



立即發佈：2026 年 1 月 22 日

凱西·霍楚爾州長

讓民眾節約開支：HOCHUL 州長重點介紹降低車輛保險費率並打擊詐騙索賠的提案
採取行動打擊詐騙、限制不法行為者獲得的賠償金，並確保優先考慮消費者而非保險公司

提案延續州長持續推動讓紐約州更可負擔、把錢返還給辛勤工作紐約民眾的工作

Kathy Hochul 州長今日重點介紹其提案，這些提案旨在降低全紐約州的車輛保險費率並打擊詐騙索賠。州長正採取務實措施對抗詐騙、限制不法行為者獲得的賠償，並確保優先考慮消費者而非保險公司。這些提案延續 Hochul 州長持續推動讓紐約州更可負擔、把錢返還給辛勤工作紐約民眾的工作。

「自上任以來，我的首要任務就是讓紐約更可負擔及保護紐約民眾——因此我提出措施，以降低汽車保險成本並打擊推高全民成本的詐騙索賠。」Hochul 州長表示。「這些務實提案不僅將為紐約民眾提高汽車保險的透明度，也會把錢返還給民眾，特別是在生活成本過高的時候。」

紐約民眾的汽車保險費率位居全國前列——年均總額略高於 4,000 美元，幾乎比全國平均高出 1,500 美元。汽車保險費率由於詐騙、訴訟、法律漏洞與執法缺口等多重因素而被推高；依據部分估算，蓄意製造事故及相關保險詐騙每年平均使每個人的保費增加高達 300 美元。

打擊欺詐，降低普通紐約民眾的費用

愈來愈精密的不法分子會精心策劃事故，以從保險公司或陪審團裁決中獲得「巨額」賠付，且此類詐騙日益普遍。2023 年，紐約州發生了 1,729 起預謀車禍，為全國預謀欺詐事件數量第二多的州。2023 年，保險公司向紐約州金融服務廳 (Department of Financial Services, DFS) 保險欺詐局 (Insurance Frauds Bureau) 共報告了 38,270 起涉嫌機動車保險欺詐事件，創歷史新高。較 2020 年的 24,238 起，這個數字在 3 年內增長了 58%。保險資訊研究所 (Insurance Information Institute) 的資料表明，預謀車禍和相關保險欺詐使每個人的保費平均每年增加 300 美元。

為了對抗這些有組織的犯罪行為，Hochul 州長正在採取全政府方式打擊汽車保險詐騙，包括：

- 強化州機動車竊盜與保險詐騙防制委員會 (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board)，以更有效地支援在全州各地調查和起訴保險詐欺的工作
- 立法確保檢察官可對任何策劃蓄意事故的人追究刑責，而不僅限於實際駕駛者
- 與全紐約州各地區檢察官合作，協助建立案件，終結透過提高保險費率掠奪紐約民眾的有組織詐騙行為
- 加強打擊參與詐騙的醫療提供者，這些提供者簽署虛假的醫療診斷以提出巨額賠付
- 對非法在外州註冊車輛的紐約駕駛人採取行動。這種行為會人為降低其保險承保範圍，並提高守法紐約駕駛人的成本

加強保險公司反欺詐計劃

現行法律以僅 30 天的通報期限限制保險業者識別與報告詐騙的能力，限制了保險公司保護守法客戶免受欺詐和濫用傷害的能力。為確保識別和懲罰詐騙行為，Hochul 州長將延長保險業者報告欺詐行為的期限，並降低在法院指控欺詐行為的障礙，給保險公司更多的時間來調查索賠並避免賠付欺詐性索賠。相關立法將在加強打擊詐騙的靈活性與維持關鍵消費者保護措施之間取得平衡。

限制對在事故發生時從事非法行為的個人的損害賠償

當司機在事故發生時從事非法行為時，他們應該不能夠贏得可觀的保險賠付。然而，現行法律允許犯罪（包括酒後駕駛）個人從守法司機繳納的保費中獲得豐厚的賠償——包括疼痛、痛苦和情緒困擾的賠償。Hochul 州長將對事故發生時從事犯罪行為的駕駛人之非經濟損害設置上限，包括無保險駕駛、事故時被判定酒駕者，以及事故時正在犯下（或逃離）重罪者。

限制對事故中負有「主要」責任個人的賠償金額

紐約州是少數允許被認定為事故中「主要」過失方的駕駛者仍可獲得巨額賠償（包括上述非經濟損失）的州之一。這意味著在紐約，即使是被認定為事故主要責任方的司機，亦可以獲得相當可觀的賠償。多數州採取務實規定，僅在原告並非主要肇責時才允許請求非經濟損害。州長正在尋求修改州內法律，限制主要肇責駕駛人可獲得的非經濟損害，為事故後由保險補償的對象引入問責機制。

收緊嚴重傷害門檻

紐約州的無過失保險法允許在交通事故中受傷的個人提出賠償要求，賠償範圍不僅限於醫療費用或與受傷相關的工資損失。這筆額外賠償旨在為遭受嚴重傷害的受害者提供精神支援，以減輕他們的痛苦和折磨。紐約州對嚴重傷害的法律定義模糊不清，適用不一致，而且可能包括事故發生後僅使個人暫時無法工作的暫時性傷害，而不包括應該獲得進一步賠償的更嚴重傷害。如果沒有對嚴重傷害做出公平而明確的定義，一些沒有遭受重大傷害的人可能會試圖鑽制度的空子，從與這些傷害相關的法院獲得天文數字般的「巨額」賠償，而這會提高其他人的保險費。

Hochul 州長將提出客觀且公平的醫療標準以改革嚴重傷害門檻，明確嚴重傷害的界定。這項改革將建立清楚、客觀的認定標準，避免不必要且昂貴的訴訟，並阻止不當利用制度以獲得與傷害嚴重程度不相符的賠付、進而推高他人費率。

改革連帶與共同責任

在紐約，在涉及多名被告的案件中，若其他被告未付款，每名被告都可能對全部非經濟損害負責，而不論其過失分配。

紐約州將加入另外 28 個州，採行一項新規定，針對過失比例低於 50% 的被告改變現行標準，使這些被告僅需對其所造成的損害負責。這將使保險公司能以較低保費定價，因其僅需考量其所承保對象造成的損害。

確保節省成本的利益回饋消費者而非保險公司

自 20 世紀 70 年代以來，DFS 一直在維持《超額利潤法》，將其視為一項重要的消費者保護措施，防止汽車保險公司從消費者身上榨取超額利潤。這項法律起到了「熔斷器」的作用，要求汽車保險公司將超過一定門檻的利潤直接返還給投保人。儘管保險公司最近一直處於淨虧損狀態，但正如上文所述，汽車保險法的改革預計將顯著降低該行業的營運成本。若改革實施，Hochul 州長將指示 DFS 重新檢視《超額利潤法》，特別是現行門檻觸發點，以確保優先考慮消費者。

提高車險市場對投保人的透明度

很多時候，汽車保險保費會在沒有任何解釋情況下上漲，或在與任何可識別的情況變化無關的情況下上漲。在高費率時期，紐約民眾應該瞭解他們的保險費何時以及上漲的原因。州長將要求保險公司就費率變動通知保戶並說明原因，以提高透明度。

改善安全駕駛的激勵措施

在防範不良行為者鑽空子的同時，保險公司亦應該尋找機會獎勵那些遵守規則、保障自身和他人安全的司機。Hochul 州長正透過科技手段降低保險費率，將駕駛人納為夥伴，以降低保險成本並提升道路安全。州長將要求保險公司在駕駛人自願加入經證實可降低不安全駕駛與詐騙的計劃時，提供保費折扣。

紐約州老齡事務辦公室 (New York State Office for the Aging) 代理主任 Greg Olsen 表示，「年長者是最安全的駕駛族群之一。從統計數據來看，與其他年齡群體相比，他們涉及的事故最少，但許多人仍承擔高額的保費。汽車持有與保險保障對許多年長者維持獨立生活至關重要。我讚賞州長在其大膽的可負擔能力議程中，著手解決威脅這種獨立性的多項成本驅動因素。」

紐約州金融服務廳 (New York State Department of Financial Services, DFS) 代理廳長 Kaitlin Asrow 表示，「Hochul 州長提出一項強有力的全面計劃，在維持穩定且具競爭力的保險市場的同時，提升汽車保險的可負擔性。DFS 很榮幸與全州政府各機構合作，落實州長的提案，為紐約民眾帶來實質節省。」

皇后區 (Queens) 地區檢察官 Melinda Katz 表示，「作為皇后區檢察官，我親眼看到蓄意製造汽車犯罪的普遍性。我的辦公室嚴謹調查並起訴為了從無辜駕駛人身上榨取金錢而策劃危險事故的詐騙者。加強反詐騙防護對公共安全同樣重要，也能防止隱性成本透過更高保費轉嫁給每位守法駕駛人。**Kathy Hochul** 州長的提案將為執法與監管機構提供額外工具，在降低成本的同時阻止濫用法律的行為並保護駕駛人。感謝州長的領導工作。」

紐約市議會 (New York City Council) 議長 Julie Menin 表示，「紐約民眾應享有可負擔的汽車保險，也應在保費上調時得到清楚說明。我感謝州長的提案，這將在提升透明度的同時打擊詐騙與濫用行為，讓消費者瞭解自己支付的費用和原因。市議會致力於支持這些行動，確保制度為紐約民眾服務，而不是不法分子。」

紐約市議員 Kamillah Hanks 表示，「**Hochul** 州長的提案邁出重要步伐，以讓汽車保險更可負擔，特別是對於史泰登島 (Staten Island) 與全市的工薪家庭。透過嚴打詐騙行為並堵住法律漏洞，這些措施確保誠實駕駛人不再為不法分子支付成本。這是務實且必要的作法，真正把紐約民眾放在第一位，讓我們進一步接近真正的可負擔性。」

紐約市議員 Selvena N. Brooks-Powers 表示，「**Hochul** 州長的提案是降低保險成本的重要一步，對已在努力支付帳單的紐約民眾尤其關鍵。提升汽車保險透明度對建立公平市場至關重要，也延續了我擔任交通與基礎設施委員會 (Committee on Transportation and Infrastructure) 主席期間推動的降費措施，以保護營運車輛的司機。我期待這些保障得以立法，守護辛勤工作紐約民眾的薪資不被不必要的保險成本侵蝕。」

紐約市議員 Elsie Encarnacion 表示，「在生活成本壓力擠壓家庭錢包的現實情況下，全面行動以降低必須或想要駕車的紐約民眾的財務壓力，比以往任何時候都更關鍵。感謝 **Hochul** 州長提出合理改革以降低汽車保險價格，我也期待在未來與州長合作，為不同收入層級的紐約民眾提升各種交通方式的可負擔性與可及性。」

曼哈頓區 (Manhattan) 區長 Brad Hoylman-Sigal 表示，「行人、騎自行車者與守法駕駛人都應享有更安全、更公平的街道。**Hochul** 州長的提案正確認知到，違法駕駛不應獲得過度賠付，因為那最終會推高全民成本。在我於州參議院任職期間，我支持強化問責機制、保護紐約民眾免於危險駕駛與保險濫用的各項措施；我也讚賞州長推動以道路安全、公平性與可負擔性為優先的改革。」

NAACP 紐約州分會經濟發展主席 Garry Johnson 表示，「**Hochul** 州長改革紐約汽車保險市場的提案是必要的介入措施，將讓全紐約州的民眾受益。透過打擊長期推高保費的詐騙行為，州長正處理我們州可負擔性危機的根源。對所有民眾來說，這些都是務實的改革措施，也是邁向正確方向的一步。**NAACP** 紐約州分會非常自豪能夠支援這些提案。」

紐約州商業委員會 (The Business Council of New York State, Inc.) 總裁暨執行長 Heather Mulligan 表示，「商業委員會很高興在 **Hochul** 州長的州預算提案中看到一整套實質性的保險改革，針對高額保費的關鍵驅動因素，包括詐騙、過度訴訟、過時法律標

準與執法缺口。這些改革將能支援帶來更安全的道路、更公平的規則與更可負擔的汽車保險。」

公民預算委員會 (Citizens Budget Commission) 主席 Andrew Rein 表示，「我們讚賞 Hochul 州長提出務實的汽車保險改革措施，這可降低紐約居民與企業承擔的高昂保費。改革將使紐約與其他各州接軌，為紐約民眾省錢且不增加州府成本。這是明智之舉。」

布魯克林商會 (Brooklyn Chamber of Commerce) 主席兼執行長 Randy Peers 表示，「失控的詐騙行為與法律濫用推高保險費率，進而加劇整體可負擔性危機。布魯克林商會讚賞 Hochul 州長以全面方式，處理這一影響留住企業與勞動力、並抑制經濟成長的嚴重問題。」

布魯克林商會副主席 Gil Cygler 表示，「我讚賞 Hochul 州長聚焦保險詐騙——這種針對消費者的無聲殺手不僅推高汽車成本，也推高 Uber、配送與租車成本。由於無過失保險產業中猖獗的詐騙行為，導致當地租車公司可參加的保險極為有限，我被迫退出僱用 100 名紐約民眾的汽車租賃業務。透過以合乎常理的調整方式改革無過失保險程序，可為紐約民眾節省數千美元。感謝 Hochul 州長專注於汽車保險改革。」

布朗克斯商會 (Bronx Chamber of Commerce) 主席兼執行長 Lisa Sorin 表示，「Hochul 州長的提案認識到，汽車保險的可負擔性也是消費者議題與商業議題，且兩者密切相關。當詐騙、濫用與不必要的訴訟推高成本時，家庭與企業都同樣在承受負擔。透過打擊不法行為者並確保節省下來的成本返還給保單持有人，這些改革措施能夠產生連鎖效應，強化企業、穩定價格，並減輕勤奮工作的紐約民眾所承受的壓力。在可負擔性挑戰正給家庭與支撐本州經濟的企業帶來壓力之際，這些提案代表了一項務實且必要的前進步伐。布朗克斯商會與 Hochul 州長站在一起，推動並落實這些重要改革。」

薩福克縣商會聯盟 (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce) 主席 Bob Fonti 表示，「不斷上升的汽車保險成本正在擠壓長島地區 (Long Island) 的家庭與小型企業，而 Hochul 州長正採取實質性行動來因應這一問題。州長提出的打擊偽造事故詐騙、現代化無過失保險制度，以及提升保險產業透明度的提案，是務實且平衡的措施，既能降低成本，也能保護正當理賠。可負擔性對經濟成長至關重要，而這些改革也認知到，保險成本不僅是消費者議題，同時也是商業與勞動力議題。」

紐約保險協會 (New York Insurance Association, Inc.) 會長 Cassandra Anderson, CAE 表示，「紐約保險協會肯定 Hochul 州長處理詐騙、濫用與過度訴訟問題，為紐約駕駛人提高汽車保險的可負擔性。對詐騙行為採取強硬立場並抑制過度訴訟，是應對汽車保險成本上升的關鍵。我們與消費者站在一起，支持能減少詐騙與訴訟、並確保保險市場穩定且可持續的解決方案。我們重視州長的領導工作，並同意採取行動以保護紐約民眾是一項必要舉措。」

反保險詐騙聯盟 (Coalition Against Insurance Fraud) 執行董事 Michelle Rafeld 表示，「如果詐騙未能受到遏止，那消費者就需要支付更高的保險費用。Hochul 州長的計

劃認知到，偽造事故與有組織的詐騙行為正在傷害整個紐約的家庭與企業。反保險詐騙聯盟長期以來一直支持強化針對紐約偽造事故的起訴。我們聯盟讚賞 Hochul 州長提出立法，鎖定那些組織偽造事故的個人。這不僅是一項節省成本的反詐騙措施，更是一項能保護誠實駕駛人的救命行動。」

紐約市夥伴組織 (Partnership for New York City) 會長兼執行長 Steven Fulop 表示，
「紐約的汽車保險保費平均比全國其他地區高出 52%。正是這樣的可負擔性差距，讓州長的改革成為紐約市家庭與企業的一大勝利，因為這些改革終於正面處理長期以來不公平地加諸於守法駕駛人的有組織詐騙行為與法律漏洞。透過將對偽造事故的強力打擊，與對連帶責任及『嚴重傷害』門檻的務實改革相結合，這項計劃鎖定了導致帝國州保費飆升的根本因素。這種大膽方法將能降低五個行政區的成本，並把實實在在的金錢送回每一位紐約人的口袋中。」

紐約訴訟改革聯盟 (Lawsuit Reform Alliance of New York) 執行董事 Tom Stebbins 表示，
「我們感謝 Hochul 州長的領導工作，確保我們的民事責任法律不會被不法行為者利用。透過處理猖獗的詐騙問題，州長的提案將有助於提高保險的負擔性與道路的安全性。這些措施也將確保那些策劃詐騙事件的老練操縱者被繩之以法，而不僅是那些被聘用的司機弱勢個體。詐騙與訴訟濫用並不是沒有受害者的犯罪。當佛羅里達州與喬治亞州等其他州實施民事責任改革時，消費者可以看到實質性的費用節省。我們讚賞 Hochul 州長將紐約民眾放在第一位，並採取實質性步驟，保護我們所有人免於承受詐騙所帶來的隱性成本。」

美國地產與意外保險協會 (American Property Casualty Insurance Association, APCIA) 部門副會長 Kristina Baldwin 表示，
「APCIA 讚賞 Hochul 州長推動相關措施，處理影響紐約州汽車保險保費的成本驅動因素，包括打擊長期困擾紐約汽車保險市場的猖獗保險詐騙，並提出促進汽車事故訴訟公平性的提案。降低這些成本驅動因素將有助於減少理賠支出與訴訟成本，而這些正是推高保險保費的主要原因。透過處理這些問題，消費者最終可受益於更穩定且更可負擔的保險成本，同時確保自身免於遭遇詐騙與承擔過高的法律費用。APCIA 期待與州長及州議會就這些重要議題進行合作。」

紐約大都會卡車運輸協會 (New York Metropolitan Trucking Association) 執行董事 Patrick Hyland 表示，
「紐約大都會卡車運輸協會非常高興看到 Hochul 州長處理這項關鍵議題。過去幾年來，我們的會員一直在一個承保業者減少、費率上漲且難以為繼的市場環境中掙扎。我們感謝州長傾聽我們的關切，並懇請州議會在 2026 年紐約州預算中通過這些迫切需要的改革。」

紐約卡車運輸協會 (Trucking Association of New York) 會長 Kendra Hems 表示，
「我們感謝 Hochul 州長認識到，保險可負擔性危機並非抽象問題，而是真實威脅到就業、安全與經濟穩定的問題。州長在因應不斷上升的保險與訴訟成本，以及詐騙問題上的領導工作，是確保紐約企業能持續營運、貨架保持供應、勞動力持續就業的重要關鍵步驟。」

國家保險犯罪局 (National Insurance Crime Bureau) 策略、政策與政府事務辦公室政府事務資深主任 Howard Handler, MPPA 表示，「保險詐騙並非沒有受害者的犯罪。長期以來，詐騙者透過偽造事故等手段剝削紐約的消費者與創造就業的企業，其影響不僅推高了所有人的成本，還危及被捲入這些陰謀者的生命與身體安全。國家保險犯罪局讚賞 Hochul 州長致力於打擊詐騙性理賠與昂貴的法律制度濫用行為，並敦促紐約立法者立即採取行動。」

美國志工協會—大紐約 (Volunteers of America—Greater New York, VOA-GNY) 會長兼執行長 Dr. Jeffrey R. Ginsburg 表示，「全紐約的非營利組織早已習慣在資源有限的情況下完成更多工作，但近年來我們看到，雖然汽車保險費率上漲高達 50%，相應資金卻並未增加。我們感謝 Hochul 州長的領導工作，為所有紐約民眾處理可負擔性問題，以及正面因應汽車保險費率上升的根本原因。這些提案將使 VOA-GNY 等非營利組織能將資源專用於核心使命：為貧困的紐約民眾提供住房、健康與勞動力發展服務。」

薩福克運輸服務組織 (Suffolk Transportation Service) 會長兼執行長 John Corrado 表示，「我們在汽車保險上每節省 1 美元，都能幫助我們提供更好的服務、為納稅人節省資金，並支援我們的巴士司機。我們感謝 Hochul 州長認知到，紐約民眾不應被迫支付全國最高的汽車保險費率，並且有勇氣挺身而出應對這場戰鬥。」

威徹斯特商業委員會 (Business Council of Westchester, BCW) 執行副會長兼營運長 John Ravitz 表示，「BCW 支持州長降低保險成本的提案，特別是透過強化州汽車竊盜與保險詐騙防制委員會，加強對詐騙與不法行為者的打擊，以降低車輛保險費率，並賦予該委員會更大的權力，全力調查並起訴全州的保險詐騙行為。」

奧蘭治縣夥伴組織 (Orange County Partnership) 會長兼執行長 Conor Eckert 表示，「高昂的汽車保險成本正在壓縮家庭預算，並推高全紐約的經商成本，而減少詐騙與提升透明度的工作，正是邁向更可負擔及更具競爭力環境的重要步驟。我們感謝州長專注於這些問題及其對紐約企業與勞動力所帶來的影響。」

非營利威徹斯特組織 (Nonprofit Westchester) 執行董事 Jan Fisher 表示，「我們感謝州長處理可負擔性問題的承諾，以及回應紐約民眾難以承受的財務負擔的議程。州長正在採取關鍵步驟，以緩解財務壓力。」

LI Main Street 聯盟與 Vision Long Island 主任 Eric Alexander 表示，「居民與企業正面臨的高額汽車保險費用，一再成為我們控制支出時需要關注的重要議題。感謝 Hochul 州長提出提案，以降低這些沉重的成本，並與其他各州接軌。」

New Hope Christian Fellowship 暨社區行動者、資深牧師 Orlando Findlayter 主教 表示，「在日常生活成本不斷上升的時刻，Hochul 州長專注於降低汽車保險保費，展現了真正的領導力。提升保險的可負擔性，是為紐約家庭帶來經濟紓解的必要一步。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)