



Diffusione immediata: 22/01/2026

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**SOLDI IN TASCA: LA GOVERNATRICE HOCHUL ILLUSTRATA LE PROPOSTE PER RIDURRE I PREMI DELLE ASSICURAZIONI AUTO E COMBATTERE LE RICHIESTE DI RIMBORSO FRAUDOLENTE**

***Intraprende azioni per contrastare le frodi, limitare i risarcimenti versati ai truffatori e garantire che sia data priorità ai consumatori, non alle compagnie assicurative***

***Le proposte si basano sulle costanti iniziative della governatrice per rendere lo Stato di New York più accessibile e restituire denaro ai lavoratori newyorkesi***

La governatrice Kathy Hochul ha illustrato in data odierna le proposte per ridurre i premi delle assicurazioni auto e combattere le richieste di rimborso fraudolente in tutto lo Stato di New York. La governatrice sta intraprendendo azioni sensate per contrastare le frodi, limitare i risarcimenti versati ai truffatori e garantire che sia data priorità ai consumatori, non alle compagnie assicurative. Queste proposte si basano sulle costanti iniziative della governatrice Hochul per rendere lo Stato più accessibile e restituire denaro ai lavoratori newyorkesi.

"Da quando sono in carica la mia priorità principale è rendere New York più accessibile e tutelare i newyorkesi — e per questo ho proposto misure per ridurre i costi delle assicurazioni auto e combattere le richieste di rimborso fraudolente che fanno aumentare i costi per tutti", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Queste proposte sensate non aumenteranno solo la trasparenza delle assicurazioni auto per i newyorkesi, ma restituiranno anche denaro alle persone, in particolare in un periodo in cui il costo della vita è davvero troppo alto".

I newyorkesi pagano le tariffe per le assicurazioni auto più alte della nazione — pari a una media leggermente superiore a 4.000 dollari all'anno, quasi 1.500 dollari al di sopra della media nazionale. Le tariffe delle assicurazioni auto sono aumentate a causa di una combinazione di frodi, contenziosi, lacune legali e carenze nell'applicazione della legge, con incidenti simulati e relative frodi assicurative che, secondo alcune stime, fanno aumentare i premi per tutti in media di 300 dollari all'anno.

**Contrastare le frodi e ridurre le tariffe per i newyorkesi comuni**

Attori sempre più sofisticati organizzano incidenti elaborati, progettati per ottenere risarcimenti elevati dalle compagnie assicurative o dai tribunali e queste truffe sono

sempre più frequenti. Nel 2023, nello Stato di New York si sono verificati 1.729 incidenti simulati, il secondo posto nella classifica nazionale per numero di frodi simulate. In totale, nel 2023 le compagnie assicurative hanno denunciato 38.270 casi di sospetta frode assicurativa automobilistica all'Ufficio frodi assicurative (Insurance Frauds Bureau, IFB) del Dipartimento dei servizi finanziari dello Stato di New York (Department of Financial Services, DFS), un record assoluto. Questo numero è in aumento rispetto a 24.238 incidenti di sospetta frode assicurativa nel settore auto del 2020, un aumento del 58 per cento in tre anni. Secondo l'Istituto di informazioni assicurative (Insurance Information Institute), gli incidenti simulati e le relative frodi assicurative fanno aumentare i premi di tutti in media di 300 dollari all'anno.

Per contrastare queste attività criminali organizzate, la governatrice Hochul sta adottando un approccio governativo globale per reprimere le frodi assicurative nel settore automobilistico, tra cui:

- il rilancio del Comitato statale per la prevenzione dei furti di veicoli a motore e delle frodi assicurative (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) conferendogli il potere di sostenere meglio la capacità di effettuare indagini e perseguire le frodi assicurative in tutto lo Stato
- una legge per dare ai pubblici ministeri la possibilità di chiedere sanzioni penali contro chiunque sia responsabile dell'organizzazione di un incidente simulato, non solo il soggetto alla guida
- la collaborazione con i procuratori distrettuali di tutto lo Stato di New York per istruire casi che mettano fine alle frodi organizzate derubando i newyorkesi con premi assicurativi elevati
- il potenziamento delle iniziative volte ad agire contro gli operatori sanitari che partecipano alle frodi rilasciando diagnosi mediche false che consentono di ottenere risarcimenti elevatissimi
- le azioni necessarie nel caso in cui gli automobilisti di New York registrino illegalmente i propri veicoli in altri Stati, riducendo in modo artificioso la propria copertura assicurativa e aumentando i costi per gli automobilisti di New York che rispettano la legge

### **Rafforzamento dei programmi antifrode delle compagnie assicurative**

La normativa vigente limita la capacità degli assicuratori di tutelare i propri clienti onesti contro frodi e abusi, limitando a soli 30 giorni il tempo a loro disposizione per identificare, effettuare indagini e segnalare i casi di frode. Per garantire che le frodi vengano identificate e punite, la governatrice Hochul aumenterà il tempo a disposizione degli assicuratori per segnalare le frodi e ridurrà gli ostacoli che impediscono di denunciare le frodi in tribunale, concedendo agli assicuratori più tempo per effettuare indagini sui sinistri ed evitare di pagare quelli fraudolenti. L'Assemblea legislativa troverà un equilibrio tra una maggiore flessibilità nella lotta alle frodi e l'esigenza di preservare le tutele fondamentali dei consumatori.

### **Limitazione dei risarcimenti per coloro che adottano comportamenti illegali al momento di un incidente**

Quando i conducenti adottano comportamenti illegali al momento di un incidente, non dovrebbero poter beneficiare di risarcimenti consistenti da parte delle assicurazioni. La normativa vigente consente tuttavia alle persone che commettono reati, tra cui la guida in stato di ebbrezza, di ricevere risarcimenti consistenti, anche per danni morali e stress emotivo, che vengono pagati con i premi versati dagli automobilisti che rispettano la legge. La governatrice Hochul limiterà il risarcimento per questo tipo di danni di natura non economica agli automobilisti che hanno commesso reati al momento dell'incidente, tra cui automobilisti non assicurati, persone condannate per guida in stato di ebbrezza al momento dell'incidente e persone che hanno commesso un reato (o che sono fuggite dopo averlo commesso) al momento dell'incidente.

### **Limitazione dei risarcimenti per i "principali" responsabili di un incidente**

New York fa parte di una minoranza di Stati che consente ai conducenti ritenuti i "principali" responsabili di un incidente di ricevere comunque un risarcimento ingente, tra cui i risarcimenti non economici indicati sopra. Questo prevede che a New York anche l'automobilista ritenuto il principale responsabile di un incidente può ottenere un risarcimento considerevole per quell'incidente. La maggior parte degli Stati ha comunque adottato norme sensate che prevedono il risarcimento dei danni non economici solo nel caso in cui il ricorrente non sia il principale responsabile dell'incidente. La governatrice Hochul richiederà una modifica delle leggi dello Stato nella quale è prevista una limitazione del risarcimento dei danni non economici che un automobilista può ottenere qualora sia il responsabile principale di un incidente, introducendo una misura di responsabilità per chi viene risarcito dall'assicurazione dopo un incidente.

### **Inasprimento della soglia per lesioni gravi**

La legge sull'assicurazione senza colpa (no-fault insurance law) dello Stato di New York prevede che le persone ferite in un incidente automobilistico possano richiedere un risarcimento superiore al rimborso delle spese mediche o della perdita di salario derivanti dalla lesione. Questo risarcimento aggiuntivo si propone di offrire sostegno per il dolore e la sofferenza delle vittime che hanno subito lesioni gravi. La definizione legale di lesione grave dello Stato di New York è vaga, applicata in modo incoerente e può comprendere lesioni temporanee che mettono fuori gioco una persona solo per un breve periodo dopo un incidente, piuttosto che lesioni più gravi che meriterebbero ulteriori risarcimenti. Senza una definizione equa e decisa di lesioni gravi, le persone che non hanno subito danni rilevanti potrebbero cercare di approfittare del sistema per ottenere risarcimenti astronomici dai tribunali in relazione ai danni — aumentando i costi per tutti gli altri.

La governatrice Hochul effettuerà una riforma relativa alla soglia delle lesioni gravi proponendo standard medici oggettivi ed equi per quello che può essere realmente qualificato come lesione grave. Questo contribuirà alla creazione di criteri chiari e oggettivi per la definizione di lesione grave, evitando contenziosi inutili e costosi, oltre ad aiutare a contrastare i casi in cui le persone tentano di strumentalizzare il sistema

per ottenere risarcimenti non commisurati alla gravità delle loro lesioni, aumentando le tariffe per tutti gli altri.

### **Riforma della responsabilità congiunta e solidale**

Nello Stato di New York, nei casi con più di un imputato, ciascun imputato può essere ritenuto responsabile di tutti i danni non economici, indipendentemente dall'attribuzione o dalla colpa, nel caso in cui gli altri imputati non paghino.

New York si unirà ad altri 28 Stati nell'adozione di una normativa che cambierà questo standard per gli imputati che sono colpevoli in una percentuale inferiore al 50 per cento, in modo tale che siano ritenuti responsabili solo per il danno che hanno causato. Questo consentirà alle compagnie assicurative di abbassare i premi, dato che dovranno rispondere solo per i danni causati dalle persone che assicurano.

### **Garanzia che siano i consumatori e non le compagnie assicurative a trarre vantaggio dai risparmi**

Dagli anni '70, il DFS ha mantenuto in vigore la legge sugli utili eccedenti (Excess Profit Law) come misura di tutela fondamentale dei consumatori contro le compagnie assicurative automobilistiche che ottengono profitti eccessivi a discapito dei consumatori. Questa legge agisce come "interruttore automatico" obbligando le compagnie assicurative automobilistiche a restituire direttamente agli assicurati qualsiasi profitto che superi una determinata soglia. Anche se recentemente le compagnie assicurative hanno operato in perdita netta, le riforme della legge sulle assicurazioni auto di cui sopra dovrebbero comportare un notevole risparmio operativo per il settore. Se queste riforme saranno approvate, la governatrice Hochul incaricherà il DFS di riesaminare la Legge sui profitti in eccesso e in particolare l'attuale soglia di attivazione, per garantire che i consumatori abbiano la priorità.

### **Maggiore trasparenza per gli assicurati nel mercato delle assicurazioni auto**

Troppo spesso le tariffe delle assicurazioni auto per i titolari di polizza aumentano senza alcuna spiegazione o riferimento a cambiamenti identificabili nel contesto. In un contesto di tariffe elevate, i newyorkesi meritano di sapere quando e perché i loro premi assicurativi aumentano. La governatrice aumenterà la trasparenza obbligando gli assicuratori a comunicare ai titolari di polizza le variazioni delle tariffe e a fornire ulteriori spiegazioni.

### **Migliorare gli incentivi per una guida sicura**

Mentre si difendono dai truffatori che approfittano del sistema, le compagnie assicurative dovrebbero anche cercare occasioni per premiare gli automobilisti che rispettano le regole e garantiscono la loro sicurezza e quella degli altri. La governatrice Hochul cercherà di ridurre i costi assicurativi coinvolgendo gli automobilisti come partner nelle sue iniziative per rendere le nostre strade più sicure, sfruttando la tecnologia per diminuire le tariffe assicurative. La governatrice imporrà alle compagnie assicurative di proporre sconti sulle tariffe assicurative qualora gli automobilisti decidano di aderire volontariamente a programmi che hanno dato prova di ridurre i comportamenti di guida rischiosi e le frodi.

**Il direttore ad interim dell'Ufficio per la terza età dello Stato di New York (New York State Office for the Aging) Greg Olsen ha dichiarato:** "Gli anziani sono gli automobilisti più prudenti. A livello statistico, sono coinvolti nel numero più basso di incidenti rispetto ad altre fasce di età, ma molti devono affrontare il problema dei premi elevati. Il possesso di un'auto e le tutele assicurative sono particolarmente importanti per gli anziani che vogliono restare indipendenti. Mi congratulo con la governatrice per aver affrontato i numerosi fattori di costo che possono mettere a rischio questa indipendenza nell'ambito dell'audace programma di accessibilità da lei promosso".

**La sovrintendente ad interim del Dipartimento dei servizi finanziari (Department of Financial Services, DFS) dello Stato di New York Kaitlin Asrow ha dichiarato:** "La governatrice Hochul ha proposto un piano valido e completo per rendere le assicurazioni auto più accessibili, mantenendo al contempo un mercato assicurativo stabile e competitivo. Il DFS è orgoglioso di collaborare con le agenzie delle amministrazioni statali per integrare le proposte della governatrice e garantire risparmi significativi ai newyorkesi".

**La procuratrice distrettuale del Queens Melinda Katz ha dichiarato:** "Come procuratrice distrettuale della Contea di Queens, ho constatato personalmente la prevalenza di reati automobilistici simulati. Il mio ufficio esegue diligentemente le indagini e condanna i truffatori che architettano incidenti pericolosi con l'unico obiettivo di sottrarre denaro ad automobilisti innocenti. Rafforzare le tutele contro le frodi è altrettanto importante per garantire la sicurezza pubblica ed evitare che costi occulti vengano scaricati su ogni automobilista rispettoso della legge attraverso tariffe assicurative più elevate. Le proposte della governatrice Kathy Hochul forniranno alle forze dell'ordine e agli organismi di regolamentazione strumenti aggiuntivi per porre fine agli abusi e tutelare gli automobilisti, riducendo al contempo i costi. Ringrazio la governatrice per la sua leadership".

**La portavoce del Consiglio comunale della Città di New York (New York City Council) Julie Menin ha dichiarato:** "I newyorkesi meritano assicurazioni auto accessibili e risposte chiare quando i premi aumentano. Ringrazio la governatrice per le sue proposte che contribuiranno a contrastare le frodi e gli abusi aumentando la trasparenza in modo tale che i consumatori sappiano cosa pagano e perché. Il nostro Consiglio comunale si impegna a supportare queste azioni che aumenteranno la trasparenza e garantiranno il funzionamento del sistema a favore dei newyorkesi e non dei truffatori".

**La deputata del Consiglio comunale della Città di New York Kamillah Hanks ha dichiarato:** "Le proposte della governatrice Hochul rappresentano passi concreti verso una maggiore accessibilità delle assicurazioni auto per i newyorkesi, in particolare per le famiglie di lavoratori di Staten Island e di tutta la Città di New York. Reprimendo le frodi e colmando le lacune legali, queste misure aiutano a garantire che gli automobilisti onesti non siano più obbligati ad assorbire i costi causati dai truffatori. Si tratta di un

approccio pratico e necessario che mette i newyorkesi al primo posto e ci avvicina alla vera accessibilità".

**La deputata del Consiglio comunale della Città di New York Selvena N. Brooks-Powers ha dichiarato:** "Le proposte della governatrice Hochul sono un importante passo verso la riduzione dei costi assicurativi per i newyorkesi che hanno già difficoltà a pagare le bollette. Un aumento della trasparenza nell'ambito delle assicurazioni auto è fondamentale per garantire un mercato giusto ed equo a favore degli automobilisti in tutto lo Stato e si basa sulla riduzione dei costi delle assicurazioni che ho promosso come presidente della Commissione trasporti e infrastrutture (Committee on Transportation and Infrastructure) per tutelare i conducenti dei veicoli a noleggio. Attendo di vedere l'approvazione di queste tutele che contribuiscono a tutelare gli stipendi dei newyorkesi da costi ingiustificati per le assicurazioni auto".

**La deputata del Consiglio comunale della Città di New York Elsie Encarnacion ha dichiarato:** "Di fronte alla realtà dei costi che gravano pesantemente sui portafogli dei cittadini, un'azione complessiva per ridurre la pressione finanziaria sui newyorkesi che vogliono o devono guidare è ancora più importante. Desidero ringraziare la governatrice Hochul per aver proposto queste riforme sensate volte a ridurre i costi delle assicurazioni auto e attendo di collaborare con la governatrice alle prossime iniziative per rendere tutte le forme di trasporto più accessibili ai newyorkesi in tutte le fasce di reddito".

**Il presidente del distretto di Manhattan Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato:** "I pedoni, i ciclisti e gli automobilisti responsabili di Manhattan meritano strade più sicure ed eque. Le proposte della governatrice Hochul riconoscono che gli automobilisti che infrangono la legge non devono essere risarciti con premi maggiorati che in definitiva fanno aumentare i costi per tutti gli altri. Mentre ero al Senato dello Stato, ho supportato misure volte a rafforzare la responsabilità e tutelare i newyorkesi dalla guida pericolosa e dall'abuso assicurativo e mi congratulo con la governatrice per aver portato avanti riforme che danno priorità a sicurezza, equità e accessibilità delle strade".

**Il presidente dello Sviluppo economico della NAACP Conference dello Stato di New York Garry Johnson ha dichiarato:** "Le proposte della governatrice Hochul per riformare il mercato delle assicurazioni auto di New York sono un intervento necessario dal quale trarranno vantaggio i newyorkesi in tutto lo Stato. Contrastando le frodi, che da tempo gonfiano i costi dei premi, la governatrice affronta le cause principali della crisi di accessibilità del nostro Stato. Queste sono riforme sensate e vanno nella giusta direzione per tutti. La NAACP Conference dello Stato di New York è orgogliosa di sostenere queste proposte".

**La presidente e AD del The Business Council of New York State, Inc. Heather Mulligan ha dichiarato:** "Il Business Council è lieto di vedere inserito nella Proposta di bilancio (Budget Proposal) un pacchetto di riforme significative sulle assicurazioni per far fronte ai fattori chiave dei premi elevati, tra cui frode assicurativa, contenziosi eccessivi, norme giuridiche obsolete e lacune nella loro applicazione. Queste riforme

sosterranno strade più sicure, regole più eque e assicurazioni auto più accessibili per le famiglie e i dipendenti di New York".

**Il presidente della Commissione bilancio dei cittadini (Citizens Budget Commission) Andrew Rein ha dichiarato:** "Ci congratuliamo con la governatrice Hochul per aver proposto riforme sensate alle assicurazioni auto che potrebbero ridurre i premi altissimi che pagano i residenti e le aziende di New York. Queste riforme porterebbero New York in linea con altri Stati e contribuirebbero a far risparmiare denaro ai newyorkesi senza aggiungere costi allo Stato. Una scelta intelligente".

**Il presidente e AD della Camera di commercio di Brooklyn Randy Peers ha dichiarato:** "Le tariffe assicurative guidate da frodi fuori controllo e abuso contribuiscono alla crisi generale sull'accessibilità per le aziende e i residenti dello Stato di New York. La Camera di commercio di Brooklyn si congratula per l'approccio a 360 gradi della governatrice Hochul volto a far fronte a questo serio problema che influisce sulla capacità dello Stato di New York di trattenere le aziende e i lavoratori, oltre a ostacolare la crescita economica".

**Il vice presidente della Camera di commercio di Brooklyn Gil Cygler ha dichiarato:** "Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver puntato l'attenzione alla frode assicurativa che è stata un killer silenzioso per i consumatori nell'aumentare i costi non solo per le loro auto ma dei loro Uber, delle consegne e dei noleggi auto. Sono stato costretto a uscire dall'attività di noleggio auto che dava lavoro a 100 newyorkesi a causa della disponibilità limitata di assicurazioni per le compagnie di noleggio auto locali dovuta al dilagare delle frodi nel settore delle assicurazioni per danni senza colpa. Rinnovare le procedure per danni senza colpa con adeguamenti di buon senso può consentire ai newyorkesi di risparmiare migliaia di dollari. Congratulazioni alla governatrice Hochul per essersi concentrata sulla riforma delle assicurazioni auto".

**La presidente e AD della Camera di commercio del Bronx Lisa Sorin ha dichiarato:** "Le proposte della governatrice Hochul riconoscono che l'accessibilità delle assicurazioni auto è un problema sia per i consumatori, sia per le aziende e che entrambi sono strettamente connessi. Quando frode, abuso e inutili contenziosi aumentano i costi, a farne le spese sono indistintamente le famiglie e le aziende. Con un giro di vite ai truffatori e garantendo che i risparmi siano restituiti ai titolari delle polizze, queste riforme possono creare un effetto a catena che rafforza le aziende, stabilizza i prezzi e allenta la pressione sui newyorkesi che lavorano. In un momento in cui le problematiche associate all'accessibilità stanno creando pressione sui nuclei familiari e le aziende che alimentano l'economia del nostro Stato, queste proposte rappresentano un passo avanti pratico e necessario. La Camera di commercio del Bronx sostiene la governatrice Hochul nel promuovere e implementare questi importanti cambiamenti".

**Il presidente dell'Alleanza di Camere di commercio della Contea di Suffolk (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce) Bob Fonti ha dichiarato:** "L'aumento dei costi delle assicurazioni auto sta spremendo le famiglie e le piccole

imprese di Long Island e la governatrice Hochul sta intraprendendo azioni significative per affrontarlo. Le sue proposte per contrastare le frodi sugli incidenti simulati, modernizzare il sistema di assicurazione senza colpa e aumentare la trasparenza nel settore assicurativo sono passi pratici ed equilibrati che contribuiranno ad abbassare i costi tutelando al contempo le richieste di risarcimento assicurativo legittime. L'accessibilità è fondamentale per la crescita economica e queste riforme riconoscono che i costi assicurativi non sono solo un problema per i consumatori, ma anche per le aziende e la forza lavoro".

**La presidente della New York Insurance Association, Inc. Cassandra Anderson, CAE ha dichiarato:** "La New York Insurance Association apprezza l'impegno della governatrice Hochul nell'affrontare le frodi, l'abuso e i contenziosi eccessivi per rendere l'assicurazione più accessibile agli automobilisti newyorkesi. Assumere una posizione forte contro le frodi e tenere a freno i contenziosi eccessivi sono misure indispensabili per contrastare l'aumento dei costi delle assicurazioni auto. Siamo al fianco dei consumatori nel sostenere soluzioni che riducano frodi e contenziosi, oltre a garantire che ci sia un mercato assicurativo stabile e sostenibile. Apprezziamo la leadership della governatrice e concordiamo che sia necessario agire per tutelare i newyorkesi".

**La direttrice esecutiva della Coalizione contro le frodi assicurative (Coalition Against Insurance Fraud) Michelle Rafeld ha dichiarato:** "Quando le frodi non vengono controllate, sono i consumatori a pagarne il prezzo con premi assicurativi più alti. Il piano della governatrice Hochul riconosce che gli incidenti simulati e gli schemi di frode organizzati danneggiano famiglie e aziende in tutto lo Stato di New York. La Coalizione contro le frodi assicurative sostiene da tempo il rafforzamento delle accuse per gli incidenti simulati a New York. La Coalizione si congratula con la governatrice Hochul per la sua proposta di promuovere leggi volte a colpire soggetti che organizzano incidenti simulati. Non si tratta solo di misure antifrode che consentono di risparmiare, ma anche di un'iniziativa salvavita che tutelerà gli automobilisti onesti".

**Il presidente e AD di Partnership for New York City Steven Fulop ha dichiarato:** "I premi delle assicurazioni a New York sono, di media, il 52 per cento più cari rispetto al resto del Paese. Questa lacuna nell'accessibilità è esattamente il motivo per il quale le riforme della governatrice rappresentano una vittoria così importante per le famiglie e le aziende della Città di New York, dato che finalmente affrontano il problema delle frodi organizzate e le scappatoie legali che hanno gravato ingiustamente sugli automobilisti onesti per troppo tempo. Abbinando un giro di vite aggressivo sugli incidenti simulati a cambiamenti sensati per la responsabilità congiunta e solidale a una soglia per "lesioni gravi", il piano punta ai fattori principali che hanno fatto aumentare alle stelle i premi in tutto l'Empire State. Questo approccio audace abbasserà i costi nei cinque distretti e riporterà denaro vero nelle tasche di tutti i newyorkesi".

**Il direttore esecutivo dell'Alleanza per la riforma delle azioni legali di New York (Lawsuit Reform Alliance of New York) Tom Stebbins ha dichiarato:** "Siamo grati alla governatrice Hochul per la sua leadership volta a garantire che le nostre leggi sulle azioni legali non siano sfruttate da malintenzionati. Affrontando il dilagare delle frodi, la

sua proposta contribuirà a rendere le assicurazioni più accessibili e le nostre strade più sicure. Garantiranno inoltre che i malintenzionati sofisticati che organizzano questi piani siano consegnati alla giustizia e non semplicemente le persone vulnerabili ingaggiate come autisti. La frode e l'abuso delle azioni legali non sono reati senza vittime. In altri Stati come la Florida e la Georgia che hanno implementato riforme sulla responsabilità civile, i consumatori stanno vedendo reali risparmi. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul per aver messo i newyorkesi al primo posto e adottato misure per tutelare noi tutti dai costi nascosti delle frodi".

**La vice presidente del Dipartimento dell'Associazione americana degli assicuratori danni (American Property Casualty Insurance Association, APCIA) Kristina Baldwin ha dichiarato:** "L'APCIA si congratula con la governatrice Hochul per aver promosso misure volte ad affrontare i costi degli automobilisti che influiscono sui premi delle assicurazioni auto nello Stato di New York, tra cui proposte per combattere la frode assicurativa dilagante che affligge le assicurazioni auto a New York, oltre a proposte che promuovono l'equità nelle azioni legali per gli incidenti d'auto. La riduzione di questi costi per gli automobilisti contribuirà a ridurre le spese dei risarcimenti e dei contenziosi che sono uno dei fattori principali dell'aumento dei premi assicurativi. Con la risoluzione di questi problemi, i consumatori potranno infine trarre vantaggio da costi assicurativi più stabili e accessibili, garantendo al contempo la loro tutela da frodi e costi legali eccessivi. L'APCIA attende di lavorare con la governatrice e l'Assemblea legislativa a queste importanti problematiche".

**Il direttore esecutivo dell'Associazione metropolitana degli autotrasporti di New York (New York Metropolitan Trucking Association) Patrick Hyland ha dichiarato:** "L'Associazione metropolitana degli autotrasporti di New York è entusiasta di vedere che la governatrice Hochul sta affrontando questo importante problema. Nel corso degli ultimi anni, i nostri membri si sono trovati di fronte a un mercato con meno vettori e aumenti delle tariffe insostenibili. Ringraziamo la governatrice per aver ascoltato le nostre perplessità e chiediamo con forza all'Assemblea legislativa di approvare queste riforme tanto necessarie nel Bilancio dello Stato di New York per il 2026".

**La presidente dell'Associazione degli autotrasporti di New York Kendra Hems ha dichiarato:** "Ringraziamo la governatrice Hochul per aver riconosciuto che la crisi dell'accessibilità assicurativa non è un problema astratto, ma una reale minaccia per i posti di lavoro, la sicurezza e la stabilità economica. La sua leadership nell'affrontare l'aumento dei costi delle assicurazioni e dei contenziosi, oltre alla frode, rappresenta azioni critiche per mantenere le aziende di New York sulla strada, gli scaffali pieni e la nostra forza lavoro occupata".

**Il direttore senior dell'Ufficio strategie, politiche e affari governativi dell'Ufficio nazionale contro le frodi assicurative (National Insurance Crime Bureau Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) Howard Handler, MPPA, ha dichiarato:** "La frode assicurativa non è un reato senza vittime. Per troppo tempo, i truffatori hanno approfittato dei consumatori e di coloro che creano posti di lavoro a New York – attraverso incidenti simulati e altre tattiche – e le conseguenze non solo hanno

aumentato i costi per tutti, ma hanno messo a rischio l'incolumità fisica di coloro che vengono coinvolti in questi schemi. L'Ufficio nazionale contro le frodi assicurative si congratula per l'impegno della governatrice Hochul volto a combattere le richieste fraudolente, l'abuso di sistemi legali costosi e chiede ai legislatori di New York di agire subito".

**Il presidente e AD di Volunteers of America-Greater New York (VO-GNY), dr. Jeffrey R. Ginsburg ha dichiarato:** "Le organizzazioni senza scopo di lucro in tutto lo Stato di New York di solito fanno di più avendo meno, ma negli ultimi anni abbiamo assistito a un aumento delle tariffe per le assicurazioni auto superiore al 50 per cento senza un corrispondente aumento dei finanziamenti. Siamo grati alla governatrice Hochul per la sua leadership nell'affrontare il problema dell'accessibilità per tutti i newyorkesi e nel contrastare direttamente le cause profonde dell'aumento delle tariffe delle assicurazioni automobilistiche. Queste proposte consentiranno alle organizzazioni senza scopo di lucro come VOA-GNY di concentrare le risorse in una missione essenziale: fornire abitazioni, assistenza sanitaria e servizi di sviluppo della forza lavoro ai newyorkesi in stato di povertà".

**Il presidente e AD del Servizio dei trasporti di Suffolk (Suffolk Transportation Service) John Corrado ha dichiarato:** "Ogni dollaro che possiamo risparmiare sulle assicurazioni auto può contribuire a dare un servizio migliore, risparmiare denaro per i contribuenti e supportare i nostri conducenti di autobus. Siamo grati alla governatrice Hochul per aver riconosciuto che i newyorkesi non dovrebbero pagare i premi assicurativi auto più alti della nazione e aver avuto il coraggio di intraprendere questa battaglia".

**Il vicepresidente esecutivo e direttore operativo del Consiglio delle imprese di Westchester (Business Council of Westchester, BCW) John Ravitz, ha dichiarato:** "Il BCW sostiene la proposta della governatrice di abbassare i costi delle assicurazioni, in particolare con riferimento alla lotta alle frodi e ai truffatori per abbassare le tariffe delle assicurazioni auto, rilanciando il Comitato statale per la prevenzione dei furti di veicoli a motore e delle frodi assicurative, consentendogli di aumentare le iniziative di indagine e condanna delle frodi assicurative in tutto lo Stato".

**Il presidente e AD di Orange County Partnership Conor Eckert ha dichiarato:** "I costi elevati delle assicurazioni auto gravano sui bilanci familiari e aumentano i costi operativi delle aziende in tutto lo Stato di New York e le iniziative per ridurre le frodi e aumentare la trasparenza sono passi concreti verso un ambiente più accessibile e competitivo. Ringraziamo la governatrice per la sua attenzione a queste problematiche e al loro impatto sulle aziende e sulla forza lavoro di New York".

**Il direttore esecutivo di Nonprofit Westchester Jan Fisher ha dichiarato:** "Appreziamo l'impegno della governatrice nel risolvere il problema dell'accessibilità e il suo programma volto a contrastare gli oneri finanziari insostenibili sui newyorkesi. Sta adottando misure importanti per alleviare le tensioni finanziarie".

**Il direttore di LI Main Street Alliance and Vision Long Island Eric Alexander ha dichiarato:** "Il costo più alto delle assicurazioni auto per i residenti e i proprietari di aziende è emerso ripetutamente come problema mentre cerchiamo di controllare le spese. Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver emanato una proposta volta ad abbassare questi costi devastanti e in linea con altri Stati".

**Il pastore anziano e bishop della New Hope Christian Fellowship e attivista della comunità Orlando Findlayter ha dichiarato:** "In un momento in cui i costi quotidiani aumentano, l'attenzione della governatrice Hochul per ridurre i premi delle assicurazioni auto è una dimostrazione di vera leadership. Rendere le assicurazioni più accessibili è un passo necessario verso un alleggerimento economico a favore delle famiglie newyorkesi".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)