



Do natychmiastowej publikacji: 13.01.2026

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**PIENIĄDZE Z POWROTEM W WASZYCH PORTFELACH: GUBERNATOR HOCHUL
PROONUJE DZIAŁANIA NA RZECZ OBNIŻENIA DRASTYCZNIE WYSOKICH
STAWEK UBEZPIECZEŃ SAMOCHODOWYCH**

***Nowe propozycje mają zwalczać oszustwa, ograniczyć wypłaty na rzecz
nieuczciwych sprawców oraz zapewnić, że priorytetem będą konsumenci, a nie
towarzystwa ubezpieczeniowe***

***Rozwiązania te opierają się na dotychczasowych działaniach gubernator na rzecz
zwiększenia przystępności życia w stanie Nowy Jork i pozostawienia większej
ilości środków w portfelach mieszkańców stanu Nowy Jork***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś pakiet rozsądnych reform mających na celu obniżenie kosztów ubezpieczenia samochodowego oraz podjęcie działań wobec nieuczciwych podmiotów, których oszukańcze roszczenia podnoszą koszty ponoszone przez ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork, w ramach jej orędzia stanowego na 2026 rok. Nowe propozycje zakładają skoordynowane działania całej administracji stanowej w celu zdecydowanego zwalczania oszustw w obszarze ubezpieczeń komunikacyjnych. Propozycje te stanowią kontynuację działań gubernator Hochul na rzecz uczynienia stanu Nowy Jork bardziej przystępnym cenowo i realnego zwiększania dochodów pozostających w dyspozycji ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork.

„Składki ubezpieczenia samochodowego są po prostu zbyt wysokie, zwłaszcza w czasie, gdy rodziny odczuwają presję rosnących kosztów życia”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Wysokie stawki ubezpieczeń samochodowych nie dotyczą wyłącznie kierowców – wpływają na wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork, gdy przedsiębiorstwa przenoszą zwiększone koszty na klientów. Te reformy pozwolą skutecznie zwalczać oszustwa, obniżyć koszty i pozostawić więcej pieniędzy w portfelach ciężko pracujących mieszkańców stanu Nowy Jork.”

Mieszkańcy stanu Nowy Jork płacą jedne z najwyższych składek ubezpieczenia samochodowego w kraju – średnio nieco ponad 4000 USD rocznie, czyli niemal o 1500 USD więcej niż średnia krajowa. Na wysokość składek wpływa połączenie oszustw, sporów sądowych, luk prawnych oraz niedostatecznego egzekwowania przepisów, a upozorowane wypadki i powiązane z nimi wyłudzenia ubezpieczeniowe podnoszą

składki wszystkich kierowców średnio nawet o 300 USD rocznie, według niektórych szacunków.

Zwalczanie oszustw w celu obniżenia stawek dla zwykłych mieszkańców stanu Nowy Jork

Oszustwa są głównym czynnikiem wpływającym na wzrost składek ubezpieczeń samochodowych. Coraz częściej wyspecjalizowane grupy aranżują skomplikowane wypadki, aby uzyskać wysokie wypłaty od firm ubezpieczeniowych lub zasądzone odszkodowania. Działania te zagrażają bezpieczeństwu uczciwych kierowców, powodują szkody materialne i powodując wzrost stawek w całym stanie. Coraz częściej nie są to działania pojedynczych sprawców, lecz zorganizowane grupy przestępcze.

Niestety, oszustwa te stają się coraz bardziej powszechne. W 2023 r. w stanie Nowy Jork odnotowano 1729 upozorowanych wypadków, co plasuje stan na drugim miejscu w kraju pod względem tego rodzaju oszustw. Łącznie ubezpieczyciele zgłosili w 2023 r. do Biura ds. Oszustw Ubezpieczeniowych (Insurance Frauds Bureau) działającego w ramach Departamentu ds. Usług Finansowych Stanu Nowy Jork (Department of Financial Services, DFS) 38 270 podejrzanych przypadków oszustw ubezpieczeniowych związanych z pojazdami – był to najwyższy wynik w historii. Według Insurance Information Institute, aranżowane wypadki i związane z nimi oszustwa powodują wzrost składek przeciętnie nawet o 300 USD rocznie.

Aby przeciwdziałać działalności zorganizowanych grup przestępczych, gubernator Hochul wdraża skoordynowane działania całej administracji stanowej w zakresie zwalczania oszustw ubezpieczeniowych. Gubernator przywróci pełną aktywność Stanowej Rady ds. Zapobiegania Kradzieżom Pojazdów i Oszustwom Ubezpieczeniowym (Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board), wzmacniając jej mandat do intensywnego prowadzenia dochodzeń i ścigania przestępstw ubezpieczeniowych w całym stanie. Zobowiązanie DFS, DMV, DCJS i Policji Stanowej (NYSP) do bardziej aktywnego i skoordynowanego egzekwowania przepisów, w tym przeznaczenia zarówno w DFS, jak i NYSP, dedykowanych zasobów i personelu w celu skoncentrowania działań na ubezpieczeniach samochodowych, oraz zapewnienie koordynacji reakcji organów ścigania.

W trakcie prowadzenia postępowań i budowania spraw przeciwko oszustom gubernator zapewni, że agencje stanowe będą ściśle współpracować z prokuratorami w całym stanie, tak aby przestępstwa nie pozostawały bezkarne. Aby wyposażyć prokuratorów w skuteczne narzędzia do rozbijania zorganizowanych grup przestępczych, gubernator Hochul zaproponuje przepisy umożliwiające pociąganie do odpowiedzialności karnej każdej osoby odpowiedzialnej za organizację upozorowanego wypadku, a nie wyłącznie kierowcy biorącego udział w zdarzeniu. We współpracy z prokuratorami okręgowymi w całym stanie administracja będzie wspierać budowanie spraw, które położą kres zorganizowanym oszustwom prowadzącym do wzrostu składek ubezpieczeniowych dla mieszkańców stanu Nowy Jork.

Gubernator Hochul zapowie również dodatkowe działania wobec świadczeniodawców medycznych uczestniczących w oszustwach poprzez potwierdzanie fikcyjnych diagnoz skutkujących ogromnymi wypłatami, zwiększając prawdopodobieństwo czasowego lub trwałego cofnięcia uprawnień zawodowych osobom dopuszczającym się takich przestępstw.

Agencje stanowe podejmą także działania wobec kierowców, którzy nielegalnie rejestrują swoje pojazdy w innych stanach, co sztucznie obniża zakres ochrony ubezpieczeniowej i podnosi koszty ponoszone przez przestrzegających prawa mieszkańców stanu Nowy Jork.

Wzmocnienie programów przeciwdziałania oszustwom towarzystw ubezpieczeniowych

Towarzystwa ubezpieczeniowe muszą odgrywać kluczową rolę w zwalczaniu oszustw wymierzonych w ich klientów. Jednak obowiązujące przepisy nadmiernie ograniczają możliwości ubezpieczycieli w ochronie uczciwych klientów przed oszustwami i nadużyciami, narzucając zaledwie 30-dniowy termin na wykrycie, zbadanie i zgłoszenie podejrzanych przypadków.

Aby zapewnić skuteczne wykrywanie i karanie oszustw, gubernator wydłuży termin zgłaszania podejrzeń oszustwa oraz ograniczy bariery w dochodzeniu zarzutów oszustwa przed sądem, dając ubezpieczycielom więcej czasu na rzetelne prowadzenie postępowań i unikanie wypłat nienależnych świadczeń. Projektowane przepisy połączą większą swobodę w zwalczaniu oszustw z koniecznością zachowania kluczowych gwarancji dla konsumentów, takich jak prawo ubezpieczonych do naliczania 2-procentowych odsetek od wstrzymanych wypłat, aby zmotywować ubezpieczycieli do sprawnego i terminowego rozpatrywania zasadnych roszczeń.

Ograniczenie odszkodowań dla osób dopuszczających się naruszeń prawa w chwili zdarzenia

Gdy kierowcy dopuszczają się naruszeń prawa w chwili zdarzenia, nie powinni mieć możliwości uzyskiwania wysokich wypłat z tytułu ubezpieczenia. Obecne przepisy umożliwiają jednak osobom popełniającym przestępstwa, w tym prowadzącym pojazd pod wpływem substancji, uzyskiwanie znacznych świadczeń – w tym z tytułu bólu, cierpienia i szkód niemajątkowych – finansowanych ze składek uczciwych kierowców.

Gubernator Hochul zaproponuje wprowadzenie limitów wypłat odszkodowań niemajątkowych dla kierowców dopuszczających się czynów zabronionych w chwili zdarzenia. Do naruszeń skutkujących ograniczeniem wypłat należeć będą:

- kierowcy nieposiadający obowiązkowego ubezpieczenia, naruszający przepisy dotyczące odpowiedzialności finansowej;
- osoby skazane za prowadzenie pojazdu pod wpływem substancji w chwili zdarzenia; oraz
- osoby popełniające przestępstwo lub uciekające po jego popełnieniu w chwili zdarzenia.

Ograniczenie odszkodowań dla osób w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za spowodowanie zdarzenia

Stan Nowy Jork należy do mniejszości stanów, które pozwalają kierowcom uznanym za w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za zdarzenie na uzyskiwanie wysokich odszkodowań, w tym świadczeń niemajątkowych. Oznacza to, że w stanie Nowy Jork nawet kierowca w głównej mierze winny zdarzenia może otrzymać znaczną wypłatę w wyniku takiego wypadku.

Większość stanów – w tym Kolorado, Connecticut, Delaware, Massachusetts i New Jersey – stosuje bardziej racjonalne zasady, umożliwiając dochodzenie odszkodowań wyłącznie w przypadku, gdy powód nie ponosi zasadniczej odpowiedzialności za zdarzenie. Gubernator Hochul zaproponuje zmiany w przepisach stanu Nowy Jork, które ograniczą wypłaty odszkodowań niemajątkowych dla kierowców w przeważającym stopniu odpowiedzialnych za zdarzenie, wprowadzając większą odpowiedzialność w systemie wypłat ubezpieczeniowych.

Doprecyzowanie progu poważnych obrażeń

Stanowy system ubezpieczenia bezwinnego umożliwi osobom poszkodowanym w wypadkach dochodzenie roszczeń wykraczających poza zwrot kosztów leczenia lub utraconych dochodów. Dodatkowe świadczenia mają na celu rekompensatę bólu i cierpienia osób z poważnymi obrażeniami. Próg „poważnych obrażeń” ma eliminować drobne urazy z postępowań sądowych, zgodnie z pierwotnym celem systemu, który zakładał kierowanie spraw do sądów wyłącznie w przypadku zdarzeń powodujących istotne szkody.

Jednak obecna definicja poważnych obrażeń w stanie Nowy Jork jest nieprecyzyjna, stosowana nierównomiernie i może obejmować urazy przejściowe, które wyłączają poszkodowanego z aktywności jedynie na krótki czas, zamiast rzeczywistych poważnych obrażeń uzasadniających dalsze wypłaty. Brak jednoznacznych i spójnych zasad określających, co faktycznie stanowi poważne obrażenia, sprzyja nadużyciom, w których osoby bez realnych szkód próbują uzyskać rażąco wygórowane odszkodowania sądowe – a koszty tych praktyk ostatecznie ponoszą wszyscy pozostali kierowcy.

Gubernator zaproponuje reformę progu poważnych obrażeń poprzez wprowadzenie obiektywnych i sprawiedliwych standardów medycznych określających, co faktycznie stanowi poważny uraz. Pozwoli to wprowadzić jasne i obiektywne standardy określające, czym są poważne obrażenia, ograniczyć zbędne i kosztowne postępowania sądowe oraz ukrócić próby nadużywania systemu w celu uzyskiwania odszkodowań nieadekwatnych do rzeczywistej skali urazu, które ostatecznie podnoszą składki dla wszystkich.

Zapewnienie, że z oszczędności skorzystają konsumenci, a nie towarzystwa ubezpieczeniowe

Od lat 70. XX wieku DFS stosuje przepisy dotyczące nadmiernych zysków (Excess Profit Law) jako kluczowe narzędzie ochrony konsumentów przed nadmiernymi zyskami towarzystw ubezpieczeniowych kosztem klientów. Przepisy te pełnią funkcję

mechanizmu zabezpieczającego, zobowiązując ubezpieczycieli do zwrotu nadwyżek zysków powyżej określonego progu bezpośrednio posiadaczom polis. Choć w ostatnim czasie ubezpieczyciele notowali straty netto, zaproponowane reformy prawa ubezpieczeniowego mają przynieść branży znaczące oszczędności operacyjne. Aby zapewnić, że oszczędności wynikające z proponowanych reform zostaną właściwie przekazane posiadaczom polis w stanie Nowy Jork, gubernator Hochul poleci Departamentowi Usług Finansowych ponowną analizę przepisów dotyczących nadmiernych zysków, w szczególności obowiązujących progów ich uruchamiania, tak aby priorytetem byli konsumenci.

Zwiększenie przejrzystości dla posiadaczy polis na rynku ubezpieczeń samochodowych

Zbyt często składki ubezpieczeniowe rosną bez jasnego uzasadnienia lub powiązania z konkretną zmianą okoliczności. W okresie wysokich stawek mieszkańcy stanu Nowy Jork mają prawo wiedzieć, kiedy i dlaczego ich składki ubezpieczeniowe rosną. Gubernator zwiększy przejrzystość, zobowiązując ubezpieczycieli do informowania klientów o zmianach stawek, wyjaśniania ich przyczyn oraz przekazywania dodatkowych informacji na pisemny wniosek.

Wzmocnienie zachęt do bezpiecznej jazdy

Przy jednoczesnym przeciwdziałaniu nadużyciom towarzystwa ubezpieczeniowe powinny aktywnie nagradzać kierowców, którzy przestrzegają przepisów i dbają o bezpieczeństwo swoje oraz innych. Gubernator Hochul proponuje obniżenie kosztów ubezpieczenia poprzez zaangażowanie kierowców jako partnerów w działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach, wykorzystując nowoczesne technologie.

Gubernator zobowiąże towarzystwa ubezpieczeniowe do oferowania zniżek dla kierowców uczestniczących w programach, które wykazały skuteczność w ograniczaniu liczby niebezpiecznych i kosztownych zdarzeń drogowych. Zgodnie z proponowanymi reformami kierowcy w stanie Nowy Jork, którzy zdecydują się na udział w programach wykorzystujących urządzenia, kamery lub aplikacje mobilne monitorujące styl jazdy, będą kwalifikować się do spersonalizowanych, obniżonych stawek, przy czym najbezpieczniejsi kierowcy otrzymają najniższe składki.

Inicjatywa ta przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach oraz obniżenia składek dla wszystkich kierowców.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)