



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 2/3/2026

গভর্নর ক্যাথি হোকল

আপনার পকেটে অর্থ: গভর্নর হোকল যানবাহনের ইনস্যুরেন্সের হারের খরচ কমানো
এবং ভুয়া দাবির সমাধান করার প্রস্তাবনাগুলি তুলে ধরলেন

*জালিয়াতির বিরুদ্ধে লড়াই, অসাধু ব্যক্তিদেরকে দেওয়া ক্ষতিপূরণের পরিমাণ সীমিত
করা এবং ইনস্যুরেন্স কোম্পানির বদলে ভোক্তাদের অগ্রাধিকার নিশ্চিত করার জন্য
পদক্ষেপ*

*নিউ ইয়র্ক স্টেটকে আরো সাশ্রয়ী করে তোলা এবং নিউ ইয়র্কবাসীর পকেটে অর্থ
ফিরিয়ে দেওয়ার জন্য গভর্নরের চেপ্টার উপর ভিত্তি করে প্রস্তাবনাগুলি তৈরি হয়েছে*

গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজকে পুরো নিউ ইয়র্ক স্টেটে (New York State) যানবাহনের ইনস্যুরেন্সের হার কমানো এবং ভুয়া দাবির সমাধান করার জন্য তার প্রস্তাবনাগুলিকে তুলে ধরেছেন। গভর্নর জালিয়াতির বিরুদ্ধে লড়াই, অসাধু ব্যক্তিদেরকে দেওয়া ক্ষতিপূরণের পরিমাণ সীমিত করা এবং ইনস্যুরেন্স কোম্পানির বদলে ভোক্তাদের অগ্রাধিকার নিশ্চিত করার জন্য কমনসেন্সের পদক্ষেপ নিচ্ছেন। এই প্রস্তাবগুলো নিউ ইয়র্ককে আরো সাশ্রয়ী করে তোলা এবং পরিশ্রমী নিউ ইয়র্কবাসীর পকেটে আবার অর্থ ফিরিয়ে দেওয়ার লক্ষ্যে গভর্নর Hochul (হোকল)-এর চলমান প্রচেষ্টার ওপর ভিত্তি করে গড়ে উঠেছে।

“নিউ ইয়র্কের বাসিন্দারা সকলেই খুব ভালো করেই জানেন যে যানবাহনের ইনস্যুরেন্সের খরচ অনেক বেশি এবং বেশিরভাগ মানুষের জন্যই যানবাহন থাকা একটি নিত্য প্রয়োজনীয় জিনিস, তা সে কাজের জন্য ভ্রমণ হোক বা অন্যান্য টুকিটাকি কাজ সারার জন্যই হোক,” **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** “এই বাস্তবসম্মত প্রস্তাবগুলো কেবল যানবাহনের ইনস্যুরেন্সের খরচ বাড়িয়ে দেওয়া প্রতারণামূলক দাবিগুলোর বিরুদ্ধেই ব্যবস্থা নেবে না, বরং এগুলো পরিশ্রমী নিউ ইয়র্কবাসীদের দেওয়া অর্থ আবার তাদের কাছেই ফিরিয়ে দেবে এবং তাদের স্বস্তির অনুভূতি দেবে।”

নিউ ইয়র্কবাসীরা যে গাড়ির ইনস্যুরেন্সের হার পরিশোধ করেন তা দেশের সবথেকে বেশি হারগুলির মধ্যে আছে, গড়ে বছরে মোট 4,000 মার্কিন ডলারের সামান্য বেশি, যা জাতীয় গড়ের তুলনায় প্রায় 1,500 মার্কিন ডলার বেশি জালিয়াতি, মামলা-মোকদ্দমা, আইনি লুপহোল, এবং এনফোর্সমেন্টের দুর্বলতা, সব মিলে গাড়ির ইনস্যুরেন্সের হার বেড়ে যায়, এবং কিছু হিসাব অনুযায়ী সাজানো দুর্ঘটনা এবং এর মাধ্যমে যে ইনস্যুরেন্সের জালিয়াতি হয় তা সকলের প্রিমিয়াম গড়ে বছরে 300 মার্কিন ডলার পর্যন্ত বাড়িয়ে দিচ্ছে।

সাধারণ নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য হার কমাতে জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা
দিন দিন আরো কৌশলী হয়ে উঠতে থাকা একটি চক্র জটিল ভাবে সাজানো দুর্ঘটনা ঘটায়, যা ইনস্যুরেন্স কোম্পানি বা জুরির দেওয়া রায় থেকে "জ্যাকপট" বড় অঙ্কের ক্ষতিপূরণ আদায়ের জন্য পরিকল্পিতভাবে করা হয়ে থাকে। 2023 সালে নিউ ইয়র্ক স্টেটে 1,729টি সাজানো দুর্ঘটনা ঘটেছে, যা সাজানো জালিয়াতির ঘটনার সংখ্যায় দেশজুড়ে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অবস্থানে রয়েছে। সব মিলিয়ে, 2025 সালে বীমা সংস্থাগুলো নিউ ইয়র্ক স্টেট আর্থিক পরিষেবা দপ্তর (Department of Financial Services, DFS) ইনস্যুরেন্স ফ্রডস ব্যুরোর (Insurance Frauds Bureau) কাছে সন্দেহভাজন মোটর যানবাহন বীমা জালিয়াতির 43,811টি ঘটনার প্রতিবেদন করেছে। এই 2020 সালের সন্দেহজনক মোটরযান ইনস্যুরেন্স জালিয়াতির 24,238টি ঘটনা থেকে বেড়েছে, যা তিন বছরে 80 শতাংশ বেশি হয়েছে।

এই অর্গানাইজড অপরাধীদের চেষ্টার বিরুদ্ধে লড়াই করতে গভর্নর Hochul (হোকল) অটো ইনস্যুরেন্স জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা নিতে পুরো সরকারের সমন্বিত উদ্যোগ গ্রহণ করছেন।

- স্টেটের মোটর ভেহিকেল থেফট অ্যান্ড ইনস্যুরেন্স ফ্রড প্রিভেনশন বোর্ডকে (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) পুনরুজ্জীবিত করা হবে, এটিকে পুরো স্টেটে ইনস্যুরেন্স জালিয়াতির তদন্ত ও প্রসিকিউটরের ক্ষমতাকে আরো ভালোভাবে সমর্থন করতে দেওয়া হবে
- প্রসিকিউটররা যাতে শুধু চালকের আসনে থাকা ব্যক্তির বিরুদ্ধে না, বরং একটি সাজানো দুর্ঘটনা ঘটানোর জন্য দায়ী সকল ব্যক্তির বিরুদ্ধে ক্রিমিনাল পেনাল্টি চাইতে পারেন তা নিশ্চিত করতে লেজিস্লেশন
- পুরো নিউ ইয়র্কের ডিসট্রিক্ট অ্যাটর্নীদের সাথে পার্টনারশিপ করে এমন মামলা গঠনে সাহায্য করা হবে যা ইনস্যুরেন্সের বেশি হারের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কবাসীর কাছ থেকে অর্থ কেড়ে নেওয়া এই অর্গানাইজড জালিয়াতি বন্ধ করতে পারবে
- ভুয়া মেডিকেল ডায়াগনোসিস, যার কারণে অনেক বড় পেআউট দিতে হয়, তার জন্য সাইন করার জালিয়াতিতে অংশ নেওয়া মেডিকেল সেবাদানকারীদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়ার চেষ্টা জোরদার করা হবে
- নিউ ইয়র্কের চালকেরা যখন বেআইনিভাবে অন্য স্টেটে তাদের যানবাহন রেজিস্টার করেন তার বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া হবে, কারণ এটি কৃত্রিমভাবে তাদের কভারেজ কমিয়ে দেয় এবং আইন মেনে চলা নিউ ইয়র্কের চালকদের জন্য খরচ বাড়িয়ে দেয়

ইনস্যুরার জালিয়াতি-বিরোধী প্রোগ্রাম জোরদার করা

বর্তমান আইন জালিয়াতি ও অপব্যবহারের বিরুদ্ধে আইন মেনে চলা কাস্টোমারদের সুরক্ষা দিতে ইনস্যুরারদের সক্ষমতাকে সীমিত করে রেখেছে, কারণ এতে জালিয়াতির ঘটনা সনাক্ত এবং রিপোর্ট করার জন্য তাদেরকে মাত্র 30 দিনের সময় দেওয়া হয়। জালিয়াতি যাতে সনাক্ত হয় এবং শাস্তি নিশ্চিত করা যায়, তার জন্য গভর্নর ইনস্যুরারদের জালিয়াতির ঘটনা রিপোর্ট করার সময় বাড়াবেন এবং আদালতে জালিয়াতির অভিযোগ আনার ক্ষেত্রে যে বাঁধা আছে তা কমাবেন, ফলে ইনস্যুরারদের দাবির তদন্ত করার জন্য আরো সময় দেওয়া হবে এবং তারা ভুলে দাবির অর্থ পরিশোধ করা এড়াতে পারবে। লেজিস্লেশন জালিয়াতির বিরুদ্ধে অভিযানের

ফ্লেক্সিবিলিটি বাড়ানো এবং অতি গুরুত্বপূর্ণ ভোক্তা সুরক্ষা রক্ষা করার মধ্যে একটি ভারসাম্য স্থাপন করবে।

দুর্ঘটনার সময় অবৈধ আচরণ করা ব্যক্তিদের জন্য ক্ষতিপূরণ সীমিত করা

ঘটনার সময় চালকেরা যদি অবৈধ কর্মকাণ্ডে জড়িত থাকেন, তবে তারা যেন বড় অঙ্কের বীমা ক্ষতিপূরণ আদায় করতে না পারেন। তবে, বর্তমান আইন অপরাধ করা ব্যক্তিদের, যাদের মধ্যে মাতাল হয়ে গাড়ি চালানোর অপরাধ আছে, ব্যথা, ভোগান্তি এবং মানসিক কষ্টের মতো অনার্থিক ক্ষতির জন্য মোটা অঙ্কের ক্ষতিপূরণ পাওয়ার সুযোগ দেয়, যা আইন মেনে চলা চালকদের দেওয়া প্রিমিয়াম থেকেই পরিশোধ করা হয়। তবে, বর্তমান আইন অপরাধ করা ব্যক্তিদের, যাদের মধ্যে মাতাল হয়ে গাড়ি চালানোর অপরাধ আছে, ব্যথা, ভোগান্তি এবং মানসিক কষ্টের জন্য মোটা অঙ্কের ক্ষতিপূরণ পাওয়ার সুযোগ দেয়, যা আইন মেনে চলা চালকদের দেওয়া প্রিমিয়াম থেকেই পরিশোধ করা হয়। গভর্নর Hochul (হোকল) অপরাধমূলক আচরণে জড়িত থাকা অবস্থায় একটি গাড়ি ব্যবহার বা অপারেট করা চালকদের জন্য এই ধরনের অনার্থিক ক্ষতিপূরণের পেআউটের পরিমাণ সীমিত করবেন, যার মধ্যে ইনস্যুরেন্স ছাড়া গাড়ির চালক, ঘটনার সময় শারীরিকভাবে দুর্বল অবস্থায় গাড়ি চালানোর জন্য দোষী সাব্যস্ত হওয়া ব্যক্তি এবং ঘটনার সময় কোনো ফেলোনি অপরাধ করা (অথবা পালিয়ে যাওয়া) ব্যক্তি থাকবেন।

দুর্ঘটনার সময় "মূলত" তাদেরই ভুল এমন ব্যক্তিদের জন্য ক্ষতিপূরণ সীমিত করা

দুর্ঘটনার সময় "মূলত" তাদেরই ভুল এমন ব্যক্তিদেরকেও অনেক বেশি ক্ষতিপূরণ দেওয়া অনেক কম সংখ্যক স্টেটগুলির মধ্যে নিউ ইয়র্ক একটি, যার মধ্যে অনার্থিক ক্ষতিগুলিও রয়েছে। এর অর্থ হলো, নিউ ইয়র্কে কোনো দুর্ঘটনার জন্য "মূলত" দায়ী হিসেবে বিবেচিত চালকও সেই দুর্ঘটনার জন্য উল্লেখযোগ্য অঙ্কের ক্ষতিপূরণ নিয়ে বেরিয়ে যেতে পারেন। বেশিরভাগ স্টেটে কমনসেন্সের নিয়ম আছে যেখানে প্ল্যান্টিফ যদি দুর্ঘটনার জন্য মূল দায়ী ব্যক্তি না হন, তাহলেই শুধু ক্ষতিপূরণ আদায়ের অনুমতি দেওয়া হয়। গভর্নর স্টেটের আইন বদলে দিতে চাইছেন যা যদি কোনো দুর্ঘটনার সময় মূলত চালকের ভুল হয় তাহলে তিনি কত ক্ষতিপূরণ পাবেন তা সীমিত করে দিবে, দুর্ঘটনার পর ইনস্যুরেন্স কাকে ক্ষতিপূরণ দিবে সে ব্যাপারে জবাবদিহিতার ব্যবস্থা শুরু করা হবে।

গুরুতর আঘাতের সীমাকে আরো কঠোর করা

নিউ ইয়র্কের নো-ফল্ট বীমা আইন অনুযায়ী, অটো দুর্ঘটনায় গুরুতর আহত ব্যক্তির আঘাতজনিত চিকিৎসা ব্যয় বা হারানো মজুরি ফেরত পাওয়ার সীমা ছাড়িয়ে ক্ষতিপূরণের দাবি করতে পারেন। এই অতিরিক্ত ক্ষতিপূরণ গুরুতর আঘাতপ্রাপ্ত ভুক্তভোগীদের যন্ত্রণা ও ভোগান্তির মতো অনার্থিক সহায়তা দেওয়ার উদ্দেশ্যে নির্ধারিত। নিউ ইয়র্কের গুরুতর আঘাতের আইনি সংজ্ঞা বর্তমানে অস্পষ্ট, অসংগতভাবে প্রয়োগ করা হয় এবং এতে অস্থায়ী আঘাতও থাকতে পারে যা দুর্ঘটনার পরে মাত্র অল্প সময়ের জন্য একজন ব্যক্তিকে কর্মহীন করে রাখে।

গভর্নর Hochul (হোকল) কোন আঘাত গুরুতর হিসেবে যোগ্য হবে তা নির্ধারণে স্থির ও ন্যায্য মেডিকেল স্ট্যান্ডার্ড প্রস্তাব করার মাধ্যমে গুরুতর আঘাতের সীমার সংশোধন করবেন। এই সংস্কার অপ্রয়োজনীয় এবং বেশি খরচের মামলা এড়াবে এবং ব্যক্তিদেরকে তাদের আঘাতের তীব্রতার সাথে মানানসই নয় এমন অর্থের জন্য সিস্টেমের সুযোগ নেওয়া এবং অন্য সকলের হার বাড়িয়ে দেওয়া থেকে বিরত রাখতে সাহায্য করবে।

যৌথ এবং একাধিক দায়বদ্ধতার সংশোধন

নিউ ইয়র্কে, একাধিক অভিযুক্ত ব্যক্তির অটো দুর্ঘটনা থেকে উদ্ভূত ব্যক্তিগত আঘাতের মামলার ক্ষেত্রে, যদি অন্য কোনো অভিযুক্ত ব্যক্তি অর্থ পরিশোধ না করেন তাহলে প্রত্যেক অভিযুক্ত ব্যক্তিকে, তাদের দোষের পরিমাণ নির্বিশেষে, অনার্থিক ক্ষতির পুরো অংশের জন্য দায়ী করা যেতে পারে।

নিউ ইয়র্ক 28টি অন্য স্টেটের সাথে যোগ দিয়ে এমন একটি নিয়ম শুরু করবে যা 50 শতাংশের কম দোষী ডিফেন্ডেন্টদের জন্য এই স্ট্যান্ডার্ড বদলে দিবে, যাতে এই ডিফেন্ডেন্টদেরকে শুধু তাদের কারণে হওয়া ক্ষতির জন্য দায়ী করা হয়। এর ফলে ইনস্যুরেন্স কোম্পানিগুলি প্রিমিয়ামের দাম কম করতে পারবে, কারণ তাদের শুধু তাদের ইনস্যুরেন্স করা ব্যক্তিদের কারণে হওয়া ক্ষতির হিসাব দিতে হবে।

সেভিংসের কারণে যাতে ইনস্যুরেন্স কোম্পানির বদলে ভোক্তারা লাভবান হন তা নিশ্চিত করা

1970-এর দশক থেকে DFS অটো বীমা কোম্পানিগুলো যেন ভোক্তাদের ওপর ভর করে অতিরিক্ত মুনাফা করতে না পারে—সে জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ ভোক্তা সুরক্ষা ব্যবস্থা হিসেবে এক্সেস প্রফিট আইন বজায় রেখে আসছে। এই আইনটি একটি “সার্কিট ব্রেকার” হিসেবে কাজ করে, যার মাধ্যমে অটো বীমা কোম্পানিগুলোকে নির্ধারিত একটি সীমার বেশি যে কোনো মুনাফা সরাসরি পলিসিধারীদের কাছে ফেরত দিতে বাধ্য করা হয়। যদিও সাম্প্রতিক সময়ে বীমা সংস্থাগুলো নিট ক্ষতিতে পরিচালিত হয়েছে, তবে উপরোক্তভাবে প্রস্তাবিত অটো বীমা আইনের সংস্কারগুলো কভারেজের খরচ উল্লেখযোগ্য হ্রাস করবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে। যদি এই সংশোধনগুলি কার্যকর করা হয়, তাহলে গভর্নর Hochul (হোকল) ডিপার্টমেন্ট অফ ফাইন্যান্সিয়াল সার্ভিসেসকে (Department of Financial Services, DFS) Excess Profit Law এবং বিশেষ করে বর্তমান থ্রেশহোল্ড ট্রিগার ভালো করে পরীক্ষা করার নির্দেশ দেবেন, যাতে ভোক্তাদের অগ্রাধিকার দেওয়া হয়।

অটো ইনস্যুরেন্সের বাজারে পলিসিধারীদের জন্য স্বচ্ছতা বৃদ্ধি

প্রায়ই দেখা যায়, কোনো কারণ না দেখিয়েই বা প্রাসঙ্গিক ভাবে সনাক্ত করা যায় এমন কোনো বদলের সাথে কোনো সম্পর্ক ছাড়াই পলিসি ধারকদের জন্য অটো ইনস্যুরেন্সের হার বাড়িয়ে দেওয়া হয়। উচ্চ হারের এই সময়ে, নিউ ইয়র্কবাসীর জানার অধিকার রয়েছে—কখন এবং কেন তাদের বীমা প্রিমিয়াম বাড়ছে। গভর্নর ইনস্যুরারদের জন্য হার পরিবর্তন সম্পর্কে পলিসি তৈরিকারীদের জানাতে এবং পরিবর্তন কেন হচ্ছে তা ব্যাখ্যা করা আবশ্যিক করার মাধ্যমে স্বচ্ছতা বাড়াবেন।

নিরাপদ ভাবে গাড়ি চালানোর ইনসেন্টিভ বাড়ানো

একদিকে যেমন অসাধু ব্যক্তির যেন ব্যবস্থার অপব্যবহার করতে না পারে সে বিষয়ে সতর্ক থাকতে হবে, তেমনি অন্যদিকে বীমা কোম্পানিগুলোর উচিত নিয়ম মেনে চলা এবং নিজের ও অন্যদের নিরাপদ রাখেন—এমন চালকদের পুরস্কৃত করার সুযোগ খোঁজা। গভর্নর Hochul (হোকল) আমাদের রাস্তাকে আরো নিরাপদ করার চেষ্টায় চালকদের পার্টনার হিসেবে যোগ করে ইনস্যুরেন্সের খরচ কমাতে চাইছেন, যেখানে ইনস্যুরেন্সের হার কমাতে টেকনোলজি ব্যবহার

করা হবে। গভর্নর এছাড়াও অনিরাপদ গাড়ি চালানো এবং জালিয়াতি কমাতে পারে এমন প্রোগ্রামে নিজের ইচ্ছায় অংশগ্রহণ করা চালকদের জন্য ইনস্যুরেন্সের হারে ছাড় দেওয়া ইনস্যুরেন্স কোম্পানিগুলির জন্য আবশ্যিক করবেন।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)