



Для немедленной публикации: 22.01.2026

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ЭКОНОМИЯ ДЕНЕГ ДЛЯ ВАС: ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДСТАВИЛА
ПРЕДЛОЖЕНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СНИЖЕНИЕ СТАВОК
АВТОСТРАХОВАНИЯ И БОРЬБУ С МОШЕННИЧЕСКИМИ СТРАХОВЫМИ
ТРЕБОВАНИЯМИ**

*Губернатор принимает меры, направленные на борьбу с
мошенничеством, ограничение выплат недобросовестным лицам и
соблюдение интересов потребителей, а не страховых компаний*

*Предложенные меры являются частью усилий губернатора, призванных
повысить доступность жизни в штате Нью-Йорк и вернуть деньги
трудолюбивым жителям штата*

Сегодня губернатор Хокул представила свои предложения, направленные на снижение ставок автострахования и борьбу с мошенническими страховыми требованиями в штате Нью-Йорк. Губернатор предлагает разумные меры, направленные на борьбу с мошенничеством, ограничение компенсаций ущерба недобросовестным лицам и соблюдение интересов потребителей, а не страховых компаний. Эти предложения являются частью усилий губернатора Хокул, призванных повысить доступность жизни в штате и вернуть деньги трудолюбивым жителям штата.

«С момента вступления в должность моими главными задачами были повышение доступности жизни в нашем штате и защита жителей штата. Поэтому я предложила меры для снижения стоимости автострахования и для борьбы с мошенническими требованиями, которые приводят к росту ставок для всех, — **сказала губернатор Хокул.** — Эти разумные предложения не только повысят прозрачность автострахования для жителей нашего штата, но и обеспечат людям экономию, что особенно значимо в условиях чрезмерного повышения стоимости жизни».

Ставки автострахования в штате Нью-Йорк являются одними из самых высоких в стране: жители штата платят в среднем немногим более 4000 долларов в год, что почти на 1500 долларов выше среднего показателя по стране. Ставки автострахования растут из-за сочетания таких факторов, как мошенничество, судебные разбирательства, юридические лазейки и пробелы в правоприменении. По некоторым оценкам, из-за инсценированных аварий и связанного с ними

страхового мошенничества страховые взносы увеличиваются в среднем на 300 долларов в год.

Борьба с мошенничеством для снижения страховых ставок для обычных жителей штата

Все более изощренные мошенники инсценируют сложные дорожные аварии, чтобы получить максимальную выплату от страховой компании или по решению суда, и доля таких видов мошенничества постоянно растет. В 2023 году в штате Нью-Йорк было зарегистрировано 1729 инсценированных ДТП, что ставит штат на второе место в стране по количеству инсценированных мошенничеств. В общей сложности в 2023 году страховые компании сообщили в Бюро по борьбе с мошенничеством в сфере страхования (Insurance Frauds Bureau) Департамента финансовых услуг штата Нью-Йорк (New York State Department of Financial Services, DFS) о 38 270 случаях подозреваемого мошенничества в сфере автострахования, что является рекордным показателем. Это больше, чем 24 238 случаев предполагаемого мошенничества с автострахованием, которые были зарегистрированы в 2020 году, что соответствует увеличению на 58 % за три года. По данным Института страховой информации (Insurance Information Institute), инсценированные ДТП и связанное с ними мошенничество в сфере страхования приводят к увеличению страховых взносов в среднем на 300 долларов в год.

Для борьбы с такими организованными преступными действиями губернатор Хокул привлекает все ведомства штата к борьбе с мошенничеством в сфере автострахования, принимая следующие меры:

- Укрепить работу Совета штата по предотвращению угонов автотранспортных средств и страхового мошенничества (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board), расширив его возможности поддержки расследования и преследования случаев страхового мошенничества по всему штату.
- Принять закон, позволяющий прокурорам добиваться уголовного наказания для любого лица, ответственного за организацию инсценированной дорожной аварии, а не только для водителя, находившегося за рулем.
- Сотрудничать с окружными прокурорами во всем штате Нью-Йорк для подготовки дел, которые положат конец организованному мошенничеству, из-за которого жители штата платят повышенные страховые ставки.
- Расширить меры борьбы с поставщиками медицинских услуг, которые, участвуя в мошенничестве, подписывают документы о недостоверном диагнозе, что приводит к огромным выплатам.
- Предпринять действия в отношении водителей из штата Нью-Йорк, которые незаконно регистрируют свои автомобили в других штатах, что искусственно снижает их страховое покрытие и повышает расходы для законопослушных водителей из штата Нью-Йорк.

Усиление программ страховых компаний по борьбе с мошенничеством

Действующее законодательство ограничивает возможности страховщиков защищать своих законопослушных клиентов от мошенничества и злоупотреблений, устанавливая срок всего в 30 дней, когда они должны выявить случаи мошенничества и сообщить о них. Чтобы обеспечить выявление и наказание мошенничества, губернатор Хокул увеличит срок, в течение которого страховщики должны сообщать о мошенничестве, и снизит барьеры для подачи исков о мошенничестве в суд, что даст страховщикам больше времени для расследования требований и поможет избежать выплат по мошенническим требованиям. В законодательстве будет соблюден баланс между повышенной гибкостью, позволяющей бороться с мошенничеством, и необходимостью сохранить важные меры защиты потребителей.

Ограничение возмещения ущерба для лиц, совершивших незаконные действия во время дорожной аварии

Когда водители совершают противоправные действия во время ДТП, они не должны иметь возможности получить значительные страховые выплаты. Однако действующее законодательство позволяет лицам, совершившим преступления (в том числе управление автомобилем в нетрезвом виде), получать значительные выплаты, в том числе за боль, страдания и эмоциональный стресс, которые выплачиваются из страховых взносов законопослушных водителей. Губернатор Хокул ограничит выплаты компенсаций за такой вид морального ущерба водителям, нарушавшим закон во время дорожной аварии, в том числе автомобилистам без страховки, лицам, осужденным за вождение в нетрезвом состоянии во время дорожной аварии, и лицам, совершившим тяжкое преступление (или скрывавшихся от правосудия) во время дорожной аварии.

Ограничение возмещения ущерба для лиц, признанных основными виновниками дорожной аварии

Штат Нью-Йорк входит в небольшую группу штатов, в которых водители, признанные основными виновниками дорожной аварии, могут получить значительную компенсацию ущерба, в том числе за моральный ущерб, как указано выше. Это означает, что в Нью-Йорке даже водитель, признанный основным виновником ДТП, может получить значительную компенсацию за это ДТП. В большинстве штатов действуют разумные правила, которые разрешают компенсировать моральный ущерб только в том случае, если истец не является основным виновником дорожной аварии. Губернатор будет добиваться внесения изменений в законы штата, чтобы ограничить сумму компенсации морального ущерба, которую может получить водитель, если он является основным виновником дорожной аварии, введя обязанность отчитываться о том, кто получает компенсацию от страховой компании после дорожной аварии.

Ужесточение критериев определения серьезных травм

Закон штата Нью-Йорк о страховании от вреда, наступающего без вины страхователя, позволяет пострадавшим в результате ДТП требовать компенсацию, выходящую за рамки возмещения медицинских расходов или упущенной заработной платы, связанных с травмой. Эта дополнительная

компенсация предназначена для оказания поддержки жертвам с серьезными травмами, перенесшим боль и страдания. В штате Нью-Йорк действует расплывчатое юридическое определение серьезной травмы, которое применяется непоследовательно и может включать временные травмы, которые приводят к нетрудоспособности только в течение короткого периода после аварии, но не более серьезные травмы, которые требуют дополнительных выплат. Отсутствие справедливого и четкого определения серьезных травм дает людям, не имеющим серьезных травм, шанс переиграть систему и получить по суду астрономически высокие выплаты за этот ущерб, что приводит к повышению ставок для всех остальных.

Губернатор Хокул планирует изменить критерии серьезной травмы, предложив объективные и справедливые медицинские стандарты для определения того, что действительно считается серьезной травмой. Это изменение создаст четкие и объективные критерии для определения того, что считается серьезной травмой, позволит избежать ненужных и дорогостоящих судебных разбирательств и поможет положить конец случаям, когда люди пытаются использовать систему в своих интересах, чтобы получить выплаты, несоразмерные тяжести травм, что повышает страховые ставки для всех остальных.

Реформирование солидарной ответственности

Если в штате Нью-Йорк в деле несколько ответчиков, на каждого из них может быть наложено обязательство по выплате всей суммы морального ущерба, независимо от его степени вины, если другие ответчики не платят компенсацию.

Штат Нью-Йорк войдет в число 28 других штатов, когда будет принято правило, которое изменит этот стандарт для ответчиков, вина которых составляет менее 50% процентов, чтобы эти ответчики отвечали только за выплату компенсации за причиненный ими ущерб. Благодаря этому страховые компании будут устанавливать более низкие страховые взносы, так как они будут отвечать только за ущерб, причиненный застрахованными лицами.

Выгоду от экономии должны получать потребители, а не страховые компании

С 1970-х годов DFS руководствуется Законом о сверхприбыли (Excess Profit Law) как важной мерой защиты потребителей от автостраховщиков, получающих сверхприбыль за счет потребителей. Этот закон действует как «предохранитель», обязывая автостраховщиков возвращать любую прибыль, превышающую определенный порог, непосредственно страхователям. Хотя в последнее время страховые компании работают с чистым убытком, предложенные выше реформы закона об автостраховании, как ожидается, принесут значительную экономию операционных расходов для отрасли. В случае принятия таких реформ губернатор Хокул поручит DFS пересмотреть Закон о сверхприбыли (Excess Profit Law) и в особенности текущий порог, чтобы поставить во главу угла интересы потребителей.

Повышение прозрачности для страхователей на рынке автострахования

Очень часто ставки автострахования для страхователей повышаются без объяснений или без связи с какими-либо заметными изменениями контекста. В период высоких тарифов жители Нью-Йорка имеют право понимать, когда и почему повышаются их страховые взносы. Губернатор повысит прозрачность, обязав страховщиков уведомлять страхователей об изменениях ставок и объяснять причины этих изменений.

Повышение стимулов для безопасного вождения

Охраняя систему от злоумышленников, страховые компании должны также искать возможности поощрять водителей, которые соблюдают правила и обеспечивают безопасность себе и другим. Губернатор Хокул предлагает снизить расходы на страхование, привлекая водителей в качестве партнеров в ее усилиях по повышению безопасности на дорогах, используя технологии для снижения страховых ставок. Губернатор обяжет страховые компании предлагать скидки на страховые тарифы, когда водители добровольно присоединяются к программам, которые эффективно борются с небезопасным вождением и мошенничеством.

Исполняющий обязанности директора Управления по делам пожилых людей штата Нью-Йорк (New York State Office for the Aging, NYSOFA) Грег Олсен (Greg Olsen):

«Пожилые люди чаще других соблюдают правила безопасного вождения. Согласно статистическим данным, они реже всех других возрастных групп участвуют в авариях, но многие из них все равно вынуждены платить высокие страховые взносы. Для многих пожилых людей собственный автомобиль и страховая защита особенно важны как основа для самостоятельной жизни. Я благодарю губернатора Хокул, которая в рамках своей программы повышения доступности устраняет причины, которые удорожают страхование и создают угрозу для самостоятельной жизни пожилых людей».

Исполняющая обязанности начальника Департамента финансовых услуг штата Нью-Йорк (New York State Department of Financial Services) Кейтлин Эсроу (Kaitlin Asrow):

«Губернатор Хокул предложила продуманный комплексный план, который позволит повысить доступность автострахования и одновременно сохранить стабильный и конкурентоспособный страховой рынок. DFS с гордостью сотрудничает с агентствами штата, чтобы реализовать предложения губернатора и одновременно обеспечить существенную экономию средств для жителей штата».

Окружной прокурор Куинса Мелинда Кац (Melinda Katz):

«Как окружной прокурор округа Куинс, я вижу, сколько происходит инсценированных дорожных аварий. Мой офис добросовестно расследует эти дела и преследует мошенников, которые организуют опасные аварии с единственной целью — вытянуть деньги из невиновных водителей. Усиление мер защиты от мошенничества одинаково важно для обеспечения общественной безопасности и для того, чтобы скрытые издержки не перекладывались на законопослушных водителей в виде повышения страховых ставок. Предложения губернатора Кэти Хокул дадут

правоохранительным органам и регуляторам дополнительные инструменты, чтобы пресекать злоупотребления и защитить водителей, а также чтобы снизить стоимость страхования. Я благодарю губернатора за ее инициативу».

Спикер Городского совета Нью-Йорка Джули Менин (Julie Menin):

«Ньюйоркцы заслуживают доступного автострахования и ясных ответов на вопросы о повышении страховых взносов. Я благодарю губернатора за ее предложения, которые помогут устранить мошенничество и злоупотребления и повысить прозрачность, чтобы потребители понимали, за что они платят и почему. Наш Городской совет поддерживает эти меры, которые повысят прозрачность для того, чтобы система работала на благо жителей штата, а не в пользу мошенников».

Член Городского совета Нью-Йорка Камилла Хэнкс (Kamillah Hanks):

«Предложения губернатора Хокул — это значимые шаги для того, чтобы сделать автострахование более доступным для ньюйоркцев, особенно для работающих семей на Статен-Айленде и во всем городе Нью-Йорке. Эти меры включают борьбу с мошенническими схемами и ликвидацию юридических лазеек, чтобы честные водители больше не несли расходы, созданные злоумышленниками. Такой практический и необходимый подход, в котором на первом месте стоят интересы ньюйоркцев, приближает нас к реальной доступности».

Член Городского совета Нью-Йорка Сельвена Н. Брукс-Пауэрс (Selvena N. Brooks-Powers):

«Предложения губернатора Хокул — это важный шаг, который поможет снизить стоимость страхования для жителей штата, которым и без того трудно оплачивать счета. Повышение прозрачности в автостраховании очень важно для создания справедливого и равноправного рынка для водителей во всем штате. Здесь большое значение имеют меры по снижению стоимости страхования, которые я предложила как председатель Комитета по транспорту и инфраструктуре для защиты водителей такси и сервисов такси. Надеюсь, что эти меры защиты будут в скором времени приняты, чтобы к расходам трудолюбивых жителей нашего штата не добавлялись необоснованные расходы на автострахование».

Член Городского совета Нью-Йорка Элси Энкарнасьон (Elsie Encarnacion):

«Сейчас, когда высокие цены буквально разрушают доходы людей, как никогда важно принимать комплексные меры для облегчения финансового бремени людей, которые хотят или вынуждены ездить на личном транспорте. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за предложение этих разумных мер по снижению цен на автострахование. Я готова сотрудничать с губернатором, чтобы повысить доступность всех видов транспорта для всех жителей нашего штата независимо от дохода».

Президент боро Манхэттен Брэд Хойлман-Сигал (Brad Hoylman-Sigal):

«Пешеходы, велосипедисты и ответственные водители на Манхэттене заслуживают более безопасной и справедливой обстановки на улицах. В мерах,

предложенных губернатором Хокул, справедливо признается, что водители, нарушающие закон, не должны получать большие выплаты, которые в конечном итоге увеличивают расходы для всех остальных. Во время моей работы в Сенате штата я поддерживал меры, направленные на усиление подотчетности и защиту жителей нашего штата от опасного вождения и страховых злоупотреблений. Я поддерживаю предложенные губернатором реформы, ставящие на первое место безопасность на улицах, справедливость и доступность».

Председатель Комитета по экономическому развитию Нью-Йоркской конференции Национальной ассоциации содействия прогрессу цветного населения (NAACP New York State Conference) Гэрри Джонсон (Garry Johnson): «Предложения губернатора Хокул по реформированию рынка автострахования в штате Нью-Йорк — это необходимое вмешательство, от которого выиграют жители всего штата. Направив усилия на борьбу с мошенничеством, которое долгое время вызывало повышение страховых взносов, губернатор устраняет коренные причины кризиса доступности страхования в нашем штате. Это разумные реформы и шаг в правильном направлении для всех. Нью-Йоркская конференция NAACP с гордостью поддерживает эти предложения».

Президент и генеральный директор организации «Деловой совет штата Нью-Йорк» (Business Council of New York State, Inc.) Хизер Маллиган (Heather Mulligan): «Деловой совет приветствует, что губернатор Хокул включила в свой проект бюджета штата пакет важных реформ в сфере страхования, которые устраняют основные причины повышения страховых взносов — страховое мошенничество, большое количество судебных разбирательств, устаревшие правовые стандарты и пробелы в правоприменении. Эти реформы приведут к тому, что у нас в штате Нью-Йорк будут более безопасные дороги, более справедливые правила и более доступное автострахование для семей и работодателей».

Президент организации «Гражданская бюджетная комиссия» (Citizens Budget Commission) Эндру Рейн (Andrew Rein): «Мы благодарим губернатора Хокул за предложение разумных реформ в сфере автострахования, которые помогут снизить заградительные страховые взносы, которые платят наши жители и предприятия. Эти реформы приведут к тому, что ситуация в штате Нью-Йорк выровняется с другими штатами, а жители штата получат экономию без увеличения расходов штата. Это разумный выбор».

Президент и генеральный директор Торговой палаты Бруклина (Brooklyn Chamber of Commerce) Рэнди Пирс (Randy Peers): «Рост страховых тарифов, вызванный бесконтрольным мошенничеством и злоупотреблениями, усугубляет общий кризис доступности страхования для предприятий и жителей в штате Нью-Йорк. Бруклинская торговая палата приветствует комплексный подход губернатора Хокул к решению этой серьезной проблемы, которая влияет на удержание в штате Нью-Йорк компаний и трудовых ресурсов и препятствует экономическому росту».

Вице-председатель Торговой палаты Бруклина (Brooklyn Chamber of Commerce) Гил Сиглер (Gil Cygler): «Я благодарю губернатора Хокул за привлечение внимания к страховому мошенничеству, которое стало "тихим убийцей" потребителей, так как из-за него повышаются не только расходы на автомобили, но и стоимость услуг Uber, доставки товаров и аренды автомобилей. Мне пришлось закрыть свою компанию по прокату автомобилей, в которой работали 100 человек, и причиной была ограниченная доступность страхования для местных компаний по прокату автомобилей из-за повсеместного мошенничества со страхованием без вины. Внесение разумных изменений в процедуры страхования без вины может сэкономить жителям штата тысячи долларов. Спасибо вам, губернатор Хокул, за ваше внимание к реформе автострахования».

Президент и генеральный директор Торговой палаты Бронкса (Bronx Chamber of Commerce) Лиза Сорин (Lisa Sorin): «Предложения губернатора Хокул предполагают, что доступность автострахования — это одновременно проблема потребителей и проблема бизнеса и что эти две проблемы тесно взаимосвязаны. Когда мошенничество, злоупотребления и ненужные судебные разбирательства приводят к росту затрат, это создает трудности как для семей, так и для предприятий. Эти реформы, включающие борьбу с мошенниками и возврат сэкономленных средств страхователям, могут создать волновой эффект и тем самым укрепить предприятия, стабилизировать цены и снизить финансовое бремя для трудящихся в штате Нью-Йорк. В условиях, когда проблемы доступности затрагивают жителей и предприятия, на которых держится экономика нашего штата, эти предложения стали практическим и необходимым шагом вперед. Торговая палата Бронкса поддерживает эти важные изменения, предложенные губернатором Хокул».

Председатель Альянса торговых палат округа Саффолк (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce) Боб Фонти (Bob Fonti): «Рост стоимости автострахования создает трудности для семей и малых предприятий Лонг-Айленда, и губернатор Хокул предпринимает активные действия для решения этой проблемы. Предложенные меры — борьба с инсценированными дорожными авариями, модернизация системы страхования без вины и повышение прозрачности в страховой отрасли — являются практическими и взвешенными действиями, которые помогут снизить затраты без ущерба для законных страховых требований. Доступность очень важна для экономического роста, и эти реформы предполагают, что стоимость страхования — это не только проблема потребителей, но и проблема бизнеса и трудовых ресурсов».

Президент Страховой ассоциации Нью-Йорка (New York Insurance Association, Inc.) Кассандра Андерсон (Cassandra Anderson, CAE): «Страховая ассоциация Нью-Йорка высоко ценит усилия губернатора Хокул по борьбе с мошенничеством, злоупотреблениями и чрезмерным количеством судебных разбирательств. Это поможет сделать автострахование более доступным для

водителей Нью-Йорка. Решительная позиция в отношении мошенничества и ограничение чрезмерного количества судебных исков очень важна для решения проблемы роста стоимости автострахования. Мы вместе с потребителями поддерживаем решения, которые предотвращают мошенничество, сокращают количество судебных исков и помогают формировать стабильный и устойчивый рынок страхования. Мы ценим инициативу губернатора и согласны, что необходимо действовать для защиты жителей нашего штата».

Исполнительный директор Коалиции против страхового мошенничества (Coalition Against Insurance Fraud) Мишель Рафельд (Michelle Rafeld): «Когда мошенничество остается безнаказанным, для потребителей это оборачивается повышением страховых премий. План губернатора Хокул предполагает, что инсценированные дорожные аварии и организованные мошеннические схемы наносят вред семьям и предприятиям во всем штате Нью-Йорк. Коалиция против страхового мошенничества давно выступает за ужесточение наказания за инсценированные аварии в штате Нью-Йорк. Коалиция приветствует предложение губернатора Хокул о принятии закона, направленного против организаторов инсценированных аварий. Эта мера не только поможет сэкономить деньги, но и сохранит жизни людей и защитит честных водителей».

Президент и генеральный директор организации Partnership for New York City Стивен Фулоп (Steven Fulop): «В штате Нью-Йорк в автостраховании страховые взносы в среднем на 52 процента выше, чем в других штатах. Именно из-за этого реформы, предложенные губернатором, являются такой большой победой для семей и предприятий города Нью-Йорка. Эти меры наконец-то решают проблему организованного мошенничества и юридических лазеек, которые долго создавали дополнительное финансовое бремя для честных водителей. Этот план сочетает жесткую борьбу с инсценированными авариями и разумные изменения солидарной ответственности и определения "серьезной травмы". Тем самым устраняются основные факторы, которые приводят к резкому росту страховых взносов во всем штате Нью-Йорк. Этот смелый подход позволит снизить стоимость страхования в пяти районах города и обеспечить реальную экономию каждому ньюйоркцу».

Исполнительный директор организации Lawsuit Reform Alliance of New York Том Стеббинс (Tom Stebbins): «Мы благодарны губернатору Хокул за предложенные меры, которые пресекают использование мошенниками наших законов о гражданской ответственности. Эти меры, предполагающие борьбу с повсеместным мошенничеством, помогут сделать страхование более доступным, а наши дороги — безопаснее. Теперь к ответственности будут привлекать изощренных организаторов мошеннических схем, а не только уязвимые люди, которых нанимают в качестве водителей. Мошенничество и злоупотребления судебными исками — это не преступления без жертв. В других штатах, где проводят реформы гражданской ответственности, например во Флориде и Джорджии, потребители получают реальную экономию. Мы благодарим губернатора Хокул за то, что она ставит на первое место интересы жителей штата».

и предпринимает значимые действия для защиты всех нас от скрытых издержек мошенничества».

Вице-президент департамента Американской ассоциации имущественного страхования (American Property Casualty Insurance Association, APCIA)

Кристина Болдуин (Kristina Baldwin): «APCIA благодарит губернатора Хокул за принятие мер для устранения факторов, влияющих на стоимость автострахования в штате Нью-Йорк. В частности, важны предложения по борьбе с распространенным страховым мошенничеством, от которого страдает автострахование в штате Нью-Йорк, и предложения по обеспечению справедливости при судебном рассмотрении дел о дорожных авариях. Снижение этих затратных факторов поможет уменьшить расходы по страховым случаям и судебные издержки, которые существенно влияют на рост страховых взносов. Решение этих проблем в конечном итоге приведет к установлению более стабильных и доступных страховых ставок и защиту потребителей от мошенничества и чрезмерных судебных издержек. APCIA готова сотрудничать с губернатором и легислатурой по этим важным вопросам».

Исполнительный директор Ассоциации автоперевозчиков агломерации Нью-Йорка (New York Metropolitan Trucking Association) Патрик Хайланд (Patrick Hyland):

«Ассоциация автоперевозчиков агломерации Нью-Йорка приветствует усилия губернатора Хокул по решению этой важной проблемы. В последние несколько лет наши участники вынуждены работать на рынке с меньшим количеством страховщиков и неустойчивым ростом тарифов. Мы благодарим губернатора за то, что он прислушался к нашим нуждам, и призываем легислатуру принять эти столь нужные реформы в бюджете штата Нью-Йорк на 2026 год».

Президент Ассоциации автоперевозчиков Нью-Йорка (Trucking Association of New York) Кендра Хемс (Kendra Hems):

«Мы благодарим губернатора Хокул за понимание того, что кризис доступности страхования — это не абстрактная проблема, а реальная угроза рабочим местам, безопасности и экономической стабильности. Ее инициатива, направленная на борьбу с мошенничеством и ростом страховых и судебных издержек, представляет собой важные шаги, которые помогут обеспечить работу предприятий Нью-Йорка, наличие товаров на полках и занятость наших участников».

Старший директор по связям с правительством Управления стратегии, политики и связям с правительством (Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) Национального бюро страховых преступлений (National Insurance Crime Bureau, NICB) Говард Хэндлер (Howard Handler, MPPA):

«Страховое мошенничество — это не преступление без жертв. Очень долгое время мошенники жили за счет потребителей и работодателей штата Нью-Йорк, устраивая инсценированные аварии и используя другие тактики. Это не только привело к росту затрат для всех, но и поставило под угрозу жизнь и здоровье тех, кто был втянут в эти схемы. Национальное бюро страховых преступлений

приветствует усилия губернатора Хокул по борьбе с мошенническими требованиями и дорогостоящими злоупотреблениями в судебной системе и призывает законодателей штата Нью-Йорк срочно принять меры».

Президент и генеральный директор организации «Волонтеры Америки — Агломерация Нью-Йорка» (Volunteers of America-Greater New York, VOA-GNY) Джеффри Р. Гинсбург (Dr. Jeffrey R. Ginsburg): «Некоммерческие организации Нью-Йорка привыкли делать больше с меньшими ресурсами, но за последние годы стоимость автострахования выросла на целых 50 процентов без соответствующего увеличения финансирования. Мы благодарим губернатора Хокул за ее инициативу в решении проблемы доступности автострахования для всех ньюйоркцев и за борьбу с основными причинами роста цен на автострахование. Благодаря этим мерам некоммерческие организации, такие как VOA-GNY, смогут направить свои основные ресурсы на нашу основную задачу — предоставление жилья, медицинских услуг и услуг профессионального обучения малообеспеченным ньюйоркцам».

Президент и генеральный директор Suffolk Transportation Service Джон Коррадо (John Corrado): «Каждый доллар, который мы можем сэкономить на автостраховании, поможет нам улучшать качество услуг, экономить деньги налогоплательщиков и поддерживать наших водителей автобусов. Мы благодарим губернатора Хокул за понимание того, что жители штата Нью-Йорк не должны оформлять автострахование по самым высоким в стране ставкам, и за готовность вступить в эту борьбу».

Исполнительный вице-президент и операционный директор Business Council of Westchester (BCW) Джон Равиц (John Ravitz): «BCW поддерживает предложения губернатора о снижении стоимости страхования. Особенно мы приветствуем борьбу с мошенничеством и злоумышленниками для снижения ставок автострахования. Для этого планируется укрепить работу Совета по предотвращению угонов автотранспортных средств и страхового мошенничества, расширив его возможности поддержки расследования и преследования случаев страхового мошенничества по всему штату».

Президент и генеральный директор Orange County Partnership Конор Эккерт (Conor Eckert): «Высокая стоимость автострахования увеличивает нагрузку на семейные бюджеты и повышает стоимость ведения бизнеса во всем штате Нью-Йорк, а усилия по пресечению мошенничества и повышению прозрачности являются важными шагами для создания более доступной и конкурентоспособной среды. Мы благодарим губернатора за ее внимание к этим проблемам и за понимание их влияния на бизнес и трудовые ресурсы штата Нью-Йорк».

Исполнительный директор Nonprofit Westchester Джен Фишер (Jan Fisher): «Мы приветствуем усилия губернатора по решению проблемы доступности и ее программу, направленную на устранение непосильного финансового бремени для

жителей штата. Она предпринимает важные шаги для смягчения финансовой нагрузки».

Директор LI Main Street Alliance и Vision Long Island Эрик Александр (Eric Alexander): «Высокая стоимость автострахования для жителей и владельцев предприятий неоднократно возникала как проблема, поскольку мы пытаемся контролировать расходы. Мы благодарим губернатора Хокул за предложение снизить эти непомерные расходы до уровня, соответствующего ставкам в других штатах».

Старший пастор церкви New Hope Christian Fellowship и общественный активист епископ Орландо Финдлейтер (Orlando Findlayter): «В условиях роста повседневных расходов усилия губернатора Хокул по снижению страховых взносов в автостраховании демонстрируют настоящее лидерство. Сделать страхование более доступным — это необходимая экономическая помощь семьям в штате Нью-Йорк».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)