



الحاكمة كاثيري هو كول

للتشر فوراً: 22/1/2026

أموالكم في جيوبكم: الحاكمة هو كول تسلط الضوء على مقترحات لخفض تكاليف معدلات التأمين على المركبات والتصدي للمطالبات الاحتيالية

اتخاذ خطوات لمكافحة الاحتيال، وتقييد التعويضات المدفوعة للمخالفين، وضمان إعطاء الأولوية للمستهلكين لا لشركات التأمين

المقترحات تُبنى على الجهود المستمرة للحاكمة لجعل ولاية نيويورك أكثر قدرة على تحمل التكاليف وإعادة الأموال إلى جيوب سكان نيويورك المجتهدين

أكدت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم على مقترحاتها الرامية إلى خفض تكاليف معدلات التأمين على المركبات والتصدي للمطالبات الاحتيالية في جميع أنحاء ولاية نيويورك. تتخذ الحاكمة خطوات منطقية لمكافحة الاحتيال، وتقييد التعويضات المدفوعة للمخالفين، وضمان إعطاء الأولوية للمستهلكين لا لشركات التأمين. تُبنى هذه المقترحات على الجهود المستمرة للحاكمة Hochul (هو كول) لجعل الولاية أكثر قدرة على تحمل التكاليف وإعادة الأموال إلى جيوب سكان نيويورك المجتهدين.

"لقد كانت أولوياتي الأساسية منذ أن توليت منصبني هي أن أجعل نيويورك أكثر قدرة على تحمل التكاليف وحماية سكانها — ولهذا اقترحت إجراءات لخفض تكاليف التأمين على السيارات ومكافحة المطالبات الاحتيالية التي تؤدي إلى زيادة التكاليف على ال جميع"، قالت الحاكمة Hochul (هو كول). "هذه المقترحات المنطقية لن تعزز فقط شفافية التأمين على السيارات لسكان نيويورك، بل ستعيد أيضاً الأموال إلى جيوب الناس، لا سيما في وقت ترتفع فيه تكاليف المعيشة بشكل كبير."

يدفع سكان نيويورك بعضاً من أعلى معدلات التأمين على السيارات في البلاد — حيث يبلغ مجموعها ما يزيد قليلاً على 4,000 دولار سنوياً في المتوسط، أي ما يقارب 1,500 دولار فوق المتوسط الوطني. ترتفع معدلات التأمين على السيارات نتيجة مزيج من الاحتيال، والدعاوى القضائية، والثغرات القانونية، ونقص في تطبيق القوانين، حيث تؤدي الحوادث المفتعلة والاحتيال المرتبط بالتأمين إلى زيادة أقساط الجميع بما يصل إلى 300 دولار سنوياً في المتوسط وفقاً لبعض التقديرات.

التصدي للاحتيال لخفض الأسعار لسكان نيويورك العاديين

يُدبر الفاعلون الأكثر دهاءً حوادث معقدة ومفتعلة، تهدف إلى الحصول على تعويضات ضخمة من شركات التأمين أو الأحكام الصادرة عن المحاكم، وهذه الاحتيالات أصبحت أكثر انتشاراً. في عام 2023، وقع 1,729 حادثاً مفتعلاً في ولاية نيويورك، ما يجعلها تحتل المرتبة الثانية على مستوى البلاد في عدد حوادث الاحتيال المفتعل. أبلغت شركات التأمين في عام 2023 عن ما مجموعه 38,270 حادثة يُشتبه بأنها عمليات احتيال في تأمين المركبات إلى مكتب مكافحة الاحتيال التابع لإدارة الخدمات المالية في ولاية نيويورك (New York State Department of Financial Services, DFS)، وهو رقم قياسي غير مسبوق. ارتفع هذا الرقم من 24,238 حادثة احتيال مشتبهة في تأمين المركبات عام 2020، أي بزيادة قدرها 58% خلال ثلاث سنوات. وفقاً لمعهد معلومات التأمين، فإن الحوادث المفتعلة وما يرتبط بها من عمليات احتيال على التأمين تزيد من أقساط التأمين للجميع بما يصل إلى 300 دولار سنوياً في المتوسط.

لمكافحة هذه الجهود الإجرامية المنظمة، تتبنى الحاكمة Hochul (هو كول) نهجاً شاملاً على مستوى الحكومة للتصدي للاحتيال في التأمين على السيارات، بما في ذلك:

- إعادة تنشيط مجلس الولاية لمنع سرقة المركبات والاحتيايل في التأمين، وتمكينه من دعم القدرة على التحقيق في الاحتيايل على التأمين وملاحقة مرتكبيه في جميع أنحاء الولاية.
- تشريع يضمن تمكين المدعين العامين من السعي لفرض عقوبات جنائية ضد أي شخص مسؤول عن تنظيم حادث مفتعل، وليس فقط الشخص الذي كان خلف عجلة القيادة
- التعاون مع المدعين العامين في مختلف أنحاء نيويورك للمساعدة في بناء قضايا تضع حدًا للاحتيايل المنظم الذي يستنزف سكان نيويورك من خلال رفع أسعار التأمين
- تعزيز الجهود لمواجهة مقدمي الخدمات الطبية الذين يشاركون في الاحتيايل من خلال المصادقة على تشخيصات طبية زائفة تؤدي إلى تعويضات ضخمة
- اتخاذ إجراءات ضد سائقي نيويورك الذين يسجلون مركباتهم بشكل غير قانوني في ولايات أخرى، مما يقلل بصورة مصطنعة من تغطيتهم ويزيد التكاليف على سائقي نيويورك الملتمزين بالقانون

تعزيز برامج مكافحة الاحتيايل لدى شركات التأمين

يُقيد القانون الحالي قدرة شركات التأمين على حماية عملائها الملتمزين بالقانون من الاحتيايل وإساءة الاستخدام، وذلك من خلال تحديد المهلة المسموح بها لاكتشاف حالات الاحتيايل والإبلاغ عنها بـ30 يومًا فقط. لضمان كشف الاحتيايل ومعاقبة مرتكبيه، ستعمل الحاكمة Hochul (هوكول) على زيادة الفترة الزمنية الممنوحة لشركات التأمين للإبلاغ عن الاحتيايل، وتقليل العوائق أمام رفع دعاوى الاحتيايل في المحكمة، مما يمنح شركات التأمين وقتًا أطول للتحقيق في المطالبات وتجنب دفع المطالبات الاحتيايلية. سيسعى التشريع إلى تحقيق توازن بين زيادة المرونة في مكافحة الاحتيايل والحفاظ على الحماية الأساسية للمستهلكين.

تقييد التعويضات للأفراد المنخرطين في سلوك غير قانوني وقت وقوع الحادث

عندما يكون السائقون منخرطين في سلوك غير قانوني وقت وقوع الحادث، فلا ينبغي أن يتمكّنوا من الحصول على تعويضات كبيرة من شركات التأمين. ومع ذلك، يسمح القانون الحالي للأفراد الذين يرتكبون جرائم، بما في ذلك القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات، بالحصول على تعويضات سخية عن الألم والمعاناة والضرر النفسي، ويتم دفع هذه التعويضات من الأقساط التي يسددها السائقون الملتمزون بالقانون. ستضع الحاكمة Hochul (هوكول) حدًا أقصى للتعويضات عن هذه الأنواع من الأضرار غير الاقتصادية للسائقين المنخرطين في سلوك إجرامي وقت وقوع الحادث، بما في ذلك السائقون غير المؤمنين، والأفراد المدانون بالقيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات وقت الحادث، والأشخاص المرتكبون لجناية (أو الهاربون منها) وقت وقوع الحادث.

تقييد التعويضات للأفراد الذين تقع عليهم المسؤولية "في الغالب" في التسبب بحادث

تُعد نيويورك من بين قلة من الولايات التي تسمح للسائقين الذين يُعتبرون "في الغالب" مسؤولين عن حادث ما بالحصول على تعويضات واسعة، بما في ذلك التعويضات غير الاقتصادية المذكورة أعلاه. هذا يعني أنه في نيويورك، حتى السائق الذي يُعتبر مسؤولاً بشكل رئيسي عن الحادث يمكنه الحصول على تعويض كبير عن ذلك الحادث. تتبنى معظم الولايات قواعد منطقية لا تسمح بالحصول على تعويضات غير اقتصادية إلا إذا لم يكن المدعي هو المسؤول الأساسي عن الحادث. تسعى الحاكمة إلى إدخال تغييرات على قوانين الولاية تحد من الأضرار غير الاقتصادية التي يمكن أن يحصل عليها السائق إذا كان هو المتسبب الرئيسي في الحادث، مما يُدخل معيارًا للمساءلة بشأن من يتم تعويضه من قبل شركة التأمين بعد وقوع الحادث.

تشديد معيار الإصابة الجسيمة

يسمح قانون التأمين ضد الأخطاء في نيويورك للأفراد المصابين في حادث سيارة بالمطالبة بتعويضات تتجاوز سداد النفقات الطبية أو الأجر المفقود المرتبطة بالإصابة. ويهدف هذا التعويض الإضافي إلى تقديم الدعم عن الألم والمعاناة التي يتعرض لها ضحايا الإصابات الجسيمة. التعريف القانوني للإصابة الجسيمة في نيويورك غامض ويُطبّق بشكل غير متسق، ويمكن أن يشمل إصابات مؤقتة تُبعد الفرد عن نشاطه لفترة قصيرة بعد الحادث، بدلًا من الإصابات الأكثر خطورة التي تستحق تعويضات إضافية. من دون تعريف عادل وجازم للإصابات الجسيمة، قد يحاول الأفراد الذين لا يعانون من أضرار كبيرة استغلال النظام للحصول على تعويضات ضخمة أشبه بـ"جوائز اليانصيب" من المحاكم المرتبطة بهذه الأضرار، مما يؤدي إلى رفع معدلات التأمين على الجميع.

ستعمل الحاكمة Hochul (هوكول) على إصلاح معيار الإصابة الجسيمة من خلال اقتراح معايير طبية موضوعية وعادلة تحدد ما يُعتبر فعليًا إصابة جسيمة. سيُنشئ هذا الإصلاح معايير واضحة وموضوعية لتحديد ما يُشكّل إصابة جسيمة، ويتجنب التقاضي غير الضروري والمكلف، ويساعد على منع الأفراد من استغلال النظام للحصول على تعويضات لا تتناسب مع خطورة إصاباتهم، مما يؤدي إلى رفع معدلات التأمين على الآخرين.

إصلاح نظام المسؤولية المشتركة والمتعددة

في نيويورك، في القضايا التي تضم أكثر من مدعى عليه، يمكن تحميل كل مدعى عليه المسؤولية عن كامل مبلغ التعويضات غير الاقتصادية، بغض النظر عن نسبة الخطأ المنسوبة إليه، إذا عجز المدعى عليهم الآخرون عن السداد.

ستنضم نيويورك إلى 28 ولاية أخرى في اعتماد قاعدة تُعَبِّر هذا المعيار بالنسبة للمدعى عليهم الذين نقل نسبة مسؤوليتهم عن 50 بالمائة، بحيث يُحمّلون المسؤولية فقط عن الأضرار التي تسببوا بها. سيسمح ذلك لشركات التأمين بتسعير الأقساط بمستويات أقل، لأنها ستضطر فقط إلى احتساب الأضرار التي تسبب بها الأشخاص المؤمن عليهم.

ضمان استفادة المستهلكين، وليس شركات التأمين، من وفورات التكاليف

منذ سبعينيات القرن الماضي، حافظت إدارة الخدمات المالية (DFS) على قانون الأرباح الزائدة باعتباره حماية أساسية للمستهلكين ضد شركات التأمين على السيارات التي تحقق أرباحًا مفرطة على حساب المستهلكين. يعمل هذا القانون بمثابة "قاطع دائرة" من خلال إلزام شركات التأمين على السيارات بإعادة أي أرباح تتجاوز حدًا معينًا مباشرةً إلى حاملي وثائق التأمين. على الرغم من أن شركات التأمين قد عملت مؤخرًا بخسائر صافية، من المتوقع أن تؤدي الإصلاحات المقترحة على قانون التأمين على السيارات إلى تحقيق وفورات تشغيلية كبيرة لصالح القطاع. إذا تم إقرار هذه الإصلاحات، ستوجه الحاكمة Hochul (هوكول) إدارة الخدمات المالية (Department of Financial Services, DFS) لإعادة النظر في قانون الأرباح الزائدة، لا سيما عتبة التفعيل الحالية، بما يضمن إعطاء الأولوية للمستهلكين.

زيادة الشفافية لحملة وثائق التأمين في سوق التأمين على السيارات

كثيرًا ما ترتفع معدلات التأمين على السيارات لحملة وثائق التأمين من دون تفسير، أو من دون ارتباط بأي تغيير ملموس في السياق. في ظل ارتفاع المعدلات، يستحق سكان نيويورك أن يفهموا متى ولماذا ترتفع أقساط التأمين الخاصة بهم. ستعمل الحاكمة على تعزيز الشفافية من خلال إلزام شركات التأمين بإخطار حملة الوثائق بأي تغييرات في المعدلات وشرح أسباب حدوث هذه التغييرات.

تحسين الحوافز للقيادة الآمنة

مع الحرص على منع المستغلين من التلاعب بالنظام، ينبغي لشركات التأمين أيضًا أن تبحث عن فرص لمكافحة السائقين الملتزمين بالقوانين والذين يحافظون على سلامتهم وسلامة الآخرين. تسعى الحاكمة Hochul (هوكول) إلى خفض تكاليف التأمين من خلال إشراك السائقين كشركاء في جهودها لجعل طرقنا أكثر أمانًا، مستفيدةً من التكنولوجيا لخفض معدلات التأمين. ستلزم الحاكمة شركات التأمين بتقديم خصومات على معدلات التأمين عندما يختار السائقون طوعًا الاشتراك في برامج ثبت أنها تقلل من القيادة غير الآمنة ومن الاحتيال.

قال Greg Olsen (غريغ أولسن) المدير بالإنيابة لمكتب ولاية نيويورك لشؤون المسنين (New York State Office for the Aging)، "يُعد كبار السن من بين أكثر السائقين أمانًا. إحصائيًا، هم أقل الفئات العمرية تورطًا في

الحوادث مقارنةً بغيرهم، لكن الكثير منهم يعانون أيضًا من أقساط تأمين مرتفعة. يُعدّ امتلاك السيارة والحصول على الحماية التأمينية أمرًا بالغ الأهمية لكثير من كبار السن للحفاظ على استقلاليتهم. أُشيد بالحكمة لقيامها بمعالجة العديد من العوامل المؤدية إلى ارتفاع التكاليف والتي قد تُعرّض هذه الاستقلالية للخطر، وذلك في إطار أجندتها الجريئة لتعزيز القدرة على تحمّل التكاليف."

قالت Kaitlin Asrow (كايتلين أسرو)، القائمة بأعمال المشرف على إدارة الخدمات المالية في ولاية نيويورك (New York State Department of Financial Services, DFS)، "لقد اقترحت الحاكمة Hochul (هوكول)

خطة قوية وشاملة لجعل التأمين على السيارات أكثر قدرة على التحمل، مع الحفاظ على سوق تأميني مستقر وتنافسي. تفخر

إدارة الخدمات المالية (DFS) بالتعاون مع الوكالات عبر حكومة الولاية بتنفيذ مقترحات الحاكمة وتقديم فورات ملموسة لسكان نيويورك."

قالت المدعية العامة لمقاطعة كوينز، Melinda Katz (ميلندا كاتز)، "بصفتي المدعية العامة لمقاطعة كوينز، فقد شهدت بنفسى مدى انتشار الجرائم المُفتعلة المتعلقة بالسيارات. يقوم مكنتي بالتحقيق بجدية ومقاواة المحتالين الذين يدبرون حوادث خطيرة لغرض وحيد هو انتزاع الأموال من السائقين الأبرياء. يُعدّ تعزيز الضمانات ضد الاحتيال أمرًا بالغ الأهمية لضمان السلامة العامة، ولمنع تحميل التكاليف الخفية على كل سائق ملتزم بالقانون عبر ارتفاع معدلات التأمين. ستوفّر مقترحات الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) لجهات إنفاذ القانون والهيئات التنظيمية أدوات إضافية لوقف الانتهاكات وحماية السائقين، مع العمل على خفض التكاليف. أشكر الحاكمة على قيادتها."

قالت رئيسة مجلس مدينة نيويورك، Julie Menin (جولي مينين)، "يستحق سكان نيويورك تأمينًا على السيارات بأسعار معقولة، ويستحقون أيضًا إجابات واضحة عندما ترتفع أقساطهم. أشكر الحاكمة على مقترحاتها التي ستساعد في التصدي للاحتيال والانتهاكات، مع تعزيز الشفافية ليتمكن المستهلكون من فهم ما يدفعونه وأسباب ذلك. يلتزم مجلس مدينتنا بدعم هذه الإجراءات التي ستعزز الشفافية وتضمن أن يعمل النظام لصالح سكان نيويورك، لا لصالح المخالفين."

قالت عضوة مجلس مدينة نيويورك، Kamillah Hanks (كاميلا هانكس)، "تسير مقترحات الحاكمة Hochul (هوكول) بخطى ملموسة نحو جعل التأمين على السيارات أكثر قدرة على التحمل لسكان نيويورك، وخاصة للأسر العاملة في ستاتن آيلاند وفي مختلف أنحاء مدينة نيويورك. من خلال التصدي للاحتيال وسد الثغرات القانونية، تُسهّم هذه الإجراءات في ضمان عدم اضطراب السائقين الملتزمين بتحمّل التكاليف الناجمة عن المخالفين. هذا نهج عملي وضروري يُعطي الأولوية لسكان نيويورك ويُقرّبنا أكثر من تحقيق القدرة الحقيقية على تحمّل التكاليف."

قالت عضوة مجلس مدينة نيويورك، Selvena N. Brooks-Powers (سيلفينا ن. بروكس-باورز)، "تُعدّ مقترحات الحاكمة Hochul (هوكول) خطوة مهمة نحو خفض تكاليف التأمين لسكان نيويورك الذين يواجهون بالفعل صعوبة في دفع فواتيرهم. إن زيادة الشفافية في مجال التأمين على السيارات أمر بالغ الأهمية لضمان وجود سوق عادل ومنصف للسائقين في جميع أنحاء الولاية، كما أنها تُعزّز التخفيضات في تكاليف التأمين التي دفعت بها خلال رئاستي للجنة النقل والبنية التحتية لحماية سائقي المركبات المأجورة. أتطلع إلى رؤية هذه الضمانات وقد تم تنفيذها للمساعدة في حماية دخول سكان نيويورك المجتهدين من تكاليف التأمين على السيارات غير المبررة."

قالت عضوة مجلس مدينة نيويورك، Elsie Encarnacion (إلسي إنكارناسيون)، "مع واقع التكاليف التي تُنقل كاهل الناس وتستنزف محافظهم، فإن اتخاذ إجراءات شاملة لتخفيف الضغط المالي الذي يواجهه سكان نيويورك الراغبون أو المضطرون للقيادة أصبح أكثر إلحاحًا من أي وقت مضى. أودُّ أن أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على اقتراح هذه الإصلاحات الحكيمة لخفض أسعار التأمين على السيارات، وأتطلع إلى التعاون معها في الجهود المستقبلية لجعل جميع وسائل النقل أكثر قدرة على التحمل وأكثر سهولة في الوصول لسكان نيويورك على اختلاف مستويات دخلهم."

قال رئيس منطقة مانهاتن، Brad Hoylman-Sigal (براد هويلمان-سيغال)، "يستحق المشاة وراكبو الدراجات والسائقون المسؤولون في مانهاتن شوارع أكثر أمانًا وعدلاً. تقرُّ مقترحات الحاكمة Hochul (هوكول) على النحو الصحيح بعدم مكافأة السائقين الذين يخالفون القانون بتعويضات مبالغ فيها تؤدي في النهاية إلى زيادة التكاليف على الجميع. خلال فترة عملي في مجلس الشيوخ بالولاية، دعمت إجراءات لتعزيز المساءلة وحماية سكان نيويورك من القيادة الخطرة وإساءة استخدام التأمين، وأشيد بتحريك الحاكمة باتجاه وضع إصلاحات تُعطي الأولوية لسلامة الشوارع والعدالة والقدرة على تحمّل التكاليف."

قال Garry Johnson (غاري جونسون)، رئيس لجنة التنمية الاقتصادية في مؤتمر ولاية نيويورك للجمعية الوطنية للنهوض بالملونين (National Association for the Advancement of Colored People, NAACP)، "تُعدّ مقترحات الحاكمة هوكول لإصلاح سوق التأمين على السيارات في نيويورك تدخلاً ضروريًا سيستفيد منه جميع سكان الولاية. من خلال التصدي للاحتيال الذي طالما أدى إلى تضخيم تكاليف الأقساط، تُعالج الحاكمة الأسباب الجذرية

لأزمة القدرة على تحمّل التكاليف في ولايتنا. هذه إصلاحات منطقية وخطوة في الاتجاه الصحيح للجميع. يفخر مؤتمر ولاية نيويورك التابع للجمعية الوطنية للنهوض بالملونين (NAACP) بدعم هذه المقترحات."

قالت رئيسة ومديرة المجلس التجاري لولاية نيويورك، Heather Mulligan (هيدر موليجان)، "يسرّ المجلس التجاري أن يرى إدراج حزمة من الإصلاحات الجوهرية في التأمين ضمن مقترح ميزانية الحاكم Hochul (هوكول)، لمعالجة الأسباب الرئيسية لارتفاع الأقساط، بما في ذلك الاحتيال التأميني، والتقاضى المفرط، والمعايير القانونية المتقدمة، والفجوات في التنفيذ. سنسهم هذه الإصلاحات في دعم طرق أكثر أمانًا، وقواعد أكثر عدلاً، وتأمين سيارات أكثر قدرة على التحمل للعائلات وأصحاب العمل في نيويورك."

قال Andrew Rein (أندرو راين)، رئيس لجنة ميزانية المواطنين، "تشيد بالحكمة Hochul (هوكول) على اقتراحها إصلاحات منطقية في مجال التأمين على السيارات، والتي يمكن أن تسهم في خفض الأقساط الباهظة التي يدفعها سكان نيويورك وأصحاب الأعمال التجارية فيها. ستعمل هذه الإصلاحات بحق على موازنة نيويورك مع الولايات الأخرى وتوفير الأموال لسكان نيويورك دون تحميل الولاية أي تكاليف إضافية. إنه خيار ذكي."

قال Randy Peers (راندي بيرز)، رئيس ومدير غرفة تجارة بروكلين، "إن معدلات التأمين الناتجة عن الاحتيال والانتهاكات الخارجية عن السيطرة تساهم في أزمة القدرة على تحمل التكاليف بشكل عام لكل من الأعمال التجارية والسكان في ولاية نيويورك. تشيد غرفة تجارة بروكلين بالنهج الشامل الذي تتبناه الحاكم Hochul (هوكول) في معالجة هذه القضية الخطيرة التي تؤثر على قدرة ولاية نيويورك على الاحتفاظ بالشركات والعمال، وتُعيق النمو الاقتصادي."

قال Gil Cygler (غيل سيغلر)، نائب رئيس غرفة تجارة بروكلين، "أشيد بالحكمة Hochul (هوكول) على تسليطها الضوء على الاحتيال التأميني الذي كان بمثابة قاتل صامت للمستهلكين، إذ أدى إلى رفع التكاليف ليس فقط لسياراتهم، بل أيضاً لتكاليف سيارات الأجرة، وخدمات التوصيل، وتأجير السيارات. اضطررتُ إلى الخروج من قطاع تأجير السيارات، الذي كان يُوظف 100 من سكان نيويورك، بسبب محدودية توفر التأمين لشركات التأجير المحلية نتيجة الاحتيال المنفشي في قطاع عدم المسؤولية. إن تجديد إجراءات التأمين ضد الحوادث بغض النظر عن المخطئ من خلال تعديلات منطقية يمكن أن يوفر لمواطني نيويورك آلاف الدولارات. كل التقدير والاحترام للحاكم Hochul (هوكول) لتركيزها على إصلاح التأمين على السيارات."

قالت رئيسة ومديرة غرفة تجارة برونكس، Lisa Sorin (ليزا سورين)، "تُدرك مقترحات الحاكم Hochul (هوكول) أن القدرة على تحمّل تكاليف التأمين على السيارات هي قضية تخص المستهلكين كما تخص الأعمال التجارية، وأن الاثنين مرتبطان ارتباطاً وثيقاً. عندما يؤدّي الاحتيال وإساءة الاستخدام والتقاضى غير الضروري إلى زيادة التكاليف، فإن ذلك يُثقل كاهل الأسر والأعمال التجارية على حد سواء. من خلال التصدي للمخالفين وضمان إعادة الوفورات إلى حملة الوثائق، يمكن لهذه الإصلاحات أن تُحدث تأثيراً متسلسلاً يُعزّز الأعمال التجارية، ويثبت الأسعار، ويخفف الضغط عن العاملين في نيويورك. في وقتٍ تُرهق فيه تحديات القدرة على تحمّل التكاليف الأسر الأعمال التجارية التي تُحرّك اقتصاد ولايتنا، تُشكّل هذه المقترحات خطوة عملية وضرورية إلى الأمام. تقف غرفة تجارة برونكس إلى جانب الحاكم Hochul (هوكول) لدفع هذه التغييرات المهمة وتنفيذها."

قال رئيس تحالف غرف التجارة في مقاطعة سوفوك، Bob Fonti (بوب فونتي)، "إن ارتفاع تكاليف التأمين على السيارات يُضيق الخناق على عائلات لونغ آيلاند والأعمال التجارية الصغيرة، والحكمة Hochul (هوكول) تتخذ إجراءات ملموسة لمعالجة ذلك. تشمل مقترحاتها التصدي للاحتيال الناتج عن الحوادث المُدبّرة، وتحديث نظام عدم المسؤولية، وزيادة الشفافية في قطاع التأمين، وهي خطوات عملية ومتوازنة سنسهم في خفض التكاليف مع حماية المطالبات المشروعة. تُعد القدرة على تحمّل التكاليف أمراً أساسياً للنمو الاقتصادي، وهذه الإصلاحات تُدرك أن تكاليف التأمين ليست مجرد قضية تخص المستهلكين فحسب، بل هي أيضاً قضية تخص الأعمال التجارية والقوى العاملة."

قالت رئيسة جمعية التأمين في نيويورك، Cassandra Anderson (كاساندر أندرسون)، "تُقدّر جمعية التأمين في نيويورك (New York Insurance Association) مبادرة الحاكم Hochul (هوكول) لمعالجة الاحتيال وإساءة الاستخدام والتقاضى المفرط، بهدف جعل التأمين على السيارات أكثر قدرة على التحمل لسائقي نيويورك. إن اتخاذ موقف

صارم ضد الاحتيايل والحد من التقاضي المفرط أمران أساسيان لمعالجة ارتفاع تكاليف التأمين على السيارات. نحن نقف إلى جانب المستهلكين في دعم الحلول التي تُقلل من الاحتيايل والتقاضي، وتُحقق سوق تأمين مستقر ومستدام. نحن نُقدّر قيادة الحاكمة ونتفق معها على أن اتخاذ الإجراءات أمر ضروري لحماية سكان نيويورك."

قالت المديرية التنفيذية للتحالف ضد الاحتيايل التأميني، Michelle Rafeld (ميشيل رافيلد)، "عندما لا يتم ضبط الاحتيايل، يدفع المستهلكون الثمن من خلال أقساط تأمين عالية. تُقر خطة الحاكمة Hochul (هوكول) أن الحوادث المُدبّرة ومخططات الاحتيايل المنظمة تُلحق الضرر بالأسر والأعمال التجارية في جميع أنحاء نيويورك. لقد دعم التحالف ضد الاحتيايل التأميني منذ فترة طويلة تعزيز ملاحقة الحوادث المُدبّرة في نيويورك. يُشيد التحالف بمقترح الحاكمة Hochul (هوكول) الساعي إلى سنّ تشريعات تستهدف الأفراد الذين يُنظّمون الحوادث المُدبّرة. إنها ليست مجرد خطوة لمكافحة الاحتيايل وتوفير التكاليف، بل هي أيضًا جهد لإنقاذ الأرواح وحماية السائقين الملتزمين."

قال رئيس ومدير عام شركة مدينة نيويورك، Steven Fulop (ستيفن فولوب)، "إن أقساط التأمين على السيارات في نيويورك أعلى بنسبة 52 بالمائة في المتوسط مقارنة ببقية أنحاء البلاد. إن فجوة القدرة على تحمّل التكاليف هي بالضبط السبب الذي يجعل إصلاحات الحاكمة تمثل انتصارًا كبيرًا للعائلات والأعمال التجارية في مدينة نيويورك، إذ إنها تُعالج أخيرًا الاحتيايل المنظم والثغرات القانونية التي أثقلت كاهل السائقين الملتزمين ظلمًا ولوقت طويل. من خلال الجمع بين حملة صارمة ضد الحوادث المُدبّرة وإدخال تغييرات منطقية على نظام المسؤولية المشتركة والمتعددة وعلى معيار "الإصابة الجسيمة"، تستهدف الخطة العوامل الجذرية التي أدت إلى ارتفاع أقساط التأمين بشكل هائل في إمباير ستيت. سيُسهم هذا النهج الجريء في خفض التكاليف في الأحياء الخمسة، ويُعيد بالفعل الأموال إلى جيوب كل سكان نيويورك."

قال المدير التنفيذي لتحالف إصلاح الدعاوى القضائية في نيويورك، Tom Stebbins (توم ستببِنز)، "نحن ممتنون للحاكمة Hochul (هوكول) على قيادتها في ضمان عدم استغلال قوانين المسؤولية المدنية من قبل الجهات السيئة. من خلال التصدي للاحتيايل المستشري، سيُسهم مقترحاتها في جعل التأمين أكثر قدرة على التحمل وجعل طرقنا أكثر أمانًا. كما ستضمن تقديم الجهات الفاعلة المتمرسّة التي تدير هذه المخططات إلى العدالة، وليس فقط الأشخاص المستضعفين الذين يتم استقطابهم كسائقين. الاحتيايل واستغلال الدعاوى القضائية ليست جرائم بلا ضحايا. مع قيام ولايات أخرى مثل فلوريدا وجورجيا بتنفيذ إصلاحات في المسؤولية المدنية، يشهد المستهلكون وفورات حقيقية. تُشيد الحاكمة Hochul (هوكول) لوضعها سكان نيويورك في المقام الأول واتخاذها خطوات ملموسة لحماية جميعنا من التكلفة الخفية للاحتيايل."

قالت نائبة رئيس قسم جمعية التأمين على الممتلكات والمسؤولية الأمريكية، Kristina Baldwin (كريستينا بالدوين)، "تُشيد جمعية التأمين على الممتلكات والمسؤولية الأمريكية (Association, APCIA) بالحكمة Hochul (هوكول) لدعمها إجراءات تهدف إلى معالجة العوامل المؤدية إلى ارتفاع أقساط التأمين على السيارات في ولاية نيويورك، بما في ذلك المقترحات لمكافحة الاحتيايل التأميني المستشري الذي يُرهب قطاع التأمين على السيارات في نيويورك، وكذلك المقترحات الرامية إلى تعزيز العدالة في دعاوى حوادث السيارات. إن خفض هذه العوامل المؤدية إلى ارتفاع التكاليف سيساعد في تقليل نفقات المطالبات وتكاليف التقاضي، وهي من أبرز الأسباب وراء ارتفاع أقساط التأمين. من خلال معالجة هذه القضايا، سيتمكّن المستهلكون في نهاية المطاف من الاستفادة من تكاليف تأمين أكثر استقرارًا وقدرة على التحمل، مع ضمان حمايتهم من الاحتيايل والتكاليف القانونية المفرطة. تتطلّع جمعية التأمين على الممتلكات والمسؤولية الأمريكية (APCIA) إلى التعاون مع الحاكمة والهيئة التشريعية بشأن هذه القضايا المهمة."

قال المدير التنفيذي لجمعية الشاحنات الحضرية في نيويورك، Patrick Hyland (باتريك هايلاند)، "تعبّر جمعية الشاحنات الحضرية في نيويورك (New York Metropolitan Trucking Association) عن سرورها لرؤية الحاكمة Hochul (هوكول) وهي تتناول هذه القضية البالغة الأهمية. على مدى السنوات القليلة الماضية، كان أعضاء جمعيتنا يواجهون سوقًا يضم عددًا أقل من شركات النقل، وزيادات في الأسعار غير قابلة للاستمرار. نشكر الحاكمة على استماعها لمخاوفنا، ونحثّ الهيئة التشريعية على إقرار هذه الإصلاحات الضرورية في ميزانية ولاية نيويورك لعام 2026."

قالت رئيسة جمعية الشاحنات في نيويورك، Kendra Hems (كندرا هيمز)، "نشكر الحاكمة Hochul (هوكول) على إدراكها أن أزمة القدرة على تحمّل تكاليف التأمين ليست قضية نظرية، بل تهديد حقيقي للوظائف والسلامة والاستقرار

الاقتصادي. إن قيادتها في معالجة ارتفاع تكاليف التأمين والتقاضى، فضلاً عن الاحتيال، تمثل خطوات حاسمة نحو إبقاء أعمال نيويورك التجارية على الطريق، وضمان بقاء الرفوف ممتلئة، والحفاظ على قوة العمل لدينا في حالة تشغيل."

قال المدير الأول للشؤون الحكومية في مكتب الاستراتيجية والسياسات والشؤون الحكومية التابع للمكتب الوطني لجرائم التأمين، **Howard Handler (هوارد هاندلر)**، "إن الاحتيال التأميني ليس جريمة بلا ضحايا. لطالما استغل المحتالون على مدى فترة طويلة مستهلكي نيويورك ومُنشئي الوظائف — من خلال الحوادث المُفتعلة وغيرها من الأساليب — وكانت الآثار لا تقتصر على زيادة التكاليف للجميع فحسب، بل شكّلت أيضاً خطراً على الأرواح والأجساد لأولئك الذين جرى جرّهم إلى هذه المخططات. يُشيد المكتب الوطني لجرائم التأمين (National Insurance Crime Bureau) بالتزام الحاكمة Hochul (هوكول) بمكافحة المطالبات الاحتيالية وإساءة استخدام النظام القانوني المكلف، ويحثّ المشرّعين في نيويورك على اتخاذ إجراءات فورية."

قال رئيس ومدير عام منظمة المتطوعون من أجل أمريكا – نيويورك الكبرى (**Volunteers of America - Greater New York, VOA GNY**)، الدكتور **Jeffrey R. Ginsburg (جيفري ر. غينسبيرغ)**، "اعتادت المنظمات غير الربحية في جميع أنحاء نيويورك على إنجاز المزيد بموارد أقل، لكننا شهدنا في السنوات الأخيرة ارتفاعاً في معدلات التأمين على السيارات بنسبة تصل إلى 50 بالمائة دون زيادة موازية في التمويل. نحن ممتنون للحاكمة Hochul (هوكول) على قيادتها في معالجة مسألة القدرة على تحمّل التكاليف لجميع سكان نيويورك، وتصديها بشكل مباشر للأسباب الجزئية لارتفاع معدلات التأمين على السيارات. ستمكّن هذه المقترحات المنظمات غير الربحية مثل منظمة المتطوعون من أجل أمريكا – نيويورك الكبرى (VOA-GNY) من تركيز مواردنا على مهمتنا الأساسية: توفير السكن والخدمات الصحية وبرامج تطوير القوى العاملة لسكان نيويورك الذين يعانون من الفقر."

قال رئيس ومدير عام خدمة النقل في سوفوك، **John Corrado (جون كورادو)**، "كل دولار يمكننا توفيره في التأمين على السيارات يساعدنا على تقديم خدمة أفضل، وتوفير المال لدافعي الضرائب، ودعم سائقي الحافلات لدينا. نحن ممتنون للحاكمة Hochul (هوكول) على إدراكها أن سكان نيويورك لا ينبغي أن يضطروا لدفع أعلى معدلات التأمين على السيارات في البلاد، وعلى شجاعتها في خوض هذه المعركة."

قال نائب الرئيس التنفيذي ومدير العمليات لمجلس الأعمال في ويستتشستر، **John Ravitz (جون رافيتز)**، "يُدعم مجلس الأعمال في ويستتشستر (Business Council of Westchester, BCW) مقترح الحاكمة لخفض تكاليف التأمين، ولا سيما فيما يتعلق بتشديد الإجراءات ضد الاحتيال والمخالفين، وذلك بهدف خفض معدلات التأمين على المركبات من خلال إعادة تنشيط مجلس الولاية المعني بمنع سرقة المركبات والاحتيال التأميني، وتمكينه من مضاعفة جهوده في التحقيق والملاحقة القضائية بحزم ضد الاحتيال التأميني في جميع أنحاء الولاية."

قال رئيس ومدير عام شراكة مقاطعة أورانج، **Conor Eckert (كونور إيكيرت)**، "إن ارتفاع تكاليف التأمين على السيارات يرهق ميزانيات الأسر ويزيد من تكلفة ممارسة الأعمال التجارية في جميع أنحاء نيويورك، وتُعد الجهود المبذولة للحد من الاحتيال وزيادة الشفافية خطوات مهمة نحو بيئة أكثر قدرة على التحمل وأكثر تنافسية. نشكر الحاكمة على تركيزها على هذه القضايا وعلى تأثيرها في أعمال نيويورك التجارية وقواها العاملة."

قالت **Jan Fisher (جان فيشر)**، المديرية التنفيذية لمنظمة **Nonprofit Westchester**، "نحن نُقدّر التزام الحاكمة بمعالجة مسألة القدرة على تحمّل التكاليف، وجدول أعمالها الذي يتناول الأعباء المالية غير المستدامة المفروضة على سكان نيويورك. إنها تتخذ خطوات حاسمة نحو تخفيف الضغوط المالية."

قال **Eric Alexander (إريك ألكسندر)** مدير تحالف **LI Main Street** ومنظمة **Vision Long Island**، "لقد برزت التكلفة العالية للتأمين على السيارات للسكان وأصحاب الأعمال التجارية بشكل متكرر كقضية أثناء محاولتنا التحكم في النفقات. تحية للحاكمة Hochul (هوكول) على تقديمها مقترحاً لخفض هذه التكاليف المرهقة ومواءمتها مع الولايات الأخرى."

قال الأسقف **Orlando Findlayter** (أورلاندو فايندلايتر)، الراعي الأول لكنيسة نيو هوب كريستيان فيلوشيب والناشط المجتمعي، "في وقت ترتفع فيه التكاليف اليومية، يُظهر تركيز الحاكم Hochul (هوكول) على خفض أقساط التأمين على السيارات قيادة حقيقية. إن جعل التأمين في متناول الجميع يعد خطوة ضرورية نحو تخفيف الأعباء الاقتصادية عن عائلات نيويورك."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)