



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 22/1/2026

پیسہ آپ کی جیبوں میں: گورنر HOCHUL نے گاڑیوں کی انشورنس کی شرحوں میں کمی لانے اور جعلی دعوؤں سے نمٹنے کے لیے تجاویز اجاگر کی ہیں

دھوکہ دہی کے خلاف اقدامات کیے جا رہے ہیں، تاکہ بد نیت عناصر کو دی جانے والی رقم محدود کی جائیں اور اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ انشورنس کمپنیوں کے بجائے صارفین کو ترجیح دی جائے

یہ تجاویز ریاست نیو یارک کو مزید قابل استطاعت بنانے اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی جیب میں پیسہ واپس ڈالنے کے سلسلے میں گورنر کی جاری کوششوں پر مبنی ہیں

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج ریاست نیو یارک بھر میں گاڑیوں کی انشورنس کی شرحوں میں کمی لانے اور جعلی دعوؤں سے نمٹنے کے حوالے سے اپنی تجاویز اجاگر کیں۔ گورنر دھوکہ دہی کے خلاف معقول اقدامات کر رہی ہیں، بد نیت عناصر کو ادا کی جانے والی رقم محدود کر رہی ہیں، اور اس بات کو یقینی بنا رہی ہیں کہ انشورنس کمپنیوں کے بجائے صارفین کو ترجیح دی جائے۔ یہ تجاویز ریاست کو مزید قابل استطاعت بنانے اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی جیب میں پیسہ واپس ڈالنے کے سلسلے میں گورنر Hochul (ہوکل) کی جاری کوششوں پر مبنی ہیں۔

"عہدہ سنبھالنے کے بعد سے میری اولین ترجیحات یہ رہی ہیں کہ نیو یارک کو زیادہ حسب استطاعت بنایا جائے اور نیو یارک کے شہریوں کا تحفظ کیا جائے، اور اسی لیے میں نے گاڑیوں کی انشورنس کے اخراجات کم کرنے اور ان جعلی دعوؤں کے خلاف اقدامات تجویز کیے ہیں جن کی وجہ سے سب کے لیے اخراجات بڑھ رہے ہیں،" گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔ "یہ معقول تجاویز نہ صرف نیو یارک کے شہریوں کے لیے آٹو انشورنس کی شفافیت بڑھائیں گی، بلکہ لوگوں کی جیب میں پیسے بھی واپس ڈالے جائیں گے، خاص طور پر ایسے وقت میں جب اخراجات زندگی حد سے زیادہ بڑھ چکے ہیں۔"

نیو یارک کے شہری ملک میں گاڑیوں کی انشورنس کی بلند ترین شرحیں ادا کرتے ہیں جو اوسطاً سالانہ مجموعی لاگت \$4,000 سے کچھ زیادہ بنتی ہے، جو قومی اوسط سے تقریباً \$1,500 زیادہ ہے۔ گاڑیوں کی انشورنس کی شرحیں دھوکہ دہی، عدالتی کارروائیوں، قانونی سقم، اور نفاذ میں موجود خلا کے مجموعے کے نتیجے میں بڑھتی ہیں، جبکہ بعض اندازوں کے مطابق، منصوبہ بندی کردہ حادثات اور ان سے منسلک انشورنس فراڈ کی وجہ سے ہر فرد کے پریمیم میں اوسطاً سالانہ \$300 تک اضافہ ہو جاتا ہے۔

نیو یارک کے عام شہریوں کے لیے انشورنس کی شرحیں کم کرنے کی خاطر دھوکہ دہی کے خلاف سخت کارروائی تیزی سے زیادہ پیچیدہ طریقے اختیار کرنے والے عناصر جان بوجھ کر ایسے پیچیدہ حادثات ترتیب دیتے ہیں، جن کا مقصد انشورنس کمپنیوں سے بھاری رقم ("جیک پاٹ" ادائیگیاں) وصول کرنا یا جیوری ایوارڈز حاصل کرنا ہوتا ہے، اور اس نوعیت کی دھوکہ دہی کے واقعات میں اضافہ ہو رہا ہے۔ سال 2023 میں، ریاست نیو یارک میں 1,729 طے شدہ حادثات رپورٹ ہوئے جس کے باعث طے شدہ فراڈ کے واقعات کے حوالے سے نیو یارک ملک بھر میں دوسرے نمبر پر رہا۔ مجموعی طور پر، بیمہ کیریئرز نے سال 2023 میں ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے مالیاتی خدمات (New York State Department of Financial Services, DFS) کے انشورنس فراڈز بیورو کو موثر گاڑیوں کے بیمہ فراڈ کے مشتبہ 38,270 واقعات رپورٹ کیے جو اب تک کی بلند ترین سطح ہے۔ یہ تعداد 2020

میں رپورٹ ہونے والے 24,238 مشتبہ واقعات کے مقابلے میں تین برسوں میں 58 فیصد اضافہ ظاہر کرتی ہے۔ انشورنس انفارمیشن انسٹی ٹیوٹ (Insurance Information Institute) کے مطابق، طے شدہ حادثات اور ان سے منسلک بیمہ فراڈ اوسطاً ہر سال ہر فرد کے پریمیم میں تقریباً \$300 تک اضافہ کرتے ہیں۔

ان منظم مجرمانہ سرگرمیوں کا مقابلہ کرنے کے لیے، گورنر Hochul (ہوکل) آٹو انشورنس فراڈ کے خلاف سخت کارروائی کے لیے پوری حکومت پر مشتمل حکمت عملی اپنا رہی ہیں، جس میں درج ذیل اقدامات شامل ہیں:

- ریاست کے موٹر ویکل چوری اور انشورنس فراڈ سے بچاؤ کے بورڈ (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) کو دوبارہ فعال کیا جائے، اسے قانون نافذ کرنے والے اداروں کے ساتھ شراکت داری کا اختیار دیا جائے، تاکہ ریاست بھر میں انشورنس فراڈ کی تفتیش اور قانونی کارروائی کی صلاحیتوں میں بہتر طریقے سے معاونت کی جا سکے
- قانون سازی کی گئی تاکہ استغاثہ نہ صرف گاڑی چلانے والے فرد کے خلاف بلکہ ان تمام افراد کے خلاف فوجداری سزائیں طلب کر سکے جو منصوبہ بند حادثات کی تنظیم میں شامل ہوں
- ریاست نیو یارک بھر کے ڈسٹرکٹ اٹارنیز کے ساتھ شراکت داری، تاکہ ایسے مقدمات تیار کیے جا سکیں جو اس منظم فراڈ کا خاتمہ کریں جو انشورنس کی بلند شرحوں کے ذریعے نیو یارک کے شہریوں کو نقصان پہنچا رہا ہے
- ایسے طبی فراہم کنندگان کے خلاف کارروائی مضبوط بنائی جائے جو جعلی طبی تشخیصوں پر دستخط کر کے فراڈ میں شریک ہوتے ہیں، جن کے نتیجے میں بھاری ادائیگیاں کی جاتی ہیں
- ان نیو یارک ڈرائیورز کے خلاف اقدامات کیے جائیں جو غیر قانونی طور پر اپنی گاڑیاں دیگر ریاستوں میں رجسٹر کرواتے ہیں، جس کے نتیجے میں ان کی کوریج مصنوعی طور پر کم ہو جاتی ہے اور قانون کی پابندی کرنے والے نیو یارک ڈرائیورز کے اخراجات بڑھ جاتے ہیں

انشورنس کمپنیوں کے انسداد دھوکہ دہی پروگرامز مضبوط بنائے جائیں

موجودہ قانون انشورنس کمپنیوں کی اس صلاحیت کو محدود کر دیتا ہے کہ وہ اپنے قانون کی پابندی کرنے والے صارفین کو فراڈ اور غلط استعمال سے محفوظ رکھ سکیں، کیونکہ اس کے تحت فراڈ کی نشاندہی اور رپورٹ کرنے کے لیے صرف 30 دن کی مدت مقرر ہے۔ فراڈ کی نشاندہی اور اس کے خلاف کارروائی کو یقینی بنانے کے لیے، گورنر Hochul (ہوکل) انشورنس کمپنیوں کو فراڈ رپورٹ کرنے کے لیے دستیاب وقت میں اضافہ کریں گی اور عدالت میں فراڈ کا الزام عائد کرنے میں حائل رکاوٹیں کم کریں گی، تاکہ انشورنس کمپنیوں کو دعوؤں کی تحقیقات کے لیے زیادہ وقت ملے اور وہ جعلی دعوؤں کی ادائیگی سے بچ سکیں۔ قانون سازی کو اس طرح متوازن کیا جائے گا کہ فراڈ کے خلاف سخت کارروائی کے لیے زیادہ لچک دی جائے، جبکہ صارفین کے لیے موجود اہم تحفظات کو بھی برقرار رکھا جائے۔

حادثے کے وقت غیر قانونی رویے میں ملوث افراد کے لیے ہرجانوں کی حد مقرر کی جائے

جب ڈرائیورز کسی واقعے کے وقت غیر قانونی طرز عمل میں ملوث ہوں تو انہیں بھاری بیمہ کی ادائیگیاں حاصل کرنے کے قابل نہیں ہونا چاہیے۔ تاہم، موجودہ قانون کے تحت، نشے کی حالت میں ڈرائیورنگ کرنے والے افراد سمیت، جرائم کا ارتکاب کرنے والے افراد کے لیے تکلیف اور ذہنی اذیت کے لیے فراخدلانہ رقوم حاصل کرنا ممکن ہے، جو قانون کی پابندی کرنے والے ڈرائیورز کی جانب سے ادا کیے گئے پریمیمز سے ادا کی جاتی ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) ان ڈرائیورز کے لیے اس نوعیت کے غیر معاشی نقصانات کی ادائیگی پر حد مقرر کریں گی جو واقعے کے وقت مجرمانہ رویے کے مرتکب قرار دیئے گئے ہوں، جن میں بغیر انشورنس ڈرائیورز، واقعے کے وقت نشے کی حالت میں ڈرائیورنگ پر سزا یافتہ افراد، اور وہ افراد شامل ہیں جو واقعے کے وقت کسی سنگین جرم کا ارتکاب کر رہے ہوں (یا اس سے فرار ہو رہے ہوں)۔

حادثہ پیش آنے کا سبب بننے میں جو افراد "زیادہ" ذمہ دار ہوں، ان کے لیے ہرجانوں کی حد مقرر کی جائے نیو یارک ان چند ریاستوں میں شامل ہے جہاں ایسے ڈرائیورز کو اب بھی وسیع پیمانے پر ہرجانے وصول کرنے کی اجازت دی جاتی ہے، جنہیں کسی حادثے کا "زیادہ" ذمہ دار قرار دیا جائے، جن میں اوپر بیان کردہ غیر معاشی

ہرجانے بھی شامل ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ نیو یارک میں وہ ڈرائیور بھی حادثے کے عوض بہاری ادائیگی حاصل کر کے بچ نکل سکتا ہے جسے کسی حادثے کا زیادہ ذمہ دار قرار دیا جائے۔ زیادہ تر ریاستوں میں ایسے معقول قواعد موجود ہیں، جن کے تحت غیر معاشی ہرجانوں کی اجازت صرف اسی صورت میں دی جاتی ہے جب مدعی حادثے کا بنیادی ذمہ دار نہ ہو۔ گورنر ریاستی قوانین میں ایسی تبدیلیاں کرنے کی خواہاں ہیں جن کے تحت اگر کوئی ڈرائیور کسی حادثے کا زیادہ تر ذمہ دار قرار دیا جائے، تو وہ ایک محدود حد تک ہی غیر معاشی ہرجانے حاصل کر سکے، تاکہ حادثے کے بعد انشورنس کے ذریعے معاوضہ پانے والوں کے لیے جواب دہی کا ایک واضح معیار قائم کیا جائے۔

سنگین چوٹ کا کڑا معیار قائم کیا جائے

نیو یارک کا نو فالٹ بیمہ قانون آٹو حادثے میں زخمی ہونے والے افراد کو ایسے معاوضے کے لیے دعوے دائر کرنے کی اجازت دیتا ہے جو چوٹ سے وابستہ طبی اخراجات یا ضائع شدہ اجرت کی واپسی سے متجاوز ہوتے ہیں۔ یہ اضافی معاوضہ سنگین چوٹوں کا سامنا کرنے والے متاثرین کے درد و تکلیف کے لیے معاونت فراہم کرنے کے مقصد سے دیا جاتا ہے۔ نیو یارک میں سنگین چوٹ کی قانونی تعریف غیر واضح ہے، اس کا اطلاق یکساں طور پر نہیں کیا جاتا، اور اس میں اضافی ادائیگیوں کی مستحق زیادہ سنگین چوٹوں کی بجائے، ایسی عارضی چوٹیں بھی شامل ہو سکتی ہیں جو حادثے کے بعد صرف قلیل مدت کے لیے کسی فرد کو متاثر کرتی ہیں۔ سنگین چوٹ کی منصفانہ اور ٹھوس تعریف کے بغیر، وہ افراد جنہیں واقعی سنگین نقصان نہیں پہنچا ہوتا، وہ اس نظام سے فائدہ اٹھانے کی کوشش کر سکتے ہیں تاکہ عدالتوں سے ان نقصانات کے نام پر انتہائی "بہاری رقم" کی ادائیگیاں حاصل کی جا سکیں جس کے نتیجے میں باقی سب کے لیے انشورنس کی شرحیں بڑھ جاتی ہیں۔

گورنر Hochul (ہوکل) سنگین چوٹ کی حد میں اصلاحات کریں گی، اور اس کے لیے واضح، معروضی اور منصفانہ طبی معیارات تجویز کریں گی کہ کون سی چوٹ واقعی سنگین چوٹ کے زمرے میں آتی ہے۔ ان اصلاحات سے واضح اور معروضی پیمانے قائم ہوں گے کہ کن چوٹوں کو سنگین چوٹ سمجھا جائے، غیر ضروری اور مہنگی عدالتی کارروائی سے بچنا ممکن ہو گا، اور ایسے افراد کو نظام کا ناجائز فائدہ اٹھانے سے روکنے میں مدد ملے گی جو ایسی ادائیگیاں حاصل کرنے کی کوشش کرتے ہیں جو ان کی چوٹوں کی شدت کے مطابق نہیں ہوتیں اور جس کے نتیجے میں باقی سب کی انشورنس کی شرحیں بڑھ جاتی ہیں۔

مشترکہ اور متعدد ذمہ داری (Joint and Several Liability) میں اصلاحات

نیو یارک میں، ایسے مقدمات میں جہاں ایک سے زیادہ مدعا علیہان ہوں، ہر مدعا علیہ کو غیر معاشی ہرجانوں کی پوری رقم کا ذمہ دار ٹھہرایا جا سکتا ہے، چاہے اس کی ذمہ داری کا تناسب کچھ بھی ہو، اس صورت میں کہ اگر دیگر مدعا علیہان ادائیگی کرنے میں ناکام رہیں۔

نیو یارک اُن 28 دیگر ریاستوں میں شامل ہو جائے گی جو ایسا قاعدہ اپناتی ہیں جس کے تحت اُن مدعا علیہان کے لیے یہ معیار تبدیل کیا جاتا ہے جو 50 فیصد سے کم ذمہ دار ہوں، تاکہ اُنہیں صرف اسی نقصان کا ذمہ دار ٹھہرایا جائے جو خود ان کی وجہ سے پہنچا ہو۔ اس سے انشورنس کمپنیوں کے لیے پریمیم کم رکھنا ممکن ہو گا، کیونکہ انہیں صرف اُن نقصانات کو مدنظر رکھنا ہو گا جو اُن افراد کی وجہ سے ہوں گے جنہیں وہ انشورنس فراہم کر رہی ہیں۔

اس بات کو یقینی بنانا کہ بجٹ سے فائدہ انشورنس کمپنیوں کو نہیں، بلکہ صارفین کو ہو

1970 کی دہائی سے، DFS اٹو بیمہ کمپنیوں کی جانب سے صارفین کی قیمت پر حد سے زیادہ منافع کمانے کے خلاف ایک اہم صارف تحفظ کے طور پر اضافی فائدے کے قانون (Excess Profit Law) کو برقرار رکھے ہوئے ہے یہ قانون ایک 'سرکٹ بریکر' کے طور پر کام کرتا ہے اور بیمہ انشورنس کمپنیوں کو پابند کرتا ہے کہ وہ ایک مقررہ حد سے زائد کسی بھی منافع کو براہ راست پالیسی ہولڈرز کو واپس کریں۔ اگرچہ حالیہ عرصے میں بیمہ کیریئرز مجموعی طور پر خسارے میں کام کر رہے ہیں، مذکورہ بالا تجویز کردہ اٹو بیمہ قانون میں اصلاحات سے انڈسٹری کے لیے نمایاں عملی بچتیں پیدا ہونے کی توقع ہے۔ اگر یہ اصلاحات نافذ ہوتی ہیں، تو گورنر Hochul (ہوکل) DFS کو ہدایت دیں گی کہ وہ ایکسس پروفٹ قانون کا، خصوصاً موجودہ حد کے محرک کا دوبارہ جائزہ لے، تاکہ صارفین کو ترجیح دی جا سکے۔

آٹو انشورنس مارکیٹ میں پالیسی ہولڈرز کے لیے شفافیت میں اضافہ

اکثر ایسا ہوتا ہے کہ، پالیسی ہولڈرز کے لیے آٹو انشورنس کی شرحیں بغیر کسی وضاحت کے، یا حالات میں کسی واضح تبدیلی کے بغیر، بڑھا دی جاتی ہیں۔ بلند شرحوں کے اس دور میں، نیو یارک کے باشندے یہ جاننے کے حقدار ہیں کہ ان کے بیمہ پریمیم کب اور کیوں بڑھتے ہیں۔ گورنر شفافیت میں اضافہ کریں گی جس کے لیے اس بات کو لازم قرار دیں گی کہ انشورنس کمپنیاں پالیسی ہولڈرز کو شرحوں میں تبدیلی کے بارے میں اطلاع دیں اور یہ بھی وضاحت کریں کہ یہ تبدیلیاں کیوں کی جا رہی ہیں۔

محفوظ طریقے سے ڈرائیونگ کرنے کی ترغیبات میں بہتری لانا

نظام کا ناجائز فائدہ اٹھانے والے بدنیت عناصر سے تحفظ کے ساتھ ساتھ، بیمہ کمپنیوں کو ایسے مواقع بھی تلاش کرنے چاہئیں جن کے ذریعے وہ ان ڈرائیورز کو انعام دے سکیں جو قواعد کی پابندی کرتے ہیں اور خود کو اور دوسروں کو محفوظ رکھتے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) انشورنس کے اخراجات کم کرنے کے لیے ڈرائیورز کو سڑکوں کو محفوظ بنانے کی کوششوں میں شراکت دار کے طور پر شامل کرنا چاہتی ہیں، اور اس مقصد کے لیے ٹیکنالوجی سے فائدہ اٹھایا جائے گا تاکہ انشورنس کی شرحیں کم کی جا سکیں۔ گورنر انشورنس کمپنیوں کو پابند کریں گی کہ ان ڈرائیورز کو انشورنس میں رعایت فراہم کریں جو رضاکارانہ طور پر ایسے پروگرامز میں شامل ہوں جو غیر محفوظ ڈرائیونگ اور فراڈ میں کمی لانے میں مؤثر ثابت ہوئے ہیں۔

ریاست نیو یارک کے دفتر برائے عمر رسیدہ افراد (New York State Office for the Aging) کے ڈائریکٹر **Greg Olsen** (گریگ اولسن) نے کہا، "بزرگ افراد محفوظ ترین ڈرائیورز میں شمار ہوتے ہیں۔ اعداد و شمار کے مطابق، وہ عمر کے دیگر گروپس کے مقابلے میں سب سے کم حادثات میں ملوث ہوتے ہیں، لیکن بہت سے افراد کو بلند پریمیمز کا سامنا بھی کرنا پڑتا ہے۔ گاڑی کی ملکیت اور انشورنس کے تحفظات، خود مختار رہنے کی خاطر بہت سے بالغ افراد کے لیے خاص طور پر ضروری ہیں۔ میں اس بات پر گورنر کی تعریف کرتا ہوں کہ وہ ایسے بہت سے اخراجات سے نمٹ رہی ہیں جو اس خود مختاری کو خطرے میں ڈال سکتے ہیں جبکہ یہ سب گورنر کے جرات مندانہ حسب استطاعت ایجنڈے کا حصہ ہے۔"

ریاست نیو یارک کے محکمہ مالیاتی خدمات (Department of Financial Services, DFS) کی قائم مقام

سپرٹنڈنٹ **Kaitlin Asrow** (کیٹلن ایسرو) نے کہا، "گورنر Hochul (ہوکل) نے آٹو انشورنس کو زیادہ حسب استطاعت بنانے کے لیے ایک مضبوط اور جامع منصوبہ تجویز کیا ہے، جس میں ایک مستحکم اور مسابقتی انشورنس مارکیٹ کو برقرار رکھا گیا ہے۔ ریاستی حکومت کی مختلف ایجنسیوں کے ساتھ مل کر گورنر کی تجاویز پر عمل درآمد کرنے اور نیو یارک کے شہریوں کو بامعنی بچت فراہم کرنے پر DFS کو فخر ہے۔"

کوئینز کاؤنٹی کی ڈسٹرکٹ اٹارنی **Melinda Katz** (میلنڈا کیٹز) نے کہا، "کوئینز کاؤنٹی کی ڈسٹرکٹ اٹارنی کی حیثیت سے میں نے منصوبہ بند آٹو جرائم کی کثرت اپنی آنکھوں سے دیکھی ہے۔ میرا دفتر ان دھوکے بازوں کے خلاف پوری ذمہ داری سے تفتیش اور قانونی کارروائی کرتا ہے جو صرف بے گناہ ڈرائیورز سے رقم حاصل کرنے کے مقصد کی خاطر خطرناک حادثات کی منصوبہ بندی کرتے ہیں۔ فراڈ کے خلاف حفاظتی اقدامات کو مضبوط بنانا عوامی تحفظ کے لیے بھی یکساں طور پر ضروری ہے، اور اس لیے بھی ضروری ہے کہ بلند انشورنس شرحوں کے ذریعے قانون کی پابندی کرنے والے ہر گاڑی چلانے والے فرد کی طرف پوشیدہ اخراجات نہ منتقل کر دیئے جائیں۔ گورنر **Kathy Hochul** (کیٹی ہوکل) کی تجاویز قانون نافذ کرنے والے اداروں اور انضباطی اداروں کو اضافی وسائل فراہم کریں گی تاکہ یہ استحصال روکا جا سکے، ڈرائیورز کا تحفظ کیا جا سکے، اور اخراجات کم کیے جا سکیں۔ میں گورنر کی قیادت پر ان کا شکریہ ادا کرتی ہوں۔"

نیو یارک سٹی کونسل کی اسپیکر **Julie Menin** (جولی مینن) نے کہا، "نیو یارک کے شہری قابل استطاعت آٹو انشورنس کے حقدار ہیں اور اپنے پریمیمز میں اضافہ ہونے کی واضح وجوہات جاننے کا پورا حق رکھتے ہیں۔ میں گورنر کی تجاویز پر ان کی مشکور ہوں کہ جو دھوکہ دہی اور استحصال کی روک تھام میں مدد دیں گی جبکہ شفافیت میں اضافہ کریں گی تاکہ صارفین یہ سمجھ سکیں کہ وہ کیا ادائیگی کر رہے ہیں اور کیوں۔ ہماری سٹی کونسل ان اقدامات کی حمایت کرنے کے لیے پرعزم ہے جو شفافیت میں اضافہ کریں گے اور یہ یقینی بنائیں گے کہ سسٹم نیو یارک کے شہریوں کے حق میں کام کرے نہ کہ منفی کرداروں کے لیے۔"

نیو یارک سٹی کی کونسل ممبر Kamillah Hanks (کاملہ ہینکس) نے کہا، "گورنر Hochul (ہوکل) کی تجاویز، آٹو انشورنس کو نیو یارک کے شہریوں خاص کر اسٹیٹن آئی لینڈ اور نیو یارک سٹی بھر کے لیے زیادہ قابل استطاعت بنانے کی سمت میں زیادہ بامعنی قدم اٹھاتی ہیں۔ دھوکہ دہی کے خلاف کارروائی کر کے اور قانونی سقم دور کرتے ہوئے، یہ اقدامات یقینی بناتے ہیں کہ ایماندار ڈرائیوروں کو اب منفی عناصر کی وجہ سے پیدا ہونے والے اخراجات برداشت نہ کرنے پڑیں۔ یہ ایک عملی اور ضرورت پر مبنی نقطہ نگاہ ہے جو نیو یارک کے شہریوں کو اولیت دیتا ہے اور ہمیں حقیقی معنوں میں قابل استطاعت قیمتیں پیش کرنے سے قریب تر کرتا ہے۔"

نیو یارک سٹی کی کونسل ممبر Selvena N. Brooks-Powers (سلوینا این بروکس پاور) نے کہا، "گورنر Hochul (ہوکل) کے اقدامات، نیو یارک کے ان شہریوں کے لیے انشورنس لاگتوں میں تخفیف کے ضمن میں ایک اہم قدم ہیں جو پہلے سے ہی بلوں کی ادائیگی میں مشکلات کا شکار ہیں۔ آٹو انشورنس میں اضافی شفافیت، ریاست بھر کے ڈرائیورز کے لیے منصفانہ اور مساوی مارکیٹ یقینی بنانے کے لیے از حد ضروری ہے، اور یہ سلسلہ انشورنس لاگتوں میں تخفیف کی ایک کڑی ہے جسے میں نے کرائے کی گاڑیوں کے ڈرائیورز کا تحفظ کرنے کی خاطر، کمیٹی برائے نقل و حرکت اور انفراسٹرکچر (Committee on Transportation and Infrastructure) کی سربراہ کے طور پر آگے بڑھایا تھا۔ میں ان حفاظتی اقدامات کے نافذ ہونے کی منتظر ہوں تاکہ نیو یارک کے محنت کش شہریوں کی تنخواہوں کو بلاجواز آٹو انشورنس اخراجات سے محفوظ رکھا جا سکے۔"

نیو یارک سٹی کی کونسل ممبر Elsie Encarnacion (ایلسی انکارناسیون) نے کہا کہ "مہنگائی کی حقیقت تلے لوگوں کا کچلے جانا ایک حقیقت ہے، ایسے میں نیو یارک کے ایسے شہریوں پر مالی دباؤ کم کرنے کے لیے جامع اقدامات پہلے سے کہیں زیادہ ضروری ہو چکے ہیں کہ جو گاڑی چلانا چاہتے ہیں یا جنہیں بحالت مجبوری گاڑی چلانی پڑتی ہے۔ گاڑی کی انشورنس کی قیمتوں میں کمی کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی جانب سے ان معقول اصلاحات پر مبنی تجاویز کو پیش کیے جانے پر میں ان کا شکریہ ادا کرتی ہوں، اور میں آمدنی کے لحاظ سے تمام طبقوں سے تعلق رکھنے والے نیو یارک کے شہریوں کے لیے سفر کی تمام صورتوں کو زیادہ قابل استطاعت بنانے کے سلسلے میں مستقبل میں کی جانے والی تمام کوششوں میں گورنر کے ہمراہ تعاون کرنے کی منتظر ہوں۔"

مینہیٹن بورو کے صدر Brad Hoylman-Sigal (بریڈ ہولمین سیگل) نے کہا، "مینہٹن کے پیدل چلنے والے افراد، سائیکل سوار اور ذمہ دار ڈرائیور اس امر کے حقدار ہیں کہ انہیں زیادہ محفوظ اور منصفانہ سڑکیں فراہم کی جائیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی تجاویز درست طور پر اس حقیقت کو تسلیم کرتی ہیں کہ قانون توڑنے والے ڈرائیوروں کو غیر معمولی طور پر بڑے معاوضوں سے نوازا نہیں جانا چاہیے، کیونکہ اس کے نتیجے میں بالآخر باقی سب کے لیے اخراجات بڑھ جاتے ہیں۔ ریاستی سینیٹ میں اپنے دور میں، میں نے احتساب کے عمل کو مضبوط بنانے اور نیو یارک کے شہریوں کو خطرناک ڈرائیونگ اور انشورنس کے ہاتھوں استحصال سے بچانے کے لیے اقدامات کی حمایت کی، اور میں گورنر کی ان اصلاحات کو سراہتا ہوں جو سڑکوں کی حفاظت، انصاف اور قابل استطاعت قیمتوں کو ترجیح دیتی ہیں۔"

NAACP نیو یارک اسٹیٹ کانفرنس اکنامک ڈویلپمنٹ کے سربراہ Garry Johnson (گیری جانسن) نے کہا "گورنر Hochul (ہوکل) کی جانب سے نیو یارک کی آٹو انشورنس مارکیٹ میں اصلاحات کے لیے تجاویز ایک ایسی ضروری مداخلت ہیں کہ جس سے نیو یارک کے ریاست بھر میں موجود شہری فائدہ اٹھائیں گے۔ پیریمیٹم لاگتوں میں طویل عرصے سے اضافے کا باعث بننے والی دھوکہ دہی کے خلاف کریک ڈاؤن سے، گورنر ہماری ریاست میں قابل استطاعت قیمتوں کے بحران کی بنیادی وجوہات سے نمٹ رہی ہیں۔ یہ عین معقول اصلاحات ہیں اور ہر ایک کے لیے درست سمت میں اٹھایا جانے والا ایک قدم ہے۔ NAACP نیو یارک اسٹیٹ کانفرنس کو ان تجاویز کی حمایت کرنے پر فخر ہے۔"

دی بزنس کونسل آف نیو یارک اسٹیٹ، انکارپوریٹڈ (The Business Council of New York State, Inc.) کی صدر اور CEO Heather Mulligan (ہیٹر ملیگن) نے کہا، "بزنس کونسل کو خوشی ہے کہ گورنر Hochul (ہوکل) کی ریاستی بجٹ کی تجویز میں انشورنس سے متعلق بامعنی اصلاحات کا ایک پیکیج شامل کیا گیا ہے، جو پیریمیٹم کی زیادہ لاگتوں کے بنیادی اسباب سے نمٹنے کے لیے تیار کیا گیا ہے، جن میں انشورنس فراڈ، حد

سے زیادہ قانونی چارہ جوئی، فرسودہ قانونی معیارات اور نفاذ میں موجود خلا شامل ہیں۔ یہ اصلاحات نیو یارک کے خاندانوں اور آجروں کے لیے محفوظ تر سڑکوں، زیادہ منصفانہ قواعد اور زیادہ قابل برداشت آٹو انشورنس میں معاون ہوں گی۔"

سٹیزنز بجٹ کمیشن (Citizens Budget Commission) کے صدر Andrew Rein (اینڈریو رین) نے کہا،
 "ہم گورنر Hochul (ہوکل) کی اس معقول آٹو انشورنس اصلاحات تجویز کرنے کے عمل کو سراہتے ہیں، جو نیو یارک کے رہائشیوں اور کاروباری اداروں کی جانب سے ادا کیے جانے والے آسمان سے باتیں کرتے پریمیئمز میں کمی لا سکتی ہیں۔ یہ اصلاحات نیو یارک کو دیگر ریاستوں کے ہم پلہ لاکھڑا کریں گی اور ریاست پر کسی اضافی رقم کا بوجھ ڈالے بغیر نیو یارک کے شہریوں کے لیے رقم کی بچت کریں گی۔ یہ ایک دانشمندانہ انتخاب ہے۔"

بروکلین چیئرمین آف کامرس کے صدر اور CEO Randy Peers (رینڈی پیئرز) نے کہا کہ "قابو سے باہر ہوتی دھوکے بازیوں اور ناجائز استعمال کی وجہ سے بڑھنے والی انشورنس کی شرحیں ریاست نیو یارک میں کاروباروں اور رہائشیوں دونوں کے لیے مجموعی طور پر قابل استطاعت قیمتوں کے بحران میں حصہ ڈالتی ہیں۔ بروکلین چیئرمین آف کامرس اس سنگین مسئلے سے نمٹنے کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کے اس جامع اقدام کو سراہتا ہے، جس کا اثر ریاست نیو یارک کی کمپنیوں اور ملازمین کو برقرار رکھنے کی صلاحیت اور اقتصادی ترقی پر پڑتا ہے۔"

بروکلین چیئرمین آف کامرس کے نائب سربراہ Gil Cygler (گل سیگلر) نے کہا "میں انشورنس دھوکہ دہی کے معاملے کی جانب توجہ دلوانے پر گورنر Hochul (ہوکل) کا مشکور ہوں، جو صارفین کے لیے نہ صرف ان کی گاڑیوں کی قیمتوں میں اضافے کے ضمن میں بلکہ ان کی Uber کروانے، ڈلیوریز اور کرائے پر گاڑی حاصل کرنے کی لاگتوں میں بھی اضافے کا محرک ہونے کے سبب ایک خاموش قاتل کا سا کردار ادا کرتا ہے۔ مجھے گاڑیاں کرائے پر دینے کے اپنے کاروبار کو ختم کرنا پڑا تھا، جس میں نیو یارک کے 100 افراد ملازمت کرتے تھے کیونکہ مقامی کار ریٹل کمپنیوں کے لیے انشورنس محدود پیمانے پر دستیاب تھی، اور یہ سب نو فالٹ انڈسٹری میں پھیلے ہوئے دھوکہ دہی کی وجہ سے تھا۔ نو فالٹ طریقہ کاروں کی جگہ پر معقول تبدیلیاں متعارف کروانے سے نیو یارک کے شہریوں کے ہزاروں ڈالرز بچ سکتے ہیں۔ آٹو انشورنس اصلاحات پر توجہ مرکوز کرنے پر شاباش گورنر Hochul (ہوکل)۔"

برونکس چیئرمین آف کامرس کی صدر اور CEO Lisa Sorin (لیزا سورن) نے کہا "گورنر Hochul (ہوکل) کی تجاویز یہ تسلیم کرتی ہیں کہ آٹو انشورنس کی قابل برداشت قیمتیں صرف صارفین کا مسئلہ ہی نہیں بلکہ یہ کاروباری مسئلہ بھی ہیں، اور یہ کہ یہ دونوں گہرائی میں آپس میں جڑے ہوئے ہیں۔ جب دھوکہ دہی، ناجائز استعمال اور غیر ضروری قانونی چارہ جوئی کے سبب اخراجات میں اضافہ ہوتا ہے تو یہ خاندانوں اور کاروباروں دونوں پر بوجھ ڈالتا ہے۔ منفی عناصر کے خلاف کریک ڈاؤن کرتے ہوئے اور یہ یقینی بنا کر کہ بچتیں پالیسی ہولڈرز تک واپس پہنچیں، یہ اصلاحات ایک ایسا ڈورس اثر پیدا کر سکتی ہیں کہ جو کاروباروں کو مضبوط کرے، قیمتوں کو مستحکم رکھے، اور نیو یارک کے محنت کش شہریوں سے دباؤ کو کم کرے۔ ایسے وقت میں کہ جب قابل برداشت قیمتوں کے چیلنجز گھروں اور ہماری ریاستی معیشت میں روح پھونکنے والے کاروباری اداروں دونوں پر دباؤ ڈال رہے ہیں، یہ تجاویز آگے بڑھنے کے لیے ایک عملی اور ضروری قدم کی نمائندگی کرتی ہیں۔ برونکس چیئرمین آف کامرس گورنر Hochul (ہوکل) کے ساتھ کھڑا ہے تاکہ ان اہم تبدیلیوں کو آگے بڑھایا اور نافذ کیا جا سکے۔"

سافک کاؤنٹی الانس آف چیئرمین آف کامرس کے سربراہ Bob Fonti (باب فونٹی) نے کہا "آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی قیمتیں لانگ آئی لینڈ کے باسیوں اور چھوٹے کاروباری اداروں کا خون نچوڑ رہی ہیں اور گورنر Hochul (ہوکل) اس سے نمٹنے کے لیے بامعنی قدم اٹھا رہی ہیں۔ جھوٹ موٹ کے حادثوں کی شکل میں دھوکہ دہی کے خلاف کریک ڈاؤن، نو فالٹ سسٹم کو جدید بنانے اور انشورنس صنعت میں شفافیت کے عمل کو بڑھانے کے لیے ان کی تجاویز قابل عمل اور متوازن اقدام ہیں کہ جو قیمتوں کو کم کریں گی جبکہ جائز دعوؤں کا تحفظ کریں گی۔ قابل استطاعت قیمتیں معاشی ترقی کے لیے ناگزیر ہیں اور یہ اصلاحات اس امر کا اعتراف کرتی ہیں کہ انشورنس لاگتیں محض صارفین کا ہی مسئلہ نہیں ہیں بلکہ یہ کاروباری اور افرادی قوت کا بھی ایک مسئلہ ہیں۔"

نیو یارک انشورنس ایسوسی ایشن انکارپوریٹڈ کی صدر **Cassandra Anderson** (کسانڈرا اینڈرسن)، **CAE** نے کہا "نیو یارک انشورنس ایسوسی ایشن نیو یارک کے ڈرائیورز کے لیے آٹو انشورنس کو زیادہ قابل استطاعت بنانے کی خاطر، گورنر Hochul (ہوکل) کی جانب سے دھوکہ دہی، ناجائز استعمال اور غیر ضروری قانونی چارہ جوئی سے نمٹنے کے اقدام کو سراہتی ہے۔ دھوکہ دہی کے خلاف ایک مضبوط موقف اور غیر ضروری قانونی چارہ جوئی کی روک تھام، آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی لاگتوں پر قابو پانے کے لیے از حد ضروری ہیں۔ دھوکہ دہی اور قانونی چارہ جوئی میں تخیف کرنے والے حلوں میں معاونت کرنے اور یہ یقینی بنانے کے لیے کہ ایک پائیدار اور قابل استحکام انشورنس مارکیٹ پلیس اپنا وجود برقرار رکھتی ہے، ہم صارفین کے ساتھ کھڑے ہیں۔ ہم گورنر کی قیادت کی قدر کرتے ہیں اور اس امر سے اتفاق کرتے ہیں کہ نیو یارک کے شہریوں کا تحفظ کرنے کے لیے عملی کارروائی ضروری ہے۔"

کوالیشن اگینسٹ انشورنس فراڈ (**Coalition Against Insurance Fraud**) کی ایگزیکٹو ڈائریکٹر **Michelle Rafeld** (مشیل ریفلڈ) نے کہا "جب دھوکہ دہی پر کوئی روک ٹوک نہیں ہوتی، تو اس کی قیمت صارفین زیادہ انشورنس پریمیمز کے ذریعے چکاتے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) کا منصوبہ اس امر کا ادراک رکھتا ہے کہ جھوٹ موٹ کے حادثات اور منظم دھوکہ دہی کی اسکیمیں نیو یارک بھر میں خاندانوں اور کاروباروں کو نقصان پہنچاتی ہیں۔ کوالیشن اگینسٹ انشورنس فراڈ طویل عرصے سے نیو یارک میں فرضی حادثات کے خلاف قانونی کارروائی کو مضبوط بنانے کا حامی رہا ہے۔ کوالیشن گورنر Hochul (ہوکل) کی اس تجویز کو سراہتا ہے کہ ایسے جھوٹ موٹ کے حادثات کا انتظام کرنے والے افراد کو نشانہ بنانے کے لیے قانون سازی کی جائے۔ یہ نہ صرف لاگتوں میں بچت کرنے والا ایک دھوکہ دہی مخالف اقدام ہے بلکہ ایک زندگی بچانے والی کوشش بھی ہے کہ جو دیانت دار ڈرائیورز کا تحفظ کرے گی۔"

پارٹنر شپ فار نیو یارک سٹی (**Partnership for New York City**) کے صدر اور **CEO Steven Fulop** (اسٹیون فولوپ) نے کہا "نیو یارک میں کار انشورنس پریمیمز باقی کے ملک کے مقابلے میں اوسطاً 52 فیصد مہنگے ہیں۔ قابل استطاعت لاگتوں میں پایا جانے والا یہ فرق ہی ہے کہ جس کی وجہ سے گورنر کی اصلاحات نیو یارک سٹی کے خاندانوں اور کاروباروں کے لیے ایک بڑی کامیابی کی نمائندگی کرتی ہیں، کیونکہ یہ آخر کار منظم سطح پر دھوکہ دہی اور قانونی خامیوں سے نمٹتی ہیں جو ایماندار ڈرائیوروں پر بہت طویل عرصے تک غیر منصفانہ بوجھ ڈالتے آئے ہیں۔ جان بوجھ کر کیے گئے حادثات کے خلاف سخت کریک ڈاؤن کو مشترکہ اور متعدد ذمہ داری اور 'سنگین چوٹ' کے معیار میں معقول تبدیلیوں کے ساتھ جوڑ کر، یہ منصوبہ ان بنیادی عوامل کو ہدف بناتا ہے جن کی وجہ سے پوری امپائر اسٹیٹ میں انشورنس پریمیمز آسمان سے باتیں کر رہے ہیں۔ یہ جرات مندانہ سوچ پانچوں بوروز میں لاگتوں کو کم کرے گی اور نیو یارک کے ہر ایک شہری کی جیبوں میں حقیقی معنوں میں پیسے واپس ڈالے گی۔"

لا سوٹ ریفارم الائنس آف نیو یارک (**Lawsuit Reform Alliance of New York**) کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر **Tom Stebbins** (ٹوم اسٹیبنز) نے کہا "ہمارے شہری ذمہ داری کے قوانین کا منفی عناصر کے ہاتھوں استحصال روکنے کو یقینی بنانے کے لیے قیادت کرنے پر ہم گورنر Hochul (ہوکل) کے مشکور ہیں۔ ہر طرف پھیلی ہوئی دھوکہ دہی سے نمٹنے کے ذریعے، ان کی تجاویز انشورنس کو زیادہ قابل استطاعت بنانے اور ہماری سڑکوں کو محفوظ تر بنانے میں مدد دیں گی۔ وہ یہ بھی یقینی بنائیں گی کہ ان اسکیموں کا جال بچھانے والے زیرک کرداروں کو بھی قانون کے کٹہرے میں لایا جاتا ہے نہ کہ محض ڈرائیور بھرتی کیے جانے والے کمزور افراد کو۔ دھوکہ دہی اور قانونی چارہ جوئی کا استحصال ایسے جرائم نہیں کہ جن سے کوئی متاثر نہیں ہوتا۔ فلوریڈا اور جارجیا جیسی ریاستوں کی جانب سے قانونی ذمہ داری کی اصلاحات کے نفاذ کے بعد، صارفین حقیقی معنوں میں بچتیں ہوتے ہوئے دیکھ رہے ہیں۔ نیو یارک کے شہریوں کو اولیت دینے اور ہم سب کو دھوکہ دہی کے سبب خفیہ قیمتوں سے بچانے کے لیے بامعنی قدم اٹھانے پر ہم گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔"

امریکن پراپرٹی کیژونلٹی انشورنس ایسوسی ایشن (**American Property Casualty Insurance Association, APCIA**) کی ڈیپارٹمنٹ وائس پریزیڈنٹ **Kristina Baldwin** (کرسٹینا بالڈون) نے کہا "APCIA گورنر Hochul (ہوکل) کی ان اقدامات کی حمایت کی تعریف کرتی ہے جو ریاست نیو یارک میں آٹو انشورنس پریمیمز پر اثر ڈالنے والے اخراجات کو کم کرنے کے لیے کیے جا رہے ہیں، جن میں نیویارک کی آٹو انشورنس میں پھیلے ہوئے وسیع پیمانے پر فراڈ کے خلاف تجاویز اور آٹو حادثات کے مقدمات میں انصاف کو فروغ

دینے کی تجاویز شامل ہیں۔ قیمتوں میں اضافے کے محرکات میں کمی سے دعوؤں پر اٹھنے والے اخراجات اور قانونی چارہ جوئی کی قیمتیں کم کرنے میں مدد ملے گی، جو کہ بڑھتے ہوئے انشورنس پریمیز میں اہم کردار کے مالک ہیں۔ ان مسائل سے نمٹنے کی صورت میں آخر کار صارفین زیادہ مستحکم اور زیادہ قابل برداشت انشورنس لاگتوں سے فائدہ اٹھائیں گے؛ جبکہ یہ بھی یقین دہانی ہو سکے گی کہ وہ دھوکہ دہی اور غیر ضروری قانونی لاگتوں سے بھی محفوظ ہیں۔ APCIA ان اہم مسائل پر گورنر اور مقننہ کے ساتھ کام کرنے کی منتظر ہے۔"

نیو یارک میٹروپولیٹن ٹرکنگ ایسوسی ایشن (New York Metropolitan Trucking Association) کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Patrick Hyland (پیٹرک ہالینڈ) نے کہا "نیو یارک میٹروپولیٹن ٹرکنگ ایسوسی ایشن اس بات پر بہت خوش ہے کہ گورنر Hochul (ہوکل) اس اہم مسئلے پر توجہ دے رہی ہیں۔ گزشتہ چند سالوں میں، ہمارے اراکین ایک ایسی مارکیٹ میں کام کر رہے ہیں کہ جہاں کیریئرز کی تعداد کم ہوئی ہے اور ریٹ میں اضافہ ناقابل برداشت ہو چکا ہے۔ ہم گورنر کا شکریہ ادا کرتے ہیں کہ انہوں نے ہمارے خدشات سنے اور ہم مقننہ سے درخواست کرتے ہیں کہ وہ نیو یارک کے 2026 کے ریاستی بجٹ میں ان انتہائی ضروری اصلاحات کو نافذ کریں۔"

ٹرکنگ ایسوسی ایشن آف نیو یارک (Trucking Association of New York) کی صدر Kendra Hems (کینڈرا ہیمز) نے کہا "ہم اس امر کی شناخت پر گورنر Hochul (ہوکل) کے مشکور ہیں کہ انشورنس کی ناقابل برداشت قیمتوں کا بحران محض زبانی کلامی مسئلہ نہیں بلکہ ملازمتوں، سلامتی اور معاشی استحکام کے لیے ایک جیتا جاگتا خطرہ ہے۔ بڑھتی ہوئی انشورنس اور قانونی چارہ جوئی کی قیمتوں، نیز دھوکہ دہی سے نمٹنے کے سلسلے میں ان کی قیادت نیو یارک کے کاروباروں کو متحرک رکھنے، مصنوعات کی دستیابی اور ہماری افرادی قوت کو ملازمتوں پر برقرار رکھنے کے سلسلے میں اہم اقدامات کی عکاسی کرتی ہے۔"

نیشنل انشورنس کرائم بیورو، آفس آف اسٹریٹیجی، پالیسی، اینڈ گورنمنٹ افیئرز کے سینیئر ڈائریکٹر برائے سرکاری امور Howard Handler (ہاورڈ ہینڈلر)، MPPA نے کہا کہ "انشورنس فراڈ ایسا جرم نہیں کہ جس میں کوئی متاثر نہیں ہوتا۔ دھوکے باز عناصر طویل عرصے سے جھوٹ موٹ کے حادثات اور دیگر حیلے بہانوں سے نیو یارک کے صارفین اور ملازمتوں کے تخلیق کاروں کا فائدہ اٹھاتے آئے ہیں، اور اس کے اثرات نے نہ صرف سب کے لیے قیمتوں کو بڑھایا ہے بلکہ ان افراد کی زندگی و جسمانی سلامتی کو بھی خطرے میں ڈالا ہے جو ان اسکیموں کے چنگل میں پھنس جاتے ہیں۔ نیشنل انشورنس کرائم بیورو گورنر Hochul (ہوکل) کے دھوکہ دہی پر مبنی دعوؤں اور قانونی نظام کے مہنگے پڑنے والے غلط استعمال کے خلاف عزم کو سراہتا ہے، اور نیو یارک کے قانون سازوں سے فوری کارروائی کرنے کا مطالبہ کرتا ہے۔"

وائٹینرز آف امریکہ – گریٹر نیو یارک (Volunteers of America-Greater New York, VOA-GNY) کے صدر اور CEO Dr. Jeffrey R. Ginsburg (جیفری آر گنزبرگ) نے کہا "نیویارک بھر کی غیر منافع بخش تنظیمیں ہمیشہ کم وسائل میں زیادہ کام کرنے کی عادی ہیں، لیکن ہم نے حالیہ برسوں میں آٹو انشورنس کی شرحیں 50 فیصد تک بڑھتی ہوئی دیکھی ہیں، جبکہ فنڈنگ میں اسی تناسب سے اضافہ نہیں ہوا ہے۔ ہم نیو یارک کے تمام شہریوں کی خاطر قابل برداشت قیمتوں کے معاملے سے نمٹنے اور آٹو انشورنس کی بڑھتی ہوئی شرحوں کی اصل وجوہات کی سرکوبی کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی قیادت کے مشکور ہیں۔ یہ تجاویز VOA-GNY جیسی غیر منافع بخش تنظیموں کو موقع دیں گی کہ ہم اپنے اصل مشن پر توجہ مرکوز رکھ سکیں: یعنی کہ غربت کا سامنا کرنے والے نیو یارک کے شہریوں کو رہائش گاہیں، صحت اور افرادی قوت کی ترقی کی خدمات کی فراہمی۔"

سافک ٹرانسپورٹیشن سروس (Suffolk Transportation Service) کے صدر اور CEO John Corrado (جان کوراڈو) نے کہا "آٹو انشورنس کی مد میں بجایا گیا ہر ایک ڈالر ہمیں بہتر سروس فراہم کرنے، ٹیکس دہندگان کے لیے پیسے بچانے، اور ہمارے بس ڈرائیورز کی معاونت کرنے میں مدد دے سکتا ہے۔ ہم گورنر Hochul (ہوکل) کے شکر گزار ہیں کہ انہوں نے تسلیم کیا کہ نیو یارک کے شہریوں کو ملک کی سب سے زیادہ آٹو انشورنس کی شرحیں ادا نہیں کرنی چاہئیں، اور اس لڑائی کا سامنا کرنے کی ہمت دکھائی۔"

بزنس کونسل آف ویسٹ چیپٹر (Business Council of Westchester, BCW) کے ایگزیکٹو نائب صدر اور COO John Ravitz (جان ریویٹز) نے کہا "BCW گورنر کی اس تجویز کی حمایت کرتا ہے کہ انشورنس

کے اخراجات کو کم کیا جائے، خاص طور پر دھوکہ دہی اور بدنیت عناصر کے خلاف سخت کارروائی کے حوالے سے، تاکہ گاڑیوں کی انشورنس کی شرحیں کم کی جائیں، جس کے لیے ریاست کے موٹر وہیکل چوری اور انشورنس فراڈ سے بچاؤ کے بورڈ کو دوبارہ فعال کیا جائے گا اور یہ اختیار دیا جائے گا کہ وہ ریاست بھر میں انشورنس فراڈ کی تحقیقات اور قانونی کارروائی میں اپنی کوششیں دوگنا کرے۔"

اورنج کاؤنٹی پارٹنرشپ (Orange County Partnership) کے صدر اور CEO Conor Eckert (کونور ایگرٹ) نے کہا "آٹو انشورنس کی بلند قیمتیں گھریلو بجٹ پر دباؤ ڈالتی ہیں اور نیو یارک بھر میں کاروبار کرنے کی لاگت بڑھاتی ہیں، اور دھوکہ دہی میں کمی لانے اور شفافیت بڑھانے کی کوششیں ایک زیادہ قابل برداشت اور مسابقتی ماحول کی طرف اہم اقدامات ہیں۔ ہم گورنر کا شکریہ ادا کرتے ہیں کہ انہوں نے ان مسائل اور ان کے نیو یارک کے کاروبار اور افرادی قوت پر مرتب ہونے والے اثرات پر توجہ دی۔"

نان پرافٹ ویسٹ چیپٹر (Nonprofit Westchester) کی ایگزیکٹو ڈائریکٹر Jan Fisher (جین فشر) نے کہا "ہم قابل استطاعت قیمتوں کے مسئلے سے نمٹنے کے حوالے سے گورنر کے عزم اور ان کے ایجنڈے کی قدر کرتے ہیں جو نیو یارک کے شہریوں پر پڑنے والے ناقابل برداشت مالی بوجھ کو حل کرتا ہے۔ وہ مالی دباؤ کو کم کرنے کے لیے اہم نوعیت کے اقدامات کر رہی ہیں۔"

LI مین اسٹریٹ الائنس (LI Main Street Alliance) اور وژن لانگ آئی لینڈ (Vision Long Island) کے ڈائریکٹر Eric Alexander (ایرک الیگزینڈر) نے کہا "جب بھی ہم اخراجات کو کنٹرول کرنے کی کوشش کرتے ہیں تو رہائشیوں اور کاروباری مالکان کے لیے آٹو انشورنس کی بلند قیمتیں بار بار ایک مسئلے کے طور پر سامنے آتی ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) داد کی مستحق ہیں کہ انہوں نے ان محتاج بنا دینے والے اخراجات کو کم کرنے اور دیگر ریاستوں کے معیار کے مطابق لانے کی تجویز پیش کی ہے۔"

نیو ہوپ کرسچین فیلووشپ (New Hope Christian Fellowship) اور کمیونٹی میں سرگرم سینینر پاسٹر بشپ Orlando Findlayter (اورلینڈو فینڈلیٹر) نے کہا "ایسے وقت میں کہ جب روزمرہ کے اخراجات بڑھ رہے ہیں، گورنر Hochul (ہوکل) کی آٹو انشورنس پر بیمہ کم کرنے پر توجہ حقیقی قیادت کی نشانی ہے۔ انشورنس کو زیادہ قابل استطاعت بنانا، نیو یارک کے خاندانوں کے لیے اقتصادی ریلیف کی جانب ایک ضروری اقدام ہے۔"

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)