



Diffusione immediata: 03/02/2026

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

SOLDI IN TASCA: LA GOVERNATRICE HOCHUL ILLUSTRRA LE PROPOSTE PER RIDURRE I PREMI DELLE ASSICURAZIONI AUTO E COMBATTERE LE RICHIESTE DI RIMBORSO FRAUDOLENTE

Intraprende azioni per contrastare le frodi, limitare i risarcimenti versati ai truffatori e garantire che sia data priorità ai consumatori, non alle compagnie assicurative

Le proposte si basano sulle costanti iniziative della governatrice per rendere lo Stato di New York più accessibile e restituire denaro ai lavoratori newyorkesi

La governatrice Kathy Hochul ha illustrato in data odierna le sue proposte per ridurre i premi delle assicurazioni auto e contrastare le richieste di rimborso fraudolente in tutto lo Stato di New York. La governatrice sta intraprendendo azioni sensate per contrastare le frodi, limitare i risarcimenti versati ai truffatori e garantire che sia data priorità ai consumatori, non alle compagnie assicurative. Queste proposte si basano sulle costanti iniziative della governatrice Hochul per rendere lo Stato più accessibile e restituire denaro ai lavoratori newyorkesi.

"I newyorkesi sanno fin troppo bene che i premi delle assicurazioni auto sono decisamente troppo alti e, per la maggior parte di loro, avere un'auto è una necessità quotidiana, sia che debbano spostarsi per lavoro, sia che lo facciano per motivi personali - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Queste proposte di buon senso non solo limiteranno le richieste di risarcimento fraudolente che fanno solo aumentare i costi delle assicurazioni auto, ma restituiranno denaro ai newyorkesi che lavorano duramente, consentendo loro di sentirsi sollevati".

I newyorkesi pagano le tariffe per le assicurazioni auto più alte della nazione — pari a una media leggermente superiore a 4.000 dollari all'anno, quasi 1.500 dollari al di sopra della media nazionale. Le tariffe delle assicurazioni auto sono aumentate a causa di una combinazione di frodi, contenziosi, lacune legali e carenze nell'applicazione della legge, con incidenti simulati e relative frodi assicurative che, secondo alcune stime, fanno aumentare i premi per tutti in media di 300 dollari all'anno.

Contrastare le frodi e ridurre le tariffe per i newyorkesi comuni

Attori sempre più sofisticati organizzano elaborati incidenti, concepiti per ottenere risarcimenti elevati dalle compagnie assicurative o dai tribunali e queste truffe sono sempre più frequenti. Nel 2023, nello Stato di New York si sono verificati 1.729 incidenti

simulati, il secondo posto nella classifica nazionale per numero di frodi simulate. Nel 2025 le compagnie assicurative hanno segnalato un totale di 43.811 casi di sospetta frode assicurativa automobilistica all'Ufficio frodi assicurative (Insurance Frauds Bureau) del Dipartimento dei servizi finanziari (Department of Financial Services, DFS) dello Stato di New York, un numero molto maggiore rispetto ai 24.238 incidenti di sospetta frode assicurativa nel settore auto del 2020, il che significa un aumento dell'80% in tre anni.

Per contrastare queste attività criminali organizzate, la governatrice Hochul sta adottando un approccio governativo globale per reprimere le frodi assicurative nel settore automobilistico, tra cui:

- Il rilancio del Comitato statale per la prevenzione dei furti di veicoli a motore e delle frodi assicurative (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) conferendogli il potere di sostenere meglio la capacità di effettuare indagini e perseguire le frodi assicurative in tutto lo Stato
- Una legge per dare ai pubblici ministeri la possibilità di chiedere sanzioni penali contro chiunque sia responsabile dell'organizzazione di un incidente simulato, non solo il soggetto alla guida
- La collaborazione con i procuratori distrettuali di tutto lo Stato di New York per istruire casi che mettano fine alle frodi organizzate derubando i newyorkesi con premi assicurativi elevati
- Il potenziamento delle iniziative volte ad agire contro gli operatori sanitari che partecipano alle frodi rilasciando diagnosi mediche false che consentono di ottenere risarcimenti elevatissimi
- Le azioni necessarie nel caso in cui gli automobilisti di New York registrino illegalmente i propri veicoli in altri Stati, riducendo in modo artificioso la propria copertura assicurativa e aumentando i costi per gli automobilisti di New York che rispettano la legge

Rafforzamento dei programmi antifrode delle compagnie assicurative

La normativa vigente limita la capacità degli assicuratori di tutelare i propri clienti onesti contro frodi e abusi, limitando a soli 30 giorni il tempo a loro disposizione per identificare, effettuare indagini e segnalare i casi di frode. Per garantire che le frodi vengano identificate e punite, la governatrice Hochul aumenterà il tempo a disposizione degli assicuratori per segnalare le frodi e ridurrà gli ostacoli che impediscono di denunciare le frodi in tribunale, concedendo agli assicuratori più tempo per effettuare indagini sui sinistri ed evitare di pagare quelli fraudolenti. L'Assemblea legislativa troverà un equilibrio tra una maggiore flessibilità nella lotta alle frodi e l'esigenza di preservare le tutele fondamentali dei consumatori.

Limitazione dei risarcimenti per coloro che adottano comportamenti illegali al momento di un incidente

Quando i conducenti adottano comportamenti illegali al momento di un incidente, non dovrebbero poter beneficiare di risarcimenti consistenti da parte delle assicurazioni. La normativa vigente consente tuttavia alle persone che commettono reati, tra cui la guida in stato di ebbrezza, di ricevere risarcimenti consistenti per danni non economici, come danni morali e stress emotivo, che vengono pagati con i premi versati dagli automobilisti

che rispettano la legge. La governatrice Hochul limiterà il risarcimento per questo tipo di danni di natura non economica agli automobilisti che mentre utilizzavano o guidavano un'auto hanno commesso reati al momento dell'incidente, tra cui automobilisti non assicurati, persone condannate per guida in stato di ebbrezza al momento dell'incidente e persone che hanno commesso un reato o che sono fuggite dopo averlo commesso al momento dell'incidente.

Limitazione dei risarcimenti per i "principali" responsabili di un incidente

New York fa parte di una minoranza di Stati che consente ai conducenti ritenuti i "principali" responsabili di un incidente di ricevere comunque risarcimenti ingenti, tra cui quelli di natura non economica. Questo prevede che a New York anche l'automobilista ritenuto il principale responsabile di un incidente può ottenere un risarcimento considerevole per quell'incidente. La maggior parte degli Stati ha comunque adottato norme di buon senso che prevedono il risarcimento dei danni solo nel caso in cui il ricorrente non sia il principale responsabile dell'incidente. La governatrice Hochul richiederà una modifica delle leggi dello Stato nella quale è prevista una limitazione del risarcimento dei danni che un automobilista può ottenere qualora sia il responsabile principale di un incidente, introducendo una misura di responsabilità per chi viene risarcito dall'assicurazione dopo un incidente.

Inasprimento della soglia per lesioni gravi

La legge sull'assicurazione senza colpa (no-fault insurance law) dello Stato di New York prevede che le persone gravemente ferite in un incidente automobilistico possano richiedere un risarcimento superiore al rimborso delle spese mediche o della perdita di salario derivanti dalla lesione. Questo risarcimento aggiuntivo si propone di offrire sostegno per i danni non economici, vale a dire per risarcire il dolore e la sofferenza delle vittime che hanno subito lesioni gravi. Attualmente la definizione legale di lesione grave dello Stato di New York è vaga, applicata in modo incoerente e può comprendere lesioni temporanee che mettono fuori gioco una persona solo per un breve periodo dopo un incidente.

La governatrice Hochul riformulerà la soglia delle lesioni gravi proponendo standard medici oggettivi ed equi per ciò che può essere considerato lesione grave. Questa riforma eviterà contenziosi inutili e costosi, oltre ad aiutare a contrastare i casi in cui le persone tentano di strumentalizzare il sistema per ottenere risarcimenti non commisurati alla gravità delle loro lesioni, aumentando le tariffe per tutti gli altri.

Riforma della responsabilità congiunta e solidale

Nello Stato di New York, nei casi di lesioni personali derivanti da incidenti automobilistici con più di un imputato, ciascun imputato può essere ritenuto responsabile di tutti i danni non economici, indipendentemente dall'attribuzione o dalla colpa, nel caso in cui gli altri imputati non paghino.

New York si unirà ad altri 28 Stati nell'adozione di una normativa che cambierà questo standard per gli imputati che sono colpevoli in una percentuale inferiore al 50 per cento, in modo tale che siano ritenuti responsabili solo per il danno che hanno causato.

Questo consentirà alle compagnie assicurative di abbassare i premi, dato che dovranno rispondere solo per i danni causati dalle persone che assicurano.

Garanzia che siano i consumatori e non le compagnie assicurative a trarre vantaggio dai risparmi

Dagli anni '70, il DFS ha mantenuto in vigore la legge sui profitti in eccesso (Excess Profit Law) come misura di tutela fondamentale dei consumatori contro le compagnie assicurative automobilistiche che ottengono profitti eccessivi a discapito dei consumatori. Questa legge agisce come "interruttore automatico" obbligando le compagnie assicurative automobilistiche a restituire direttamente agli assicurati qualsiasi profitto che superi una determinata soglia. Anche se recentemente le compagnie assicurative hanno operato in perdita netta, le riforme della legge sulle assicurazioni auto di cui sopra dovrebbero ridurre significativamente i costi della copertura. Se queste riforme saranno approvate, la governatrice Hochul incaricherà il DFS di riesaminare la Legge sui profitti in eccesso e in particolare l'attuale soglia di attivazione, per garantire che i consumatori abbiano la priorità.

Maggiore trasparenza per gli assicurati nel mercato delle assicurazioni auto

Troppo spesso le tariffe delle assicurazioni auto per i titolari di polizza aumentano senza alcuna spiegazione o riferimento a cambiamenti identificabili nel contesto. In un contesto di tariffe elevate, i newyorkesi meritano di sapere quando e perché i loro premi assicurativi aumentano. La governatrice aumenterà la trasparenza obbligando gli assicuratori a comunicare ai titolari di polizza le variazioni delle tariffe e a fornire ulteriori spiegazioni.

Miglioramento degli incentivi per una guida sicura

Mentre si difendono dai truffatori che approfittano del sistema, le compagnie assicurative dovrebbero anche cercare occasioni per premiare gli automobilisti che rispettano le regole e garantiscono la loro sicurezza e quella degli altri. La governatrice Hochul cercherà di ridurre i costi assicurativi coinvolgendo gli automobilisti come partner nelle sue iniziative per rendere le nostre strade più sicure, sfruttando la tecnologia per diminuire le tariffe assicurative. La governatrice imporrà alle compagnie assicurative di proporre sconti sulle tariffe assicurative qualora gli automobilisti decidano di aderire volontariamente a programmi che hanno dato prova di ridurre i comportamenti di guida rischiosi e le frodi.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)