অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/22/2026 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

আপনার পকেটে অর্থ: গভর্নর হোকল যানবাহনের ইনস্যুরেন্সের হারের খরচ কমানো এবং ভুয়া দাবির সমাধান করার প্রস্তাবনাগুলি তুলে ধরলেন

জালিয়াতির বিরুদ্ধে লড়াই, অসাধু ব্যক্তিদেকে দেওয়া ক্ষতিপূরণের পরিমাণ সীমিত করা এবং ইনস্যুরেন্স কোম্পানির বদলে ভোক্তাদের অগ্রাধিকার নিশ্চিত করার জন্য পদক্ষেপ

নিউ ইয়র্ক স্টেটকে আরো সাশ্রয়ী করে তোলা এবং নিউ ইয়র্কবাসীর পকেটে অর্থ ফিরিয়ে দেওয়ার জন্য গভর্নরের চেষ্টার উপর ভিত্তি করে প্রস্তাবনাগুলি তৈরি হয়েছে

গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজকে পুরো নিউ ইয়র্ক স্টেটে (New York State) যানবাহনের ইনস্যুরেন্সের হার কমানো এবং ভুয়া দাবির সমাধান করার জন্য তার প্রস্তাবনাগুলিকে তুলে ধরেছেন। গভর্নর জালিয়াতির বিরুদ্ধে লড়াই, অসাধু ব্যক্তিদেরকে দেওয়া ক্ষতিপূরণের পরিমাণ সীমিত করা এবং ইনস্যুরেন্স কোম্পানির বদলে ভোক্তাদের অগ্রাধিকার নিশ্চিত করার জন্য কমনসেন্সের পদক্ষেপ নিচ্ছেন। এই প্রস্তাবগুলো নিউ ইয়র্ককে আরো সাশ্রয়ী করে তোলা এবং পরিশ্রমী নিউ ইয়র্কবাসীর পকেটে আবার অর্থ ফিরিয়ে দেওয়ার লক্ষ্যে গভর্নর Hochul (হোকল)-এর প্রচেষ্টার ওপর ভিত্তি করে গড়ে উঠেছে।

"দায়িত্ব নেওয়ার পর থেকেই নিউ ইয়র্ককে আরো সাশ্রয়ী করা এবং নিউ ইয়র্কবাসীকে সুরক্ষা দেওয়া আমার শীর্ষ অগ্রাধিকার হয়ে আছে, এবং সেজন্যই আমি অটো ইনস্যুরেন্সের খরচ কমাতে এবং সকলের জন্য খরচ বাড়িয়ে দিচ্ছে এমন ভুলে দাবির মোকাবেলা করতে ব্যবস্থা নেওয়ার প্রস্তাব করেছি," **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** "এই কমনসেন্সের প্রস্তাবনাগুলি শুধু নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য অটো ইনস্যুরেন্সের স্বচ্ছতা বাড়াবে না, বরং এগুলি এছাড়াও মানুষের পকেটে অর্থ ফেরত দিবে, বিশেষ করে এমন একটি সময় যখন জীবনযাপনের খরচ অতিরিক্ত বেশি।"

নিউ ইয়র্কবাসীরা যে গাড়ির ইনস্যুরেন্সের হার পরিশোধ করেন তা দেশের সবথেকে বেশি হারগুলির মধ্যে আছে, গড়ে বছরে মোট 4,000 মার্কিন ডলারের সামান্য বেশি, যা জাতীয় গড়ের তুলনায় প্রায় 1,500 মার্কিন ডলার বেশি জালিয়াতি, মামলা-মোকদ্দমা, আইনি লুপহোল, এবং এনফোর্সমেন্টের দুর্বলতা, সব মিলে গাড়ির ইনস্যুরেন্সের হার বেড়ে যায়, এবং কিছু হিসাব অনুযায়ী সাজানো দুর্ঘটনা এবং এর মাধ্যমে যে ইনস্যুরেন্সের জালিয়াতি হয় তা সকলের প্রিমিয়াম গড়ে বছরে 300 মার্কিন ডলার পর্যন্ত বাড়িয়ে দিচ্ছে।

সাধারণ নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য হার কমাতে জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা

দিন দিন আরো কৌশলী হয়ে উঠতে থাকা একটি চক্র জটিল ভাবে সাজানো দুর্ঘটনা ঘটায়, যা ইনস্যুরেন্স কোম্পানি বা জুরির দেওয়া রায় থেকে "জ্যাকপট" বড় অঙ্কের ক্ষতিপূরণ আদায়ের জন্য পরিকল্পিতভাবে করা হয়ে থাকে। 2023 সালে নিউ ইয়র্ক স্টেটে 1,729টি সাজানো দুর্ঘটনা ঘটেছে, যা সাজানো জালিয়াতির ঘটনার সংখ্যায় দেশজুড়ে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অবস্থানে রয়েছে। মোট মিলিয়ে, 2023 সালে বীমা সংস্থাগুলো নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ফিন্যান্সিয়াল সার্ভিসেস (DFS) ইন্স্যুরেন্স ফ্রডস ব্যুরোর কাছে সন্দেহভাজন মোটর যানবাহন বীমা জালিয়াতির 38,270টি ঘটনার প্রতিবেদন করেছে — যা এ পর্যন্ত সর্বোচ্চ রেকর্ড। এই 2020 সালের সন্দেহজনক মোটরযান ইনস্যুরেন্স জালিয়াতির 24,238টি ঘটনা থেকে বেড়েছে, যা তিন বছরে 58% বেশি হয়েছে। ইন্স্যুরেন্স ইনফরমেশন ইনস্টিটিউটের মতে, সাজানো দুর্ঘটনা এবং সংশ্লিষ্ট বীমা জালিয়াতির কারণে সবার বীমা প্রিমিয়াম গড়ে বছরে সর্বোচ্চ 300 মার্কিন ডলার পর্যন্ত বেড়ে যায়।

এই অর্গানাইজড অপরাধীদের চেষ্টার বিরুদ্ধে লড়াই করতে গভর্নর Hochul (হোকল) অটো ইনস্যুরেন্স জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা নিতে পুরো সরকারের সমন্বিত উদ্যোগ গ্রহণ করছেন।

- স্টেটের মোটর ভেহিকেল থেফট অ্যান্ড ইনস্যুরেন্স ফ্রড প্রিভেনশন বোর্ডকে (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) পুনরুজ্জীবিত করা হবে, এটিকে পুরো স্টেটে ইনস্যুরেন্স জালিয়াতির তদন্ত ও প্রসিকিউটের ক্ষমতাকে আরো ভালোভাবে সমর্থন করতে দেওয়া হবে
- প্রসিকিউটররা যাতে শুধু চালকের আসনে থাকা ব্যক্তির বিরুদ্ধে না, বরং একটি সাজানো দুর্ঘটনা ঘটানোর জন্য দায়ী সকল ব্যক্তির বিরুদ্ধে ক্রিমিনাল পেনাল্টি চাইতে পারেন তা নিশ্চিত করতে লেজিস্লেশন
- পুরো নিউ ইয়র্কের ডিসট্রিক্ট অ্যাটর্নিদের সাথে পার্টনারশিপ করে এমন মামলা গঠনে সাহায্য করা হবে যা ইনস্যুরেন্সের বেশি হারের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কবাসীর কাছ থেকে অর্থ কেড়ে নেওয়া এই অর্গানাইজড জালিয়াতি বন্ধ করতে পারবে
- ভুয়া মেডিকেল ডায়াগনোসিস, যার কারণে অনেক বড় পেআউট দিতে হয়, তার জন্য সাইন করার জালিয়াতিতে অংশ নেওয়া মেডিকেল সেবাদানকারীদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়ার চেষ্টা জোরদার করা হবে
- নিউ ইয়র্কের চালকেরা যখন বেআইনিভাবে অন্য স্টেটে তাদের যানবাহন রেজিস্টার করেন তার বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া হবে, কারণ এটি কৃত্রিমভাবে তাদের কভারেজ কমিয়ে দেয় এবং আইন মেনে চলা নিউ ইয়র্কের চালকদের জন্য খরচ বাড়িয়ে দেয়

ইনস্যুরার জালিয়াতি-বিরোধী প্রোগ্রাম জোরদার করা
বর্তমান আইন জালিয়াতি ও অপব্যবহারের বিরুদ্ধে আইন মেনে চলা কাস্টোমারদের সুরক্ষা দিতে ইনস্যুরারদের সক্ষমতাকে সীমিত করে রেখেছে, কারণ এতে জালিয়াতির ঘটনা সনাক্ত এবং রিপোর্ট করার জন্য তাদেরকে মাত্র 30 দিনের সময় দেওয়া হয়। জালিয়াতি যাতে সনাক্ত হয় এবং শাস্তি নিশ্চিত করা যায়, তার জন্য গভর্নর ইনস্যুরারদের জালিয়াতির ঘটনা রিপোর্ট করার সময় বাড়াবেন এবং আদালতে জালিয়াতির অভিযোগ আনার ক্ষেত্রে যে বাঁধা আছে তা কমাবেন, ফলে ইনস্যুরারদের দাবির তদন্ত করার জন্য আরো সময় দেওয়া হবে এবং তারা ভুলে দাবির অর্থ পরিশোধ করা এড়াতে পারবে। লেজিস্লেশন জালিয়াতির বিরুদ্ধে অভিযানের

ফ্লেক্সিবিলিটি বাড়ানো এবং অতি গুরুত্বপূর্ণ ভোক্তা সুরক্ষা রক্ষা করার মধ্যে একটি ভারসাম্য স্থাপন করবে।

দুর্ঘটনার সময় অবৈধ আচরণ করা ব্যক্তিদের জন্য ক্ষতিপূরণ সীমিত করা
ঘটনার সময় চালকেরা যদি অবৈধ কর্মকাণ্ডে জড়িত থাকেন, তবে তারা যেন বড় অঙ্কের বীমা ক্ষতিপূরণ আদায় করতে না পারেন। তবে, বর্তমান আইন অপরাধ করা ব্যক্তিদের, যাদের মধ্যে মাতাল হয়ে গাড়ি চালানোর অপরাধ আছে, ব্যথা, ভোগান্তি এবং মানসিক কষ্টের জন্য মোটা অঙ্কের ক্ষতিপূরণ পাওয়ার সুযোগ দেয়, যা আইন মেনে চলা চালকদের দেওয়া প্রিমিয়াম থেকেই পরিশোধ করা হয়। গভর্নর Hochul (হোকল) ঘটনার সময় অপরাধমূলক আচরণ করা চালকদের জন্য এই ধরণের অর্থনৈতিক নয় এমন ক্ষতিপূরণের পেআউটের পরিমাণ সীমিত করবেন, যার মধ্যে ইনস্যুরেন্স ছাড়া গাড়ির চালক, ঘটনার সময় শারীরিকভাবে দুর্বল অবস্থায় গাড়ি চালানোর জন্য দোষী সাব্যস্ত হওয়া ব্যক্তি এবং ঘটনার সময় কোনো ফেলোনি অপরাধ করা (অথবা পালিয়ে যাওয়া) ব্যক্তি থাকবেন।

দুর্ঘটনার সময় "মূলত" তাদেরই ভুল এমন ব্যক্তিদের জন্য ক্ষতিপূরণ সীমিত করা
দুর্ঘটনার সময় "মূলত" তাদেরই ভুল এমন ব্যক্তিদেরকেও অনেক বেশি ক্ষতিপূরণ দেওয়া অনেক কম সংখ্যক স্টেটগুলির মধ্যে নিউ ইয়র্ক একটি, যার মধ্যে উপরে উল্লেখ করা অর্থনৈতিক নয় এমন ক্ষতিপূরণ আছে। এর অর্থ হলো, নিউ ইয়র্কে কোনো দুর্ঘটনার জন্য “মূলত” দায়ী হিসেবে বিবেচিত চালকও সেই দুর্ঘটনার জন্য উল্লেখযোগ্য অঙ্কের ক্ষতিপূরণ নিয়ে বেরিয়ে যেতে পারেন। বেশিরভাগ স্টেটে কমনসেন্সের নিয়ম আছে যেখানে প্ল্যান্টিফ যদি দুর্ঘটনার জন্য মূল দায়ী ব্যক্তি না হন, তাহলেই শুধু অর্থনৈতিক নয় এমন ক্ষতিপূরণ আদায়ের অনুমতি দেওয়া হয়। গভর্নর স্টেটের আইন বদলে দিতে চাইছেন যা যদি কোনো দুর্ঘটনার সময় মূলত চালকের ভুল হয় তাহলে তিনি কত অর্থনৈতিক নয় এমন ক্ষতিপূরণ পাবেন তা সীমিত করে দিবে, দুর্ঘটনার পর ইনস্যুরেন্স কাকে ক্ষতিপূরণ দিবে সে ব্যাপারে জবাবদিহিতার ব্যবস্থা শুরু করা হবে।

গুরুতর আঘাতের সীমাকে আরো কঠোর করা
নিউ ইয়র্কের নো-ফল্ট বীমা আইন অনুযায়ী, অটো দুর্ঘটনায় আহত ব্যক্তিরা আঘাতজনিত চিকিৎসা ব্যয় বা হারানো মজুরি ফেরত পাওয়ার সীমা ছাড়িয়ে ক্ষতিপূরণের দাবি করতে পারেন। এই অতিরিক্ত ক্ষতিপূরণ গুরুতর আঘাতপ্রাপ্ত ভুক্তভোগীদের যন্ত্রণা ও ভোগান্তির জন্য সহায়তা দেওয়ার উদ্দেশ্যে নির্ধারিত। নিউ ইয়র্কের গুরুতর আঘাতের আইনি সংজ্ঞা অস্পষ্ট, অসংগতভাবে প্রয়োগ করা হয় এবং এতে অস্থায়ী আঘাতও থাকতে পারে যা দুর্ঘটনার পরে মাত্র অল্প সময়ের জন্য একজন ব্যক্তিকে সাইডলাইন করে, এমন কোনো উল্লেখযোগ্য আঘাত থাকে না যার জন্য আরো বেশি পেআউট যুক্তিসঙ্গত হবে। গুরুতর আঘাতের একটি ন্যায্য ও সুস্পষ্ট সংজ্ঞা না থাকলে, উল্লেখযোগ্য ক্ষতি না হলেও কিছু ব্যক্তি এই ব্যবস্থার অপব্যবহার করে আদালত থেকে এসব কথিত ক্ষতির কারণে দেওয়া অনেক বড় "জ্যাকপট" ক্ষতিপূরণ আদায়ের চেষ্টা করতে পারেন, যার ফলে সকলের জন্য ইনস্যুরেন্সের হার বেড়ে যায়।

গভর্নর Hochul (হোকল) কোন আঘাত আসলেই গুরুতর হিসেবে যোগ্য হবে তা নির্ধারণে স্থির ও ন্যায্য মেডিকেল স্ট্যান্ডার্ড প্রস্তাব করার মাধ্যমে গুরুতর আঘাতের সীমার সংশোধন করবেন। এই সংশোধন গুরুতর আঘাতের জন্য স্পষ্ট এবং স্থির মানদণ্ড তৈরি করবে, অপ্রয়োজনীয় এবং বেশি খরচের মামলা এড়াবে এবং ব্যক্তিদেরকে তাদের আঘাতের তীব্রতার সাথে মানানসই নয়

এমন অর্থের জন্য সিস্টেমের সুযোগ নেওয়া এবং অন্য সকলের হার বাড়িয়ে দেওয়া থেকে বিরত রাখতে সাহায্য করবে।

যৌথ এবং একাধিক দায়বদ্ধতার সংশোধন

নিউ ইয়র্কে, একাধিক ডিফেন্ডেন্টের মামলার ক্ষেত্রে, যদি অন্য কোনো ডিফেন্ডেন্ট অর্থ না দেন তাহলে প্রত্যেক ডিফেন্ডেন্টকে অর্থনৈতিক নয় এমন ক্ষতির পুরো অংশের জন্য দায়ী করা যেতে পারে, তাদের দোষের বরাদ্দ যাই হোক না কেনো।

নিউ ইয়র্ক 28টি অন্য স্টেটের সাথে যোগ দিয়ে এমন একটি নিয়ম শুরু করবে যা 50 শতাংশের কম দোষী ডিফেন্ডেন্টদের জন্য এই স্ট্যান্ডার্ড বদলে দিবে, যাতে এই ডিফেন্ডেন্টদেরকে শুধু তাদের কারণে হওয়া ক্ষতির জন্য দায়ী করা হয়। এর ফলে ইনস্যুরেন্স কোম্পানিগুলি প্রিমিয়ামের দাম কম করতে পারবে, কারণ তাদের শুধু তাদের ইনস্যুরেন্স করা ব্যক্তিদের কারণে হওয়া ক্ষতির হিসাব দিতে হবে।

সেভিংসের কারণে যাতে ইনস্যুরেন্স কোম্পানির বদলে ভোক্তারা লাভবান হন তা নিশ্চিত করা

1970-এর দশক থেকে DFS অটো বীমা কোম্পানিগুলো যেন ভোক্তাদের ওপর ভর করে অতিরিক্ত মুনাফা করতে না পারে—সে জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ ভোক্তা সুরক্ষা ব্যবস্থা হিসেবে এক্সেস প্রফিট আইন বজায় রেখে আসছে। এই আইনটি একটি “সার্কিট ব্রেকার” হিসেবে কাজ করে, যার মাধ্যমে অটো বীমা কোম্পানিগুলোকে নির্ধারিত একটি সীমার বেশি যে কোনো মুনাফা সরাসরি পলিসিধারীদের কাছে ফেরত দিতে বাধ্য করা হয়। যদিও সাম্প্রতিক সময়ে বীমা সংস্থাগুলো নিট ক্ষতিতে পরিচালিত হয়েছে, তবে উপরোক্তভাবে প্রস্তাবিত অটো বীমা আইনের সংস্কারগুলো শিল্পখাতে উল্লেখযোগ্য কার্যকরী সাশ্রয় সৃষ্টি করবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে। যদি এই সংশোধনগুলি কার্যকর করা হয়, তাহলে গভর্নর Hochul (হোকল) ডিপার্টমেন্ট অফ ফাইন্যান্সিয়াল সার্ভিসেসকে (Department of Financial Services, DFS) Excess Profit Law এবং বিশেষ করে বর্তমান থ্রেশহোল্ড ট্রিগার ভালো করে পরীক্ষা করার নির্দেশ দেবেন, যাতে ভোক্তাদের অগ্রাধিকার দেওয়া হয়।

অটো ইনস্যুরেন্সের বাজারে পলিসিধারীদের জন্য স্বচ্ছতা বৃদ্ধি

প্রায়ই দেখা যায়, পলিসি তৈরিকারীরা কোনো ব্যাখ্যা ছাড়াই, বা প্রাসঙ্গিক ভাবে সনাক্ত করা যায় এমন কোনো বদলের সাথে কোনো সম্পর্ক ছাড়াই অটো ইনস্যুরেন্সের হার বাড়িয়ে দেন। উচ্চ হারের এই সময়ে, নিউ ইয়র্কবাসীর জানার অধিকার রয়েছে—কখন এবং কেন তাদের বীমা প্রিমিয়াম বাড়ছে। গভর্নর ইনস্যুরারদের জন্য হার পরিবর্তন সম্পর্কে পলিসি তৈরিকারীদের জানাতে এবং পরিবর্তন কেন হচ্ছে তা ব্যাখ্যা করা আবশ্যিক করার মাধ্যমে স্বচ্ছতা বাড়াবেন।

নিরাপদ ভাবে গাড়ি চালানোর ইনসেন্টিভ বাড়ানো

একদিকে যেমন অসাধু ব্যক্তিরা যেন ব্যবস্থার অপব্যবহার করতে না পারে সে বিষয়ে সতর্ক থাকতে হবে, তেমনি অন্যদিকে বীমা কোম্পানিগুলোর উচিত নিয়ম মেনে চলা এবং নিজের ও অন্যদের নিরাপদ রাখেন—এমন চালকদের পুরস্কৃত করার সুযোগ খোঁজা। গভর্নর Hochul (হোকল) আমাদের রাস্তাকে আরো নিরাপদ করার চেষ্টায় চালকদের পার্টনার হিসেবে যোগ করে ইনস্যুরেন্সের খরচ কমাতে চাইছেন, যেখানে ইনস্যুরেন্সের হার কমাতে টেকনোলজি ব্যবহার করা হবে। গভর্নর এছাড়াও অনিরাপদ গাড়ি চালানো এবং জালিয়াতি কমাতে পারে এমন

প্রোগ্রামে নিজের ইচ্ছায় অংশগ্রহণ করা চালকদের জন্য ইনস্যুরেন্সের হারে ছাড় দেওয়া ইনস্যুরেন্স কোম্পানিগুলির জন্য আবশ্যিক করবেন।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের অফিস ফর দ্য এজিংয়ের (Office for the Aging) ডিরেক্টর Greg Olsen (গ্রেগ ওলসেন) বলেন, "বয়স্ক ব্যক্তিরা সবথেকে নিরাপদ চালকদের মধ্যে আছেন। পরিসংখ্যান দেখলে, তারা অন্যান্য বয়সের তুলনায় সবথেকে কম দুর্ঘটনার সাথে জড়িত, তবে অনেকেই অনেক বেশি প্রিমিয়ামের কারণে ভুগছেন। অনেক বয়স্ক ব্যক্তিদের স্বাধীন থাকার জন্য গাড়ির মালিকানা এবং ইনস্যুরেন্সের সুরক্ষা বিশেষভাবে গুরুত্বপূর্ণ। এই স্বাধীনতাকে ঝুঁকিগ্রস্ত করতে পারে এমন অনেক খরচের ক্ষেত্রে গভর্নরের সাহসী ক্রয়ক্ষমতার এজেন্ডার অংশ হিসেবে সমাধান আনার জন্য আমি গভর্নরের প্রশংসা করছি।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ফাইন্যান্সিয়াল সার্ভিসেসের ভারপ্রাপ্ত সুপারিন্টেনডেন্ট Kaitlin Asrow (ক্যাইটলিন অ্যাস্রো) বলেন, "গভর্নর Hochul (হোকল) একটি স্থিতিশীল এবং প্রতিযোগিতামূলক ইনস্যুরেন্সের বাজার টিকিয়ে রেখে গাড়ির ইনস্যুরেন্সকে আরো সাশ্রয়ী করার জন্য একটি শক্তিশালী এবং ব্যাপক পরিকল্পনার প্রস্তাব করেছেন। গভর্নরের প্রস্তাবগুলি বাস্তবায়ন এবং নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য অর্থপূর্ণ সাশ্রয় সম্ভব করতে স্টেট সরকারের অনেক এজেন্সির সাথে কাজ করতে পেরে DFS গর্বিত।"

কুইন্সের (Queens) ডিসট্রিক্ট অ্যাটর্নি Melinda Katz (মেলিন্ডা ক্যাটজ) বলেন, "কুইন্স কাউন্টির ডিসট্রিক্ট অ্যাটর্নি হিসেবে, আমি নিজের চোখে দেখেছি যে, সাজানো অটো অপরাধ কত বেশি হতে পারে। আমার অফিস দায়িত্বশীলভাবে সাথে সেই প্রতারকদের তদন্ত করে এবং বিচার করে যারা নিরীহ চালকদের কাছ থেকে অর্থ আদায়ের জন্য বিপজ্জনক দুর্ঘটনা ঘটায়। জননিরাপত্তা নিশ্চিত করতে এবং অপেক্ষাকৃত বেশি ইনস্যুরেন্সের হারের মাধ্যমে সকল আইন মেনে চলা গাড়ির চালকের উপর লুকানো খরচ প্রতিরোধ করতে জালিয়াতির বিরুদ্ধে নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করাও সমানভাবে গুরুত্বপূর্ণ। গভর্নর Kathy Hochul-এর (ক্যাথি হোকল) প্রস্তাবগুলি আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী এবং নিয়ন্ত্রণকারীদেরকে অপব্যবহার বন্ধ করা এবং চালকদের সুরক্ষা দেওয়া, এবং একই সাথে খরচ কমানোর জন্য বাড়তি ব্যবস্থা দিবে। গভর্নরের নেতৃত্বের জন্য আমি তাকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি।"

নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিলের (New York City Council) স্পিকার Julie Menin (জুলি মেনিন) বলেন, "নিউ ইয়র্কবাসীদের সাশ্রয়ী মূল্যের গাড়ি ইনস্যুরেন্স প্রাপ্য এবং তাদের প্রিমিয়াম বেড়ে গেলে তা কেনো হয়েছে তার স্পষ্ট জবাব পাওয়ার প্রাপ্য। আমি গভর্নরকে তার প্রস্তাবনাগুলির জন্য ধন্যবাদ জানাচ্ছি যা জালিয়াতি এবং অপব্যবহার বন্ধ করতে সাহায্য করবে এবং স্বচ্ছতা বাড়াবে যাতে ভোক্তারা বুঝতে পারেন যে তারা কত এবং কিসের জন্য অর্থ দিচ্ছেন। আমাদের সিটি কাউন্সিল এই পদক্ষেপগুলিকে সমর্থন করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যা স্বচ্ছতা বাড়বে এবং নিশ্চিত করবে যাতে সিস্টেমটি নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য কাজ করে, অসাধু ব্যক্তিদের জন্য না।"

নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিলের সদস্য Kamillah Hanks (কামিলাহ হ্যাঙ্কস) বলেন, "গভর্নর Hochul-এর (হোকলেরর) প্রস্তাবগুলি নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য, বিশেষ করে স্ট্যাটেন আইল্যান্ড (Staten Island) এবং পুরো নিউ ইয়র্ক সিটির (New York City) কর্মজীবী পরিবারের জন্য অটো ইনস্যুরেন্সকে আরো সাশ্রয়ী করে তোলার জন্য অর্থপূর্ণ পদক্ষেপ নিবে। জালিয়াতির বিরুদ্ধে

কঠোর ব্যবস্থা নিয়ে এবং আইনি লুপহোল বন্ধ করে, এই ব্যবস্থাগুলি নিশ্চিত করতে সাহায্য করে যাতে সৎ চালকদেরকে আর অসাধু ব্যক্তিদের কারণে বাড়া খরচ দিতে বাধ্য করা না হয়। এটি একটি বাস্তবসম্মত এবং প্রয়োজনীয় পদ্ধতি যা নিউ ইয়র্কবাসীদের অগ্রাধিকার দেয় এবং আমাদেরকে সত্যিকারের ক্রয়ক্ষমতার আরো কাছে নিয়ে যায়।"

নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিলের সদস্য Selvena N. Brooks-Powers (সেলভেনা এন ব্রুকস-পাওয়ার্স) বলেন, "গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রস্তাবনাগুলি নিউ ইয়র্কবাসী, যারা ইতিমধ্যেই তাদের বিল পরিশোধ নিয়ে ঝামেলায় আছেন, তাদের জন্য ইনস্যুরেন্সের খরচ কমানোর ক্ষেত্রে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ। পুরো স্টেটে চালকদের জন্য একটি ন্যায্য ও সমতার বাজার নিশ্চিত করার জন্য অটো ইনস্যুরেন্সের স্বচ্ছতা বাড়ানো অনেক অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ এবং কমিটি অন ট্রান্সপোর্টেশন অ্যান্ড ইনফ্রাস্ট্রাকচারের (Committee on Transportation and Infrastructure) চেয়ার হিসেবে ভাড়া করা যানবাহনের চালকদের সুরক্ষার জন্য আমি যে ইনস্যুরেন্সের খরচ কমানোর ব্যবস্থাপন নিয়েছিলাম, তার উপর ভিত্তি করে এটি তৈরি হয়েছে। পরিশ্রমী নিউ ইয়র্কবাসীদের বেতনকে অযাচিত অটো ইনস্যুরেন্স খরচ থেকে বাঁচাতে এই সুরক্ষা ব্যবস্থাগুলি কার্যকর হতে দেখার জন্য আমি অধীর আগ্রহে অপেক্ষা করছি।"

নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিলের সদস্য Elsie Encarnacion (এলসি এনকার্নাসিয়ন) বলেন, "খরচের কারণে মানুষের পকেটের উপর চাপ বেড়ে যাওয়ার বাস্তবতা চিন্তা করে, যে নিউ ইয়র্কবাসীরা গাড়ি চালাতে চান বা চালাতে বাধ্য হন তাদের আর্থিক চাপ কমাতে ব্যাপক পদক্ষেপ নেওয়া এখন আগের থেকেও বেশি গুরুত্বপূর্ণ। গাড়ির ইনস্যুরেন্সের দাম কমানোর জন্য এই যুক্তিসঙ্গত সংস্কারের প্রস্তাব দেওয়ার জন্য আমি গভর্নর Hochul-কে (হোকল) ধন্যবাদ জানাতে চাই, এবং ভবিষ্যতে সকল পর্যায়ের আয়ের নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য সকল ধরণের পরিবহনকে আরো সাশ্রয়ী এবং সহজলভ্য করার চেষ্টায় গভর্নরের সাথে সহযোগিতা করার ব্যাপারে আমি আগ্রহী।"

ম্যানহাটন (Manhattan) বরোর প্রেসিডেন্ট Brad Hoylman-Sigal (ব্র্যাড হোলিম্যান-সিগাল) বলেন, "ম্যানহাটনের পথচারী, সাইকেলচালক এবং দায়িত্বশীল চালকদের নিরাপদ এবং ন্যায্য রাস্তা প্রাপ্য। গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রস্তাবনাগুলি সঠিকভাবে বুঝতে পেরেছে যে যে চালকেরা আইন ভাঙ্গেন, তাদেরকে অতিরিক্ত বড় আকারের পেআউট দেওয়া উচিত না, যার চাপ শেষ পর্যন্ত অন্য সকলের জন্য খরচ বাড়িয়ে দেয়। স্টেট সিনেটে থাকার সময়, আমি জবাবদিহিতা জোরদার করার এবং নিউ ইয়র্কবাসীদেরকে বিপজ্জনক গাড়ি চালানো এবং ইনস্যুরেন্সের অপব্যবহার থেকে রক্ষা করার পদক্ষেপকে সমর্থন করেছি, এবং রাস্তার নিরাপত্তা, ন্যায্যতা এবং ক্রয়ক্ষমতাকে অগ্রাধিকার দেয় এমন সংশোধন অগ্রসর করার জন্য আমি গভর্নরের প্রশংসা করছি।"

NAACP নিউ ইয়র্ক স্টেট কনফারেন্সের (New York State Conference) ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্টের চেয়ার Garry Johnson (গ্যারি জনসন) বলেন, "নিউ ইয়র্কের অটো ইনস্যুরেন্সের বাজার সংশোধনের জন্য গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রস্তাবনাগুলি একটি প্রয়োজনীয় হস্তক্ষেপ যা থেকে পুরো স্টেটের নিউ ইয়র্কবাসীরা লাভবান হবেন। প্রিমিয়ামের খরচ অনেক দিন ধরে বাড়িয়ে দিতে থাকা জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা নেওয়ার মাধ্যমে, গভর্নর আমাদের স্টেটের ক্রয়ক্ষমতার সংকটের মূল কারণগুলি সমাধান করছেন। এগুলি কমন

সেন্সের সংশোধন এবং সকলের জন্য সঠিক দিকে নেওয়া একটি পদক্ষেপ। NAACP নিউ ইয়র্ক স্টেট কনফারেন্স এই প্রস্তাবনাগুলিকে সমর্থন করতে পেরে গর্বিত।"

The Business Council of New York State-এর প্রেসিডেন্ট এবং CEO, Heather Mulligan (হিদার মালিগ্যান) বলেন, "গভর্নর Hochul-এর (হোকল) স্টেট বাজেটের প্রস্তাবে অর্থপূর্ণ ইনস্যুরেন্স সংশোধনের একটি প্যাকেজকে যোগ হতে দেখে The Business Council আনন্দিত, যা প্রিমিয়াম বেশি হওয়ার মূল কারণগুলির মোকাবেলা করবে, যার মধ্যে আছে ইনস্যুরেন্স জালিয়াতি, অতিরিক্ত মামলা, পুরানো হয়ে যাওয়া আইনি স্ট্যান্ডার্ড এবং প্রয়োগের ক্ষেত্রে ঘাটতি। এই সংশোধনগুলি নিউ ইয়র্কের পরিবার এবং চাকরিদাতাদের জন্য নিরাপদ রাস্তা, আরো ন্যায্য নিয়ম এবং আরো সাশ্রয়ী মূল্যের গাড়ি ইনস্যুরেন্সকে সমর্থন করবে।"

Citizens Budget Commission-এর প্রেসিডেন্ট Andrew Rein (অ্যান্ড্রু রেইন) বলেন, "কমন সেন্সের অটো ইনস্যুরেন্স সংশোধনের প্রস্তাব করার জন্য, যা নিউ ইয়র্কের বাসিন্দা এবং ব্যবসা প্রতিষ্ঠানগুলির আকাশছোঁয়া প্রিমিয়াম কমাতে পারে, আমরা গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রশংসা করছি। এই সংশোধনগুলি যথাযথভাবে নিউ ইয়র্ককে অন্যান্য স্টেটের মতো করবে এবং স্টেটের জন্য খরচ না বাড়িয়েই নিউ ইয়র্কবাসীর অর্থ সাশ্রয় করবে। এটি একটি স্মার্ট সিদ্ধান্ত।"

ব্রুকলিন চেম্বার অফ কমার্সের (Brooklyn Chamber of Commerce) প্রেসিডেন্ট এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা Randy Peers (র‍্যান্ডি পিয়ার্স) বলেন, "নিয়ন্ত্রণের বাইরে থাকা জালিয়াতি এবং অপব্যবহারের কারণে ইনস্যুরেন্সের হার নিউ ইয়র্ক স্টেটের ব্যবসা এবং বাসিন্দা সকলের জন্যই সামগ্রিক ক্রয়ক্ষমতার সংকট বাড়িয়ে দিচ্ছে। এই গুরুতর সমস্যা, যা নিউ ইয়র্ক স্টেটে কোম্পানি এবং কর্মীদের ধরে রাখার ক্ষমতাকে প্রভাবিত করে এবং অর্থনৈতিক বিকাশকে বাধাগ্রস্ত করে, তার সমাধানে গভর্নর Hochul-এর (হোকল) সার্বিক চেষ্টার ব্রুকলিন চেম্বার অফ কমার্স প্রশংসা করছে।"

ব্রুকলিন চেম্বার অফ কমার্সের ভাইস চেয়ার Gil Cygler (গিল সাইলার) বলেন, "ইনস্যুরেন্স জালিয়াতি, যা শুধু ভোক্তাদের গাড়ির জন্যই না, বরং তাদের Uber, ডেলিভারি এবং গাড়ি ভাড়ার খরচ বাড়িয়ে দিয়ে তাদের জন্য নীরব ঘাতক হয়ে দাঁড়িয়েছে, তার প্রতি দৃষ্টি আকর্ষণ করার জন্য আমি গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রশংসা করছি। কারো ভুল নেই এমন ইন্ডাস্ট্রিতে ব্যাপক জালিয়াতির কারণে স্থানীয় গাড়ি ভাড়া কোম্পানিগুলির জন্য ইনস্যুরেন্স সীমিত হওয়ার কারণে, আমি গাড়ি ভাড়ার ব্যবসা থেকে বেরিয়ে আসতে বাধ্য হয়েছিলাম, যেখানে 100 জন নিউ ইয়র্কবাসীকে নিয়োগ দেওয়া হয়েছিলো। কমন সেন্সের পরিবর্তন যোগ করার মাধ্যমে কারো ভুল নেই এমন পদ্ধতি সংশোধন করলে করলে নিউ ইয়র্কবাসীদের হাজার হাজার মার্কিন ডলার সাশ্রয় হতে পারে। অটো ইনস্যুরেন্স সংস্কারের উপর তার মনোযোগের জন্য গভর্নর Hochul-কে (হোকল) ধন্যবাদ।"

ব্রঙ্কস চেম্বার অফ কমার্সের (Bronx Chamber of Commerce) প্রেসিডেন্ট এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা Lisa Sorin (লিসা সরিন) বলেন, "গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রস্তাবনাগুলি বুঝতে পেরেছে যে গাড়ির ইনস্যুরেন্সের ক্রয়ক্ষমতা একটি ভোক্তা সমস্যা এবং একটি ব্যবসায়িক সমস্যাও, এবং এই দুইটি একটি অন্যের সাথে অনেক বেশি সংযুক্ত। যখন জালিয়াতি, অপব্যবহার এবং অপ্রয়োজনীয় মামলা-মোকদ্দমা খরচ বাড়িয়ে দেয়, তখন তা

পরিবার এবং ব্যবসা সকলের জন্য চাপের কারণ হয়ে দাঁড়ায়। অসাধু ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া এবং পলিসি তৈরিকারীদের কাছে সেভিংস ফেরত দেওয়ার বিষয়টি নিশ্চিত করার মাধ্যমে এই সংশোধনগুলি একটি ঢেউয়ের মতো প্রভাব তৈরি করতে পারে যা ব্যবসাকে শক্তিশালী করে, দাম স্থিতিশীল করে এবং কর্মজীবী নিউ ইয়র্কবাসীদের উপর চাপ কমায়। ক্রয়ক্ষমতার চ্যালেঞ্জ যখন পরিবার এবং আমাদের স্টেটের অর্থনীতিকে শক্তিশালী করে এমন ব্যবসাকে চাপের মধ্যে ফেলে দিচ্ছে, তখন এই প্রস্তাবনাগুলি একটি বাস্তব এবং প্রয়োজনীয় পদক্ষেপের চিহ্ন। এই গুরুত্বপূর্ণ পরিবর্তনকে অগ্রসর করতে এবং বাস্তবায়নের জন্য ব্রঙ্কস চেম্বার অফ কমার্স গভর্নর Hochul-এর (হোকলের) সাথে আছে।"

সাফোক কাউন্টি অ্যালায়েন্স অফ চেম্বার অফ কমার্সের (Suffolk County Alliance of Chambers of Commerce) চেয়ারম্যান Bob Fonti (বব ফন্টি) বলেন, "বাড়তে থাকা অটো ইনস্যুরেন্সের খরচ লং আইল্যান্ডের (Long Island) পরিবার এবং ছোট ব্যবসাগুলিকে চাপের মুখে ফেলছে, এবং গভর্নর Hochul (হোকল) এর মোকাবেলায় অর্থপূর্ণ পদক্ষেপ নিচ্ছেন। সাজানো দুর্ঘটনার জালিয়াতির বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া, কারো ভুল নেই এমন ব্যবস্থাকে আধুনিক করা এবং ইনস্যুরেন্স ইন্ডাস্ট্রির স্বচ্ছতা বাড়ানোর জন্য তার প্রস্তাবনাগুলি বাস্তবসম্মত, ভারসাম্য তৈরির পদক্ষেপ যা বৈধ দাবি রক্ষা করার সাথে সাথে খরচ কমাতে সাহায্য করবে। অর্থনৈতিক বিকাশের জন্য ক্রয়ক্ষমতা অনেক বেশি প্রয়োজন, এবং এই সংশোধনগুলি বুঝতে পেরেছে যে ইনস্যুরেন্সের খরচ শুধু একটি ভোক্তা সমস্যা না, বরং একটি ব্যবসা এবং কর্মশক্তিরও সমস্যা।"

New York Insurance Association, Inc.-এর প্রেসিডেন্ট Cassandra Anderson (ক্যাসান্ড্রা অ্যান্ডার্সন), CAE বলেন, "জালিয়াতি, অপব্যবহার এবং অতিরিক্ত মামলার মোকাবেলা করে নিউ ইয়র্কের চালকদের জন্য অটো ইনস্যুরেন্সকে আরো সাশ্রয়ী করে তোলার জন্য New York Insurance Association গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রশংসা করছে। বাড়তে থাকা অটো ইনস্যুরেন্সের খরচ মোকাবেলার জন্য জালিয়াতির বিরুদ্ধে দৃঢ় অবস্থান নেওয়া এবং অতিরিক্ত মামলা-মোকদ্দমার উপর নিয়ন্ত্রণ আনা অনেক বেশি গুরুত্বপূর্ণ। জালিয়াতি এবং মামলা-মোকদ্দমা কমাতে এবং একটি স্থিতিশীল এবং টেকসই ইনস্যুরেন্সের বাজার নিশ্চিত করতে আমরা কাস্টোমারদের পাশে আছি। আমরা গভর্নরের নেতৃত্বকে মূল্য দেয় এবং তার সাথে একমত যে নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষার জন্য পদক্ষেপ নেওয়া প্রয়োজন।"

Coalition Against Insurance Fraud-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Michelle Rafeld (মিশেল রাফেল্ড) বলেন, "জালিয়াতি যখন নিয়ন্ত্রণ করা যায় না, তখন কাস্টোমাররা ইনস্যুরেন্সের জন্য বেশি প্রিমিয়াম দিয়ে তার দাম পরিশোধ করেন। গভর্নর Hochul-এর (হোকল) পরিকল্পনা বুঝতে পেরেছে যে সাজানো দুর্ঘটনা এবং অর্গানাইজড জালিয়াতির চক্র পুরো নিউ ইয়র্কের পরিবার এবং ব্যবসাকে ক্ষতিগ্রস্ত করে। Coalition Against Insurance Fraud অনেক দিন ধরে নিউ ইয়র্কে সাজানো দুর্ঘটনার বিচার জোরদার করার পক্ষে সমর্থন করে আসছে। Coalition গভর্নর Hochul-এর (হোকল) সাজানো দুর্ঘটনা ঘটানো ব্যক্তিদের লক্ষ্য করে বানানো লেজিস্লেশনের প্রস্তাবের প্রশংসা করছে। এটি শুধু খরচ বাঁচানো জালিয়াতি-বিরোধী পদক্ষেপ না, বরং এটি হলো একটি জীবন রক্ষাকারী চেষ্টা যা সৎ চালকদের সুরক্ষা দিবে।"

Partnership for New York City-এর প্রেসিডেন্ট এবং CEO Steven Fulop (স্টিভেন ফুলোপ) বলেন, "নিউ ইয়র্কে গাড়ির ইনস্যুরেন্সের প্রিমিয়ামের খরচ গড়ে দেশের অন্যান্য অংশের তুলনায় 52 শতাংশ বেশি। এই সামর্থ্যের ব্যবধানের কারণেই গভর্নরের সংশোধনগুলি

নিউ ইয়র্ক সিটির পরিবার এবং ব্যবসার জন্য এত বড় একটি বিজয় হবে, কারণ এগুলি অবশেষে অর্গানাইজড জালিয়াতি এবং আইনি লুপহোলের মোকাবেলা করবে যা অনেক দিন দিন ধরে সৎ চালকদেরকে অন্যায়ভাবে চাপ দিচ্ছে। সাজানো দুর্ঘটনার বিরুদ্ধে আগ্রাসী কঠোর ব্যবস্থা নেওয়ার সাথে যৌথ এবং একাধিক দায়বদ্ধতার কমন সেন্সের পরিবর্তন এবং 'গুরুতর আঘাত' সীমানাকে বদলে দেওয়ার এই পরিকল্পনাটি পুরো এম্পায়ার স্টেটে (Empire State) প্রিমিয়াম আকাশছোঁয়া হওয়ার মূল কারণকে টার্গেট করে। এই সাহসী পদ্ধতিটি পাঁচটি বরোর খরচ কমিয়ে আনবে এবং প্রত্যেক নিউ ইয়র্কবাসীর পকেটে সত্যিই অর্থ ফেরত দিবে।"

Lawsuit Reform Alliance of New York-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Tom Stebbins (টম স্টেবিন্স) বলেন, "আমাদের নাগরিক দায়বদ্ধতা আইনগুলিকে অসাধু ব্যক্তিরা যাতে অন্যায়ভাবে ব্যবহার না করে তা নিশ্চিত করার ক্ষেত্রে গভর্নর Hochul-এর (হোকল) নেতৃত্বের জন্য আমরা কৃতজ্ঞ। ব্যাপক জালিয়াতি মোকাবেলা করার মাধ্যমে তার প্রস্তাবনাগুলি ইনস্যুরেন্সকে আরো সাশ্রয়ী এবং আমাদের রাস্তাকে আরো নিরাপদ করতে সাহায্য করবে। এগুলি নিশ্চিত করবে আজকে এই পরিকল্পনাগুলি পরিচালনা করা কৌশলী ব্যক্তিদের বিচারের আওতায় আনা হয় এবং শুধু চালক হিসেবে কাজ পাওয়া দুর্বল ব্যক্তিদের শাস্তি না দেওয়া হয়। জালিয়াতি এবং মামলার অপব্যবহার ভিকটিমহীন অপরাধ না। ফ্লোরিডা এবং জর্জিয়ার মতো অন্যান্য স্টেটে নাগরিক দায়বদ্ধতা সংশোধন বাস্তবায়নের ফলে, কাস্টোমাররা সত্যিকারের সেভিংস পাচ্ছেন। নিউ ইয়র্কবাসীদের অগ্রাধিকার দেওয়া এবং জালিয়াতির লুকানো খরচ থেকে আমাদের সকলকে রক্ষা করার জন্য অর্থপূর্ণ পদক্ষেপ নেওয়ার জন্য আমরা গভর্নর হোকলেরর প্রশংসা করি।"

American Property Casualty Insurance Association (APCIA)-এর ডিপার্টমেন্টের ভাইস প্রেসিডেন্ট Kristina Baldwin (ক্রিস্টিনা ব্যাল্ডউইন) বলেন, "নিউ ইয়র্ক স্টেটে অটো ইনস্যুরেন্সের প্রিমিয়ামের উপর প্রভাব ফেলতে পারে এমন খরচের কারণ মোকাবেলায় পদক্ষেপ নেওয়ার জন্য APCIA গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রশংসা করছে, যার মধ্যে আছে নিউ ইয়র্কে অটো ইনস্যুরেন্সকে জর্জরিত করে এমন ব্যাপক ইনস্যুরেন্স জালিয়াতির বিরুদ্ধে লড়াই করার প্রস্তাবনা এবং অটো দুর্ঘটনা মামলায় ন্যায্যতা বাড়ানোর প্রস্তাবনা। এই খরচ কমানোর ফলে দাবির খরচ এবং মামলা-মোকদ্দমার খরচ কমবে, যা ইনস্যুরেন্সের প্রিমিয়াম বাড়ানোর ক্ষেত্রে একটি বড় ভূমিকা পালন করে। এই সমস্যাগুলি সমাধান করার ফলে, কাস্টোমাররা অবশেষে আরো স্থিতিশীল এবং সাশ্রয়ী মূল্যের ইনস্যুরেন্সের খরচের কারণে লাভবান হতে পারবেন; একই সাথে তাদের জালিয়াতি এবং অতিরিক্ত আইনি খরচ থেকে সুরক্ষিত রাখা নিশ্চিত করা যাবে। APCIA এই গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে গভর্নর এবং আইনসভার সাথে কাজ করার জন্য ব্যাপারে আগ্রহী।"

New York Metropolitan Trucking Association-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Patrick Hyland (প্যাট্রিক হাইল্যান্ড) বলেন, "New York Metropolitan Trucking Association অনেক খুশি যে গভর্নর Hochul (হোকল) গুরুত্বপূর্ণ এই ব্যাপার সমাধানে কাজ করছেন। গত কয়েক বছর ধরে আমাদের সদস্যরা এমন একটি বাজারে কাজ করছেন যেখানে ক্যারিয়ার কমে গেছে এবং হার এমনভাবে বেড়ে গেছে যে তা আর স্থিতিশীল নেই। আমাদের দুশ্চিন্তা সম্পর্কে শোনার জন্য এবং 2026 সালের নিউ ইয়র্ক স্টেট বাজেটে অতি প্রয়োজনীয় এইসব সংশোধন পাশ করতে আইনসভাকে আহ্বান করার জন্য আমরা গভর্নরকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি।"

Trucking Association of New York-এর প্রেসিডেন্ট Kendra Hems (কেনড্রা হেমস) বলেন, "ইনস্যুরেন্সের ক্রয়ক্ষমতার সঙ্কট যে কোনো অ্যাবস্ট্রাক্ট বিষয় না, বরং এটি যে চাকরি, নিরাপত্তা এবং অর্থনৈতিক স্থিতিশীলতার জন্য একটি সত্যিকারের হুমকি তা বুঝতে পারার জন্য আমরা গভর্নর Hochul-কে (হোকল) ধন্যবাদ জানাচ্ছি। বাড়তে থাকা ইনস্যুরেন্স ও মামলা-মোকদ্দমার খরচ, সেই সাথে জালিয়াতি মোকাবেলায় তার নেতৃত্বের কারণে নিউ ইয়র্কের ব্যবসাগুলিকে টিকিয়ে রাখার, সাপ্লাই জোরদার রাখার, এবং আমাদের কর্মশক্তিকে চাকরি দেয়ার ব্যাপারে অতি গুরুত্বপূর্ণ সব পদক্ষেপ নেওয়া হচ্ছে।"

National Insurance Crime Bureau-এর অফিস অফ স্ট্র্যাটেজি, পলিসি, এবং গভর্নমেন্ট অ্যাফেয়ার্সের (Office of Strategy, Policy, and Government Affairs) সিনিয়র ডিরেক্টর Howard Handler (হাওয়ার্ড হ্যান্ডলার), MPPA, বলেন, "ইনস্যুরেন্সের জালিয়াতি ভিকটিমহীন অপরাধ না। অনেক দিন ধরে, প্রতারকরা নিউ ইয়র্কের ভোক্তা এবং চাকরিদাতাদের সাজানো দুর্ঘটনা এবং অন্যান্য কৌশলের মাধ্যমে ঠকাচ্ছেন, এবং এর প্রভাবগুলি শুধু সকলের জন্য খরচ বাড়িয়ে দেয় না, বরং এছাড়াও এইসব চক্রে জড়িয়ে পড়া ব্যক্তিদের জীবন ও শারীরিক অবস্থাকে ঝুঁকিগ্রস্ত করে। National Insurance Crime Bureau ভুয়া দাবি এবং অনেক খরচের আইনি ব্যবস্থার অপব্যবহারের বিরুদ্ধে লড়াই করার জন্য গভর্নর Hochul-এর (হোকল) প্রতিশ্রুতির প্রশংসা করছে, এবং নিউ ইয়র্কের আইন তৈরিকারীদেরকে এখনই পদক্ষেপ নেওয়ার তাগিদ দিচ্ছে।"

Volunteers of America-Greater New York (VOA-GNY)-এর প্রেসিডেন্ট এবং CEO Dr. Jeffrey R. Ginsburg (ডাঃ জেফ্রি আর গিন্সবার্গ) বলেন, "পুরো নিউ ইয়র্কে ননপ্রফিট অর্গানাইজেশনগুলি কম খরচে বেশি কাজ করতে অভ্যস্ত, কিন্তু আমরা সাম্প্রতিক বছরগুলিতে তহবিলের আনুপাতিক বাড়ানো ছাড়াই গাড়ির ইনস্যুরেন্সের হারকে 50 শতাংশ পর্যন্ত বাড়তে দেখতে পেয়েছি। সকল নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য ক্রয়ক্ষমতার সমস্যার সমাধানে এবং অটো ইনস্যুরেন্সের হার বাড়ার মূল কারণের সমাধানে গভর্নর Hochul-এর (হোকল) নেতৃত্বের জন্য আমরা কৃতজ্ঞ। এই প্রস্তাবনাগুলি VOA-GNY-এর মতো ননপ্রফিট অর্গানাইজেশনকে আমাদের মূল লক্ষ্যের উপর আমাদের রিসোর্স ব্যবহার করতে দিবে: যা হলো দরিদ্র নিউ ইয়র্কবাসীদের হাউজিং, স্বাস্থ্য, এবং কর্মশক্তির বিকাশের সেবা দেওয়া।"

Suffolk Transportation Service-এর প্রেসিডেন্ট এবং CEO John Corrado (জন কোরাডো) বলেন, "অটো ইনস্যুরেন্সের ক্ষেত্রে আমাদের সাশ্রয় করা প্রতিটি মার্কিন ডলার আমাদেরকে আরো ভালো সেবা দিতে, ট্যাক্সপেয়ারদের জন্য অর্থ সাশ্রয় করতে এবং আমাদের বাস চালকদের সহায়তা করতে সাহায্য করবে। নিউ ইয়র্কবাসীদের দেশের সর্বোচ্চ অটো ইনস্যুরেন্সের হার দিতে হওয়া উচিত না তা বুঝতে পারার এবং এই লড়াইয়ে অংশ নেওয়ার সাহস দেখানোর জন্য আমরা গভর্নর Hochul-এর (হোকল) কাছে কৃতজ্ঞ।"

The Business Council of Westchester (BCW)-এর এক্সিকিউটিভ ভাইস প্রেসিডেন্ট এবং COO John Ravitz (জন র্যাভিটিজ) বলেন, "BCW গভর্নরের ইনস্যুরেন্সের খরচ কমানোর প্রস্তাবনাকে সমর্থন করে, বিশেষ করে জালিয়াতি এবং অসাধু ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়ার ক্ষেত্রে, যাতে যানবাহনের ইনস্যুরেন্সের হার কমানো যায়, যা স্টেটের মোটর ভেহিকেল থেফট অ্যান্ড ইনস্যুরেন্স ফ্রড প্রিভেনশন বোর্ডকে পুনর্গঠন করা, তা পুরো স্টেটে

ইনস্যুরেন্স জালিয়াতির তদন্ত আরো দৃঢ়ভাবে করতে তাদের চেষ্টা বাড়ানোর ক্ষমতা দেওয়ার মাধ্যমে করা হবে।"

Orange County Partnership-এর প্রেসিডেন্ট এবং CEO Conor Eckert (কনর একার্ট) বলেন, "অনেক বেশি অটো ইনস্যুরেন্সের খরচ পরিবারের বাজেটের উপর চাপ তৈরি করে এবং পুরো নিউ ইয়র্কে ব্যবসা করার খরচ বাড়ায়, এবং জালিয়াতি কমানো এবং স্বচ্ছতা বাড়ানোর চেষ্টা হলো আরো সাশ্রয়ী এবং প্রতিযোগিতামূলক পরিবেশ তৈরির জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ। এই বিষয়গুলি এবং নিউ ইয়র্কের ব্যবসা এবং কর্মশক্তির উপর এর প্রভাবের ব্যাপারে গভর্নরের মনোযোগের জন্য আমরা তাকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি।"

Nonprofit Westchester-এর এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর Jan Fisher (জ্যান ফিশার) বলেন, "আমরা ক্রয়ক্ষমতা মোকাবেলায় গভর্নরের প্রতিশ্রুতি এবং নিউ ইয়র্কবাসীর উপর অস্থিতিশীল আর্থিক চাপ মোকাবেলায় তার এজেন্ডার প্রশংসা করছি। আর্থিক চাপ সহজ করতে তিনি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ নিচ্ছেন।"

LI Main Street Alliance এবং Vision Long Island-এর ডিরেক্টর Eric Alexander (এরিক অ্যালেকজান্ডার) বলেন, "খরচ নিয়ন্ত্রণের চেষ্টা করার সময় বাসিন্দা এবং ব্যবসার মালিকদের জন্য গাড়ির ইনস্যুরেন্সের অনেক বেশি খরচ বারবার একটি সমস্যা হিসেবে উঠে এসেছে। এই অসহনীয় খরচ কমিয়ে অন্যান্য স্টেটের মতো করার প্রস্তাব দেওয়ার জন্য গভর্নর Hochul-এর (হোকল) ধন্যবাদ।"

New Hope Christian Fellowship এবং কমিউনিটির অ্যাক্টিভিস্ট সিনিয়র প্যাস্টর বিশপ Orlando Findlayter (অর্ল্যান্ডো ফিন্ডলেটার) বলেন, "এমন এক সময়ে যখন প্রতিদিনের খরচ বেড়ে চলেছে, গভর্নর Hochul-এর (হোকল) গাড়ি ইনস্যুরেন্সের প্রিমিয়াম কমানোর উপর মনোযোগ সত্যিকারের নেতৃত্বের পরিচয় দেয়। নিউ ইয়র্কের পরিবারগুলির অর্থনৈতিক স্বস্তির জন্য ইনস্যুরেন্সকে আরো সাশ্রয়ী করে তোলা একটি প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন