



Diffusione immediata: 13/01/2026

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

SOLDI IN TASCA: LA GOVERNATRICE HOCHUL PROPONE PROVVEDIMENTI PER RIDURRE I COSTI ELEVATI DELLE ASSICURAZIONI AUTO

Le nuove proposte contrasteranno le frodi, limiteranno i risarcimenti versati ai truffatori e garantiranno che sia data priorità ai consumatori, non alle compagnie assicurative

Si fonda sugli sforzi della governatrice per rendere lo Stato di New York più accessibile e restituire denaro ai newyorkesi

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi una serie di riforme sensate per ridurre i costi delle assicurazioni auto e prendere provvedimenti contro i truffatori le cui richieste di risarcimento fraudolente fanno aumentare i costi per i newyorkesi che lavorano onestamente, come parte del suo discorso sullo stato dello Stato del 2026. Le nuove proposte prevedono un approccio governativo complessivo per reprimere le frodi nel settore delle assicurazioni auto. Queste proposte si aggiungono agli sforzi della governatrice Hochul per rendere New York più accessibile e restituire denaro ai newyorkesi che lavorano sodo.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "I premi delle assicurazioni auto sono davvero troppo alti, specialmente in un momento in cui le famiglie si sentono schiacciate dal costo della vita. I premi elevati delle assicurazioni auto non incidono solo sui conducenti, ma su tutti i newyorkesi, poiché le aziende trasferiscono l'aumento dei costi sui clienti. Queste riforme puniranno le frodi, aiuteranno a ridurre i costi e restituiranno denaro ai newyorkesi che lavorano con impegno".

I newyorkesi pagano alcune delle tariffe di assicurazione auto più alte della nazione, per un totale di poco più di 4.000 dollari all'anno in media, quasi 1.500 dollari al di sopra della media nazionale. Le tariffe dell'assicurazione auto sono aumentate a causa di una combinazione di frodi, contenziosi, lacune legali e carenze nell'applicazione della legge, con incidenti simulati e frodi assicurative associate che, secondo alcune stime, fanno aumentare i premi di tutti di ben 300 dollari all'anno in media.

Repressione delle frodi per ridurre le tariffe per i newyorkesi comuni

Le frodi rappresentano uno dei principali fattori che determinano l'aumento dei premi delle assicurazioni auto. Attori sempre più sofisticati organizzano incidenti elaborati, progettati per ottenere risarcimenti elevati dalle compagnie assicurative o dalle giurie.

Questi schemi compromettono la sicurezza dei conducente onesti, danneggiano le proprietà e fanno aumentare le tariffe per tutti i conducenti dello Stato. Sempre più spesso, le truffe vanno oltre il semplice comportamento scorretto di un singolo automobilista e sono organizzate da organizzazioni criminali.

Purtroppo, queste truffe stanno diventando sempre più comuni. Nel 2023, nello Stato di New York si sono verificati 1.729 incidenti simulati, il secondo posto nella classifica nazionale per numero di frodi simulate. In totale, nel 2023 le compagnie assicurative hanno denunciato 38.270 casi di sospetta frode assicurativa automobilistica all'Ufficio frodi assicurative (Insurance Frauds Bureau, IFB) del Dipartimento dei servizi finanziari dello Stato di New York (Department of Financial Services, DFS), un record assoluto. Secondo l'Insurance Information Institute, gli incidenti simulati e le frodi assicurative associate fanno aumentare i premi di tutti in media di 300 dollari all'anno.

Per contrastare queste attività criminali organizzate, la governatrice Hochul sta adottando un approccio governativo complessivo per reprimere le frodi assicurative nel settore automobilistico. La governatrice rinvigorisce il Comitato statale per la prevenzione dei furti di veicoli a motore e delle frodi assicurative (State's Motor Vehicle Theft and Insurance Fraud Prevention Board), potenziandolo affinché raddoppi i propri sforzi nell'indagare e perseguire con zelo le frodi assicurative in tutto lo Stato. Ciò comprenderà l'incarico diretto al DFS, al DMV, al DCJS e al NYSP ad adottare un approccio più proattivo e coordinato nell'applicazione della legge, includendo risorse e personale dedicati sia al DFS che al NYSP concentrati sull'assicurazione auto, e garantendo il coordinamento nella risposta delle forze dell'ordine.

Mentre lo Stato conduce indagini e istruisce cause contro truffatori e frodatori, la governatrice garantirà che le sue agenzie collaborino con i pubblici ministeri di tutto lo Stato per garantire che i crimini non restino impuniti. Per dotare i pubblici ministeri degli strumenti di cui hanno bisogno per smantellare le organizzazioni criminali, la governatrice Hochul proporrà una legge che garantisca ai pubblici ministeri la possibilità di richiedere sanzioni penali contro qualsiasi individuo responsabile dell'organizzazione di un incidente simulato, non solo contro la persona che era al volante. Lavorando in stretta collaborazione con i procuratori distrettuali di tutto lo Stato di New York, lo Stato cercherà di contribuire all'istruzione di casi che mettano fine alle frodi organizzate che derubano i newyorkesi attraverso tariffe assicurative elevate.

La governatrice Hochul promuoverà inoltre misure aggiuntive contro gli operatori sanitari che partecipano a queste frodi firmando diagnosi mediche false che portano a risarcimenti enormi, aumentando la possibilità che questi reati finanziari comportino la perdita temporanea o permanente della licenza per gli operatori che li commettono. Le agenzie statali cercheranno anche di intervenire quando i conducenti di New York registrano illegalmente i propri veicoli in altri Stati, riducendo artificialmente la propria copertura assicurativa e aumentando i costi per i conducenti di New York che rispettano la legge.

Rafforzamento dei programmi antifrode delle compagnie assicurative

Le compagnie assicurative devono assumere un ruolo centrale nella lotta contro i comportamenti fraudolenti che danneggiano i loro assicurati. Tuttavia, la normativa vigente limita la capacità degli assicuratori di tutelare i propri clienti onesti contro frodi e abusi, limitando a soli 30 giorni il tempo a loro disposizione per identificare, indagare e segnalare i casi di frode.

Per garantire che le frodi vengano identificate e punite, la governatrice aumenterà il tempo a disposizione degli assicuratori per segnalare le frodi e ridurrà gli ostacoli che impediscono di denunciare le frodi in tribunale, concedendo agli assicuratori più tempo per indagare sui sinistri ed evitare di pagare quelli fraudolenti. La legislazione troverà un equilibrio tra una maggior flessibilità nella lotta alle frodi e l'esigenza di preservare le tutele fondamentali dei consumatori, ad esempio garantendo agli assicurati il diritto di riscuotere un interesse del 2% su qualsiasi pagamento trattenuto dagli assicuratori, come incentivo per garantire che questi ultimi continuino ad agire rapidamente nella valutazione dei sinistri autentici.

Limitazione dei risarcimenti per le persone che commettono comportamenti illegali al momento di un incidente

Quando i conducenti commettono comportamenti illegali al momento di un incidente, non dovrebbero poter beneficiare di risarcimenti assicurativi consistenti. Tuttavia, la normativa vigente permette alle persone che commettono reati, compresa la guida in stato di ebbrezza, di ricevere risarcimenti generosi, anche per danni morali e stress emotivo, che vengono pagati con i premi versati dai conducenti rispettosi della legge.

La governatrice Hochul limiterà il risarcimento per questo tipo di danni di natura non economica ai conducenti che hanno commesso reati al momento dell'incidente. Tra i reati specifici che comportano la limitazione dei risarcimenti vi sono:

- gli automobilisti non assicurati, che hanno violato le leggi statali in materia di responsabilità finanziaria, contribuendo ad aumentare i costi nel mercato assicurativo;
- le persone condannate per guida in stato di ebbrezza al momento dell'incidente;
- e
- le persone che hanno commesso un reato grave (o sono fuggite dopo averlo commesso) al momento dell'incidente.

Limitazione dei danni per i "principali" responsabili di un incidente

New York fa parte di una minoranza di Stati che permette ai conducenti ritenuti i "principali" responsabili di un incidente di ricevere comunque un risarcimento ingente, compresi i danni non economici sopra menzionati. Ciò implica che a New York anche il conducente ritenuto il principale responsabile di un incidente può ottenere un risarcimento considerevole per quell'incidente.

La maggior parte degli Stati, tra cui Colorado, Connecticut, Delaware, Massachusetts e New Jersey, ha comunque adottato norme di buon senso che prevedono il risarcimento dei danni solo nel caso in cui il ricorrente non sia il principale responsabile

dell'incidente. La governatrice Hochul chiederà una modifica delle leggi di New York che preveda una limitazione dei danni non economici che un conducente può ottenere qualora sia il responsabile principale di un incidente, introducendo una misura di responsabilità per chi viene risarcito dall'assicurazione dopo un incidente.

Inasprimento della soglia per lesioni gravi

La legge sull'assicurazione senza colpa (no-fault insurance law) dello Stato di New York prevede che le persone ferite in un incidente automobilistico possano richiedere un risarcimento superiore al rimborso delle spese mediche o della perdita di salario derivanti dalla lesione. Questo risarcimento aggiuntivo è inteso a offrire sostegno per il dolore e la sofferenza delle vittime con lesioni gravi. La soglia delle "lesioni gravi" ha l'obiettivo di escludere le lesioni lievi dal contenzioso per lesioni personali, in conformità con l'intento originale della legge sull'assicurazione senza colpa di limitare il contenzioso solo agli incidenti automobilistici che causano danni gravi.

Tuttavia, la definizione legale di lesione grave dello Stato di New York è vaga, applicata in modo incoerente e può comprendere lesioni temporanee che mettono fuori gioco una persona solo per un breve periodo dopo un incidente, piuttosto che lesioni più gravi che meriterebbero ulteriori risarcimenti. Senza una definizione chiara e univoca di lesioni gravi, le persone che non hanno subito danni rilevanti potrebbero cercare di approfittare del sistema per ottenere risarcimenti astronomici dai tribunali, aumentando i costi per tutti gli altri.

La governatrice riformerà la soglia delle lesioni gravi proponendo standard medici oggettivi ed equi per ciò che può effettivamente essere qualificato come lesione grave. Ciò contribuirà a creare criteri chiari e oggettivi per la definizione di lesione grave, evitando contenziosi inutili e costosi, e aiuterà a contrastare i casi in cui le persone tentano di strumentalizzare il sistema per ottenere risarcimenti non commisurati alla gravità delle loro lesioni, aumentando i premi assicurativi per tutti gli altri.

Garantire che siano i consumatori, e non le compagnie di assicurazione, a beneficiare dei risparmi

Sin dagli anni '70, il DFS ha mantenuto in vigore la legge sugli utili eccedenti (Excess Profit Law) quale misura di protezione fondamentale dei consumatori contro le compagnie assicurative automobilistiche che ottengono profitti eccessivi a discapito dei consumatori. Questa legge agisce come un "interruttore automatico" obbligando le compagnie assicurative automobilistiche a restituire direttamente agli assicurati qualsiasi profitto che superi una determinata soglia. Anche se recentemente le compagnie assicurative hanno operato in perdita netta, le riforme della legge sull'assicurazione auto di cui sopra dovrebbero comportare un notevole risparmio operativo per il settore. Per garantire che i risparmi derivanti dalle proposte della governatrice siano trasferiti agli assicurati newyorkesi in modo opportuno, qualora tali riforme fossero approvate, la governatrice Hochul incaricherà il DFS di riesaminare la legge sui profitti in eccesso e, in particolare, l'attuale soglia di attivazione, assicurando che i consumatori abbiano la priorità.

Maggiore trasparenza per gli assicurati nel mercato delle assicurazioni auto

Troppo spesso, i premi delle assicurazioni auto per gli assicurati aumentano senza alcuna spiegazione o riferimento a cambiamenti identificabili nel contesto. In un contesto di premi elevati, i newyorkesi meritano di sapere quando e perché i loro premi assicurativi aumentano. La governatrice aumenterà la trasparenza obbligando gli assicuratori a comunicare agli assicurati le variazioni dei premi, a spiegare i motivi di tali variazioni e a fornire ulteriori dettagli su richiesta scritta.

Migliorare gli incentivi per una guida sicura

Pur difendendosi dai truffatori che approfittano del sistema, le compagnie assicurative dovrebbero anche cercare occasioni per premiare i conducenti che rispettano le regole e garantiscono la sicurezza propria e altrui. La governatrice Hochul cercherà di ridurre i costi assicurativi coinvolgendo i conducenti come partner nei suoi sforzi per rendere le nostre strade più sicure, sfruttando la tecnologia per ridurre i premi assicurativi.

La governatrice Hochul richiederà alle compagnie assicurative di offrire sconti sulle tariffe assicurative qualora i conducenti decidano di aderire a programmi che hanno dato prova di ridurre il numero di incidenti pericolosi e costosi. In base alle riforme proposte dalla governatrice, i conducenti di New York che decidono di aderire a programmi che utilizzano dispositivi, telecamere o app per smartphone per monitorare il comportamento di guida avranno diritto a tariffe personalizzate e scontate, con premi inferiori per i conducenti più prudenti.

Questa iniziativa contribuirà a garantire una maggiore sicurezza sulle strade, riducendo al tempo stesso i premi assicurativi.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)