



즉시 배포용: 2026년 1월 22일

KATHY HOCHUL 주지사

자금 직접 지원: **HOCHUL** 주지사, 차량 보험료 인하 및 허위 청구 근절을 위한 제안 강조
*사기를 방지하고, 부정 행위자에게 지급되는 손해 배상금을 제한하며, 보험회사가 아닌
소비자가 우선시되도록 조치*

*제안, 뉴욕주를 더 저렴하게 만들고 성실하게 일하는 뉴욕 주민들의 주머니에 다시 돈을
돌려주기 위한 주지사님의 지속적인 노력에 기반*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕주 전역에서 차량 보험료를 인하하고 허위 청구를 근절하기 위한 제안들을 강조했습니다. 주지사는 사기를 방지하고, 악의적인 행위자에게 지급되는 손해배상금을 제한하며, 보험회사가 아닌 소비자가 우선시되도록 하기 위해 상식적인 조치를 취하고 있습니다. 이러한 제안들은 주를 더욱 저렴하게 만들고 성실하게 일하는 뉴욕 주민들의 주머니에 다시 돈이 돌아가도록 하려는 Hochul 주지사님의 지속적인 노력에 기반하고 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "취임 이후 저의 최우선 과제는 뉴욕을 더 살기 좋은 곳으로 만들고 뉴욕 주민들을 보호하는 것이었습니다. 이러한 이유로 저는 모든 사람의 비용을 높이고 있는 자동차 보험료를 낮추고 허위 청구와 싸우기 위한 조치를 제안했습니다. 이러한 상식적인 제안들은 뉴욕 주민들에게 자동차 보험의 투명성을 높여줄 뿐만 아니라, 특히 생활비가 너무 높은 이 시기에 사람들의 주머니에 다시 돈이 돌아가게 할 것입니다."

뉴욕 주민들은 전국에서 가장 높은 자동차 보험료를 내고 있습니다. 연평균 총액이 4,000달러를 조금 넘으며, 이는 전국 평균보다 거의 1,500달러나 더 많은 금액입니다. 자동차 보험료는 사기, 소송, 법적 허점, 집행의 미비가 복합적으로 작용하여 상승합니다. 일부 추정에 따르면, 고의로 사고를 내는 행위와 관련된 보험 사기가 모든 사람의 보험료를 연평균 최대 300달러까지 인상시키고 있습니다.

일상적인 뉴욕 주민들의 요금 인하를 위한 사기 단속

점점 더 정교해지는 범죄자들이 보험사나 배심원 판결로부터 '잭팟(jackpot)' 보상을 받기 위해 정교하게 사고를 조작하고 있으며, 이러한 사기가 점점 더 만연해지고 있습니다. 2023년 뉴욕주에서는 1,729건의 조작된 교통사고가 발생했으며, 이는 조작 사기 사건 발생 건수에서 전국에서 두 번째로 높은 수치입니다. 2023년 뉴욕주 금융서비스국(New

York State Department of Financial Services, DFS) 산하 보험사기국(Insurance Frauds Bureau)에 보험사들이 보고한 의심되는 자동차 보험 사기 사건은 총 38,270건으로, 역대 최고치를 기록했습니다. 이는 2020년의 의심되는 자동차 보험 사기 사건 24,238건에서 증가한 것으로, 3년 만에 58% 증가했습니다. 보험정보연구소(Insurance Information Institute)에 따르면, 조작된 교통사고와 관련된 보험 사기는 모든 사람의 보험료를 연평균 최대 300달러까지 인상시키고 있습니다.

Hochul 주지사는 이러한 조직적인 범죄 행위에 맞서기 위해 정부 전체가 참여하는 접근 방식을 마련하여 자동차 보험 사기를 근절하고 있습니다. 여기에는 다음과 같은 조치들이 포함됩니다:

- 주 내 자동차 절도 및 보험 사기 방지 위원회(Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board)를 재활성화하여, 주 전역에서 보험 사기를 조사하고 기소하는 능력을 보다 효과적으로 지원할 수 있도록 권한을 강화합니다.
- 검사가 운전한 특정인뿐만 아니라 조작된 사고를 조직한 모든 개인에 대해 형사 처벌을 청구할 수 있도록 보장하는 법안
- 주정부는 뉴욕 전역의 지방 검사들과 긴밀히 협력하여 뉴욕 주민들의 보험료 인상을 초래하는 조직적인 사기를 근절할 수 있는 사건을 구축하는 데 도움 제공
- 거액의 지급으로 이어지는 허위 진단서에 서명하여 사기에 가담하는 의료 제공자에 대한 대응 노력 강화
- 뉴욕 운전자들이 차량을 다른 주에 불법으로 등록하여 보험 적용 범위를 인위적으로 줄이고 법을 준수하는 뉴욕 운전자들의 비용을 증가시키는 경우 조치

보험사 보험사기 방지 프로그램 강화

현행 법률은 보험사가 사기 및 남용으로부터 법을 준수하는 고객을 보호할 수 있는 능력을 제한하고 있으며, 사기 사례를 식별하고 보고할 수 있는 기간을 단 30일로 제한하고 있습니다. 사기를 식별하고 처벌할 수 있도록 Hochul 주지사는 보험사가 사기를 보고할 수 있는 기간을 연장하고, 법정에서 사기를 주장하는 데에 대한 장벽을 낮출 예정입니다. 이를 통해 보험사들은 청구를 조사할 시간을 더 확보하고, 허위 청구에 대한 지급을 피할 수 있게 됩니다. 입법은 사기를 단속하기 위한 유연성 증대와 중요한 소비자 보호를 유지할 필요성 사이의 균형을 맞출 것입니다.

사고 발생 시 불법 행위에 가담한 개인의 손해배상 한도 설정

운전자들이 사고 발생 시 불법 행위를 하고 있었다면, 상당한 보험금을 받을 수 없어야 합니다. 그러나 현행법은 범죄를 저지른 개인들, 즉 음주 운전을 포함한 범죄자들이 교통과 정신적 고통에 대해 관대한 보상을 받을 수 있도록 허용하고 있으며, 이러한 보상금은 법을 준수하는 운전자들이 납부한 보험료에서 지급됩니다. Hochul 주지사는 사고 당시 범죄 행위에 가담한 운전자, 즉 무보험 운전자, 사고 당시 음주 또는 약물 운전으로 유죄 판결을 받은 자, 그리고 사고 당시 중범죄를 저지르거나 도주 중인 자에 대해 이러한 유형의 비경제적 손해배상금 지급 한도를 설정할 것입니다.

사고 발생에 '중대' 책임이 있는 개인의 손해배상 한도 설정

뉴욕은 사고에서 '중대' 과실이 있다고 판단된 운전자도 위에서 언급한 비경제적 손해를 포함하여 광범위한 손해배상을 청구할 수 있도록 허용하는 소수의 주에 속합니다. 뉴욕에서는 사고에 대해 주로 과실이 있는 것으로 간주된 운전자조차도 그 사고로 인해 상당한 보상금을 받을 수 있습니다. 대부분의 주에서는 원고가 사고에 대해 주로 책임이 있지 않은 경우에만 비경제적 손해배상을 청구할 수 있도록 하는 상식적인 규범이 있습니다. 주지사는 사고에 대해 주로 책임이 있는 운전자가 받을 수 있는 비경제적 손해배상액을 제한하는 주 법률 개정을 추진해 나가고 있으며, 이는 사고 후 보험으로 보상받는 사람에 대한 책임의 기준을 도입함으로써 가능한 조치입니다.

중상해 기준 강화

뉴욕의 무과실 보험법은 자동차 사고로 부상당한 개인이 부상과 관련된 의료비나 임금 손실 보상뿐만 아니라 그 범위를 넘어선 보상을 청구할 수 있도록 허용합니다. 이 추가 보상은 중상 피해자들의 고통과 고생을 지원하기 위해 제공되는 것입니다. 뉴욕의 중상에 대한 법적 정의는 모호하고 일관성 없이 적용되며, 더 큰 보상을 받을 만한 중상보다는 사고 후 잠시 동안만 개인을 활동하지 못하게 하는 일시적인 부상까지 포함될 수 있습니다. 중상에 대한 공정하고 명확한 정의가 없다면, 실질적인 피해가 없는 개인들이 이러한 피해와 관련된 법원에서 천문학적으로 높은 '잭팟' 보상을 받기 위해 제도를 악용하려 할 수 있으며, 이는 다른 모든 사람들의 보험료를 인상시키는 결과를 초래할 수 있습니다.

Hochul 주지사는 실제로 중상으로 간주되는 기준에 대해 객관적이고 공정한 의료 기준을 제안함으로써 중상 기준을 개혁해 나갈 것입니다. 이 개혁은 중대한 부상에 해당하는 기준을 명확하고 객관적으로 마련하여 불필요하고 비용이 많이 드는 소송을 피하고, 부상의 심각성과 맞지 않는 보상을 받기 위해 제도를 악용하여 다른 사람들의 보험료를 올리는 일을 막는 데 도움이 될 것입니다.

연대책임제도의 개혁

뉴욕에서는 피고인이 둘 이상인 경우, 다른 피고인들이 배상하지 않을 경우 각 피고인은 과실 비율과 상관없이 비경제적 손해 전체 금액에 대해 책임을 질 수 있습니다.

뉴욕은 과실 비율이 50% 미만인 피고에 대한 기준을 변경하는 규정을 채택함으로써, 이 규정을 이미 도입한 28개 주에 합류하게 됩니다. 이 규정에 따르면, 피고는 자신이 야기한 손해에 대해서만 책임을 지게 됩니다. 이렇게 하면 보험회사는 보험을 제공하는 사람들에게 의해 발생한 손해만을 고려하면 되기 때문에 보험료를 더 낮게 책정할 수 있습니다.

절감 혜택이 보험사가 아닌 소비자에게 돌아가도록 보장

1970년대 이후 DFS는 자동차 보험사가 소비자에게 과도한 이익을 취하는 것을 방지하기 위한 중요한 소비자 보호 장치로서 초과 이익법(Excess Profit Law)을 유지해 왔습니다. 이 법은 자동차 보험사가 일정 기준을 초과하는 이익을 얻을 경우 그 초과 이익을 직접 보험 가입자에게 반환하도록 요구함으로써 '회로 차단기' 역할을 합니다.

최근 운송업체들이 손손실을 기록하고 있지만, 위에서 제안된 자동차 보험법 개정안이 시행될 경우 업계에 상당한 운영 비용 절감 효과가 있을 것으로 예상됩니다. 이러한 개혁이 시행되면, Hochul 주지사는 DFS에 초과 익법과 특히 현재의 기준 발동 요건을 재검토하도록 지시할 예정이며, 이를 통해 소비자가 우선시되도록 할 것입니다.

자동차 보험 시장에서 보험 가입자를 위한 투명성 강화

너무 자주, 보험 가입자의 자동차 보험료가 아무런 설명이나 확인 가능한 상황 변화와 관계없이 인상됩니다. 높은 금리 시대에 뉴욕 주민들은 언제 그리고 왜 자신의 보험료가 오르는지 알 권리가 있습니다. 주지사는 보험사들이 보험료 변경에 대해 가입자에게 통지하고, 변경 사유를 설명하도록 요구함으로써 투명성을 높일 것입니다.

안전 운전을 장려하기 위한 인센티브 개선

보험사는 시스템을 악용하는 불순한 행위자들을 경계하는 한편, 규칙을 준수하고 자신과 타인의 안전을 지키는 운전자들에게 보상을 제공할 수 있는 기회도 모색해야 합니다. Hochul 주지사는 운전자들을 도로 안전 강화 노력의 파트너로 참여시키고, 기술을 활용하여 보험료를 낮춤으로써 보험 비용을 줄이는 방안을 모색하고 있습니다. 주지사는 운전자들이 자발적으로 안전하지 않은 운전과 보험 사기를 줄이는 것으로 입증된 프로그램에 참여할 경우, 보험사들이 보험료 할인 혜택을 제공하도록 요구할 것입니다.

뉴욕주 노령화 사무국(Office for the Aging)의 Greg Olsen 국장 대행은 이렇게

말했습니다. "노인들은 가장 안전한 운전자 중 하나입니다. 통계적으로 그들은 다른 연령대에 비해 사고에 가장 적게 연루되지만, 많은 사람들이 높은 보험료로 어려움을 겪고 있습니다. 자동차 소유와 보험 보호는 많은 노인들이 독립적으로 생활하는 데 특히 중요합니다. 저는 대담한 경제적 부담 완화 정책의 일환으로 이러한 독립성을 위협할 수 있는 여러 비용 요인들을 해결해 주신 주지사님께 박수를 보냅니다."

뉴욕주 금융서비스국(New York State Department of Financial Services)의 Kaitlin

Asrow 부국장은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님께서서는 자동차 보험을 보다 저렴하게 만들면서도 안정적이고 경쟁력 있는 보험 시장을 유지할 수 있도록 강력하고 포괄적인 계획을 제안했습니다. DFS는 주 전역의 정부 기관들과 협력하여 주지사님의 제안을 실행하고 뉴욕 주민들에게 실질적인 절감을 제공하게 되어 자랑스럽게 생각합니다."

Melinda Katz 퀸즈 카운티 지방검사는 이렇게 말했습니다.

"퀸즈 카운티 지방검사로서 저는 자동차 범죄가 얼마나 만연한지 직접 목격해왔습니다. 저희 사무실은 무고한 운전자들로부터 돈을 갈취할 목적으로 위험한 사고를 조작하는 사기범들을 성실히 조사하고 기소합니다. 사기를 방지하기 위한 보호장치를 강화하는 것 역시 공공의 안전을 보장하고, 모든 법을 준수하는 운전자에게 더 높은 보험료라는 숨겨진 비용이 전가되는 것을 막기 위해 똑같이 중요합니다. Kathy Hochul 주지사님의 제안은 법 집행 기관과 규제 당국에 남용을 막고 운전자를 보호하는 동시에 비용을 낮출 수 있는 추가적인 도구를 제공할 것입니다. 주지사님의 리더십에 감사드립니다."

Julie Menin 뉴욕시 의회 의장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들은 합리적인 자동차 보험료를 받을 자격이 있으며, 보험료가 인상될 때 그 이유에 대해 명확한 설명을 들을 자격도 있습니다. 저는 소비자들이 자신이 무엇에 대해, 왜 비용을 지불하는지 이해할 수 있도록 투명성을 높이는 동시에, 사기 및 남용을 근절하는 데 도움이 될 제안을 해주신 주지사님께 감사드립니다. 우리 시의회는 투명성을 높이고 시스템이 나쁜 행위자가 아닌 뉴욕 주민들을 위해 작동하도록 보장하는 이러한 조치들을 적극적으로 지원할 것을 약속합니다."

Kamillah Hanks 뉴욕시 시의원은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님의 제안은 특히 스탠포드아일랜드와 뉴욕시 전역의 근로 가정을 위해 자동차 보험을 더 저렴하게 만드는 데 의미 있는 조치가 되고 있습니다. 이러한 조치들은 사기 행위를 단속하고 법적 허점을 막음으로써 정직한 운전자들이 더 이상 악의적인 행위자들로 인해 발생한 비용을 떠안지 않도록 돕습니다. 이것은 뉴욕 주민을 최우선으로 생각하고 진정한 주거 부담 완화에 한 걸음 더 다가가는 실용적이고 필수적인 접근 방식입니다."

Selvena N. Brooks-Powers 뉴욕시 시의원은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님의 제안은 이미 생활비 부담에 시달리고 있는 뉴욕 주민들의 보험료를 낮추기 위한 중요한 조치입니다. 자동차 보험의 투명성 증대는 주 전역의 운전자들에게 공정하고 평등한 시장을 보장하는 데 매우 중요하며, 이는 교통 및 인프라 위원회(Committee on Transportation and Infrastructure) 위원장으로서 제가 고용 차량 운전자들을 보호하기 위해 추진한 보험 비용 절감 조치에 기반을 두고 있습니다. 저는 이러한 안전장치가 시행되어 성실하게 일하는 뉴욕 주민들의 급여가 부당한 자동차 보험 비용으로부터 보호받게 되기를 기대합니다."

Elsie Encarnacion 뉴욕시 시의원은 이렇게 말했습니다. "비용이 사람들의 지갑을 압박하는 현실 속에서, 운전을 원하거나 해야 하는 뉴욕 주민들이 겪는 경제적 부담을 줄이기 위한 종합적인 조치는 그 어느 때보다도 중요합니다. 저는 자동차 보험료를 인하하기 위한 이러한 합리적인 개혁안을 제안해 주신 Hochul 주지사님께 감사드리며, 앞으로도 모든 소득 수준의 뉴욕 주민들이 모든 형태의 교통수단을 더 저렴하고 쉽게 이용할 수 있도록 주지사님과 협력하기를 기대합니다."

Brad Hoylman-Sigal 맨해튼 자치구 구청장은 이렇게 말했습니다. "맨해튼의 보행자, 자전거 이용자, 책임감 있는 운전자들은 더 안전하고 공정한 거리를 누릴 자격이 있습니다. Hochul 주지사님의 제안은 법을 위반한 운전자들이 결국 다른 모든 사람들의 비용을 증가시키는 과도한 보상을 받아서는 안 된다는 점을 올바르게 인식하고 있습니다. 주 상원에서 근무하는 동안, 저는 책임성을 강화하고 뉴욕 주민들을 위험한 운전과 보험 남용으로부터 보호하는 조치를 지지했으며, 거리 안전, 공정성, 경제성을 우선시하는 개혁을 추진해 주신 주지사님께 박수를 보냅니다."

NAACP 뉴욕주 회의 경제 개발(NAACP New York State Conference Economic Development) 위원장인 **Garry Johnson**은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 자동차 보험 시장 개혁에 대한 Hochul 주지사님의 제안은 뉴욕 전역의 주민들이 혜택을 받을 수 있는

필수적인 개입입니다. 주지사님은 오랫동안 보험료를 인상시켜 온 사기 행위를 근절함으로써 주의 감당할 수 없는 비용 위기에 대한 근본 원인을 해결하고 있습니다. 이것들은 상식적인 개혁이며 모두에게 올바른 방향으로 나아가는 한 걸음입니다. NAACP 뉴욕주 회의(NAACP New York State Conference)는 이 제안들을 지지하게 되어 자랑스럽게 생각합니다."

뉴욕주 비즈니스 협의회(The Business Council of New York State, Inc.)의 회장 겸 최고경영자인 Heather Mulligan은 이렇게 말했습니다. "비즈니스 협의회는 Hochul 주지사님의 주 예산안에 보험 사기, 과도한 소송, 시대에 뒤떨어진 법적 기준, 집행의 미비 등 높은 보험료의 주요 원인을 해결하기 위한 의미 있는 보험 개혁 패키지가 포함된 것을 기쁘게 생각합니다. 이러한 개혁들은 뉴욕의 가정과 고용주들에게 더 안전한 도로, 더 공정한 규정, 더 저렴한 자동차 보험을 제공하는 데 기여할 것입니다."

시민예산위원회(Citizens Budget Commission)의 Andrew Rein위원장은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님께서 상식적인 자동차 보험 개혁안을 제안한 것을 높이 평가합니다. 이 개혁안은 뉴욕 주민들과 기업들이 부담하는 천정부지의 보험료를 낮출 수 있을 것입니다. 이러한 개혁은 뉴욕을 다른 주들과 마땅히 일치시키고, 주에 추가 비용을 들이지 않으면서 뉴욕 주민들의 비용을 절감해 줄 것입니다. 현명한 선택입니다."

브루클린 상공회의소(Brooklyn Chamber of Commerce) 소장 겸 최고경영자인 Randy Peers는 이렇게 말했습니다. "통제 불능의 사기와 남용으로 인해 상승하는 보험료는 뉴욕주 내 기업과 거주자 모두에게 전반적인 생활비 위기를 초래하고 있습니다. 브루클린 상공회의소는 뉴욕주가 기업과 근로자를 유지하고 경제 성장을 저해하는 이 심각한 문제를 해결하기 위한 Hochul 주지사님의 종합적인 접근 방식에 박수를 보냅니다."

브루클린 상공회의소의 Gil Cygler 부소장은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님께서 보험 사기에 주목해 주신 것을 높이 평가합니다. 보험 사기는 소비자들에게 조용한 살인자와 같아서 차량 비용뿐만 아니라 우버 이용료, 배달비, 렌터카 비용까지 상승시키는 조용한 살인자 역할을 해왔습니다. 무분별한 무과실 보험 산업의 사기로 인해 지역 렌터카 회사들이 보험을 구하기가 매우 어려워지면서, 저는 100명의 뉴욕 주민을 고용했던 렌터카 사업에서 어쩔 수 없이 접어야 했었습니다. 상식적인 조정을 통해 무과실 절차를 개편하면 뉴욕 주민들이 수천 달러를 절약할 수 있습니다. Hochul 주지사님께서 자동차 보험 개혁에 집중해 주신 것에 박수를 보냅니다."

브롱크스 상공회의소(Bronx Chamber of Commerce) 소장 겸 최고경영자인 Lisa Sorin은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님의 제안은 자동차 보험의 적정성이 소비자 문제이자 비즈니스 문제임을 인식하고 있으며, 이 두 가지가 깊이 연결되어 있다는 점을 시사합니다. 사기, 남용, 불필요한 소송이 비용을 증가시키면 가정과 기업 모두에게 부담이 됩니다. 이러한 개혁은 불법 행위자들을 단속하고 절감된 비용이 보험 가입자들에게 환원되도록 보장함으로써 기업을 강화하고, 가격을 안정시키며, 일하는 뉴욕 주민들의 부담을 완화하는 파급 효과를 만들어낼 수 있습니다. 가계와 우리 주

경제를 이끄는 기업들이 감당하기 어려운 비용 문제로 어려움을 겪고 있는 이 시기에, 이러한 제안들은 실질적이고 필요한 진전의 한 걸음을 의미합니다. 브롱크스 상공회의소는 Hochul 주지사님과 함께 이러한 중요한 변화를 추진하고 실행하는 데 동참합니다."

서퍽 카운티 상공회의소 연합(Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce)의 Bob Fonti 회장은 이렇게 말했습니다. "자동차 보험료 인상으로 롱아일랜드의 가정과 소상공인들이 큰 부담을 겪고 있으며, Hochul 주지사님께서 이를 해결하기 위한 실질적인 조치를 취하고 있습니다. 주지사님의 고의 사고 사기 단속, 무과실 제도의 현대화, 그리고 보험 업계의 투명성 강화에 대한 제안들은 비용을 낮추면서도 정당한 청구를 보호할 수 있는 실용적이고 균형 잡힌 조치들입니다. 경제 성장을 위해서는 생활부 부담 완화 정책이 필수적이며, 이번 개혁은 보험 비용이 단순히 소비자 문제에 그치지 않고 기업과 노동력 문제이기도 하다는 점을 인식하고 있습니다."

뉴욕보험협회(New York Insurance Association, Inc.)의 Cassandra Anderson(CAE) 회장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕보험협회는 뉴욕 운전자들의 자동차 보험료를 더 저렴하게 만들기 위해 사기, 남용, 과도한 소송 문제를 해결해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다. 사기 행위에 강력히 대응하고 과도한 소송을 억제하는 것은 증가하는 자동차 보험 비용을 해결하는 데 필수적입니다. 우리는 사기 및 소송을 줄이고 안정적이고 지속 가능한 보험 시장을 보장하는 해결책을 지지하는 소비자들과 함께하고 있습니다. 주지사님의 리더십을 높이 평가하며, 뉴욕 주민들을 보호하기 위해 조치가 필요하다는 데 동의합니다."

보험사기방지연합(Coalition Against Insurance Fraud)의 Michelle Rafeld 사무국장은 이렇게 말했습니다. "사기가 방치되면 소비자들은 더 높은 보험료를 통해 그 대가를 치르게 됩니다. Hochul 주지사님의 계획은 단계적으로 이루어지는 교통사고와 조직적인 사기 행위가 뉴욕 전역의 가정과 기업에 피해를 준다는 점을 인식하고 있습니다. 뉴욕에서 조작된 사고에 대한 기소를 강화하는 것을 오랫동안 지지해 온 단체가 바로 보험사기방지연합입니다. 보험사기방지연합은 조작된 사고를 조직하는 개인을 겨냥한 법안을 추진하겠다는 Hochul 주지사님의 제안에 박수를 보냅니다. 이는 비용을 절감하는 반사기 대책일 뿐만 아니라, 정직한 운전자들을 보호하는 생명을 구하는 노력입니다."

뉴욕시 파트너십(Partnership for New York City) 회장 겸 최고경영자인 Steven Fulop은 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 자동차 보험료는 전국 평균보다 52% 더 비쌉니다. 이러한 감당할 수 없는 비용 격차야말로 주지사님의 개혁이 뉴욕시의 가정과 기업들에게 큰 승리를 의미하는 이유입니다. 이번 개혁을 통해 마침내 오랫동안 정직한 운전자들에게 부당한 부담을 안겨온 조직적인 사기와 법적 허점을 해결하게 되었기 때문입니다. 이 계획은 허위 사고에 대한 강력한 단속을 공동 및 연대 책임과 '중상' 기준에 대한 상식적인 변화와 결합함으로써 뉴욕주 전역에서 보험료를 급등시킨 근본적인 요인들을 목표로 있습니다. 이 대담한 접근 방식은 뉴욕시 5개 자치구의 비용을 낮추고, 모든 뉴욕 주민의 주머니에 실제로 돈을 돌려줄 것입니다."

뉴욕소송개혁연합(Lawsuit Reform Alliance of New York)의 Tom Stebbins 사무국장은 이렇게 말했습니다. "민사 책임법이 악의적인 행위자들에 의해 악용되지 않도록 리더십을 발휘해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다. 주지사님의 제안은 만연한 사기를 근절함으로써 보험을 더 저렴하게 만들고 도로를 더 안전하게 만드는 데 도움이 될 것입니다. 이러한 제안은 또한 계획을 주도하는 정교한 범죄자들이 단순히 운전자로 모집된 취약한 사람들만이 아니라 반드시 법의 심판을 받도록 할 것입니다. 사기와 소송 남용으로 많은 피해자가 발생합니다. 플로리다와 조지아와 같은 다른 주들이 민사 책임 개혁을 시행함에 따라, 소비자들은 실제로 절감 효과를 보고 있습니다. 뉴욕 주민을 최우선으로 생각하고, 우리 모두를 사기의 숨겨진 비용으로부터 보호하기 위해 의미 있는 조치를 취해 주신 Hochul 주지사님께 박수를 보냅니다."

미국 재산손해보험협회(American Property Casualty Insurance Association, APCIA)의 Kristina Baldwin 부사장은 이렇게 말했습니다. "APCIA는 뉴욕에서 만연한 자동차 보험 사기를 근절하기 위한 제안과 자동차 사고 소송에서의 공정성을 촉진하기 위한 제안을 포함하여 뉴욕주 자동차 보험료에 영향을 미치는 비용 요인을 해결하기 위한 조치를 취해주신 Hochul 주지사님을 칭찬합니다. 보험료 상승의 주요 원인 중 하나인 이러한 비용 유발 요인을 줄이면 청구 비용과 소송 비용을 낮출 수 있습니다. 소비자들은 이러한 문제들을 해결함으로써 궁극적으로 더 안정적이고 합리적인 보험료의 혜택을 누릴 수 있으며, 동시에 사기 및 과도한 법적 비용으로부터 보호받을 수 있습니다. APCIA는 이 중요한 문제들에 대해 주지사 및 의회와 협력하기를 기대합니다."

뉴욕 메트로폴리탄 트럭 운송 협회(New York Metropolitan Trucking Association)의 Patrick Hyland 사무국장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 메트로폴리탄 트럭 운송 협회는 Hochul 주지사님께서 이 중대한 문제를 다루는 것을 보게 되어 매우 기쁘게 생각합니다. 지난 몇 년 동안, 회원들은 운송업체 수가 줄어들고 지속 불가능한 요금 인상이 이어지는 시장 환경을 헤쳐 나가고 있습니다. 주지사님께서 우리의 우려를 경청해 주신 것에 감사드리며, 의회가 2026년 뉴욕주 예산안에 이러한 꼭 필요한 개혁들을 반영해 줄 것을 간곡히 요청합니다."

뉴욕 트럭 운송 협회(Trucking Association of New York)의 Kendra Hems 회장은 이렇게 말했습니다. "보험료 부담 위기가 추상적인 문제가 아니라 일자리, 안전, 경제적 안정에 대한 실질적인 위협임을 인식해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다. 주지사님께서 증가하는 보험 및 소송 비용과 사기 문제를 해결하는 데 보여준 리더십은 뉴욕의 비즈니스가 계속 운영되고, 매장이 재고를 유지하며, 노동자들이 고용 상태를 유지할 수 있도록 하는 데 있어 중요한 조치입니다."

전국 보험 범죄 조사국 전략, 정책 및 정부 업무국(National Insurance Crime Bureau Office of Strategy, Policy, and Government Affairs)의 정부 업무부의 Howard Handler(MPPA) 사무국장은 이렇게 말했습니다. "보험 사기로 인해 많은 사람들이 피해를 보고 있습니다. 너무 오랜 시간 동안, 사기꾼들은 조작된 사고와 기타 수법을 통해 뉴욕의 소비자들과 일자리 창출자들을 이용해 왔습니다. 그 영향으로 모두의 비용이

상승했을 뿐만 아니라, 이러한 사기 행각에 휘말린 사람들의 생명과 신체까지도 위험에 처하게 되었습니다. 전국 보험 범죄 조사국은 Hochul 주지사님의 사기성 청구 및 비용이 많이 드는 법률 시스템 남용 퇴치에 대한 의지를 높이 평가하며, 뉴욕주 입안자들이 지금 즉시 조치를 취할 것을 촉구합니다."

Volunteers of America-Greater New York의 회장 겸 최고경영자인 Jeffrey R. Ginsburg 박사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 전역의 비영리 단체들은 적은 자금으로 더 많은 일을 해내는 데 익숙하지만, 최근 몇 년 동안 자동차 보험료가 최대 50%까지 인상되는 것을 보았음에도 불구하고 이에 상응하는 재정 지원 증가는 없었습니다. 모든 뉴욕 주민들의 경제적 부담 완화를 위해 노력하고, 자동차 보험료 상승의 근본 원인에 정면으로 대응하는 Hochul 주지사님의 리더십에 감사드립니다. 이러한 제안들은 VOA-GNY와 같은 비영리 단체들이 우리의 핵심 사명인 빈곤을 겪고 있는 뉴욕 주민들에게 주거, 건강, 직업 개발 서비스를 제공하는 데 자원을 집중할 수 있도록 해줄 것입니다."

Suffolk Transportation Service의 사장 겸 최고경영자인 John Corrado는 이렇게 말했습니다. "자동차 보험에서 절약할 수 있는 모든 비용은 더 나은 서비스를 제공하고, 납세자의 돈을 절약하며, 버스 운전사들을 지원하는 데 도움이 됩니다. 우리는 뉴욕 주민들이 전국에서 가장 높은 자동차 보험료를 내지 않아도 된다는 점을 인정해주고, 이 문제에 맞서 용기를 내어 싸워주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

웨스트체스터 비즈니스 카운슬(Business Council of Westchester)의 수석 부사장 겸 최고운영책임자(COO)인 John Ravitz는 이렇게 말했습니다. "BCW는 주지사의 보험 비용 절감 제안, 특히 주의 자동차 절도 및 보험 사기 방지 위원회(Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board)를 재활성화하여 전역에 걸친 보험 사기 수사와 기소에 대한 노력을 배가하도록 권한을 부여함으로써 사기 및 악의적 행위자에 대한 단속을 강화해 차량 보험료를 낮추려는 방안을 지지합니다."

Orange County Partnership의 사장 겸 최고경영자인 Conor Eckert는 이렇게 말했습니다. "높은 자동차 보험료는 가계 예산에 부담을 주고 뉴욕 전역에서 비즈니스 운영 비용을 증가시키며, 사기 감소와 투명성 제고를 위한 노력은 보다 합리적이고 경쟁력 있는 환경을 조성하는 데 중요한 단계입니다. 이러한 문제들과 그것이 뉴욕의 비즈니스 및 노동력에 미치는 영향에 집중해 주신 주지사님께 감사드립니다."

Nonprofit Westchester의 Jan Fisher 사무국장은 이렇게 말했습니다. "우리는 감당할 수 있는 비용 문제에 대처하려는 주지사님의 의지와 뉴욕 주민들에게 지속 불가능한 재정적 부담을 해결하는 그녀의 의제에 감사드립니다. 주지사님은 재정적 부담을 완화하기 위해 중요한 조치들을 취하고 있습니다."

LI Main Street Alliance and Vision Long Island의 Eric Alexander 국장은 이렇게 말했습니다. "주민들과 사업주들에게 있어 너무 높은 자동차 보험료 문제가 비용을 통제하려는 과정에서 반복적으로 제기되고 있습니다. 이러한 막대한 비용을 낮추고 다른

주들과 비슷한 수준으로 맞추기 위한 제안을 제시해 주신 Hochul 주지사님께 박수를 보냅니다."

New Hope Christian Fellowship and Community Activist의 Orlando Findlayter

수석 주교는 이렇게 말했습니다. "일상적인 비용이 증가하는 이 시기에, Hochul 주지사님께서 자동차 보험료 인하에 집중하는 것은 진정한 리더십을 나타냅니다. 뉴욕 가정에 경제적 안정을 제공하기 위해 보험을 더 저렴하게 만드는 것은 반드시 필요한 조치입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)