



Do natychmiastowej publikacji: 22.01.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**PIENIĄDZE Z POWROTEM W WASZYCH PORTFELACH: GUBERNATOR HOCHUL PRZEDSTAWIA PROPOZYCJE OBNIŻENIA KOSZTÓW STAWEK UBEZPIECZENIA POJAZDÓW I WALKĘ Z NIEUCZCIWYMI ROSZCZENIAMI**

***Podjęcie kroków w celu walki z oszustwami, ograniczeniem odszkodowań wypłacanych nieuczciwym wnioskodawcom i zapewnienia, że priorytetem będą konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe***

***Propozycje opierają się na ciągłych działaniach gubernator na rzecz utrzymania przystępności kosztów życia w stanie Nowy Jork i pozostawienia większej ilości środków w portfelach mieszkańców stanu Nowy Jork***

Gubernator Kathy Hochul przedstawiła dziś swoje propozycje dotyczące obniżenia kosztów stawek ubezpieczenia pojazdów i walki z nieuczciwymi roszczeniami w całym stanie Nowy Jork. Gubernator podejmuje rozsądne kroki w celu walki z oszustwami, ograniczenia odszkodowań wypłacanych nieuczciwym wnioskodawcom i zapewnienia, że priorytetem będą konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe. Propozycje te opierają się na ciągłych działaniach gubernator na rzecz utrzymania przystępności kosztów życia w stanie Nowy Jork i realnego zwiększania dochodów pozostających w dyspozycji ciężko pracujących mieszkańców stanu.

„Od momentu objęcia urzędu moimi głównymi priorytetami było sprawienie, aby stan Nowy Jork był bardziej przystępny cenowo, oraz ochrona mieszkańców stanu Nowy Jork — dlatego zaproponowałam środki mające na celu obniżenie kosztów ubezpieczenia samochodowego i walkę z nieuczciwymi roszczeniami, które podnoszą koszty dla wszystkich”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Te rozsądne propozycje nie tylko zwiększą przejrzystość ubezpieczeń samochodowych dla mieszkańców stanu Nowy Jork, ale także sprawią, że pieniądze wrócą do kieszeni ludzi, zwłaszcza w czasach, gdy koszty życia są po prostu zbyt wysokie”.

Mieszkańcy stanu Nowy Jork płacą jedne z najwyższych składek ubezpieczenia samochodowego w kraju — średnio nieco ponad 4000 USD rocznie, czyli niemal o 1500 USD więcej niż wynosi średnia krajowa. Na wysokość składek wpływa połączenie oszustw, sporów sądowych, luk prawnych oraz niedostatecznego egzekwowania przepisów, a upozorowane wypadki i powiązane z nimi wyłudzenia ubezpieczeniowe podnoszą według niektórych szacunków składki wszystkich kierowców średnio nawet o 300 USD rocznie.

## **Walka z oszustwami w celu obniżenia stawek dla zwykłych mieszkańców stanu Nowy Jork**

Coraz częściej wyspecjalizowane grupy aranżują skomplikowane wypadki, aby uzyskać wysokie wypłaty od firm ubezpieczeniowych lub zasądzone odszkodowania, a oszustwa te stają się coraz bardziej powszechne. W 2023 r. w stanie Nowy Jork odnotowano 1729 upozorowanych wypadków, co plasuje stan na drugim miejscu w kraju pod względem tego rodzaju oszustw. Łącznie ubezpieczyciele zgłosili w 2023 r. do Biura ds. Oszustw Ubezpieczeniowych (Insurance Frauds Bureau) działającego w ramach Departamentu ds. Usług Finansowych Stanu Nowy Jork (Department of Financial Services, DFS) 38 270 podejrzanych przypadków oszustw ubezpieczeniowych związanych z pojazdami – był to najwyższy wynik w historii. Dla porównania, w 2020 r. zgłoszono 24 238 takich przypadków, co oznacza wzrost o 58% w ciągu trzech lat. Według Insurance Information Institute, aranżowane wypadki i związane z nimi oszustwa powodują wzrost składek przeciętnie nawet o 300 USD rocznie.

Aby przeciwdziałać działalności zorganizowanych grup przestępczych, gubernator Hochul wdraża skoordynowane działania całej administracji stanowej w zakresie zwalczania oszustw ubezpieczeniowych, w tym:

- Zintensyfikowanie działalności stanowej Rady ds. Zapobiegania Kradzieży Pojazdów Silnikowych i Oszustw Ubezpieczeniowych (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) poprzez zapewnienie jej wsparcia w zakresie zdolności do prowadzenia dochodzeń i ścigania oszustw ubezpieczeniowych w całym stanie.
- Przyjęcie ustawy umożliwiającej prokuratorom dochodzenia odpowiedzialności karnej wobec organizatorów upozorowanych wypadków, a nie tylko konkretnej osoby za kierownicą.
- Współpracę z prokuratorami okręgowymi w całym stanie Nowy Jork, aby pomóc w tworzeniu spraw, które położą kres zorganizowanym oszustwom prowadzącym do wzrostu składek ubezpieczeniowych dla mieszkańców stanu Nowy Jork.
- Wzmocnienie wysiłków mających na celu ściganie świadczeniodawców medycznych uczestniczących w oszustwach poprzez potwierdzanie fikcyjnych diagnoz skutkujących ogromnymi wypłatami.
- Podejmowanie działań wobec kierowców, którzy nielegalnie rejestrują swoje pojazdy w innych stanach, co sztucznie obniża zakres ochrony ubezpieczeniowej i podnosi koszty ponoszone przez przestrzegających prawa mieszkańców stanu Nowy Jork.

## **Wzmocnienie programów przeciwdziałania oszustwom towarzystw ubezpieczeniowych**

Obecne prawo ogranicza możliwość ubezpieczycieli w zakresie ochrony uczciwych klientów przed oszustwami i nadużyciami, ograniczając czas na identyfikację i zgłaszanie przypadków oszustw do zaledwie 30 dni. Aby zapewnić skuteczne wykrywanie i karanie oszustw, gubernator Hochul wydłuży termin zgłaszania podejrzeń

oszustwa oraz ograniczy bariery w dochodzeniu zarzutów oszustwa przed sądem, dając ubezpieczycielom więcej czasu na rzetelne prowadzenie postępowań i unikanie wypłat nienależnych świadczeń. Ustawa połączy większą swobodę w zwalczaniu oszustw z koniecznością zachowania kluczowych gwarancji dla konsumentów.

### **Ograniczenie odszkodowań dla osób dopuszczających się naruszeń prawa w chwili zdarzenia**

Gdy kierowcy dopuszczają się naruszeń prawa w chwili zdarzenia, nie powinni mieć możliwości uzyskiwania wysokich wypłat z tytułu ubezpieczenia. Obecne przepisy umożliwiają jednak osobom popełniającym przestępstwa, w tym prowadzącym pojazd pod wpływem substancji, uzyskiwanie znacznych świadczeń – w tym z tytułu bólu, cierpienia i szkód niemajątkowych – finansowanych ze składek uczciwych kierowców. Gubernator Hochul ograniczy wypłatę tego typu odszkodowań niemajątkowych dla kierowców dopuszczających się czynów zabronionych w chwili zdarzenia, w tym nieubezpieczonych kierowców, osób skazanych za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu oraz osób popełniających przestępstwo (lub uciekających przed nim).

### **Ograniczenie odszkodowań dla osób w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za spowodowanie zdarzenia**

Stan Nowy Jork należy do mniejszości stanów, które pozwalają kierowcom uznanym za w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za zdarzenie na uzyskiwanie wysokich odszkodowań, w tym świadczeń niemajątkowych. Oznacza to, że w stanie Nowy Jork nawet kierowca w głównej mierze winny zdarzenia może otrzymać znaczną wypłatę w wyniku takiego wypadku. Większość stanów stosuje bardziej racjonalne zasady, umożliwiając dochodzenie odszkodowań wyłącznie w przypadku, gdy powód nie ponosi zasadniczej odpowiedzialności za zdarzenie. Gubernator dąży do wprowadzenia zmian w prawie stanowym, które ograniczą wypłaty odszkodowań niemajątkowych dla kierowców w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za zdarzenie, wprowadzając element odpowiedzialności w zakresie tego, komu przysługują świadczenia z ubezpieczenia po zdarzeniu.

### **Doprecyzowanie progu poważnych obrażeń**

Stanowy system ubezpieczenia bezwinnego umożliwia osobom poszkodowanym w wypadkach dochodzenie roszczeń wykraczających poza zwrot kosztów leczenia lub utraconych dochodów. Dodatkowe świadczenia mają na celu rekompensatę bólu i cierpienia osób z poważnymi obrażeniami. Prawna definicja poważnych obrażeń w stanie Nowy Jork jest niejasna, stosowana niekonsekwentnie i może obejmować urazy przejściowe, które wyłączają poszkodowanego z aktywności jedynie na krótki czas, zamiast rzeczywistych poważnych obrażeń uzasadniających dalsze wypłaty. Brak jednoznacznych i spójnych zasad określających, co faktycznie stanowi poważne obrażenia, sprzyja nadużyciom, w których osoby bez realnych szkód próbują uzyskać rażąco wygórowane odszkodowania sądowe – a koszty tych praktyk ostatecznie ponoszą wszyscy pozostali kierowcy.

Gubernator Hochul zreformuje próg poważnych obrażeń poprzez wprowadzenie obiektywnych i sprawiedliwych standardów medycznych określających, co faktycznie

stanowi poważny uraz. Pozwoli to wprowadzić jasne i obiektywne standardy określające, czym są poważne obrażenia, ograniczyć zbędne i kosztowne postępowania sądowe oraz ukrócić próby nadużywania systemu w celu uzyskiwania odszkodowań nieadekwatnych do rzeczywistej wagi urazu, które ostatecznie powodują wzrost składek dla wszystkich.

### **Reforma odpowiedzialności solidarnej**

W stanie Nowy Jork, w sprawach, w których występuje więcej niż jeden pozwany, każdy z pozwanych może zostać pociągnięty do odpowiedzialności za całość szkód niemajątkowych, niezależnie od przypisanego mu udziału winy, jeśli pozostali pozwani nie zapłacą.

Stan Nowy Jork dołączyłby do 28 innych stanów, które przyjmują zasadę zmieniającą ten standard w odniesieniu do pozwanych, którzy ponoszą mniej niż 50 procent winy — wówczas odpowiedzialiby oni wyłącznie za szkody, które faktycznie spowodowali. Pozwoli to firmom ubezpieczeniowym kształtować niższe składki, ponieważ będą musiały uwzględniać jedynie szkody wyrządzone przez osoby, które ubezpieczają.

### **Zapewnienie, że z oszczędności skorzystają konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe**

Od lat 70. XX wieku DFS stosuje przepisy dotyczące nadmiernych zysków (Excess Profit Law) jako kluczowe narzędzie ochrony konsumentów przed nadmiernymi zyskami towarzystw ubezpieczeniowych kosztem klientów. Przepisy te pełnią funkcję mechanizmu zabezpieczającego, zobowiązując ubezpieczycieli do zwrotu nadwyżek zysków powyżej określonego progu bezpośrednio posiadaczom polis. Choć w ostatnim czasie ubezpieczyciele notowali straty netto, zaproponowane reformy prawa ubezpieczeniowego mają przynieść branży znaczące oszczędności operacyjne. Jeśli reformy te zostaną wprowadzone w życie, gubernator Hochul poleci DFS ponowną analizę przepisów dotyczących nadmiernych zysków, w szczególności obowiązujących progów ich uruchamiania, tak aby priorytetem byli konsumenci.

### **Zwiększenie przejrzystości dla posiadaczy polis na rynku ubezpieczeń samochodowych**

Składki ubezpieczeniowe zbyt często rosną bez jasnego uzasadnienia lub powiązania z konkretną zmianą okoliczności. W okresie wysokich stawek mieszkańcy stanu Nowy Jork mają prawo wiedzieć, kiedy i dlaczego ich składki ubezpieczeniowe rosną. Gubernator zwiększy przejrzystość, wymagając od ubezpieczycieli powiadamiania posiadaczy polis o zmianach stawek i wyjaśniania przyczyn tych zmian.

### **Wzmocnienie zachęt do bezpiecznej jazdy**

Przy jednoczesnym przeciwdziałaniu nadużyciom towarzystwa ubezpieczeniowe powinny aktywnie nagradzać kierowców, którzy przestrzegają przepisów i dbają o bezpieczeństwo swoje oraz innych. Gubernator Hochul dąży do obniżenia kosztów ubezpieczenia poprzez zaangażowanie kierowców jako partnerów w działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach, wykorzystując nowoczesne technologie. Gubernator zobowiąże towarzystwa ubezpieczeniowe do oferowania zniżek dla

kierowców dobrowolnie uczestniczących w programach, które wykazały skuteczność w ograniczaniu skali procederu jazdy bez zachowania należytej ostrożności i oszustw.

**Dyrektor Urzędu Stanu Nowy Jork ds. Osób Starszych Greg Olsen powiedział:**

„Seniorzy są jednymi z najbezpieczniej jeżdżących kierowców. Statystycznie uczestniczą oni w najmniejszej liczbie wypadków w porównaniu z innymi grupami wiekowymi, ale wielu z nich musi płacić wysokie składki ubezpieczeniowe. Posiadanie samochodu i ochrona ubezpieczeniowa są szczególnie ważne dla wielu starszych osób, aby mogły zachować niezależność. Doceniam gubernator za zajęcie się wyeliminowaniem wielu czynników kosztowych, które mogą zagrozić tej niezależności w ramach odważnego programu zapewnienia przystępności cenowej”.

**Pełniąca obowiązki nadinspektor w Departamencie ds. Usług Finansowych Stanu Nowy Jork Kaitlin Asrow powiedziała:**

„Gubernator Hochul zaproponowała silny i kompleksowy plan, który ma na celu zwiększenie przystępności cenowej ubezpieczeń komunikacyjnych przy jednoczesnym utrzymaniu stabilności i konkurencyjności rynku ubezpieczeń. DFS z dumą współpracuje z agencjami w całym rządzie stanowym, aby wdrożyć propozycje gubernator i zapewnić znaczące oszczędności mieszkańcom stanu Nowy Jork”.

**Prokurator Okręgowa Queens Melinda Katz powiedziała:**

„Jako prokurator okręgowa Queens widziałam na własne oczy, jak często dochodzi do upozorowanych przestępstw samochodowych. Moje biuro skrupulatnie bada i ściga oszustów, którzy aranżują niebezpieczne wypadki wyłącznie w celu wyciągnięcia pieniędzy od niewinnych kierowców. Wzmocnienie zabezpieczeń przed oszustwami jest równie istotne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i zapobiegania przerzucaniu ukrytych kosztów na każdego przestrzegającego prawa kierowcę poprzez wyższe składki. Propozycje gubernator Kathy Hochul zapewnią organom ścigania i organom regulacyjnym dodatkowe narzędzia do powstrzymania nadużyć i ochrony kierowców przy jednoczesnym obniżeniu kosztów. Dziękuję gubernator za jej przywództwo”.

**Przewodnicząca Rady Miasta Nowy Jork Julie Menin powiedziała:**

„Mieszkańcy stanu Nowy Jork zasługują na przystępne cenowo ubezpieczenie samochodowe i mają prawo do jasnych odpowiedzi, gdy ich składki rosną. Dziękuję Gubernator za propozycje, które pomogą zwalczać oszustwa i nadużycia oraz zwiększą przejrzystość, aby konsumenci rozumieli, za co płacą i dlaczego. Nasza Rada jest zobowiązana wspierać te działania, które zwiększą przejrzystość i sprawią, że system będzie działał na korzyść mieszkańców stanu Nowy Jork, a nie nieuczciwych podmiotów”.

**Członkini Rady Miasta Nowy Jork Kamillah Hanks powiedziała:**

„Propozycje gubernator Hochul podejmują znaczące kroki w kierunku zwiększenia przystępności ubezpieczenia samochodowego dla mieszkańców stanu Nowy Jork, zwłaszcza dla rodzin pracujących na Staten Island i w całym Nowym Jorku. Walcząc z oszustwami i likwidując luki prawne, środki te pomagają zapewnić, że uczciwi kierowcy nie będą już zmuszani do ponoszenia dodatkowych kosztów w związku z działaniami oszustów. Jest

to praktyczne i niezbędne podejście, które stawia mieszkańców stanu Nowy Jork na pierwszym miejscu i przybliży nas do prawdziwej przystępności cenowej”.

**Członkini Rady Miasta Nowy Jork Selvena N. Brooks-Powers powiedziała:**

„Propozycje gubernator Hochul są ważnym krokiem w kierunku obniżenia kosztów ubezpieczenia dla mieszkańców stanu Nowy Jork, którzy już teraz mają trudności z opłacaniem swoich rachunków. Większa przejrzystość ubezpieczeń samochodowych jest kluczowa dla zapewnienia uczciwego i sprawiedliwego rynku dla kierowców w całym stanie oraz rozwija działania na rzecz obniżenia kosztów ubezpieczeń, które promowałam jako przewodnicząca Komisji ds. Transportu i Infrastruktury (Committee on Transportation and Infrastructure), aby chronić kierowców pojazdów na wynajem. Z niecierpliwością czekam na wprowadzenie tych zabezpieczeń, które pomogą chronić wypłaty ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork przed nieuzasadnionymi kosztami ubezpieczenia samochodowego”.

**Członkini Rady Miasta Nowy Jork Elsie Encarnacion powiedziała:** „W obliczu realnych kosztów, które drenują kieszenie ludzi, kompleksowe działania mające na celu zmniejszenie presji finansowej, z jaką borykają się mieszkańcy stanu Nowy Jork, którzy chcą lub muszą jeździć samochodem, są ważniejsze niż kiedykolwiek. Chcę podziękować gubernator Hochul za zaproponowanie tych rozsądnych reform obniżających ceny ubezpieczeń samochodowych i z niecierpliwością czekam na współpracę z gubernator w kolejnych działaniach, aby uczynić wszystkie formy transportu bardziej przystępnymi i dostępnymi dla mieszkańców stanu Nowy Jork na wszystkich poziomach dochodów”.

**Burmistrz dzielnicy Manhattan Brad Hoylman-Sigal powiedział:** „Piesi, rowerzyści i odpowiedzialni kierowcy na Manhattanie zasługują na ulice, które są bezpieczniejsze i bardziej sprawiedliwe. Propozycje gubernator Hochul słusznie uznają, że kierowcy łamiący prawo nie powinni być nagradzani zawyżonymi wypłatami, które ostatecznie podnoszą koszty dla wszystkich innych. W czasie mojej pracy w Senacie stanowym wspierałem środki mające na celu wzmocnienie odpowiedzialności i ochronę mieszkańców stanu Nowy Jork przed niebezpieczną jazdą i nadużyciami ubezpieczeniowymi, i doceniam gubernator za wprowadzenie reform, które priorytetowo traktują bezpieczeństwo na ulicach, sprawiedliwość i przystępność cenową”.

**Przewodniczący ds. rozwoju gospodarczego w NAACP New York State**

**Conference Garry Johnson powiedział:** „Propozycje gubernator Hochul dotyczące reformy rynku ubezpieczeń komunikacyjnych są niezbędną interwencją, na której skorzystają kierowcy w całym stanie Nowy Jork. Walcząc z oszustwami, które przez długi czas zawyżały koszty składek, gubernator zajmuje się podstawowymi przyczynami wysokich kosztów utrzymania w naszym stanie. Są to racjonalne reformy i krok we właściwym kierunku dla wszystkich. NAACP New York State Conference z dumą wspiera te propozycje”.

**Prezes i dyrektor generalna The Business Council of New York State, Inc. Heather Mulligan powiedziała:** „The Business Council jest zadowolona, że w propozycji

budżetu gubernator Hochul znalazł się pakiet znaczących reform ubezpieczeniowych, które mają na celu wyeliminowanie kluczowych czynników powodujących wysokie składki, w tym oszustw ubezpieczeniowych, nadmiernych sporów sądowych, przestarzałych standardów prawnych i luk w egzekwowaniu przepisów. Reformy te zapewnią bezpieczniejsze drogi, sprawiedliwsze zasady i bardziej przystępne ubezpieczenia samochodowe dla rodzin i pracodawców w stanie Nowy Jork”.

**Prezes Citizens Budget Commission Andrew Rein powiedział:** „Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za zaproponowanie racjonalnych reform ubezpieczeń komunikacyjnych, które mogą obniżyć niebotycznie wysokie składki płacone przez mieszkańców i firmy w stanie Nowy Jork. Reformy te słusznie zbliżyłyby nasz stan do rozwiązań stosowanych w innych regionach i przyniosłyby mieszkańcom stanu Nowy Jork oszczędności bez zwiększania kosztów dla stanu. To mądry wybór”.

**Prezes Brooklyńskiej Izby Handlowej Randy Peers powiedział:** „Stawki ubezpieczeniowe napędzane przez wymykające się spod kontroli oszustwa i nadużycia przyczyniają się do ogólnie wysokich kosztów zarówno dla firm, jak i mieszkańców stanu Nowy Jork. Brooklyńska Izba Handlowa docenia kompleksowe podejście gubernator Hochul do rozwiązania tego poważnego problemu, który wpływa na zdolność stanu Nowy Jork do zatrzymywania firm i pracowników oraz hamuje wzrost gospodarczy”.

**Wiceprezes Brooklyńskiej Izby Handlowej Gil Cygler powiedział:** „Dziękuję gubernator Hochul za zwrócenie uwagi na oszustwa ubezpieczeniowe, które są cichym zabójcą konsumentów, podnosząc koszty nie tylko ich samochodów, ale także Ubera, dostaw i wynajmu samochodów. Z powodu szerzących się oszustw w branży ubezpieczeniowej zostałem zmuszony do wycofania się z branży wynajmu samochodów, która zatrudniała 100 nowojorczyków, ze względu na ograniczoną dostępność ubezpieczenia dla lokalnych firm wynajmujących samochody. Udoskonalenie procedur obsługi roszczeń ubezpieczeniowych poprzez wprowadzenie racjonalnych zmian może zaoszczędzić mieszkańcom stanu Nowy Jork tysiące dolarów. Wyrazy uznania dla gubernator Hochul za zajęcie się reformą ubezpieczeń samochodowych”.

**Prezes Izby Handlowej Bronksu Lisa Sorin powiedziała:** „Propozycje gubernator Hochul uznają, że umiarkowane koszty ubezpieczenia komunikacyjnego są zarówno kwestią konsumencką, jak i biznesową, i że te dwie kwestie są ze sobą głęboko powiązane. Gdy oszustwa, nadużycia i niepotrzebne spory sądowe zwiększają koszty, obciąża to zarówno rodziny, jak i firmy. Poprzez walkę z oszustwami i zapewnienie, że oszczędności zostaną zwrócone posiadaczom polis, reformy te mogą wywołać efekt domina, który wzmocni firmy, ustabilizuje ceny i zmniejszy presję na pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork. W czasach, gdy wyzwania związane z wysokimi kosztami obciążają gospodarstwa domowe i firmy, które napędzają gospodarkę naszego stanu, propozycje te stanowią praktyczny i niezbędny krok naprzód. Izba Handlowa Bronksu stoi po stronie gubernator Hochul, aby przyspieszyć i wdrożyć te ważne zmiany”.

**Przewodniczący Stowarzyszenia Izb Handlowych Hrabstwa Suffolk Bob Fonti powiedział:** „Rosnące koszty ubezpieczeń samochodowych uderzają w rodziny i małe firmy z Long Island, a gubernator Hochul podejmuje znaczące działania, aby temu zaradzić. Jej propozycje dotyczące walki z oszustwami związanymi z aranżowanymi wypadkami, modernizacja systemu ubezpieczeń i zwiększenia przejrzystości w branży ubezpieczeniowej to praktyczne, wyważone kroki, które pomogą obniżyć koszty, jednocześnie chroniąc uzasadnione roszczenia. Przystępność cenowa jest niezbędna dla wzrostu gospodarczego, a reformy te uznają, że koszty ubezpieczenia to nie tylko kwestia konsumencka, ale także biznesowa i pracownicza”.

**Prezes New York Insurance Association, Inc. Cassandra Anderson, CAE powiedziała:** „New York Insurance Association docenia fakt, że gubernator Hochul zajęła się oszustwami, nadużyciami i nadmiernymi sporami sądowymi, aby uczynić ubezpieczenia samochodowe bardziej przystępnymi dla kierowców w stanie Nowy Jork. Zajęcie zdecydowanego stanowiska wobec oszustw i ograniczenie nadmiernych sporów sądowych ma zasadnicze znaczenie dla walki z rosnącymi kosztami ubezpieczeń komunikacyjnych. Stoimy po stronie konsumentów, wspierając rozwiązania, które ograniczają oszustwa i spory sądowe oraz zapewniają stabilny i zrównoważony rynek ubezpieczeń. Cenimy przywództwo gubernator i zgadzamy się, że konieczne jest podjęcie działań w celu ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork”.

**Dyrektor wykonawcza Coalition Against Insurance Fraud Michelle Rafeld powiedziała:** „Kiedy oszustwa nie są kontrolowane, konsumenci płacą za to wyższe składki ubezpieczeniowe. Plan gubernator Hochul uznaje, że aranżowane wypadki i zorganizowane oszustwa szkodzą rodzinom i firmom w całym stanie Nowy Jork. Coalition Against Insurance Fraud od dawna popiera wzmocnienie ścigania upozorowanych wypadków w stanie Nowy Jork. Doceniamy propozycję gubernator Hochul dotyczącą wprowadzenia przepisów wymierzonych w osoby, które organizują zainscenizowane wypadki. Jest to nie tylko oszczędzający koszty środek zapobiegający oszustwom, ale także ratujący życie wysiłek, który ochroni uczciwych kierowców”.

**Prezes i dyrektor generalny organizacji Partnership for New York City Steven Fulop powiedział:** „Składki komunikacyjne w stanie Nowy Jork są średnio o 52 procent wyższe niż w pozostałej części kraju. Właśnie dlatego reformy gubernator stanowią tak ważne zwycięstwo dla rodzin i firm w stanie Nowy Jork, ponieważ w końcu zwalczają zorganizowane oszustwa i luki prawne, które niesprawiedliwie obciążały uczciwych kierowców przez zbyt długi czas. Łącząc agresywną walkę z aranżowanymi kolizjami z racjonalnymi zmianami w zakresie odpowiedzialności solidarnej i prognozy „poważnych obrażeń”, plan uderza w podstawowe czynniki, które doprowadziły do gwałtownego wzrostu składek w całym Empire State. To odważne podejście obniży koszty w pięciu dzielnicach i sprawi, że prawdziwe pieniądze wrócą do kieszeni każdego mieszkańca stanu Nowy Jork”.

**Dyrektor wykonawczy Lawsuit Reform Alliance of New York Tom Stebbins powiedział:** „Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul za jej przywództwo w

zapewnieniu, że nasze przepisy dotyczące odpowiedzialności cywilnej nie są wykorzystywane przez nieuczciwych ludzi. Poprzez walkę z powszechnymi oszustwami propozycje te pomogą uczynić ubezpieczenia bardziej przystępnymi i nasze drogi bezpieczniejszymi. Zapewnią również, że przed wymiar sprawiedliwości trafią wyrafinowani oszuści, którzy organizują ten proceder, a nie tylko bezbronne osoby rekrutowane jako kierowcy. Oszustwa i nadużycia prawne nie są przestępstwami bez ofiar. Ponieważ inne stany, takie jak Floryda i Georgia, wdrażają reformy odpowiedzialności cywilnej, konsumenci widzą realne oszczędności. Doceniamy gubernator Hochul za stawianie mieszkańców stanu Nowy Jork na pierwszym miejscu i podejmowanie realnych działań, by chronić nas wszystkich przed ukrytym kosztem oszustw”.

**Wiceprezes departamentu w American Property Casualty Insurance Association Kristina Baldwin powiedziała:** „APCIA wyraża uznanie dla gubernator Hochul za wspieranie działań przeciwko czynnikom napędzającym koszty składek ubezpieczenia samochodowego w stanie Nowy Jork, w tym propozycje zwalczania powszechnych oszustw ubezpieczeniowych oraz promowania sprawiedliwości w sprawach sądowych dotyczących wypadków. Ograniczenie tych czynników kosztowych pomoże obniżyć koszty roszczeń i wydatki na spory sądowe, które w dużym stopniu przyczyniają się do wzrostu składek. Dzięki rozwiązaniu tych kwestii konsumenci mogą ostatecznie skorzystać na bardziej stabilnych i przystępnych kosztach ubezpieczenia, przy jednoczesnym zapewnieniu im ochrony przed oszustwami i nadmiernymi kosztami prawnymi. APCIA z niecierpliwością czeka na współpracę z gubernator i legislaturą w tych ważnych sprawach”.

**Dyrektor wykonawczy New York Metropolitan Trucking Association, Patrick Hyland powiedział:** „New York Metropolitan Trucking Association jest podekscytowane faktem, że gubernator Hochul zajęła się tą istotną kwestią. W ciągu ostatnich kilku lat członkowie naszego stowarzyszenia funkcjonowali na trudnym rynku z mniejszą liczbą przewoźników i wzrostem stawek. Dziękujemy gubernator za wysłuchanie naszych obaw i apelujemy do legislatury o przyjęcie tych niezbędnych reform w budżecie stanu Nowy Jork na rok 2026”.

**Prezes Trucking Association of New York Kendra Hems powiedziała:** „Dziękujemy gubernator Hochul za uznanie, że wysokie stawki ubezpieczeń nie są abstrakcyjną kwestią, ale realnym zagrożeniem dla miejsc pracy, bezpieczeństwa i stabilności gospodarczej. Jej przywództwo w walce z rosnącymi kosztami ubezpieczeń i sporów sądowych, a także oszustwami, stanowi krytyczny krok w kierunku utrzymania działalności firm transportowych w stanie Nowy Jork, zaopatrzenia półek sklepowych i zagwarantowania zatrudnienia naszych pracowników”.

**Dyrektor Biura ds. Strategii, Polityki i Spraw Rządowych w organizacji National Insurance Crime Bureau Howard Handler, MPPA powiedział:** „Oszustwa ubezpieczeniowe nie są przestępstwami bez ofiar. Oszuści zbyt długo wykorzystywali konsumentów i osoby tworzące miejsca pracy w stanie Nowy Jork — poprzez inscenizowane wypadki i inne nieuczciwe działania — a ich skutki nie tylko podnosiły

koszty dla wszystkich, ale także narażały życie i zdrowie osób, które zostały wciągnięte w ten proceder. National Insurance Crime Bureau docenia zaangażowanie gubernator Hochul w walkę z nieuczciwymi roszczeniami i kosztownymi nadużyciami w systemie prawnym oraz wzywa ustawodawców w stanie Nowy Jork do podjęcia działań już teraz”.

**Prezes i dyrektor generalny organizacji Volunteers of America-Greater New York dr Jeffrey R. Ginsburg powiedział:** „Organizacje non-profit w całym stanie Nowy Jork są przyzwyczajone do robienia więcej za mniej, ale w ostatnich latach stawki ubezpieczeń komunikacyjnych wzrosły nawet o 50 procent bez proporcjonalnego wzrostu finansowania. Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul za jej przywództwo w zakresie przystępności cenowej dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork i zwalczanie głównych przyczyn rosnących stawek ubezpieczenia samochodowego. Propozycje te pozwolą organizacjom non-profit, takim jak VOA-GNY, skoncentrować zasoby na naszej podstawowej misji jaką jest zapewnianie usług mieszkaniowych, zdrowotnych i rozwoju zawodowego mieszkańcom stanu Nowy Jork, którzy doświadczają ubóstwa”.

**Prezes i dyrektor generalny Suffolk Transportation Service John Corrado powiedział:** „Każdy dolar, który możemy zaoszczędzić na ubezpieczeniu komunikacyjnym, pomaga nam świadczyć lepsze usługi, oszczędzać pieniądze podatników i wspierać naszych kierowców autobusów. Dziękujemy gubernator Hochul za uznanie, że mieszkańcy stanu Nowy Jork nie powinni płacić najwyższych w kraju stawek ubezpieczenia samochodowego i za odwagę, by podjąć tę walkę”.

**Wiceprezes The Business Council of Westchester John Ravitz powiedział:** „BCW popiera propozycję gubernator dotyczącą obniżenia kosztów ubezpieczenia, w szczególności w odniesieniu do walki z oszustwami i nieuczciwymi osobami w celu obniżenia stawek ubezpieczeń komunikacyjnych poprzez przywrócenie pełnej aktywności Stanowej Rady ds. Zapobiegania Kradzieżom Pojazdów i Oszustwom Ubezpieczeniowym, wzmacniając jej mandat do intensywnego prowadzenia dochodzeń i ścigania przestępstw ubezpieczeniowych w całym stanie”.

**Prezes i dyrektor generalny Orange County Partnership Conor Eckert powiedział:** „Wysokie koszty ubezpieczeń komunikacyjnych obciążają budżety gospodarstw domowych i podnoszą koszty prowadzenia działalności gospodarczej w całym stanie Nowy Jork, a wysiłki na rzecz ograniczenia oszustw i zwiększenia przejrzystości są ważnymi krokami w kierunku bardziej przystępnego cenowo i konkurencyjnego środowiska. Dziękujemy gubernator za skupienie się na tych kwestiach i ich wpływie na firmy i pracowników w stanie Nowy Jork”.

**Dyrektor wykonawczy Nonprofit Westchester Jan Fisher powiedział:** „Doceniamy zaangażowanie gubernator w walkę z wysokimi kosztami i jej program, który dotyczy niezrównoważonych obciążeń finansowych mieszkańców stanu Nowy Jork. Podejmuje ona krytyczne kroki w kierunku zmniejszenia presji finansowej”.

**Dyrektor LI Main Street Alliance i Vision Long Island Eric Alexander powiedział:** „Wysoki koszt ubezpieczeń komunikacyjnych dla mieszkańców i właścicieli firm wielokrotnie pojawiał się jako problem, gdy staraliśmy się kontrolować wydatki. Wyrazy uznania dla gubernatora Hochula za przedstawienie propozycji obniżenia tych paraliżujących kosztów i dostosowania ich do poziomu w innych stanach”.

**Starszy pastor New Hope Christian Fellowship i działacz społeczny biskup Orlando Findlayter powiedział:** „W czasach, gdy codzienne koszty rosną, skupienie się gubernatora Hochula na obniżeniu składek ubezpieczeń komunikacyjnych pokazuje prawdziwe przywództwo. Obniżenie kosztów ubezpieczeń jest niezbędnym krokiem w kierunku zmniejszenia obciążeń ekonomicznych dla rodzin w stanie Nowy Jork”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)