



Для немедленной публикации: 13.1.2026

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ЭКОНОМИЯ ДЕНЕГ ДЛЯ ВАС: ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДЛАГАЕТ МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ ЧРЕЗМЕРНО ВЫСОКИХ СТАВОК АВТОСТРАХОВАНИЯ

Новые предложения будут направлены на борьбу с мошенничеством, ограничение выплат недобросовестным лицам и обеспечение приоритета интересов потребителей, а не страховых компаний

Меры основаны на усилиях губернатора по снижению стоимости жизни в штате Нью-Йорк и обеспечению экономии расходов для его жителей

Сегодня в рамках своего доклада «О положении дел в штате» на 2026 год губернатор Кэти Хокул представила ряд разумных реформ, направленных на снижение ставок автострахования и принятие мер против злоумышленников, чьи мошеннические заявления о выплате страхового возмещения приводят к росту затрат для трудящихся Нью-Йорка. Новые предложения включают в себя комплексный подход правительства к борьбе с мошенничеством в сфере автострахования. Эти предложения основаны на усилиях губернатора по снижению стоимости жизни в штате Нью-Йорк и обеспечению экономии расходов для трудящихся.

«Ставки автострахования чрезмерно высоки, особенно в то время, когда семьи испытывают давление со стороны стоимости жизни, — **заявила казала губернатор Хокул.** — Высокие ставки автострахования влияют не только на водителей, они влияют на всех жителей Нью-Йорка, когда предприятия перекладывают увеличение затрат на клиентов. Эти реформы позволят бороться с мошенничеством, помогут снизить затраты и обеспечить экономию трудящимся Нью-Йорка».

Ньюйоркцы платят одни из самых высоких ставок автострахования в стране — в среднем чуть более 4000 долларов в год, что почти на 1500 долларов выше среднего показателя по стране. Ставки автострахования растут из-за сочетания мошенничества, судебных разбирательств, юридических лазеек и пробелов в правоприменении, а инсценированные аварии и связанное с ними страховое мошенничество, по некоторым оценкам, в среднем увеличивают страховые взносы на 300 долларов в год.

Борьба с мошенничеством с целью снижения автострахования ставок для обычных жителей Нью-Йорка

Мошенничество является одной из основных причин повышения страховых взносов за автострахование. Все более искушенные мошенники инсценируют сложные аварии, чтобы сорвать «джекпот» от страховых компаний или присяжных. Эти схемы ставят под угрозу безопасность честных водителей, причиняют материальный ущерб и повышают ставки для водителей по всему штату. Все чаще мошенничество выходит за рамки действий одного злоумышленника за рулем и организуется организованными преступными группировками.

К сожалению, такие мошенничества становятся все более распространенными. В 2023 году в штате Нью-Йорк было зарегистрировано 1729 инсценированных ДТП, что ставит штат на второе место в стране по количеству инсценированных мошенничеств. В общей сложности в 2023 году страховые компании сообщили в Бюро по борьбе с мошенничеством в сфере страхования (Insurance Frauds Bureau) Департамента финансовых услуг штата Нью-Йорк (New York State Department of Financial Services, DFS) о 38 270 случаях подозреваемого мошенничества в сфере автострахования, что является рекордным показателем. По данным Института страховой информации (Insurance Information Institute), инсценированные ДТП и связанное с ними мошенничество в сфере страхования приводят к увеличению страховых взносов в среднем на 300 долларов в год.

Для борьбы с этими организованными преступными действиями губернатор Хокул применяет комплексный подход к борьбе с мошенничеством в сфере автострахования. Губернатор активизирует работу Совета штата по предотвращению угонов автомобилей и мошенничества со страховкой, уполномочив его удвоить усилия по тщательному расследованию и преследованию мошенничества в сфере автострахования по всему штату. Это будет включать в себя прямое поручение DFS, DMV (Департаменту транспортных средств), DCJS (Отделу уголовной юстиции) и NYSP (полиции штата Нью-Йорк) применять более проактивный и скоординированный подход к правоприменению, в том числе выделение специальных ресурсов и персонала в DFS и NYSP, специализирующихся на автостраховании, а также обеспечение координации действий правоохранительных органов.

По мере того, как штат расследует и строит дела против мошенников и аферистов, губернатор обеспечит сотрудничество своих ведомств с прокурорами по всему штату, чтобы преступления не оставались безнаказанными. Чтобы предоставить прокурорам инструменты, необходимые для ликвидации организованных преступных группировок, губернатор Хокул предложит законодательство, которое обеспечит прокурорам возможность применять уголовные наказания к любому лицу, ответственному за организацию инсценированной аварии, а не только к конкретному лицу, сидевшему за рулем. Работая рука об руку с окружными прокурорами по всему Нью-Йорку, штат будет стремиться помочь в подготовке дел, которые положат конец организованному

мошенничеству, грабящему жителей Нью-Йорка за счет завышенных страховых ставок.

Губернатор Хокул также приложит дополнительные усилия для борьбы с медицинскими работниками, участвующими в мошенничестве, подписывая поддельные медицинские диагнозы, которые приводят к огромным выплатам, увеличивая вероятность того, что эти служебные преступления приведут к временной или постоянной потере лицензии для медицинских работников, которые их совершают.

Агентства штата также будут стремиться принимать меры в случаях, когда водители из Нью-Йорка незаконно регистрируют свои автомобили в других штатах, что искусственно снижает их страховое покрытие и повышает расходы для законопослушных водителей из Нью-Йорка.

Усиление программ страховых компаний по борьбе с мошенничеством

Страховые компании должны играть центральную роль в борьбе с мошенничеством, направленным против их страхователей. Однако действующее законодательство ограничивает возможности страховых компаний защищать своих законопослушных клиентов от мошенничества и злоупотреблений, устанавливая срок в 30 дней для выявления, расследования и сообщения о случаях мошенничества.

Чтобы обеспечить выявление и наказание мошенничества, губернатор увеличит срок, в течение которого страховщики должны сообщать о мошенничестве, и снизит барьеры для подачи исков о мошенничестве в суд, давая страховщикам больше времени для расследования претензий и тем самым позволяя избежать выплат по мошенническим заявлениям. Законодательство обеспечит баланс между повышенной гибкостью в борьбе с мошенничеством и необходимостью сохранить важные меры защиты потребителей, такие как предоставление страхователям права на взыскание ставки в два процента на любые выплаты, которые страховщики задерживают, в качестве стимула для обеспечения того, чтобы страховщики продолжали быстро оценивать подлинные претензии.

Ограничение возмещения ущерба для лиц, совершивших противоправные действия во время ДТП

Когда водители совершают противоправные действия во время ДТП, они не должны иметь возможности получить значительные страховые выплаты. Однако действующее законодательство позволяет лицам, совершившим преступления, включая управление автомобилем в нетрезвом виде, получать щедрые выплаты, в том числе за боль и страдания и эмоциональный стресс, которые выплачиваются из страховых взносов законопослушных водителей.

Губернатор Хокул ограничит выплаты по этим видам неэкономического ущерба для водителей, совершивших преступные действия во время происшествия. Конкретные преступления, которые оправдывают ограничение ущерба, включают:

- отсутствие страховки у водителей, которые нарушили законы штата о финансовой ответственности, что приводит к дополнительным затратам на рынке страхования;
- осуждение за вождение в нетрезвом состоянии во время происшествия; и
- совершение тяжкого преступления (или попытка скрыться от правосудия) во время ДТП.

Ограничение возмещения ущерба для лиц, которые являются основным виновником ДТП

Нью-Йорк входит в число немногих штатов, которые позволяют водителям, которые считаются основным виновником ДТП, по-прежнему получать значительную компенсацию ущерба, включая вышеупомянутый неэкономический ущерб. Это означает, что в Нью-Йорке даже водитель, признанный основным виновником ДТП, может получить с значительную компенсацию за это ДТП.

При этом в большинстве штатов, включая Колорадо, Коннектикут, Делавэр, Массачусетс и Нью-Джерси, действуют здравые правила, которые позволяют взыскивать ущерб только в том случае, если истец не является основным виновником ДТП. Губернатор Хокул будет добиваться изменения законов Нью-Йорка, которые ограничат сумму неэкономического ущерба, которую может получить водитель, если он является основным виновником аварии, введя обязанность отчитываться о том, кто получает компенсацию от страховой компании после ДТП.

Ужесточение критериев определения серьезных травм

Закон штата Нью-Йорк о страховании от вреда, наступающего без вины страхователя, позволяет пострадавшим в результате ДТП требовать компенсацию, выходящую за рамки возмещения медицинских расходов или упущенной заработной платы, связанных с травмой. Эта дополнительная компенсация предназначена для оказания поддержки жертвам с серьезными травмами, перенесшим боль и страдания. Порог «серьезной травмы» предназначен для отсеивания незначительных травм из судебных разбирательств по делам о телесных повреждениях в соответствии с первоначальным замыслом закона о страховании от вреда, наступающего без вины страхователя, который предусматривает судебные разбирательства только в случае ДТП, повлекших за собой серьезный вред.

Однако юридическое определение серьезной травмы в штате Нью-Йорк является расплывчатым, применяется непоследовательно и может включать временные травмы, которые выводят человека из строя только на короткий период после аварии, а не более серьезные травмы, которые заслуживают дополнительных выплат. Без справедливого и четкого определения серьезных травм лица, не получившие значительного вреда, могут пытаться манипулировать системой, чтобы получить от судов астрономически высокие «джекпоты» в связи с этими травмами, что приведет к повышению ставок страхования для всех остальных.

Губернатор изменит критерии определения серьезности травм, предложив объективные и справедливые медицинские стандарты для определения того, что действительно квалифицируется как серьезная травма. Это создаст четкие и объективные критерии для определения того, что составляет серьезную травму, позволит избежать ненужных и дорогостоящих судебных разбирательств и поможет положить конец случаям, когда люди пытаются использовать систему в своих интересах, чтобы получить выплаты, несоизмеримые тяжести их травм, и повысить страховые взносы для всех остальных.

Обеспечение того, чтобы от экономии выиграли потребители, а не страховые компании

С 1970-х годов DFS руководствуется Законом о сверхприбыли (Excess Profit Law) как важной мерой защиты потребителей от автостраховщиков, получающих сверхприбыль за счет потребителей. Этот закон действует как «предохранитель», обязывая автостраховщиков возвращать любую прибыль, превышающую определенный порог, непосредственно страхователям. Хотя в последнее время страховые компании работают с чистым убытком, предложенные выше реформы закона об автостраховании, как ожидается, принесут значительную экономию операционных расходов для отрасли. Чтобы гарантировать, что экономия в результате предложений губернатора будет передана страхователям Нью-Йорка в надлежащем порядке, в случае принятия этих реформ губернатор Хокул поручит DFS пересмотреть Закон о сверхприбыли и, в частности, текущий порог, чтобы обеспечить приоритет потребителей.

Повышение прозрачности для страхователей на рынке автострахования

Слишком часто тарифы на автострахование для страхователей повышаются без объяснений или связи с какими-либо идентифицируемыми изменениями в контексте. В период высоких тарифов жители Нью-Йорка имеют право понимать, когда и почему повышаются их страховые взносы. Губернатор повысит прозрачность, обязав страховщиков уведомлять страхователей об изменениях тарифов, объяснять причины этих изменений и предоставлять дополнительную информацию по письменному запросу.

Повышение стимулов для безопасного вождения

Охраняя систему от злоумышленников, страховые компании должны также искать возможности поощрять водителей, которые соблюдают правила и обеспечивают безопасность себе и другим. Губернатор Хокул будет стремиться снизить расходы на страхование, привлекая водителей в качестве партнеров в своих усилиях по повышению безопасности дорог, используя технологии для снижения страховых ставок.

Губернатор Хокул потребует от страховых компаний предлагать скидки на страховые тарифы, когда водители присоединяются к программам, которые, как показала практика, снижают количество небезопасных и дорогостоящих аварий. В соответствии с предлагаемыми губернатором реформами, водители Нью-Йорка, которые присоединятся к программам, использующим устройства, камеры или

приложения для смартфонов для мониторинга поведения за рулем, будут иметь право на индивидуальные скидки, а более безопасные водители будут платить более низкие страховые взносы.

Эта инициатива поможет сделать дороги более безопасными для водителей и одновременно снизить страховые взносы для всех.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)