водителя, находившегося за рулем.
- Сотрудничать с окружными прокурорами во всем штате Нью-Йорк для подготовки дел, которые положат конец организованному мошенничеству, из-за которого жители штата платят повышенные страховые ставки.
- Расширить меры борьбы с поставщиками медицинских услуг, которые, участвуя в мошенничестве, подписывают документы о недостоверном диагнозе, что приводит к огромным выплатам.
- Предпринять действия в отношении водителей из штата Нью-Йорк, которые незаконно регистрируют свои автомобили в других штатах, что искусственно снижает их страховое покрытие и повышает расходы для законопослушных водителей из штата Нью-Йорк.

Усиление программ страховых компаний по борьбе с мошенничеством

Действующее законодательство ограничивает возможности страховщиков защищать своих законопослушных клиентов от мошенничества и злоупотреблений, устанавливая срок всего в 30 дней, когда они должны выявить случаи мошенничества и сообщить о них. Чтобы обеспечить выявление и наказание мошенничества, губернатор Хокул увеличит срок, в течение которого

страховщики должны сообщать о мошенничестве, и снизит барьеры для подачи исков о мошенничестве в суд, что даст страховщикам больше времени для расследования требований и поможет избежать выплат по мошенническим требованиям. В законодательстве будет соблюден баланс между повышенной гибкостью, позволяющей бороться с мошенничеством, и необходимостью сохранить важные меры защиты потребителей.

Ограничение возмещения ущерба для лиц, совершивших незаконные действия во время дорожной аварии

Водители, нарушившие закон во время дорожной аварии, не должны иметь возможности получить значительные страховые выплаты. Однако действующее законодательство позволяет лицам, совершившим преступления (в том числе управление автомобилем в нетрезвом виде), получать значительные выплаты, в том числе за моральный ущерб (то есть физические или нравственные страдания и эмоциональный стресс), которые выплачиваются из страховых взносов законопослушных водителей. Губернатор Хокул ограничит выплаты компенсаций за моральный ущерб водителям, нарушавшим закон при использовании или вождении автомобиля во время дорожной аварии, в том числе автомобилистам без страховки, лицам, осужденным за вождение в нетрезвом состоянии во время дорожной аварии, и лицам, совершившим тяжкое преступление (или скрывавшихся от правосудия) во время дорожной аварии.

Ограничение возмещения ущерба для лиц, признанных основными виновниками дорожной аварии

Штат Нью-Йорк входит в небольшую группу штатов, в которых водители, признанные основными виновниками дорожной аварии, могут получить значительную компенсацию ущерба, в том числе за моральный ущерб. Это означает, что в Нью-Йорке даже водитель, признанный основным виновником ДТП, может получить значительную компенсацию за это ДТП. В большинстве штатов действуют разумные правила, которые разрешают компенсировать ущерб только в том случае, если истец не является основным виновником дорожной аварии. Губернатор добивается внесения изменений в законы штата, чтобы ограничить сумму компенсации ущерба, которую может получить водитель, если он является основным виновником дорожной аварии. Для этого она предлагает ввести обязательную отчетность о том, кто получает компенсацию от страховой компании после дорожной аварии.

Ужесточение критериев определения серьезных травм

Закон штата Нью-Йорк о страховании без вины позволяет лицам, получившим серьезные травмы в дорожной аварии, требовать компенсацию, выходящую за рамки возмещения медицинских расходов или неполученной заработной платы в связи с травмой. Такая дополнительная компенсация предлагается в качестве возмещения морального ущерба, то есть физических и нравственных страданий жертв, получивших серьезные травмы. В штате Нью-Йорк действует расплывчатое юридическое определение серьезной травмы, которое применяется

непоследовательно и может включать временные травмы, которые приводят к нетрудоспособности только в течение короткого периода после аварии.

Губернатор Хокул планирует изменить критерии серьезной травмы, предложив объективные и справедливые медицинские стандарты для определения того, что считать серьезной травмой. Такое изменение позволит избежать ненужных и дорогостоящих судебных разбирательств и положит конец случаям, когда люди, используя систему в своих интересах, получают выплаты, несоразмерные тяжести травм, что повышает страховые ставки для всех остальных.

Реформирование солидарной ответственности

Если в штате Нью-Йорк в деле о возмещении личного ущерба, нанесенного вследствие дорожной аварии, несколько ответчиков, на каждого из них может быть наложено обязательство по выплате всей суммы морального ущерба, независимо от его степени вины, если другие ответчики не платят компенсацию.

Штат Нью-Йорк войдет в число 28 других штатов, когда будет принято правило, которое изменит этот стандарт для ответчиков, вина которых составляет менее 50% процентов, чтобы эти ответчики отвечали только за выплату компенсации за причиненный ими ущерб. Благодаря этому страховые компании будут устанавливать более низкие страховые взносы, так как они будут отвечать только за ущерб, причиненный застрахованными лицами.

Выгоду от экономии должны получать потребители, а не страховые компании

С 1970-х годов DFS руководствуется Законом о сверхприбыли (Excess Profit Law) как важной мерой защиты потребителей от автостраховщиков, получающих сверхприбыль за счет потребителей. Этот закон действует как «предохранитель», обязывая автостраховщиков возвращать любую прибыль, превышающую определенный порог, непосредственно страхователям. Хотя в последнее время страховые компании работают с чистым убытком, предложенные выше изменения закона об автостраховании должны принести значительную экономию расходов на страхование. В случае принятия таких реформ губернатор Хокул поручит DFS пересмотреть Закон о сверхприбыли (Excess Profit Law) и в особенности текущий порог, чтобы поставить во главу угла интересы потребителей.

Повышение прозрачности для страхователей на рынке автострахования

Очень часто ставки автострахования для страхователей повышаются без объяснений или без связи с какими-либо заметными изменениями контекста. В период высоких тарифов жители Нью-Йорка имеют право понимать, когда и почему повышаются их страховые взносы. Губернатор повысит прозрачность, обязав страховщиков уведомлять страхователей об изменениях ставок и объяснять причины этих изменений.

Повышение стимулов для безопасного вождения

Охраняя систему от злоумышленников, страховые компании должны также искать возможности поощрять водителей, которые соблюдают правила и обеспечивают безопасность себе и другим. Губернатор Хокул предлагает снизить расходы на страхование, привлекая водителей в качестве партнеров в ее усилиях по повышению безопасности на дорогах, используя технологии для снижения страховых ставок. Губернатор обяжет страховые компании предлагать скидки на страховые тарифы, когда водители добровольно присоединяются к программам, которые эффективно борются с небезопасным вождением и мошенничеством.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)