فوری ریلیز کے لیے: 13/1/2026	گورنر KATHY HOCHUL

پیسہ آپ کی جیبوں میں: گورنر HOCHUL نے حد سے زیادہ مہنگے آٹو بیمہ کی شرحیں کم کرنے کے لیے اقدامات تجویز کیے

نئی تجاویز دھوکہ دہی کے خلاف مؤثر کارروائی کریں گی، بدنیتی سے کام کرنے والوں کو دی جانے والی رقوم کو محدود کریں گی اور اس امر کو یقینی بنائیں گی کہ بیمہ کمپنیوں کے بجائے صارفین کو ترجیح دی جائے

یہ ریاست نیو یارک کو مزید حسب استطاعت بنانے اور نیو یارک کے باشندوں کی جیبوں میں پیسہ واپس ڈالنے کے لیے گورنر کی کوششوں کی اگلی کڑی ہے

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج 2026 کے اسٹیٹ آف دی اسٹیٹ کے حصے کے طور پر آٹو بیمہ کی شرحیں کم کرنے اور ان بدنیت عناصر کے خلاف کارروائی کے لیے عملی اور عام فہم اصلاحات کے ایک سلسلے کا اعلان کیا جن کے دھوکہ دہی پر مبنی دعوے محنت کش نیو یارک کے باشندوں کے لیے اخراجات میں اضافہ کرتے ہیں۔ نئی تجاویز میں آٹو بیمہ میں دھوکہ دہی کے خلاف سخت کارروائی کے لیے پوری حکومت پر مشتمل حکمتِ عملی شامل ہے۔ یہ تجاویز نیو یارک کو مزید حسب استطاعت بنانے اور محنت کش نیو یارک کے باشندوں کی جیبوں میں پیسہ واپس ڈالنے کے لیے گورنر Hochul (ہوکل) کی کوششوں پر استوار ہیں۔

"کار کے بیمہ کی شرحیں واقعی حد سے زیادہ بلند ہیں، خاص طور پر ایسے وقت میں جب فیملیز بڑھتی ہوئی مہنگائی کے دباؤ کا سامنا کر رہی ہیں،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "کار انشورنس کی بلند شرحیں صرف ڈرائیورز کو ہی متاثر نہیں کرتیں بلکہ اس وقت تمام نیو یارک کے باشندوں کو متاثر کرتی ہیں جب کاروباری ادارے بڑھے ہوئے اخراجات صارفین تک منتقل کر دیتے ہیں۔ یہ اصلاحات دھوکہ دہی کے خلاف سخت کارروائی کریں گی، اخراجات کم کرنے میں مدد دیں گی اور محنت کش نیو یارک کے باشندوں کی جیبوں میں پیسہ واپس ڈالیں گی۔"

نیو یارک کے باشندے ملک میں کار بیمہ کی بلند ترین شرحوں میں سے ایک ادا کرتے ہیں جو اوسطاً سالانہ $4,000 سے کچھ زیادہ بنتی ہے اور قومی اوسط سے تقریباً $1,500 زیادہ ہے۔ کار بیمہ کی شرحیں دھوکہ دہی، عدالتی کارروائیوں، قانونی سقموں اور نفاذ میں خلا کے امتزاج کے باعث بڑھتی ہیں جبکہ طے شدہ حادثات اور ان سے منسلک بیمہ فراڈ بعض اندازوں کے مطابق اوسطاً ہر سال ہر فرد کے پریمیم میں تقریباً $300 تک اضافہ کر دیتے ہیں۔

<u>عام نیو یارک کے باشندوں کے لیے شرحیں کم کرنے کی غرض سے دھوکہ دہی کے خلاف سخت کارروائی</u>

دھوکہ دہی آٹو بیمہ کے پریمیم میں اضافے کی ایک بڑی وجہ ہے۔ تیزی سے زیادہ چالاک ہوتے جا رہے عناصر ایسے پیچیدہ حادثات کا اہتمام کرتے ہیں جو بیمہ کمپنیوں یا فیصلہ ساز کمیٹی کے فیصلوں کے ذریعے 'جیک پاٹ' جیسی بھاری ادائیگیوں کے حصول کے لیے تیار کیے جاتے ہیں۔ یہ اسکیمیں ایماندار ڈرائیورز کی سلامتی کو خطرے میں ڈالتی ہیں، املاک کو نقصان پہنچاتی ہیں اور پوری ریاست میں ڈرائیورز کے لیے شرحیں بڑھا دیتی ہیں۔ بتدریج یہ دھوکے محض گاڑی چلانے والے ایک بدنیت فرد تک محدود نہیں رہے بلکہ اب منظم مجرمانہ سازشوں کے تحت ترتیب دیے جاتے ہیں۔

بدقسمتی سے، ایسے دھوکے تیزی سے زیادہ عام ہوتے جا رہے ہیں۔ سال 2023 میں، ریاست نیو یارک میں 1,729 طے شدہ حادثات رپورٹ ہوئے جس کے باعث طے شدہ فراڈ کے واقعات کے حوالے سے نیو یارک ملک بھر میں دوسرے نمبر پر رہا۔ مجموعی طور پر، بیمہ کیریئرز نے سال 2023 میں ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے مالیاتی خدمات (New York State Department of Financial Services, DFS) کے انشورنس فراڈز بیورو کو موٹر گاڑیوں کے بیمہ فراڈ کے مشتبہ 38,270 واقعات رپورٹ کیے جو اب تک کی بلند ترین سطح ہے۔ انشورنس انفارمیشن انسٹی ٹیوٹ (Insurance Information Institute) کے مطابق، طے شدہ حادثات اور ان سے منسلک بیمہ فراڈ اوسطاً ہر سال ہر فرد کے پریمیم میں تقریباً 300$ تک اضافہ کرتے ہیں۔

ان منظم مجرمانہ سرگرمیوں کا مقابلہ کرنے کے لیے، گورنر Hochul (ہوکل) آٹو بیمہ میں دھوکہ دہی کے خلاف سخت کارروائی کے لیے پوری حکومت پر مشتمل حکمتِ عملی اختیار کر رہی ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) ریاست کے موٹر وہیکل تھیفٹ اینڈ انشورنس فراڈ پریوینشن بورڈ (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board) کو دوبارہ متحرک کریں گی اور اسے اس بات کا اختیار دیں گی کہ وہ ریاست بھر میں بیمہ کے فراڈ کی پرجوش انداز میں تحقیقات اور قانونی چارہ جوئی کے لیے اپنی کوششوں کو دوگنا کرے۔ اس میں نفاذ کے لیے زیادہ فعال اور مربوط طریقۂ کار کے تحت DFS، DMV، DCJS اور NYSP کو براہ راست ذمہ داریاں سونپنا شامل ہوگا جس میں DFS اور NYSP دونوں میں آٹو بیمہ پر توجہ مرکوز کرنے والے مخصوص وسائل اور عملہ مختص کرنا اور قانون نافذ کرنے والے اداروں کے ردِعمل میں باہمی ہم آہنگی کو یقینی بنانا شامل ہے۔

جب ریاست دھوکہ بازوں اور فراڈ کرنے والوں کے خلاف تحقیقات کر رہی ہوگی اور مقدمات تیار کر رہی ہوگی تو گورنر اس بات کو یقینی بنائیں گی کہ ان کی ایجنسیاں ریاست بھر میں پراسیکیوٹرز کے ساتھ شراکت داری کریں تاکہ جرائم پر سزا کو یقینی بنایا جا سکے۔ منظم جرائم کے نیٹ ورکس کو ختم کرنے کے لیے پراسیکیوٹرز کو درکار آلات فراہم کرنے کی غرض سے، گورنر Hochul (ہوکل) ایسی قانون سازی پیش کریں گی جس کے تحت پراسیکیوٹرز طے شدہ حادثہ منظم کرنے کے ذمہ دار ہر فرد کے خلاف فوجداری سزائیں طلب کر سکیں، نہ کہ صرف وہ مخصوص فرد جو اس وقت گاڑی چلا رہا ہو۔ ریاست نیو یارک بھر کے ڈسٹرکٹ اٹارنیز کے ساتھ قریبی اشتراک کے تحت ایسے مقدمات تیار کرنے میں مدد حاصل کرنے کی کوشش کرے گی جو منظم فراڈ کا خاتمہ کریں جو کہ بیمہ کی بلند شرحوں کے ذریعے نیو یارک کے باشندوں کو نقصان پہنچا رہا ہے۔

گورنر Hochul (ہوکل) ایسے طبی فراہم کنندگان کے خلاف اضافی اقدامات کو بھی آگے بڑھائیں گی جو جعلی طبی تشخیصات کی توثیق کر کے فراڈ میں شریک ہوتے ہیں، جس کے نتیجے میں بھاری ادائیگیاں ہوتی ہیں، اور اس امر کے امکانات بڑھ جائیں گے کہ اس قسم کے وائٹ کالر جرائم میں ملوث فراہم کنندگان کو عارضی یا مستقل طور پر لائسنس سے محرومی کا سامنا کرنا پڑے۔
ریاستی ایجنسیاں اس وقت بھی کارروائی کرنے کی کوشش کریں گی جب نیو یارک کے ڈرائیورز غیر قانونی طور پر اپنی گاڑیاں دیگر ریاستوں میں رجسٹر کراتے ہیں جس سے ان کی کوریج مصنوعی طور پر کم ہو جاتی ہے اور قانون کی پابندی کرنے والے نیو یارک کے ڈرائیورز کے لیے اخراجات بڑھ جاتے ہیں۔

<u>بیمہ کمپنیوں کے اینٹی فراڈ پروگرامز کو مضبوط بنانا</u>
بیمہ کمپنیوں کو اس دھوکہ دہی سے نمٹنے میں مرکزی کردار ادا کرنا ہوگا جو ان کے پالیسی ہولڈرز کو نشانہ بناتی ہے۔ تاہم، موجودہ قانون بیمہ کمپنیوں کی اس صلاحیت کو محدود کر دیتا ہے کہ وہ اپنے قانون کی پابندی کرنے والے صارفین کو فراڈ اور بدسلوکی سے محفوظ رکھ سکیں کیونکہ یہ قانون فراڈ کے واقعات کی نشاندہی، تحقیقات اور رپورٹنگ کے لیے انہیں صرف 30 دن کی مدت تک محدود کر دیتا ہے۔

فراڈ کی نشاندہی اور اس پر سزا کو یقینی بنانے کے لیے، گورنر بیمہ کمپنیوں کے لیے فراڈ رپورٹ کرنے کی مدت میں اضافہ کریں گی اور عدالت میں فراڈ کا الزام عائد کرنے میں حائل رکاوٹیں کم کریں گی، جس سے بیمہ کمپنیوں کو دعوؤں کی تحقیقات کے لیے زیادہ وقت ملے گا اور وہ جعلی دعوؤں کی ادائیگی سے بچ سکیں گی۔ قانون سازی میں فراڈ کے خلاف سخت کارروائی کے لیے بڑھائی گئی لچک کو اہم صارف تحفظات کے ساتھ متوازن کیا جائے گا، جیسے یہ اجازت دینا کہ پالیسی ہولڈرز ان ادائیگیوں پر 2 فیصد سود وصول کر سکیں جو انشورنس کمپنیاں روک کر

رکھتی ہیں، تاکہ اس بات کی ترغیب برقرار رہے کہ انشورنس کمپنیاں حقیقی دعوؤں کی جانچ پڑتال میں تیزی سے پیش رفت جاری رکھیں۔

حادثے کے وقت غیر قانونی طرز عمل میں ملوث افراد کے لیے ہرجانوں کو محدود کرنا

جب ڈرائیورز کسی واقعے کے وقت غیر قانونی طرزِ عمل میں ملوث ہوں تو انہیں بھاری بیمہ کی ادائیگیاں حاصل کرنے کے قابل نہیں ہونا چاہیے۔ تاہم، موجودہ قانون جرائم کا ارتکاب کرنے والے افراد کو، بشمول نشے کی حالت میں ڈرائیونگ کرنے والوں کو بھی فراخدلانہ ادائیگیاں حاصل کرنے کی اجازت دیتا ہے جن میں درد و تکلیف اور جذباتی اذیت کے لیے معاوضہ بھی شامل ہے اور یہ قانون کی پابندی کرنے والے ڈرائیورز کی جانب سے ادا کیے گئے پریمیمز سے ادا کی جاتی ہیں۔

گورنر Hochul (ہوکل) واقعے کے وقت مجرمانہ طرزِ عمل میں ملوث ڈرائیورز کے لیے اس نوعیت کے غیر معاشی نقصانات پر دی جانے والی ادائیگیوں کی حد مقرر کریں گی۔ مخصوص جرائم کا ارتکاب کرنے والوں کے لیے نقصانات کی ادائیگی پر حد مقرر کی جائے گی، ان افراد میں شامل ہوں گے:

- غیر بیمہ شدہ موٹر سوار، جنہوں نے ریاست کے مالی ذمہ داری سے متعلق قوانین کی خلاف ورزی کی ہو، جس کے نتیجے میں بیمہ مارکیٹ میں اضافی اخراجات پیدا ہوتے ہیں؛
- وہ افراد جنہیں حادثے کے وقت نشے کی حالت میں ڈرائیونگ کرنے پر مجرم قرار دیا گیا ہو؛ اور
- وہ افراد جو حادثے کے وقت کسی سنگین جرم کا ارتکاب کر رہے ہوں (یا اس سے فرار اختیار کر رہے ہوں)۔

حادثہ پیش آنے کا سبب بننے میں جو افراد 'زیادہ' ذمہ دار ہوں، ان کے لیے ہرجانوں کو محدود کرنا

ریاست نیو یارک اُن چند ریاستوں میں شامل ہے جو ایسے ڈرائیورز کو، جنہیں کسی حادثے میں 'زیادہ' ذمہ دار قرار دیا جائے، اب بھی وسیع پیمانے پر ہرجانے وصول کرنے کی اجازت دیتی ہیں، جن میں اوپر بیان کردہ غیر معاشی نقصانات بھی شامل ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ نیو یارک میں وہ ڈرائیور بھی حادثے کے عوض بھاری ادائیگی حاصل کر کے بچ نکل سکتا ہے جسے کسی حادثے کا زیادہ ذمہ دار قرار دیا جائے۔

تاہم، بیشتر ریاستیں جن میں کولوراڈو، کنیکٹیکٹ، ڈیلاویئر، میساچوسٹس اور نیو جرسی شامل ہیں عام فہم قواعد رکھتی ہیں جن کے تحت نقصانات کی وصولی کی اجازت صرف اسی صورت دی جاتی ہے جب مدعی حادثے کا بنیادی طور پر ذمہ دار نہ ہو۔ گورنر Hochul (ہوکل) نیو یارک کے قوانین میں ایسی تبدیلیاں متعارف کرانے کی کوشش کریں گی جن کے تحت اگر کوئی ڈرائیور کسی حادثے کا زیادہ ذمہ دار ہو تو اس کے لیے غیر معاشی نقصانات کی وصولی کو محدود بنایا جائے اور اس طرح حادثے کے بعد بیمہ کے ذریعے کس کو معاوضہ دیا جائے اس حوالے سے جوابدہی کا ایک معیار قائم کیا جائے۔

سنگین چوٹ کے معیار کو مزید سخت بنانا

نیو یارک کا نو فالٹ بیمہ قانون آٹو حادثے میں زخمی ہونے والے افراد کو ایسے معاوضے کے لیے دعوے دائر کرنے کی اجازت دیتا ہے جو چوٹ سے وابستہ طبی اخراجات یا ضائع شدہ اجرت کی واپسی سے متجاوز ہوتے ہیں۔ یہ اضافی معاوضہ سنگین چوٹوں کا سامنا کرنے والے متاثرین کے درد و تکلیف کے لیے معاونت فراہم کرنے کے مقصد سے دیا جاتا ہے۔ 'سنگین چوٹ' کا معیار ذاتی چوٹ سے متعلق مقدمات میں معمولی چوٹوں کو خارج کرنے کے لیے مقرر کیا گیا ہے تاکہ نو فالٹ قانون کے اصل مقصد کے مطابق قانونی کارروائی صرف اُن آٹو حادثات تک محدود رہے جو واقعی سنگین نقصان کا باعث بنتے ہوں۔

تاہم، نیو یارک میں سنگین چوٹ کی قانونی تعریف مبہم ہے، اس کا اطلاق غیر یکساں طور پر کیا جاتا ہے اور اس میں ایسی عارضی چوٹیں بھی شامل ہو سکتی ہیں جو حادثے کے بعد کسی فرد کو صرف مختصر مدت کے لیے متاثر کریں، بجائے اُن زیادہ سنگین چوٹوں کے جو اضافی ادائیگیوں کی واقعی مستحق ہوں۔ سنگین چوٹ کی منصفانہ اور ٹھوس تعریف کے بغیر، وہ افراد جنہیں واقعی سنگین نقصان نہیں پہنچا ہوتا نظام سے فائدہ اٹھانے کی کوشش کر سکتے ہیں تاکہ ان نقصانات سے منسلک عدالتوں سے غیر معمولی حد تک بڑے 'جیک پاٹ' ایوارڈز حاصل کریں، جس کے نتیجے میں باقی سب کے لیے شرحیں بڑھ جاتی ہیں۔

گورنر سنگین چوٹ کے معیار میں اصلاحات کریں گی اور اس بات کے تعین کے لیے معروضی اور منصفانہ طبی معیارات تجویز کریں گی کہ آخر کن چوٹوں کو واقعی سنگین چوٹ قرار دیا جائے۔ اس سے اس بات کے لیے واضح اور معروضی معیار قائم ہوں گے کہ کن چوٹوں کو سنگین چوٹ سمجھا جائے، غیر ضروری اور مہنگی قانونی کارروائی سے بچاؤ ہوگا اور اُن واقعات کو روکنے میں مدد ملے گی جہاں افراد نظام کا ناجائز فائدہ اٹھا کر ایسی ادائیگیاں حاصل کرنے کی کوشش کرتے ہیں جو ان کی چوٹوں کی شدت کے مطابق نہیں ہوتیں اور جس کے نتیجے میں باقی سب کی شرحیں بڑھ جاتی ہیں۔

<u>یہ یقینی بنانا کہ بچت سے فائدہ صارفین کو ہو، نہ کہ بیمہ کمپنیوں کو</u>

1970 کی دہائی سے، DFS آٹو بیمہ کمپنیوں کی جانب سے صارفین کی قیمت پر حد سے زیادہ منافع کمانے کے خلاف ایک اہم صارف تحفظ کے طور پر اضافی فائدے کے قانون (Excess Profit Law) کو برقرار رکھے ہوئے ہے یہ قانون ایک 'سرکٹ بریکر' کے طور پر کام کرتا ہے اور بیمہ انشورنس کمپنیوں کو پابند کرتا ہے کہ وہ ایک مقررہ حد سے زائد کسی بھی منافع کو براہِ راست پالیسی ہولڈرز کو واپس کریں۔ اگرچہ حالیہ عرصے میں بیمہ کیریئرز مجموعی طور پر خسارے میں کام کر رہے ہیں، مذکورہ بالا تجویز کردہ آٹو بیمہ قانون میں اصلاحات سے انڈسٹری کے لیے نمایاں عملی بچتیں پیدا ہونے کی توقع ہے۔ گورنر کی تجاویز کے نتیجے میں حاصل ہونے والی بچتیں مناسب طور پر نیو یارک کے پالیسی ہولڈرز تک منتقل ہوں یہ یقینی بنانے کے لیے، اگر یہ اصلاحات نافذ کی جاتی ہیں تو گورنر Hochul (ہوکل) DFS کو ہدایت دیں گی کہ وہ اضافی منافع کے قانون اور بالخصوص موجودہ تھریش ہولڈ ٹریگر کا ازسرِنو جائزہ لے تاکہ صارفین کو ترجیح دی جا سکے۔

<u>آٹو بیمہ مارکیٹ میں پالیسی ہولڈرز کے لیے شفافیت میں اضافہ کرنا</u>

اکثر اوقات پالیسی ہولڈرز کے لیے آٹو بیمہ کی شرحیں بغیر کسی وضاحت کے بڑھ جاتی ہیں یا کسی واضح اور قابلِ شناخت تبدیلی سے ان کا کوئی تعلق نہیں ہوتا۔ بلند شرحوں کے اس دور میں، نیو یارک کے باشندے یہ جاننے کے حقدار ہیں کہ ان کے بیمہ پریمیم کب اور کیوں بڑھتے ہیں۔ گورنر شفافیت میں اضافہ کریں گی جس کے تحت بیمہ کمپنیوں کو پابند کیا جائے گا کہ وہ پالیسی ہولڈرز کو شرحوں میں تبدیلی کے بارے میں مطلع کریں، یہ وضاحت کریں کہ یہ تبدیلیاں کیوں ہو رہی ہیں اور تحریری درخواست پر اضافی پس منظر کی معلومات بھی فراہم کریں۔

<u>محفوظ طریقے سے ڈرائیونگ کرنے کی ترغیبات کو بہتر بنانا</u>

نظام کا ناجائز فائدہ اٹھانے والے بدنیت عناصر سے تحفظ کے ساتھ ساتھ، بیمہ کمپنیوں کو ایسے مواقع بھی تلاش کرنے چاہئیں جن کے ذریعے وہ اُن ڈرائیورز کو انعام دے سکیں جو قواعد کی پابندی کرتے ہیں اور خود کو اور دوسروں کو محفوظ رکھتے ہیں۔ گورنر Hochul (ہوکل) انشورنس اخراجات کم کرنے کے لیے ڈرائیورز کو ہماری سڑکوں کو زیادہ محفوظ بنانے کی اپنی کوششوں میں شراکت دار بنائیں گی اور بیمہ کی شرحیں کم کرنے کے لیے ٹیکنالوجی سے فائدہ اٹھائیں گی۔

گورنر Hochul (ہوکل) بیمہ کمپنیوں کو پابند کریں گی کہ جب ڈرائیور ایسے پروگرامز میں رضاکارانہ طور پر شامل ہوں جن کے ذریعے غیر محفوظ اور مہنگے حادثات کے واقعات میں کمی ثابت شدہ طور پر ہوتی ہے تو انشورنس کی شرحوں پر رعایتیں فراہم کی جائیں۔ گورنر کی تجویز کردہ اصلاحات کے تحت، نیو یارک کے وہ ڈرائیورز جو ایسے پروگرامز میں رضاکارانہ طور پر شامل ہوں گے جن میں ڈرائیونگ رویّے کی نگرانی کے لیے ڈیوائسز، کیمرے یا اسمارٹ فون ایپس استعمال کی جاتی ہیں، رعایتی اور ذاتی نوعیت کی شرحوں کے اہل ہوں گے اور زیادہ محفوظ ڈرائیورز کو کم پریمیم پیش کیے جائیں گے۔

یہ اقدام سڑکوں پر زیادہ محفوظ ڈرائیورز کو یقینی بنانے کے ساتھ ساتھ مجموعی طور پر پریمیمز میں کمی لانے میں مدد دے گا۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں