



Pour diffusion immédiate : 22/1/2026

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

DE L'ARGENT DANS VOS POCHE : LA GOUVERNEURE HOCHUL MET EN AVANT DES PROPOSITIONS VISANT À RÉDUIRE LES COÛTS DES TARIFS D'ASSURANCE AUTOMOBILE ET À LUTTER CONTRE LES DEMANDES D'INDEMNISATION FRAUDULEUSES

Prendre des mesures pour lutter contre la fraude, limiter les dommages-intérêts versés aux mauvais acteurs et garantir que les consommateurs, et non les compagnies d'assurance, soient prioritaires

Les propositions s'appuient sur les efforts continus du gouverneur pour rendre l'État de New York plus abordable et redonner de l'argent aux New-Yorkais qui travaillent dur

La gouverneure Kathy Hochul a présenté aujourd'hui ses propositions visant à réduire les coûts des primes d'assurance automobile et à lutter contre les demandes d'indemnisation frauduleuses dans l'État de New York. La gouverneure prend des mesures sensées pour lutter contre la fraude, limiter les dommages-intérêts versés aux mauvais acteurs et veiller à ce que les consommateurs, et non les compagnies d'assurance, soient prioritaires. Ces propositions s'inscrivent dans le prolongement des efforts déployés par la gouverneure Hochul pour rendre l'État plus abordable et redonner de l'argent aux New-Yorkais qui travaillent dur.

« Depuis mon entrée en fonction, mes priorités absolues ont été de rendre New York plus abordable et de protéger les New-Yorkais. C'est pourquoi j'ai proposé des mesures visant à réduire les coûts de l'assurance automobile et à lutter contre les demandes frauduleuses qui font grimper les coûts pour tout le monde », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ces propositions pleines de bon sens permettront non seulement d'accroître la transparence de l'assurance automobile pour les New-Yorkais, mais aussi de faire revenir de l'argent dans les poches des gens, en particulier à une époque où le coût de la vie est tout simplement trop élevé. »

Les primes d'assurance automobile imposées à la population new-yorkaise sont parmi les plus élevées du pays : elles s'élèvent, en moyenne, à un peu plus de 4 000 dollars par an, soit près de 1 500 dollars de plus que la moyenne nationale. Leur augmentation est due à la conjonction de différents facteurs : fraudes, litiges, vides juridiques et lacunes dans l'application de la loi. Selon certaines estimations, les accidents simulés

et les fraudes à l'assurance qui y sont associées font grimper les primes d'assurance de 300 dollars par an en moyenne.

Lutter contre la fraude pour faire baisser les tarifs imputés aux honnêtes New-Yorkais

Des acteurs de plus en plus sophistiqués mettent en scène des accidents élaborés, conçus pour permettre d'obtenir des indemnités « mirobolantes » de la part des compagnies d'assurance ou des jurys, et ces escroqueries sont de plus en plus fréquentes. En 2023, 1 729 accidents ont été simulés dans l'État de New York. Notre État arrive, dans ce domaine, au deuxième rang national. Au total, les compagnies d'assurance ont signalé 38 270 fraudes présumées à l'assurance automobile au Bureau des fraudes à l'assurance du Département des services financiers (Department of Financial Services, DFS) de l'État de New York en 2023 : un véritable record ! Ce chiffre est en hausse par rapport aux 24 238 cas présumés de fraude à l'assurance automobile recensés en 2020, soit une augmentation de 58 % en trois ans. Selon l'Institut d'information sur les assurances (Insurance Information Institute), les accidents mis en scène et les fraudes à l'assurance qui y sont associées font augmenter les primes d'assurance de 300 dollars par an en moyenne.

Pour lutter contre ces activités criminelles organisées, la gouverneure Hochul adopte une approche pangouvernementale visant à sévir contre la fraude à l'assurance automobile, notamment :

- Redynamiser le Conseil de prévention des vols de véhicules à moteur et des fraudes à l'assurance de l'État, en lui donnant les moyens de mieux soutenir la capacité d'enquêter et de poursuivre les fraudes à l'assurance dans tout l'État.
- Législation visant à garantir que les procureurs puissent demander des sanctions pénales à l'encontre de toute personne responsable de l'organisation d'un accident simulé, et pas seulement à l'encontre de la personne au volant.
- Collaboration avec les procureurs généraux de New York afin de monter des dossiers permettant de mettre fin à la fraude organisée qui spolie les New-Yorkais en leur imposant des tarifs d'assurance élevés.
- Renforcer les efforts visant à lutter contre les prestataires médicaux qui participent à des fraudes en signant de faux diagnostics médicaux qui donnent lieu à des paiements considérables.
- Prendre des mesures lorsque des conducteurs new-yorkais immatriculent illégalement leurs véhicules dans d'autres États, ce qui réduit artificiellement leur couverture et augmente les coûts pour les conducteurs new-yorkais respectueux de la loi.

Renforcer les programmes anti-fraude des assureurs

La législation actuelle entrave la capacité des assureurs à protéger leurs clients respectueux de la loi contre la fraude et les abus en limitant à seulement 30 jours le délai dont ils disposent pour identifier et signaler les cas de fraude. Afin de garantir que les fraudes soient identifiées et sanctionnées, la gouverneure Hochul va allonger le

délai dont disposent les assureurs pour signaler les fraudes et réduire les obstacles à la dénonciation des fraudes devant les tribunaux, ce qui donnera aux assureurs plus de temps pour enquêter sur les demandes d'indemnisation et éviter de payer celles qui sont frauduleuses. La législation conciliera une flexibilité accrue pour lutter contre la fraude et la nécessité de préserver les protections essentielles des consommateurs.

Limiter le versement de dommages-intérêts aux personnes dont le comportement n'est pas conforme à la loi au moment d'un accident

Les conducteurs ayant un comportement hors la loi, dans le cadre d'un accident, ne devraient pas être autorisés à percevoir des indemnités d'assurance considérables. À l'heure actuelle, cependant, la loi permet aux auteurs de délits, même ceux ayant pris le volant en état d'ébriété, y compris de recevoir des indemnités généreuses, notamment à titre de dédommagement pour les souffrances et la détresse émotionnelle endurées. Ces sommes leur sont payées à partir des primes versées par les conducteurs honnêtes. La gouverneure Hochul plafonnera l'indemnisation pour ce type de dommages non économiques pour les conducteurs ayant commis un acte criminel au moment de l'accident, y compris les automobilistes non assurés, les personnes reconnues coupables de conduite avec facultés affaiblies au moment de l'accident et les personnes ayant commis un crime (ou pris la fuite) au moment de l'accident.

Limiter le versement de dommages-intérêts aux « principaux » responsables d'un accident

New York fait partie d'une minorité d'États qui autorisent les conducteurs jugés comme étant les « principaux » responsables d'un accident à percevoir des dommages-intérêts importants, notamment les indemnités non économiques mentionnées plus haut. Par conséquent, à New York, même le conducteur considéré comme étant le principal responsable d'un accident peut se voir verser des sommes importantes dans le cadre de cet événement. La plupart des États ont des règles de bon sens qui n'autorisent le recouvrement des dommages non économiques que si le plaignant n'est pas principalement responsable de l'accident. La gouverneure souhaite modifier les lois de l'État afin de limiter les dommages-intérêts non économiques qu'un conducteur peut obtenir s'il est principalement responsable d'un accident, en introduisant une mesure de responsabilité pour déterminer qui est indemnisé par l'assurance après un incident.

Abaisser le seuil fixé pour les « blessures graves »

La loi new-yorkaise sur l'assurance sans égard à la responsabilité permet aux personnes blessées dans un accident de voiture de demander une indemnisation qui va au-delà du remboursement des frais médicaux ou de la perte de salaire liés à la blessure. Cette indemnisation supplémentaire est destinée à soulager la douleur et la souffrance des victimes ayant subi des blessures graves. La définition juridique new-yorkaise d'une blessure grave est vague, appliquée de manière incohérente et peut inclure des blessures temporaires qui ne mettent une personne hors d'état de travailler que pendant une courte période après un accident, plutôt que des blessures plus graves qui mériteraient des indemnités supplémentaires. En l'absence d'une définition juste et claire des blessures graves, les personnes qui n'ont pas subi de préjudices importants peuvent essayer de jouer sur cette notion pour obtenir des indemnités

astronomiques de la part des tribunaux saisis pour ces préjudices, ce qui fait augmenter les tarifs imputés à tous les autres assurés.

La gouverneure reformera le seuil fixé pour les « blessures graves » en proposant que celles-ci soient définies selon des normes médicales objectives et équitables. La définition juridique new-yorkaise d'une blessure grave est vague, appliquée de manière incohérente et peut inclure des blessures temporaires qui ne mettent une personne hors d'état de travailler que pendant une courte période après un accident, plutôt que des blessures plus graves qui mériteraient des indemnités supplémentaires.

Réforme de la responsabilité solidaire

À New York, dans les affaires impliquant plusieurs défendeurs, chaque défendeur peut être tenu responsable de la totalité du montant des dommages-intérêts non économiques, quelle que soit la répartition de la responsabilité, si les autres défendeurs ne paient pas.

New York rejoindrait ainsi 28 autres États ayant adopté une règle qui modifierait cette norme pour les défendeurs dont la responsabilité est inférieure à 50 %, afin que ces derniers ne soient tenus responsables que des dommages qu'ils ont causés. Cela permettra aux compagnies d'assurance de proposer des primes moins élevées, puisqu'elles n'auront à prendre en compte que les dommages causés par les personnes qu'elles assurent.

Veiller à ce que les consommateurs, et non les compagnies d'assurance, profitent des économies réalisées

Depuis les années 1970, le DFS fait respecter la loi sur les bénéfices excédentaires qui protège les consommateurs des assurances automobiles cherchant à réaliser des bénéfices excessifs sur leur dos. Cette loi agit comme un « coupe-circuit » en obligeant les assureurs automobiles à reverser directement aux ayants droit tout bénéfice dépassant un certain seuil. Dans la mesure où les assureurs ont opéré à perte, ces dernières années, les réformes de la loi sur l'assurance automobile proposées ci-dessus devraient permettre au secteur de réaliser d'importantes économies. Si ces réformes sont adoptées, la gouverneure Hochul demandera au DFS de réexaminer la loi sur les profits excessifs, et en particulier le seuil actuel, afin de garantir que les consommateurs soient prioritaires.

Offrir plus de transparence aux ayants droit sur le marché de l'assurance automobile

Trop souvent, les tarifs des assurances automobiles augmentent sans explication ou sans lien avec un changement de contexte identifiable. Dans un contexte marqué par l'inflation, les New-Yorkais ont le droit de comprendre quand et pourquoi leurs primes d'assurance augmentent. La gouverneure renforcera la transparence en exigeant des assureurs qu'ils informent les assurés des changements de tarifs et leur expliquent les raisons de ces changements.

Inciter davantage à adopter un comportement sécurisé au volant

Tout en se protégeant contre les personnes malhonnêtes qui profitent du système, les compagnies d'assurance devraient également chercher à récompenser les conducteurs qui respectent les règles et assurent leur propre sécurité et celle des autres. La gouverneure Hochul cherche à réduire les coûts d'assurance en associant les conducteurs à ses efforts visant à rendre nos routes plus sûres, en tirant parti de la technologie pour réduire les tarifs d'assurance. La gouverneure exigera des compagnies d'assurance qu'elles offrent des réductions sur les tarifs d'assurance lorsque les conducteurs adhèrent volontairement à des programmes qui ont démontré leur efficacité dans la réduction de la conduite dangereuse et de la fraude.

Greg Olsen, directeur par intérim du Bureau pour les personnes âgées de l'État de New York, a déclaré : « Les personnes âgées font partie des conducteurs les plus prudents. Statistiquement, ils sont impliqués dans le moins d'accidents par rapport aux autres groupes d'âge, mais beaucoup d'entre eux doivent également faire face à des primes élevées. La possession d'une voiture et les protections d'assurance sont particulièrement importantes pour de nombreuses personnes âgées afin qu'elles puissent rester indépendantes. Je félicite la gouverneure d'avoir remédié aux nombreux facteurs de coûts qui peuvent mettre cette indépendance en péril dans le cadre de son programme audacieux en matière d'accessibilité financière. »

La surintendante par intérim du Département des services financiers de l'État de New York, Kaitlin Asrow, a déclaré : « La gouverneure Hochul a proposé un plan solide et complet visant à rendre l'assurance automobile plus abordable tout en maintenant un marché de l'assurance stable et concurrentiel. Le DFS est fier de collaborer avec les agences gouvernementales de l'État afin de mettre en œuvre les propositions de la gouverneure et de permettre aux New-Yorkais de réaliser des économies substantielles. »

La procureure du district du Queens, Melinda Katz, a déclaré : « En tant que procureure du district du comté du Queens, j'ai pu constater de mes propres yeux la prévalence des crimes automobiles mis en scène. Mon bureau enquête et poursuit consciencieusement les escrocs qui orchestrent des accidents dangereux dans le seul but d'extorquer de l'argent à des conducteurs innocents. Il est tout aussi important de renforcer les mesures de protection contre la fraude afin de garantir la sécurité publique et d'éviter que les coûts cachés ne soient répercutés sur tous les automobilistes respectueux de la loi sous la forme d'une augmentation des primes d'assurance. Les propositions de la gouverneure Kathy Hochul fourniront aux forces de l'ordre et aux régulateurs des outils supplémentaires pour mettre fin aux abus et protéger les conducteurs tout en réduisant les coûts. Je remercie la gouverneure pour son leadership. »

La présidente du Conseil municipal de New York, Julie Menin, a déclaré : « Les New-Yorkais méritent une assurance automobile abordable et ils méritent des réponses claires lorsque leurs primes augmentent. Je remercie la gouverneure pour ses propositions qui contribueront à lutter contre la fraude et les abus tout en renforçant la transparence afin que les consommateurs comprennent ce qu'ils paient et pourquoi.

Notre conseil municipal s'engage à soutenir ces mesures qui renforceront la transparence et garantiront que le système fonctionne pour les New-Yorkais, et non pour les malfaiteurs. »

Kamillah Hanks, membre du Conseil municipal de New York, a déclaré : « Les propositions de la gouverneure Hochul constituent des mesures significatives visant à rendre l'assurance automobile plus abordable pour les New-Yorkais, en particulier pour les familles de travailleurs de Staten Island et de toute la ville de New York. En luttant contre la fraude et en comblant les lacunes juridiques, ces mesures contribuent à garantir que les conducteurs honnêtes ne soient plus contraints d'absorber les coûts causés par les mauvais acteurs. Il s'agit d'une approche pratique et nécessaire qui donne la priorité aux New-Yorkais et nous rapproche d'une véritable accessibilité financière. »

Selvena N. Brooks-Powers, membre du Conseil municipal de New York, a déclaré : « Les propositions de la gouverneure Hochul constituent une étape importante vers la réduction des coûts d'assurance pour les New-Yorkais qui ont déjà du mal à payer leurs factures. Une plus grande transparence en matière d'assurance automobile est essentielle pour garantir un marché juste et équitable pour les conducteurs dans tout l'État. Elle s'appuie sur les réductions des coûts d'assurance que j'ai mises en place en tant que président de la commission des transports et des infrastructures afin de protéger les conducteurs de véhicules de location. J'ai hâte de voir ces mesures de protection mises en œuvre afin de protéger les salaires des New-Yorkais qui travaillent dur contre les coûts injustifiés de l'assurance automobile. »

Elsie Encarnacion, membre du Conseil municipal de New York, a déclaré : « Compte tenu de la réalité des coûts qui pèsent lourdement sur le budget des ménages, il est plus important que jamais de prendre des mesures globales pour réduire la pression financière qui pèse sur les New-Yorkais qui souhaitent ou doivent conduire. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul d'avoir proposé ces réformes judicieuses visant à réduire les prix de l'assurance automobile, et je me réjouis de collaborer avec elle dans le cadre des efforts futurs visant à rendre tous les modes de transport plus abordables et plus accessibles pour les New-Yorkais, quel que soit leur niveau de revenu. »

Le président de l'arrondissement de Manhattan, Brad Hoylman-Sigal, a déclaré : « Les piétons, les cyclistes et les conducteurs responsables de Manhattan méritent des rues plus sûres et plus équitables. Les propositions de la gouverneure Hochul reconnaissent à juste titre que les conducteurs qui enfreignent la loi ne devraient pas être récompensés par des indemnités excessives qui, en fin de compte, augmentent les coûts pour tous les autres. Au cours de mon mandat au Sénat de l'État, j'ai soutenu des mesures visant à renforcer la responsabilité et à protéger les New-Yorkais contre la conduite dangereuse et les abus en matière d'assurance, et je félicite le gouverneur d'avoir fait avancer des réformes qui accordent la priorité à la sécurité routière, à l'équité et à l'accessibilité financière. »

Garry Johnson, président du comité de développement économique de la NAACP pour l'État de New York, a déclaré : « Les propositions de la gouverneure Hochul visant à réformer le marché de l'assurance automobile à New York constituent une intervention nécessaire dont bénéficieront tous les New-Yorkais à travers l'État. En luttant contre la fraude qui gonfle depuis longtemps le coût des primes, la gouverneure s'attaque aux causes profondes de la crise financière que traverse notre État. Il s'agit là de réformes dictées par le bon sens et d'un pas dans la bonne direction pour tout le monde. La NAACP de l'État de New York est fière de soutenir ces propositions. »

Heather Mulligan, présidente-directrice générale du Business Council of New York State, Inc., a déclaré : « Le Business Council se réjouit de voir figurer dans la proposition de budget de l'État de la gouverneure Hochul un ensemble de réformes significatives en matière d'assurance visant à lutter contre les principaux facteurs à l'origine des primes élevées, notamment la fraude à l'assurance, les litiges excessifs, les normes juridiques obsolètes et les lacunes dans l'application de la loi. Ces réformes permettront d'améliorer la sécurité routière, d'instaurer des règles plus équitables et de proposer des assurances automobiles plus abordables aux familles et aux employeurs de New York. »

Le président de la Citizens Budget Commission, Andrew Rein, a déclaré : « Nous félicitons la gouverneure Hochul d'avoir proposé des réformes sensées en matière d'assurance automobile, qui pourraient réduire les primes exorbitantes payées par les résidents et les entreprises de New York. Ces réformes permettraient à New York de s'aligner sur les autres États et de faire économiser de l'argent aux New-Yorkais sans augmenter les coûts pour l'État. C'est un choix judicieux. »

Le président-directeur général de la Chambre de commerce de Brooklyn, Randy Peers, a déclaré : « Les tarifs d'assurance, poussés à la hausse par la fraude et les abus incontrôlés, contribuent à la crise générale de l'accessibilité financière pour les entreprises et les résidents de l'État de New York. La Chambre de commerce de Brooklyn salue l'approche globale adoptée par la gouverneure Hochul pour lutter contre ce grave problème qui affecte la capacité de l'État de New York à retenir les entreprises et les travailleurs et entrave la croissance économique. »

Gil Cygler, vice-président de la Chambre de commerce de Brooklyn, a déclaré : « Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir attiré l'attention sur la fraude à l'assurance, qui a été un tueur silencieux pour les consommateurs en faisant grimper les coûts non seulement de leurs voitures, mais aussi de leurs Uber, de leurs livraisons et de leurs locations de voitures. J'ai été contraint de cesser mon activité de location de voitures, qui employait 100 New-Yorkais, en raison de la disponibilité limitée des assurances pour les sociétés de location de voitures locales, due à la fraude rampante dans le secteur de l'assurance sans égard à la responsabilité. La refonte des procédures sans égard à la responsabilité, assortie d'ajustements dictés par le bon sens, pourrait permettre aux New-Yorkais d'économiser des milliers de dollars. Félicitations à la gouverneure Hochul pour l'attention qu'elle porte à la réforme de l'assurance automobile. »

Lisa Sorin, présidente-directrice générale de la Chambre de commerce du Bronx, a déclaré : « Les propositions de la gouverneure Hochul reconnaissent que l'accessibilité financière de l'assurance automobile est à la fois un enjeu pour les consommateurs et pour les entreprises, et que ces deux aspects sont étroitement liés. Lorsque la fraude, les abus et les litiges inutiles font grimper les coûts, cela pèse autant sur les familles que sur les entreprises. En sévir contre les mauvais acteurs et en veillant à ce que les économies réalisées soient reversées aux assurés, ces réformes peuvent créer un effet d'entraînement qui renforce les entreprises, stabilise les prix et allège la pression sur les travailleurs new-yorkais. À une époque où les difficultés financières pèsent sur les ménages et les entreprises qui font tourner l'économie de notre État, ces propositions représentent une avancée pratique et nécessaire. La Chambre de commerce du Bronx soutient la gouverneure Hochul dans la promotion et la mise en œuvre de ces changements importants. »

Le président de l'Alliance des chambres de commerce du comté de Suffolk, Bob Fonti, a déclaré : « La hausse des coûts de l'assurance automobile pèse lourdement sur les familles et les petites entreprises de Long Island, et la gouverneure Hochul prend des mesures significatives pour y remédier. Ses propositions visant à lutter contre les fraudes liées aux accidents simulés, à moderniser le système sans égard à la responsabilité et à accroître la transparence dans le secteur des assurances constituent des mesures pratiques et équilibrées qui contribueront à réduire les coûts tout en protégeant les demandes d'indemnisation légitimes. L'accessibilité financière est essentielle à la croissance économique, et ces réformes reconnaissent que les coûts d'assurance ne sont pas seulement un enjeu pour les consommateurs, mais aussi pour les entreprises et la main-d'œuvre. »

Cassandra Anderson, CAE, présidente de la New York Insurance Association, Inc., a déclaré : « La New York Insurance Association salue les mesures prises par la gouverneure Hochul pour lutter contre la fraude, les abus et les litiges excessifs afin de rendre l'assurance automobile plus abordable pour les conducteurs new-yorkais. Il est essentiel de prendre des mesures énergiques contre la fraude et de limiter les litiges excessifs pour lutter contre la hausse des coûts de l'assurance automobile. Nous soutenons les consommateurs en favorisant les solutions qui réduisent la fraude et les litiges et garantissent la stabilité et la pérennité du marché de l'assurance. Nous apprécions le leadership de la gouverneure et convenons que des mesures sont nécessaires pour protéger les New-Yorkais. »

Michelle Rafeld, directrice générale de la coalition contre la fraude à l'assurance, a déclaré : « Lorsque la fraude n'est pas contrôlée, ce sont les consommateurs qui en paient le prix par le biais de primes d'assurance plus élevées. Le plan de la gouverneure Hochul reconnaît que les accidents simulés et les fraudes organisées nuisent aux familles et aux entreprises de tout l'État de New York. La coalition contre la fraude à l'assurance soutient depuis longtemps le renforcement des poursuites judiciaires contre les accidents simulés à New York. La Coalition salue la proposition de la gouverneure Hochul visant à adopter une législation ciblant les personnes qui

organisent des accidents simulés. Il ne s'agit pas seulement d'une mesure antifraude permettant de réduire les coûts, mais aussi d'une initiative visant à sauver des vies qui protégera les conducteurs honnêtes. »

Steven Fulop, président-directeur général de Partnership for New York City, a déclaré : « Les primes d'assurance automobile à New York sont en moyenne 52 % plus élevées que dans le reste du pays. C'est précisément en raison de cet écart de prix que les réformes proposées par la gouverneure constituent une victoire majeure pour les familles et les entreprises de New York, car elles s'attaquent enfin à la fraude organisée et aux failles juridiques qui ont injustement pénalisé les conducteurs honnêtes pendant trop longtemps. En combinant une répression sévère des accidents simulés avec des modifications sensées de la responsabilité solidaire et du seuil de " blessure grave ", le plan s'attaque aux facteurs fondamentaux qui ont fait grimper en flèche les primes dans tout l'État de New York. Cette approche audacieuse permettra de réduire les coûts dans les cinq arrondissements et de redonner de l'argent à chaque New-Yorkais. »

Tom Stebbins, directeur exécutif de la Lawsuit Reform Alliance of New York, a déclaré : « Nous sommes reconnaissants à la gouverneure Hochul pour son leadership qui garantit que nos lois sur la responsabilité civile ne sont pas exploitées par des acteurs malveillants. En s'attaquant à la fraude généralisée, ses propositions contribueront à rendre l'assurance plus abordable et nos routes plus sûres. Ils veilleront également à ce que les acteurs sophistiqués qui orchestrent ces stratagèmes soient traduits en justice, et pas seulement les personnes vulnérables recrutées comme chauffeurs. La fraude et les abus judiciaires ne sont pas des crimes sans victime. Alors que d'autres États comme la Floride et la Géorgie mettent en œuvre des réformes en matière de responsabilité civile, les consommateurs réalisent de réelles économies. Nous félicitons la gouverneure Hochul d'avoir donné la priorité aux New-Yorkais et d'avoir pris des mesures significatives pour nous protéger tous contre le coût caché de la fraude. »

Kristina Baldwin, vice-présidente du département de l'American Property Casualty Insurance Association (APCIA), a déclaré : « L'APCIA félicite la gouverneure Hochul pour avoir défendu des mesures visant à lutter contre les facteurs de coût qui ont une incidence sur les primes d'assurance automobile dans l'État de New York, notamment des propositions visant à lutter contre la fraude à l'assurance qui sévit dans le secteur de l'assurance automobile à New York, ainsi que des propositions visant à promouvoir l'équité dans les poursuites judiciaires liées aux accidents automobiles. La réduction de ces facteurs de coûts contribuera à diminuer les frais liés aux sinistres et aux litiges, qui sont l'un des principaux facteurs à l'origine de l'augmentation des primes d'assurance. En s'attaquant à ces problèmes, les consommateurs peuvent finalement bénéficier de coûts d'assurance plus stables et plus abordables, tout en s'assurant qu'ils sont protégés contre la fraude et les frais juridiques excessifs. L'APCIA se réjouit de collaborer avec la gouverneure et l'assemblée législative sur ces questions importantes. »

Patrick Hyland, directeur exécutif de la New York Metropolitan Trucking

Association, a déclaré : « La New York Metropolitan Trucking Association se réjouit de voir la gouverneure Hochul s'attaquer à cette question cruciale. Au cours des dernières années, nos membres ont dû composer avec un marché comptant moins de transporteurs et des augmentations tarifaires insoutenables. Nous remercions la gouverneure d'avoir écouté nos préoccupations et implorons le corps législatif d'adopter ces réformes indispensables dans le budget 2026 de l'État de New York. »

La présidente de la Trucking Association of New York, Kendra Hems, a déclaré : «

Nous remercions la gouverneure Hochul d'avoir reconnu que la crise de l'accessibilité financière de l'assurance n'est pas une question abstraite, mais une menace réelle pour l'emploi, la sécurité et la stabilité économique. Son leadership dans la lutte contre la hausse des coûts d'assurance et des frais de justice, ainsi que contre la fraude, représente une étape cruciale pour permettre aux entreprises new-yorkaises de poursuivre leurs activités, aux rayons des magasins de rester approvisionnés et à notre main-d'œuvre de conserver son emploi. »

Howard Handler, MPPA, directeur principal du Bureau de la stratégie, des politiques et des affaires gouvernementales du Bureau national de lutte contre la fraude à l'assurance, a déclaré : «

La fraude à l'assurance n'est pas un crime sans victime. Depuis trop longtemps, les fraudeurs profitent des consommateurs et des créateurs d'emplois de New York, en mettant en scène des accidents et en utilisant d'autres tactiques. Cela a non seulement entraîné une augmentation des coûts pour tous, mais aussi mis en danger la vie et l'intégrité physique des personnes prises dans ces stratagèmes. Le National Insurance Crime Bureau salue l'engagement de la gouverneure Hochul à lutter contre les demandes frauduleuses et les abus coûteux du système judiciaire, et exhorte les législateurs new-yorkais à agir dès maintenant. »

Le président-directeur général de Volunteers of America-Greater New York, le Dr Jeffrey R. Ginsburg, a déclaré : «

Les organisations à but non lucratif de New York ont l'habitude de faire plus avec moins, mais nous avons constaté une augmentation des tarifs d'assurance automobile pouvant atteindre 50 % ces dernières années, sans augmentation proportionnelle du financement. Nous sommes reconnaissants à la gouverneure Hochul pour son leadership dans la lutte contre l'inaccessibilité financière pour tous les New-Yorkais et pour s'attaquer de front aux causes profondes de la hausse des tarifs d'assurance automobile. Ces propositions permettront à des organisations à but non lucratif telles que VOA-GNY de concentrer leurs ressources sur leur mission principale : fournir des services en matière de logement, de santé et de développement de la main-d'œuvre aux New-Yorkais en situation de pauvreté. »

John Corrado, président-directeur général de Suffolk Transportation Service, a

déclaré : « Chaque dollar que nous pouvons économiser sur l'assurance automobile nous aide à offrir un meilleur service, à faire économiser de l'argent aux contribuables et à soutenir nos chauffeurs de bus. Nous sommes reconnaissants envers la gouverneure Hochul d'avoir reconnu que les New-Yorkais ne devraient pas avoir à payer les primes

d'assurance automobile les plus élevées du pays et d'avoir eu le courage de se lancer dans ce combat. »

John Ravitz, vice-président exécutif et directeur de l'exploitation du Business Council of Westchester, a déclaré : « Le BCW soutient la proposition de la gouverneure visant à réduire les coûts d'assurance, notamment en matière de lutte contre la fraude et les mauvais acteurs, afin de faire baisser les tarifs d'assurance automobile en redynamisant le Conseil de prévention des vols de véhicules à moteur et de la fraude à l'assurance de l'État, en lui donnant les moyens de redoubler d'efforts pour enquêter et poursuivre avec zèle les fraudes à l'assurance dans tout l'État. »

Le président-directeur général d'Orange County Partnership, Conor Eckert, a déclaré : « Les coûts élevés de l'assurance automobile pèsent sur le budget des ménages et augmentent le coût des activités commerciales dans tout l'État de New York. Les efforts visant à réduire la fraude et à accroître la transparence constituent des mesures importantes pour créer un environnement plus abordable et plus compétitif. Nous remercions la gouverneure pour l'attention qu'elle porte à ces questions et à leur impact sur les entreprises et la main-d'œuvre de New York. »

Jan Fisher, directrice générale de Nonprofit Westchester, a déclaré : « Nous apprécions l'engagement de la gouverneure à lutter contre le coût de la vie et son programme qui s'attaque au fardeau financier insoutenable qui pèse sur les New-Yorkais. Elle prend des mesures cruciales pour alléger les contraintes financières. »

Eric Alexander, directeur de LI Main Street Alliance et Vision Long Island, a déclaré : « Le coût élevé de l'assurance automobile pour les résidents et les propriétaires d'entreprises est un problème qui revient sans cesse lorsque nous essayons de contrôler les dépenses. Félicitations à la gouverneure Hochul pour avoir présenté une proposition visant à réduire ces coûts exorbitants et à les aligner sur ceux des autres États. »

Le pasteur principal de la New Hope Christian Fellowship et activiste communautaire, l'évêque Orlando Findlayter, a déclaré : « À une époque où le coût de la vie augmente, l'accent mis par la gouverneure Hochul sur la réduction des primes d'assurance automobile témoigne d'un véritable leadership. Rendre l'assurance plus abordable est une mesure nécessaire pour soulager financièrement les familles new-yorkaises. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)