



De publicación inmediata: 01/22/2026

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

DINERO EN MANOS DE LAS PERSONAS: LA GOBERNADORA HOCHUL DESTACA PROPUESTAS PARA REDUCIR LOS COSTOS DE LAS TARIFAS DE LOS SEGUROS DE VEHÍCULOS Y COMBATIR LOS RECLAMOS FRAUDULENTOS

Se adoptan medidas para combatir el fraude, limitar las indemnizaciones a actores malintencionados y priorizar a los consumidores por sobre las compañías de seguros

Las propuestas se basan en los esfuerzos continuos de la gobernadora para aumentar la asequibilidad en el estado de Nueva York y beneficiar la economía de los neoyorquinos trabajadores

La gobernadora Kathy Hochul destacó hoy sus propuestas para reducir los costos de las tarifas de los seguros de vehículos y combatir los reclamos fraudulentos en todo el estado de Nueva York. La gobernadora está adoptando medidas de sentido común para combatir el fraude, limitar las indemnizaciones a actores malintencionados y priorizar a los consumidores por sobre las compañías de seguros. Estas propuestas se basan en los esfuerzos continuos de la gobernadora Hochul para aumentar la asequibilidad en el estado y beneficiar la economía de los neoyorquinos trabajadores.

"Desde que asumí el cargo, mis principales prioridades han sido aumentar la asequibilidad en Nueva York sea más asequible y proteger a los neoyorquinos; por eso propuse medidas para reducir los costos de los seguros de automóviles y combatir los reclamos fraudulentos que encarecen los costos para todos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estas propuestas de sentido común no solo aumentarán la transparencia de los seguros de automóviles para los neoyorquinos, sino que también beneficiarán la economía de las familias, especialmente en un momento en que el costo de vida es simplemente demasiado alto".

Los neoyorquinos pagan las tarifas de los seguros de automóviles más altas del país, con un promedio anual que supera los \$4,000, casi \$1,500 más que el promedio nacional. Las tarifas de los seguros de automóviles se ven incrementadas por una combinación de fraude, litigios, lagunas legales y deficiencias en la aplicación de la ley. Según algunas estimaciones, los accidentes simulados y los fraudes de seguros asociados elevan las primas de todos hasta en \$300 por año en promedio.

Endurecimiento de las medidas contra el fraude para reducir las tarifas para los neoyorquinos comunes

Actores cada vez más sofisticados montan accidentes elaborados, diseñados para obtener pagos millonarios por parte de las compañías de seguros o indemnizaciones otorgadas por jurados, y estas estafas son cada vez más frecuentes. En 2023, se registraron 1,729 accidentes montados en el estado de Nueva York, lo que lo ubica en el segundo lugar a nivel nacional en incidentes de fraude simulado. En total, las aseguradoras informaron 38,270 casos sospechosos de fraude en seguros de vehículos motorizados a la Oficina de Fraudes de Seguros (Insurance Frauds Bureau) del Departamento de Servicios Financieros (DFS, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York en 2023, un nivel récord. Esto representa un aumento frente a los 24,238 incidentes de presunto fraude en seguros de vehículos motorizados registrados en 2020, lo que supone un incremento del 58 % en tres años. Según el Insurance Information Institute, los accidentes montados y los fraudes de seguros asociados elevan, en promedio, las primas de todos hasta en \$300 por año.

Para combatir estas actividades de la delincuencia organizada, la gobernadora Hochul está adoptando un enfoque integral de todo el gobierno para abordar el fraude en los seguros de automóviles, que incluye:

- reactivar la Junta de Prevención del Robo de Vehículos Motorizados y del Fraude de Seguros (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) del Estado, con el fin de fortalecer su capacidad para investigar y procesar el fraude de seguros en todo el estado;
- una legislación para garantizar que los fiscales puedan solicitar sanciones penales contra cualquier persona responsable de organizar un accidente simulado, y no solo contra el individuo que se encontraba al volante;
- colaborar con las fiscalías de distrito de todo el estado de Nueva York para ayudar a presentar demandas que pongan fin al fraude organizado que está perjudicando a los neoyorquinos mediante el aumento de las tarifas de los seguros;
- fortalecer los esfuerzos para actuar contra los proveedores médicos que participan en fraudes al avalar diagnósticos médicos falsos que generan indemnizaciones enormes;
- tomar medidas cuando los conductores de Nueva York registren ilegalmente sus vehículos en otros estados, lo que reduce de manera artificial su cobertura y aumenta los costos para los conductores que sí cumplen con la ley.

Fortalecimiento de los programas antifraude de las aseguradoras

La ley actual limita la capacidad de las aseguradoras para proteger a sus clientes respetuosos de la ley contra el fraude y el abuso, al reducir a solo 30 días el plazo que tienen para identificar y denunciar los casos de fraude. Para garantizar que se identifique y sancione el fraude, la gobernadora Hochul ampliará el plazo que tienen las aseguradoras para denunciar fraudes y reducirá los obstáculos para alegar fraude en los tribunales, con el fin de que las aseguradoras tengan más tiempo para investigar los reclamos y evitar pagar aquellos que sean fraudulentos. La legislación ofrecerá mayor flexibilidad para combatir el fraude, sin dejar de proteger derechos fundamentales de los consumidores.

Limitación de indemnizaciones para personas que incurren en conductas ilícitas al momento de un accidente

Cuando los conductores incurren en una conducta ilícita en el momento de un incidente, no deberían poder obtener indemnizaciones considerables del seguro. Sin embargo, la ley vigente permite que personas que cometen delitos, incluidos los casos de conducción bajo los efectos del alcohol o las drogas, reciban indemnizaciones elevadas por dolor y sufrimiento y por angustia emocional, que se pagan con las primas aportadas por los conductores que sí cumplen la ley. La gobernadora Hochul establecerá un límite a las indemnizaciones por este tipo de daños no económicos para los conductores que incurran en conductas delictivas durante el incidente, incluidos los conductores sin seguro, las personas condenadas por conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas y quienes cometan un delito grave (o huyan de él) en ese momento.

Limitación de indemnizaciones para personas con responsabilidad mayoritaria en un accidente

Nueva York se encuentra entre los pocos estados que permiten a los conductores considerados con responsabilidad principal en un accidente recibir indemnizaciones cuantiosas, incluidos los daños no económicos mencionados anteriormente. Esto significa que en Nueva York, incluso el conductor considerado con responsabilidad principal en un accidente puede obtener una indemnización considerable por dicho accidente. La mayoría de los estados tienen normas de sentido común que solo permiten reclamar indemnizaciones por daños no económicos si el demandante no es el principal responsable del accidente. La gobernadora busca cambios en las leyes del estado que limiten las indemnizaciones por daños no económicos que un conductor puede recibir si es mayormente responsable de un accidente, de manera que se establezca un criterio de responsabilidad sobre quién recibe compensación del seguro después de un incidente.

Endurecimiento del criterio de lesión grave

La ley de seguros sin culpa de Nueva York permite que las personas lesionadas en un accidente automovilístico presenten reclamaciones de compensación que van más allá del reembolso de gastos médicos o de los salarios perdidos derivados de una lesión. Esta compensación adicional tiene como objetivo brindar apoyo por el dolor y el sufrimiento de las víctimas con lesiones graves. La definición legal de lesión grave en Nueva York es imprecisa, se aplica de manera inconsistente y puede incluir lesiones temporales que solo afectan a una persona por un corto periodo tras un accidente, en lugar de lesiones más significativas que justificarían compensaciones adicionales. En ausencia de una definición justa y clara de lo que constituye una lesión grave, personas que no han sufrido daños sustanciales pueden intentar aprovechar el sistema para obtener indemnizaciones desproporcionadas de los tribunales, lo que termina elevando las tarifas para todos los demás.

La gobernadora Hochul reformará el umbral de lesiones graves proponiendo estándares médicos objetivos y justos para determinar qué se considera una lesión grave. Esta reforma establecerá criterios claros y objetivos para determinar qué

constituye una lesión grave, evitará litigios innecesarios y costosos, y ayudará a impedir que personas exploten el sistema para obtener indemnizaciones desproporcionadas respecto a la gravedad de sus lesiones, lo que aumenta las tarifas para todos los demás.

Reforma de la responsabilidad solidaria

En Nueva York, en casos con más de un demandado, cada uno puede ser considerado responsable de la totalidad de las indemnizaciones por daños no económicos, independientemente de su grado de culpa, si los demás demandados no cumplen con el pago.

Nueva York se uniría a otros 28 estados al adoptar una norma que modificaría este estándar para los demandados que tengan menos del 50 % de culpa, de modo que estos sean responsables únicamente del daño que hayan causado. Esto permitirá que las aseguradoras fijen primas más bajas, ya que solo tendrán que asumir los daños ocasionados por las personas a las que aseguran.

Garantía de que los consumidores, y no las aseguradoras, se beneficien de los ahorros

Desde la década de 1970, la DFS ha mantenido la Ley de Ganancias Excedentes como una protección fundamental para el consumidor contra las aseguradoras de automóviles que obtienen ganancias excesivas a costa de los consumidores. Esta ley actúa como un "interruptor" al exigir a las aseguradoras de automóviles que devuelvan cualquier ganancia que supere un cierto umbral directamente a los asegurados. Si bien las aseguradoras han operado recientemente con pérdidas netas, se espera que las reformas a la ley de seguros de automóviles, como se propuso anteriormente, generen ahorros operativos significativos para la industria. Si se aprueban estas reformas, la gobernadora Hochul instruirá al DFS a reexaminar la Ley de Ganancias Excedentes (Excess Profit Law) y, en particular, el umbral de activación actual, con el fin de garantizar que los consumidores tengan prioridad.

Mayor transparencia para los asegurados en el mercado de seguros de automóviles

Con demasiada frecuencia, las tarifas de los seguros de automóviles aumentan sin explicación ni relación con ningún cambio identificable en el contexto. En tiempos de tarifas altas, los neoyorquinos merecen entender cuándo y por qué aumentan las primas. La gobernadora aumentará la transparencia al exigir a las aseguradoras que notifiquen a los asegurados sobre los cambios en las tarifas y expliquen el motivo de dichos cambios.

Mejora de los incentivos para conducir con seguridad

Además de protegerse contra las manipulaciones del sistema, las aseguradoras también deben buscar oportunidades para recompensar a los conductores que cumplen las normas y se mantienen seguros, tanto a sí mismos como a los demás. La gobernadora Hochul busca reducir los costos de los seguros al involucrar a los conductores en sus esfuerzos por mejorar la seguridad vial y al utilizar la tecnología para reducir las tarifas. La gobernadora exigirá a las aseguradoras que ofrezcan

descuentos en las tarifas de los seguros a los conductores se inscriban voluntariamente en programas que hayan demostrado reducir la conducción insegura y el fraude.

El director interino de la Oficina de Asuntos de la Vejez (Office for the Aging) del estado de Nueva York, Greg Olsen, declaró: "Los adultos mayores se encuentran entre los conductores más seguros. Estadísticamente, participan en la menor cantidad de accidentes en comparación con otros grupos etarios, pero muchos también enfrentan primas elevadas. Tanto la propiedad de un automóvil como la cobertura del seguro son fundamentales para que muchos adultos mayores conserven su independencia. Felicito a la gobernadora por abordar los múltiples factores que elevan los costos y que pueden poner en riesgo esta independencia, como parte de su audaz agenda de asequibilidad".

La superintendente interina del Departamento de Servicios Financieros del estado de Nueva York, Kaitlin Asrow, sostuvo: "La gobernadora Hochul propuso un plan sólido e integral para hacer que los seguros de automóviles sean más asequibles y, al mismo tiempo, mantener un mercado de seguros estable y competitivo. El DFS se enorgullece de colaborar con las distintas agencias del gobierno estatal para implementar las propuestas de la gobernadora y generar ahorros significativos para los neoyorquinos".

La fiscal de distrito de Queens, Melinda Katz, señaló: "Como fiscal del distrito del condado de Queens, he sido testigo directo de la prevalencia de delitos automovilísticos simulados. Mi oficina investiga y procesa con diligencia a los estafadores que organizan accidentes peligrosos con el único propósito de obtener dinero de conductores inocentes. Fortalecer las medidas de protección contra el fraude es igualmente importante para garantizar la seguridad pública y evitar que los costos ocultos se trasladen a todos los conductores que cumplen con la ley mediante tarifas de seguros más altas. Las propuestas de la gobernadora Kathy Hochul proporcionarán a las autoridades y los reguladores herramientas adicionales para detener los abusos, proteger a los conductores y reducir los costos. Agradezco a la gobernadora por su liderazgo".

La presidenta del Concejo Municipal de Nueva York, Julie Menin, manifestó: "Los neoyorquinos merecen seguros de automóviles asequibles y respuestas claras cuando sus primas aumentan. Agradezco a la gobernadora por sus propuestas que ayudarán a combatir el fraude y el abuso, al mismo tiempo que aumentarán la transparencia para que los consumidores comprendan lo que están pagando y por qué. Nuestro Concejo Municipal está comprometido con apoyar estas medidas, que aumentarán la transparencia y garantizarán que el sistema funcione para los neoyorquinos, y no para los actores malintencionados".

La concejala de la ciudad de Nueva York, Kamillah Hanks, afirmó: "Las propuestas de la gobernadora Hochul adoptan medidas importantes para hacer que los seguros de automóviles sean más asequibles para los neoyorquinos, especialmente para las familias trabajadoras de Staten Island y de toda la ciudad de Nueva York. Al combatir el fraude y eliminar las lagunas legales, estas medidas ayudan a garantizar que los

conductores que cumplen la ley ya no tengan que asumir los costos ocasionados por los actores malintencionados. Se trata de un enfoque práctico y necesario que pone a los neoyorquinos en primer lugar y nos acerca a una verdadera asequibilidad".

La concejala de la ciudad de Nueva York Selvena N. Brooks-Powers opinó: "Las propuestas de la gobernadora Hochul representan un paso importante para reducir los costos de los seguros para los neoyorquinos que ya tienen dificultades para pagar sus facturas. El aumento de la transparencia en los seguros de automóviles es fundamental para garantizar un mercado justo y equitativo para los conductores en todo el estado, y se basa en las reducciones de costos de seguros que promoví como presidenta del Comité de Transporte e Infraestructura (Committee on Transportation and Infrastructure) para proteger a los conductores de vehículos de alquiler. Espero ver la implementación de estas medidas de protección, que ayudarán a resguardar los ingresos de los neoyorquinos trabajadores frente a costos de seguros de automóviles innecesarios".

La concejala de la ciudad de Nueva York, Elsie Encarnacion, remarcó: "Con la realidad de los costos que afectan seriamente los bolsillos de las personas, la acción integral para reducir la presión financiera que enfrentan los neoyorquinos que quieren o necesitan conducir es más crucial que nunca. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por proponer estas reformas sensatas para reducir los precios de los seguros de automóviles, y espero colaborar con ella en futuros esfuerzos para que todas las formas de transporte sean más asequibles y accesibles para los neoyorquinos de todos los niveles de ingresos".

El presidente del distrito de Manhattan, Brad Hoylman-Sigal, agregó: "Los peatones, ciclistas y conductores responsables de Manhattan merecen calles más seguras y justas. Las propuestas de la gobernadora Hochul reconocen correctamente que los conductores que infringen la ley no deberían ser recompensados con indemnizaciones desproporcionadas que, en última instancia, aumentan los costos para todos los demás. Durante mi tiempo en el Senado estatal, apoyé medidas para reforzar la rendición de cuentas y proteger a los neoyorquinos de la conducción peligrosa y el abuso en los seguros, y felicito a la gobernadora por impulsar reformas que priorizan la seguridad vial, la equidad y la asequibilidad".

El presidente de Desarrollo Económico de la Conferencia del Estado de Nueva York (New York State Conference Economic Development) de la Asociación Nacional para el Progreso de las Personas de Color (NAACP, por sus siglas en inglés), Garry Johnson, aseguró: "Las propuestas de la gobernadora Hochul para reformar el mercado de seguros de automóviles de Nueva York son una intervención necesaria de la que se beneficiarán los neoyorquinos en todo el estado. Al combatir el fraude que durante mucho tiempo ha incrementado los costos de las primas, la gobernadora está abordando las causas fundamentales de la crisis de asequibilidad en nuestro estado. Se trata de reformas de sentido común y un paso en la dirección correcta para todos. La Conferencia del Estado de Nueva York de la NAACP se enorgullece de apoyar estas propuestas".

La presidenta y directora ejecutiva del The Business Council of New York State, Inc., Heather Mulligan, indicó: "El Business Council se complace en ver incluido en la propuesta de presupuesto estatal de la gobernadora Hochul un paquete de reformas significativas en seguros para abordar los principales factores que elevan las primas, incluidos el fraude de seguros, la litigación excesiva, los estándares legales obsoletos y las lagunas en la aplicación. Estas reformas promoverán carreteras más seguras, normas más justas y seguros de automóviles más asequibles para las familias y empleadores de Nueva York".

El presidente de la Comisión Ciudadana de Presupuesto (Citizens Budget Commission), Andrew Rein, expresó: "Felicitamos a la gobernadora Hochul por proponer reformas de sentido común en los seguros de automóviles, que podrían reducir las primas exorbitantes que pagan los residentes y las empresas de Nueva York. Estas reformas pondrían a Nueva York en línea con otros estados y permitirían a los neoyorquinos ahorrar dinero sin generar costos adicionales para el estado. Es una decisión acertada".

El presidente y director ejecutivo de la Cámara de Comercio de Brooklyn (Brooklyn Chamber of Commerce), Randy Peers, comentó: "Las tarifas de seguros impulsadas por el fraude y el abuso descontrolados contribuyen a la crisis de asequibilidad general tanto para las empresas como para los residentes del estado de Nueva York. La Cámara de Comercio de Brooklyn aplaude el enfoque integral de la gobernadora Hochul para abordar este grave problema, que afecta la capacidad del estado de Nueva York para retener empresas y trabajadores, y frena el crecimiento económico".

El vicepresidente de la Cámara de Comercio de Brooklyn, Gil Cygler, mencionó: "Felicitamos a la gobernadora Hochul por llamar la atención sobre el fraude en los seguros, que ha sido un enemigo silencioso para los consumidores al aumentar los costos no solo de sus automóviles, sino también de sus Uber, servicios de entrega y alquiler de vehículos. Me vi obligado a salir del negocio de alquiler de automóviles, que empleaba a 100 neoyorquinos, debido a la limitada disponibilidad de seguros para las empresas locales de alquiler de vehículos, causada por el fraude generalizado en la industria de seguro sin culpa. Reestructurar los procedimientos del seguro sin culpa con ajustes de sentido común puede ahorrar a los neoyorquinos miles de dólares. Felicitaciones, gobernadora Hochul, por su enfoque en la reforma de los seguros de automóviles".

La presidenta y directora ejecutiva de la Cámara de Comercio del Bronx (Bronx Chamber of Commerce), Lisa Sorin, dijo: "Las propuestas de la gobernadora Hochul reconocen que la asequibilidad de los seguros de automóviles es tanto un tema de consumidores como de empresas, y que ambos están profundamente interconectados. Cuando el fraude, los abusos y la litigación innecesaria elevan los costos, esto representa una carga tanto para las familias como para las empresas. Al actuar contra los actores malintencionados y garantizar que los ahorros se devuelvan a los asegurados, estas reformas pueden generar un efecto multiplicador que fortalezca a las empresas, estabilice los precios y alivie la presión sobre los neoyorquinos trabajadores.

En un momento en que los desafíos de asequibilidad están afectando tanto a los hogares como a las empresas que impulsan la economía de nuestro estado, estas propuestas representan un paso práctico y necesario hacia adelante. La Cámara de Comercio del Bronx apoya a la gobernadora Hochul en el avance e implementación de estos importantes cambios".

El presidente de la Alianza de Cámaras de Comercio del Condado de Suffolk (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce), Bob Fonti, declaró: "El aumento de los costos de los seguros de automóviles está afectando a las familias y a las pequeñas empresas de Long Island, y la gobernadora Hochul está tomando medidas significativas para abordarlo. Sus propuestas para combatir el fraude de accidentes simulados, modernizar el sistema de seguros sin culpa y aumentar la transparencia en la industria de seguros son medidas prácticas y equilibradas que ayudarán a reducir los costos y al mismo tiempo protegerán los reclamos legítimos. La asequibilidad es fundamental para el crecimiento económico, y estas reformas reconocen que los costos de los seguros no son solo un tema de los consumidores, sino también un asunto que afecta a las empresas y a la fuerza laboral".

La presidenta de la New York Insurance Association, Inc., CAE, Cassandra Anderson, manifestó: "La New York Insurance Association agradece que la gobernadora Hochul aborde el fraude, los abusos y la litigación excesiva para hacer que los seguros de automóviles sean más asequibles para los conductores de Nueva York. Adoptar una postura firme contra el fraude y controlar la litigación excesiva son medidas esenciales para abordar el aumento de los costos de los seguros de automóviles. Nos solidarizamos con los consumidores al apoyar soluciones que reduzcan el fraude y la litigación, y que garanticen un mercado de seguros estable y sostenible. Valoramos el liderazgo de la gobernadora y coincidimos en que es necesario actuar para proteger a los neoyorquinos".

La directora ejecutiva de la Coalición contra el Fraude en Seguros (Coalition Against Insurance Fraud), Michelle Rafeld, aseguró: "Cuando el fraude no se controla, los consumidores pagan las consecuencias a través de primas de seguros más altas. El plan de la gobernadora Hochul reconoce que los accidentes simulados y los esquemas de fraude organizados perjudican a las familias y empresas de todo Nueva York. La Coalición contra el Fraude en Seguros ha apoyado durante mucho tiempo el fortalecimiento del enjuiciamiento de los accidentes simulados en Nueva York. La Coalición aplaude la propuesta de la gobernadora Hochul de impulsar una legislación dirigida a las personas que organizan accidentes simulados. No se trata solo de una medida antifraude que ahorra costos, sino también de un esfuerzo que salva vidas y protege a los conductores honestos".

El presidente y director ejecutivo de la Asociación para la Ciudad de Nueva York (Partnership for New York City), Steven Fulop, afirmó: "Las primas de seguros de automóviles en Nueva York son, en promedio, un 52 % más caras que en el resto del país. Esta brecha de asequibilidad es precisamente la razón por la que las reformas de la gobernadora representan una victoria tan importante para las familias y empresas de la ciudad de Nueva York, ya que finalmente abordan el fraude organizado y las lagunas

legales que durante demasiado tiempo han cargado de manera injusta a los conductores honestos. Al combinar una acción enérgica contra los accidentes simulados con cambios sensatos en la responsabilidad solidaria y el umbral que determina qué lesiones califican como graves, el plan aborda los factores fundamentales que han hecho que las primas se disparen en todo el estado de Nueva York. Este enfoque audaz reducirá los costos en los cinco distritos y devolverá dinero real a los bolsillos de todos los neoyorquinos".

El director ejecutivo de la Alianza para la Reforma de Demandas de Nueva York (Lawsuit Reform Alliance of New York), Tom Stebbins, señaló: "Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul por su liderazgo para garantizar que nuestras leyes de responsabilidad civil no sean explotadas por actores malintencionados. Al abordar el fraude generalizado, sus propuestas ayudarán a que los seguros sean más asequibles y nuestras carreteras más seguras. También garantizarán que se lleve ante la justicia a los actores sofisticados que organizan estos esquemas, y no únicamente a las personas vulnerables reclutadas como conductores. El fraude y el abuso de demandas no son delitos sin víctimas. A medida que otros estados, como Florida y Georgia, implementan reformas en la responsabilidad civil, los consumidores están experimentando ahorros reales. Felicitamos a la gobernadora Hochul por poner a los neoyorquinos en primer lugar y dar pasos significativos para protegernos a todos de los costos ocultos del fraude".

La vicepresidenta del Departamento de la Asociación Estadounidense de Seguros de Propiedad y Accidentes (APCIA, por sus siglas en inglés), Kristina Baldwin, expresó: "La APCIA felicita a la gobernadora Hochul por impulsar medidas para abordar los factores que elevan las primas de seguros de automóviles en el estado de Nueva York, incluidas las propuestas para combatir el fraude de seguros desenfrenado que afecta al seguro de automóviles en Nueva York, así como las propuestas para promover la equidad en las demandas por accidentes de tránsito. Reducir estos factores que elevan los costos ayudará a disminuir los gastos por reclamaciones y los costos de litigación, los cuales son un factor principal en el aumento de las primas de seguros. Al abordar estos problemas, los consumidores pueden, en última instancia, beneficiarse de costos de seguros más estables y asequibles, al mismo tiempo que se garantiza su protección frente al fraude y los costos legales excesivos. La APCIA espera colaborar con la gobernadora y la legislatura en estas importantes cuestiones".

El director ejecutivo de la Asociación Metropolitana de Camioneros de Nueva York (New York Metropolitan Trucking Association), Patrick Hyland, comentó: "La Asociación Metropolitana de Camioneros de Nueva York está encantada de ver que la gobernadora Hochul está abordando este asunto crítico. En los últimos años, nuestros miembros han tenido que lidiar con un mercado con menos aseguradoras y aumentos de tarifas que resultan insostenibles. Agradecemos a la gobernadora por escuchar nuestras preocupaciones e instamos a la legislatura a promulgar estas reformas tan necesarias en el presupuesto estatal de Nueva York de 2026".

La presidenta de la Asociación de Camioneros de Nueva York (Trucking Association of New York), Kendra Hems, indicó: "Agradecemos a la gobernadora Hochul por reconocer que la crisis de asequibilidad de los seguros no es un asunto abstracto, sino una amenaza real para el empleo, la seguridad y la estabilidad económica. Su liderazgo al abordar el aumento de los costos de seguros y litigación, así como el fraude, representa pasos fundamentales para mantener a las empresas de Nueva York en funcionamiento, con los estantes abastecidos y nuestra fuerza laboral empleada".

El director sénior de Asuntos Gubernamentales de la Oficina de Estrategia, Políticas y Asuntos Gubernamentales (Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) de la Oficina Nacional de Delitos contra Aseguradoras (National Insurance Crime Bureau), Howard Handler, MPPA, remarcó: "El fraude de seguros no es un delito sin víctimas. Durante demasiado tiempo, los defraudadores han aprovechado a los consumidores y generadores de empleo en Nueva York, mediante accidentes simulados y otras tácticas, y sus acciones no solo han elevado los costos para todos, sino que también han puesto en riesgo la vida y la integridad de quienes se ven involucrados en estos esquemas. La Oficina Nacional de Delitos contra Aseguradoras aplaude el compromiso de la gobernadora Hochul de combatir los reclamos fraudulentos y el abuso del costoso sistema legal, e insta a los legisladores de Nueva York a actuar de inmediato".

El presidente y director ejecutivo de Volunteers of America-Greater New York (VOA-GNY), el Dr. Jeffrey R. Ginsburg, agregó: "Las organizaciones sin fines de lucro en todo Nueva York están acostumbradas a hacer más con menos, pero hemos visto que las tarifas de seguros de automóviles han aumentado hasta un 50 % en los últimos años sin un incremento correspondiente en la financiación. Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul por su liderazgo al abordar la asequibilidad para todos los neoyorquinos y enfrentar de manera directa las causas fundamentales del aumento de las tarifas de seguros de automóviles. Estas propuestas permitirán que organizaciones sin fines de lucro como VOA-GNY concentren sus recursos en nuestra misión principal: brindar servicios de vivienda, salud y desarrollo laboral a los neoyorquinos que viven en situación de pobreza".

El presidente y director ejecutivo de Suffolk Transportation Service, John Corrado, mencionó: "Cada dólar que podamos ahorrar en seguros de automóviles nos permitirá ofrecer un mejor servicio, ahorrar dinero a los contribuyentes y apoyar a nuestros conductores de autobús. Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul por reconocer que los neoyorquinos no deberían tener que pagar las primas de seguros de automóviles más altas del país y por tener el valor de asumir esta lucha".

El vicepresidente ejecutivo y director de operaciones del Consejo Empresarial de Westchester (BCW, por sus siglas en inglés), John Ravitz, dijo: "El BCW apoya la propuesta de la gobernadora para reducir los costos de seguros, específicamente en lo que respecta a combatir el fraude y a los actores malintencionados, con el fin de bajar las tarifas de seguros de vehículos mediante la revitalización de la Junta de Prevención del Robo de Vehículos Motorizados y del Fraude de Seguros del estado, y facultarla

para redoblar sus esfuerzos en la investigación y enjuiciamiento diligente del fraude de seguros en todo el estado".

El presidente y director ejecutivo de Orange County Partnership, Conor Eckert, declaró: "Los altos costos de los seguros de automóviles afectan los presupuestos familiares y aumentan el costo de hacer negocios en todo Nueva York, y los esfuerzos para reducir el fraude y aumentar la transparencia son pasos importantes hacia un entorno más asequible y competitivo. Agradecemos a la gobernadora por su enfoque en estos asuntos y su impacto sobre las empresas y la fuerza laboral de Nueva York".

La directora ejecutiva de Nonprofit Westchester, Jan Fisher, señaló: "Agradecemos el compromiso de la gobernadora con la asequibilidad y su agenda que aborda las cargas financieras insostenibles que enfrentan los neoyorquinos. Está dando pasos fundamentales para aliviar las presiones financieras".

El director de LI Main Street Alliance y Vision Long Island, Eric Alexander, sostuvo: "El alto costo del seguro de automóviles para residentes y propietarios de negocios ha surgido repetidamente como un problema mientras intentamos controlar los gastos. Felicitaciones a la gobernadora Hochul por presentar una propuesta para reducir estos costos asfixiantes y alinearlos con los de otros estados".

El pastor principal de New Hope Christian Fellowship y activista comunitario, el obispo Orlando Findlayter, opinó: "En un momento en que los costos diarios están aumentando, el enfoque de la gobernadora Hochul en reducir las primas de seguros de automóviles demuestra un verdadero liderazgo. Hacer que los seguros sean más asequibles es un paso necesario hacia el alivio económico para las familias neoyorquinas".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)