



Do natychmiastowej publikacji: 03.02.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## **PIENIĄDZE Z POWROTEM W WASZYCH PORTFELACH: GUBERNATOR HOCHUL PRZEDSTAWIA PROPOZYCJE OBNIŻENIA KOSZTÓW STAWEK UBEZPIECZENIA POJAZDÓW I WALKĘ Z NIEUCZCIWYMI ROSZCZENIAMI**

***Podjęcie kroków w celu walki z oszustwami, ograniczeniem odszkodowań wypłacanych nieuczciwym wnioskodawcom i zapewnienia, że priorytetem będą konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe***

***Propozycje opierają się na ciągłych działaniach gubernator na rzecz utrzymania przystępności kosztów życia w stanie Nowy Jork i pozostawienia większej ilości środków w portfelach mieszkańców stanu Nowy Jork***

Gubernator Kathy Hochul przedstawiła dziś swoje propozycje dotyczące obniżenia kosztów stawek ubezpieczenia pojazdów i walki z nieuczciwymi roszczeniami w całym stanie Nowy Jork. Gubernator podejmuje rozsądne kroki w celu walki z oszustwami, ograniczenia odszkodowań wypłacanych nieuczciwym wnioskodawcom i zapewnienia, że priorytetem będą konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe. Propozycje te opierają się na ciągłych działaniach gubernator na rzecz utrzymania przystępności kosztów życia w stanie Nowy Jork i realnego zwiększania dochodów pozostających w dyspozycji ciężko pracujących mieszkańców stanu.

„Mieszkańcy stanu Nowy Jork wiedzą aż za dobrze, że koszt ubezpieczenia samochodu jest po prostu zbyt wysoki, a dla większości z nich posiadanie samochodu jest codzienną koniecznością, niezależnie od tego, czy muszą podróżować do pracy, czy załatwiać codzienne sprawy”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Te racjonalne propozycje nie tylko ukroczą fałszywe roszczenia, które podbijają koszty ubezpieczenia samochodu, ale też włożą pieniądze z powrotem do kieszeni ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork, przynosząc im ulgę”.

Mieszkańcy stanu Nowy Jork płacą jedne z najwyższych składek ubezpieczenia samochodowego w kraju — średnio nieco ponad 4000 USD rocznie, czyli niemal o 1500 USD więcej niż wynosi średnia krajowa. Na wysokość składek wpływa połączenie oszustw, sporów sądowych, luk prawnych oraz niedostatecznego egzekwowania przepisów, a upozorowane wypadki i powiązane z nimi wyłudzenia ubezpieczeniowe podnoszą według niektórych szacunków składki wszystkich kierowców średnio nawet o 300 USD rocznie.

## **Walka z oszustwami w celu obniżenia stawek dla zwykłych mieszkańców stanu Nowy Jork**

Coraz częściej wyspecjalizowane grupy aranżują skomplikowane wypadki, aby uzyskać wysokie wypłaty od firm ubezpieczeniowych lub zasądzone odszkodowania, a oszustwa te stają się coraz bardziej powszechne. W 2023 r. w stanie Nowy Jork odnotowano 1729 upozorowanych wypadków, co plasuje stan na drugim miejscu w kraju pod względem tego rodzaju oszustw. Łącznie w 2025 r. ubezpieczyciele zgłosili do Biura ds. Oszustw Ubezpieczeniowych (Insurance Frauds Bureau) działającego w ramach Departamentu ds. Usług Finansowych Stanu Nowy Jork (Department of Financial Services, DFS) 43 811 podejrzanych przypadków oszustw ubezpieczeniowych związanych z pojazdami. Dla porównania, w 2020 r. zgłoszono 24 238 takich przypadków, co oznacza wzrost o 80 procent w ciągu trzech lat.

Aby przeciwdziałać działalności zorganizowanych grup przestępczych, gubernator Hochul wdraża skoordynowane działania całej administracji stanowej w zakresie zwalczania oszustw ubezpieczeniowych, w tym:

- Zintensyfikowanie działalności stanowej Rady ds. Zapobiegania Kradzieży Pojazdów Silnikowych i Oszustw Ubezpieczeniowych (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) poprzez zapewnienie jej wsparcia w zakresie zdolności do prowadzenia dochodzeń i ścigania oszustw ubezpieczeniowych w całym stanie.
- Przyjęcie ustawy umożliwiającej prokuratorom dochodzenia odpowiedzialności karnej wobec organizatorów upozorowanych wypadków, a nie tylko konkretnej osoby za kierownicą.
- Współpracę z prokuratorami okręgowymi w całym stanie Nowy Jork, aby pomóc w tworzeniu spraw, które położą kres zorganizowanym oszustwom prowadzącym do wzrostu składek ubezpieczeniowych dla mieszkańców stanu Nowy Jork.
- Wzmocnienie wysiłków mających na celu ściganie świadczeniodawców medycznych uczestniczących w oszustwach poprzez potwierdzanie fikcyjnych diagnoz skutkujących ogromnymi wypłatami.
- Podejmowanie działań wobec kierowców, którzy nielegalnie rejestrują swoje pojazdy w innych stanach, co sztucznie obniża zakres ochrony ubezpieczeniowej i podnosi koszty ponoszone przez przestrzegających prawa mieszkańców stanu Nowy Jork.

## **Wzmocnienie programów przeciwdziałania oszustwom towarzystw ubezpieczeniowych**

Obecne prawo ogranicza możliwość ubezpieczycieli w zakresie ochrony uczciwych klientów przed oszustwami i nadużyciami, ograniczając czas na identyfikację i zgłaszanie przypadków oszustw do zaledwie 30 dni. Aby zapewnić skuteczne wykrywanie i karanie oszustw, gubernator Hochul wydłuży termin zgłaszania podejrzeń oszustwa oraz ograniczy bariery w dochodzeniu zarzutów oszustwa przed sądem, dając ubezpieczycielom więcej czasu na rzetelne prowadzenie postępowań i unikanie wypłat nienależnych świadczeń. Ustawa połączy większą swobodę w zwalczaniu oszustw z koniecznością zachowania kluczowych gwarancji dla konsumentów.

## **Ograniczenie odszkodowań dla osób dopuszczających się naruszeń prawa w chwili zdarzenia**

Gdy kierowcy dopuszczają się naruszeń prawa w chwili zdarzenia, nie powinni mieć możliwości uzyskiwania wysokich wypłat z tytułu ubezpieczenia. Obecne przepisy umożliwiają jednak osobom popełniającym przestępstwa, w tym prowadzącym pojazd pod wpływem substancji, uzyskiwanie znacznych świadczeń tytułem szkód niemajątkowych, takich jak ból i cierpienie oraz krzywda emocjonalna, które są finansowane ze składek uczciwych kierowców. Gubernator Hochul ograniczy wypłatę tego typu odszkodowań niemajątkowych dla kierowców używających lub prowadzących pojazd i dopuszczających się czynów zabronionych w chwili zdarzenia, w tym nieubezpieczonych kierowców, osób skazanych za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu oraz osób popełniających przestępstwo (lub uciekających przed nim).

## **Ograniczenie odszkodowań dla osób w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za spowodowanie zdarzenia**

Stan Nowy Jork należy do mniejszości stanów, które pozwalają kierowcom uznanym za w przeważającym stopniu winnych wypadku nadal dochodzić wysokich odszkodowań, w tym także z tytułu szkód niemajątkowych. Oznacza to, że w stanie Nowy Jork nawet kierowca w głównej mierze winny zdarzenia może otrzymać znaczną wypłatę w wyniku takiego wypadku. Większość stanów stosuje bardziej racjonalne zasady, umożliwiając dochodzenie odszkodowań wyłącznie w przypadku, gdy powód nie ponosi zasadniczej odpowiedzialności za zdarzenie. Gubernator dąży do wprowadzenia zmian w prawie stanowym, które ograniczą wypłaty odszkodowań dla kierowców w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za zdarzenie, wprowadzając element odpowiedzialności w zakresie tego, komu przysługują świadczenia z ubezpieczenia po zdarzeniu.

## **Doprecyzowanie progu poważnych obrażeń**

Prawo stanu Nowy Jork dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych w systemie bez orzekania o winie (*no-fault insurance*) pozwala osobom poważnie poszkodowanym w wypadku samochodowym dochodzić odszkodowania wykraczającego poza zwrot kosztów leczenia lub utraconych zarobków związanych z urazem. Ta dodatkowa rekompensata ma na celu zapewnienie wsparcia dla szkód pozaekonomicznych, takich jak ból i cierpienie ofiar z poważnymi obrażeniami. Prawna definicja poważnego urazu w stanie Nowy Jork jest obecnie niejasna, stosowana niekonsekwentnie i może obejmować tymczasowe obrażenia, które wyłączają daną osobę z aktywności jedynie na krótki czas po wypadku.

Gubernator Kathy Hochul zreformuje próg „poważnego urazu”, proponując obiektywne i sprawiedliwe standardy medyczne określające, co kwalifikuje się jako poważny uraz. Reforma ta pozwoli ograniczyć zbędne i kosztowne postępowania sądowe oraz ukrócić próby nadużywania systemu w celu uzyskiwania odszkodowań nieadekwatnych do rzeczywistej wagi urazu, które ostatecznie powodują wzrost składek dla wszystkich.

## **Reforma przepisów dotyczących odpowiedzialności solidarnej**

W stanie Nowy Jork w sprawach o uszkodzenie ciała wynikających z wypadków samochodowych, w których występuje więcej niż jeden pozwany, każdy z pozwanych

może zostać pociągnięty do odpowiedzialności za całą kwotę szkód niemajątkowych, niezależnie od przypisanego mu stopnia winy, jeżeli pozostali pozwani nie dokonają zapłaty.

Stan Nowy Jork dołączyłby do 28 innych stanów, które przyjmują zasadę zmieniającą ten standard w odniesieniu do pozwanych, którzy ponoszą mniej niż 50 procent winy — wówczas odpowiedzialiby oni wyłącznie za szkody, które faktycznie spowodowali. Pozwoli to firmom ubezpieczeniowym kształtować niższe składki, ponieważ będą musiały uwzględniać jedynie szkody wyrządzone przez osoby, które ubezpieczają.

### **Zapewnienie, że z oszczędności skorzystają konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe**

Od lat 70. XX wieku DFS stosuje przepisy dotyczące nadmiernych zysków (Excess Profit Law) jako kluczowe narzędzie ochrony konsumentów przed nadmiernymi zyskami towarzystw ubezpieczeniowych kosztem klientów. Przepisy te pełnią funkcję mechanizmu zabezpieczającego, zobowiązując ubezpieczycieli do zwrotu nadwyżek zysków powyżej określonego progu bezpośrednio posiadaczom polis. Choć ubezpieczyciele w ostatnim czasie ponosili stratę netto, można oczekiwać, że reformy prawa dotyczącego ubezpieczeń komunikacyjnych, zaproponowane powyżej, znacząco obniżą koszty ochrony ubezpieczeniowej. Jeśli reformy te zostaną wprowadzone w życie, gubernator Hochul poleci DFS ponowną analizę przepisów dotyczących nadmiernych zysków, w szczególności obowiązujących progów ich uruchamiania, tak aby priorytetem byli konsumenci.

### **Zwiększenie przejrzystości dla posiadaczy polis na rynku ubezpieczeń samochodowych**

Składki ubezpieczeniowe zbyt często rosną bez jasnego uzasadnienia lub powiązania z konkretną zmianą okoliczności. W okresie wysokich stawek mieszkańcy stanu Nowy Jork mają prawo wiedzieć, kiedy i dlaczego ich składki ubezpieczeniowe rosną. Gubernator zwiększy przejrzystość, wymagając od ubezpieczycieli powiadamiania posiadaczy polis o zmianach stawek i wyjaśniania przyczyn tych zmian.

### **Wzmocnienie zachęt do bezpiecznej jazdy**

Przy jednoczesnym przeciwdziałaniu nadużyciom towarzystwa ubezpieczeniowe powinny aktywnie nagradzać kierowców, którzy przestrzegają przepisów i dbają o bezpieczeństwo swoje oraz innych. Gubernator Hochul dąży do obniżenia kosztów ubezpieczenia poprzez zaangażowanie kierowców jako partnerów w działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach, wykorzystując nowoczesne technologie. Gubernator zobowiąże towarzystwa ubezpieczeniowe do oferowania zniżek dla kierowców dobrowolnie uczestniczących w programach, które wykazały skuteczność w ograniczaniu skali procederu jazdy bez zachowania należytej ostrożności i oszustw.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o  
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)