অবিলম্বে প্রকাশের জন্য: 1/13/2026 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

আপনার পকেটে অর্থ: গভর্নর হোকল অত্যধিক ব্যয়বহুল অটো বীমা প্রিমিয়াম কমাতে বিভিন্ন পদক্ষেপ প্রস্তাব করেছেন

নতুন প্রস্তাবগুলো জালিয়াতির বিরুদ্ধে লড়াই করবে, অসাধু ব্যক্তিদের দেওয়া ক্ষতিপূরণের পরিমাণ সীমিত করবে এবং বীমা কোম্পানির পরিবর্তে ভোক্তাদের অগ্রাধিকার নিশ্চিত করবে

নিউ ইয়র্ক স্টেটকে আরো সাশ্রয়ী করে তোলা এবং নিউ ইয়র্কবাসীর পকেটে আবার অর্থ ফিরিয়ে দেওয়ার জন্য গভর্নরের প্রচেষ্টার ওপর ভিত্তি করে এই উদ্যোগ গড়ে উঠেছে

গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল) আজ তার 2026 স্টেট অব দ্য স্টেট কর্মসূচির অংশ হিসেবে অটো বীমা হার কমাতে এবং যাদের জালিয়াতিপূর্ণ দাবিসমূহ নিউ ইয়র্কবাসীর খরচ বাড়িয়ে দেয়—এমন অসাধু ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নিতে একগুচ্ছ সাধারণ-বুদ্ধিভিত্তিক সংস্কারের ঘোষণা দেন। নতুন প্রস্তাবগুলোর মধ্যে অটো বীমা জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা নিতে পুরো সরকারের সমন্বিত উদ্যোগ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এই প্রস্তাবগুলো নিউ ইয়র্ককে আরো সাশ্রয়ী করে তোলা এবং পরিশ্রমী নিউ ইয়র্কবাসীর পকেটে আবার অর্থ ফিরিয়ে দেওয়ার লক্ষ্যে গভর্নর Hochul (হোকল)-এর প্রচেষ্টার ওপর ভিত্তি করে গড়ে উঠেছে।

“পরিবারগুলো যখন জীবনযাত্রার ব্যয়ের চাপে নাকাল, সেই সময় গাড়ি বীমার হার সত্যিই মাত্রাতিরিক্তভাবে বেশি,” **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেন।** “উচ্চ গাড়ি বীমা হার শুধু চালকদেরই প্রভাবিত করে না; ব্যবসা প্রতিষ্ঠানগুলো যখন বাড়তি খরচ গ্রাহকদের ওপর চাপিয়ে দেয়, তখন তা সব নিউ ইয়র্কবাসীকেই প্রভাবিত করে। এই সংস্কারগুলো জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা নেবে, খরচ কমাতে সহায়তা করবে এবং পরিশ্রমী নিউ ইয়র্কবাসীর পকেটে আবার অর্থ ফিরিয়ে দেবে।”

নিউ ইয়র্কবাসীরা দেশজুড়ে গাড়ি বীমার অন্যতম সর্বোচ্চ হার পরিশোধ করেন — গড়ে বছরে মোট 4,000 মার্কিন ডলারের সামান্য বেশি, যা জাতীয় গড়ের তুলনায় প্রায় 1,500 মার্কিন ডলার বেশি। জালিয়াতি, মামলা-মোকদ্দমা, আইনি ফাঁকফোকর এবং প্রয়োগগত দুর্বলতার সমন্বয়ে গাড়ি বীমার হার বেড়ে যায়; কিছু হিসাব অনুযায়ী সাজানো দুর্ঘটনা ও সংশ্লিষ্ট বীমা জালিয়াতি সবার প্রিমিয়াম গড়ে বছরে সর্বোচ্চ 300 মার্কিন ডলার পর্যন্ত বাড়িয়ে দেয়।

দৈনন্দিন নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য হার কমাতে জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা

জালিয়াতি অটো বীমা প্রিমিয়াম বেড়ে যাওয়ার একটি প্রধান কারণ। ক্রমশ আরো কৌশলী একটি চক্র জটিলভাবে সাজানো দুর্ঘটনা ঘটায়, যা বীমা কোম্পানি বা জুরি রায় থেকে "জ্যাকপট" ধরনের বড় অঙ্কের ক্ষতিপূরণ আদায়ের জন্য পরিকল্পিত। এই ধরনের প্রতারণামূলক পরিকল্পনাগুলো সত্যিকারের চালকদের নিরাপত্তাকে ঝুঁকির মধ্যে ফেলে, সম্পত্তির ক্ষতি ঘটায় এবং স্টেটব্যাপী চালকদের জন্য বীমার হার বাড়িয়ে দেয়। ক্রমবর্ধমানভাবে, এসব প্রতারণা কেবল গাড়ির ভেতরে থাকা একজন অসাধু ব্যক্তির মধ্যেই সীমাবদ্ধ থাকে না; বরং সংগঠিত অপরাধী চক্রের ষড়যন্ত্রের মাধ্যমে পরিচালিত হয়।

দুঃখজনকভাবে, এই ধরনের প্রতারণা ক্রমেই আরো ব্যাপক হয়ে উঠছে। 2023 সালে নিউ ইয়র্ক স্টেটে 1,729টি সাজানো দুর্ঘটনা ঘটেছে, যা সাজানো জালিয়াতির ঘটনার সংখ্যায় দেশজুড়ে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অবস্থানে রয়েছে। মোট মিলিয়ে, 2023 সালে বীমা সংস্থাগুলো নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ফিন্যান্সিয়াল সার্ভিসেস (DFS) ইন্স্যুরেন্স ফ্রডস ব্যুরোর কাছে সন্দেহভাজন মোটর যানবাহন বীমা জালিয়াতির 38,270টি ঘটনার প্রতিবেদন করেছে — যা এ পর্যন্ত সর্বোচ্চ রেকর্ড। ইন্স্যুরেন্স ইনফরমেশন ইনস্টিটিউটের মতে, সাজানো দুর্ঘটনা এবং সংশ্লিষ্ট বীমা জালিয়াতির কারণে সবার বীমা প্রিমিয়াম গড়ে বছরে সর্বোচ্চ 300 মার্কিন ডলার পর্যন্ত বেড়ে যায়।

এই সংগঠিত অপরাধী তৎপরতার বিরুদ্ধে লড়াই করতে গভর্নর Hochul (হোকল) অটো বীমা জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা নিতে পুরো সরকারের সমন্বিত উদ্যোগ গ্রহণ করছেন। গভর্নর স্টেটের মোটর ভেহিকল থেফট অ্যান্ড ইন্স্যুরেন্স ফ্রড প্রিভেনশন বোর্ডকে সংস্কার করবেন, যাতে স্টেটব্যাপী বীমা জালিয়াতি উদ্যমের সঙ্গে তদন্ত ও মামলা পরিচালনার প্রচেষ্টা দ্বিগুণ করা যায়। এর মধ্যে DFS, DMV, DCJS এবং NYSP-কে সরাসরি দায়িত্ব দেওয়া অন্তর্ভুক্ত থাকবে, যাতে প্রয়োগ কার্যক্রমে আরো সক্রিয় ও সমন্বিত পদ্ধতি গ্রহণ করা যায়—এর মধ্যে অটো বীমা বিষয়ক কাজে DFS ও NYSP-এ নিবেদিত সম্পদ ও জনবল নিয়োজিত করা এবং আইন প্রয়োগকারী সংস্থাগুলোর প্রতিক্রিয়ায় সমন্বয় নিশ্চিত করা হবে।

স্টেট যখন প্রতারক ও জালিয়াতিকারীদের বিরুদ্ধে তদন্ত চালায় এবং মামলা প্রস্তুত করে, তখন গভর্নর নিশ্চিত করবেন যে তার সংস্থাগুলো স্টেটব্যাপী প্রসিকিউটরদের সঙ্গে অংশীদারিত্বে কাজ করছে, যাতে কোনো অপরাধই শাস্তির আওতার বাইরে না থাকেন। সংগঠিত অপরাধ চক্র বন্ধ করার জন্য প্রসিকিউটরদের প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম সরবরাহ করার জন্য, গভর্নর Hochul (হোকল) আইন প্রণয়ন করবেন যাতে প্রসিকিউটররা কেবল গাড়ি চালানোর পিছনে থাকা নির্দিষ্ট ব্যক্তির বিরুদ্ধে নয়, বরং একটি মঞ্চস্থ দুর্ঘটনা সংগঠিত করার জন্য দায়ী যে কোনও ব্যক্তির বিরুদ্ধে ফৌজদারি শাস্তি দাবি করতে পারেন। নিউ ইয়র্কজুড়ে ডিস্ট্রিক্ট অ্যাটর্নিদের সঙ্গে হাত মিলিয়ে কাজ করে, স্টেট এমন মামলা গঠনে সহায়তা করবে যা উচ্চ বীমা হারের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কবাসীর কাছ থেকে অর্থ কেড়ে নেওয়া এই সংগঠিত জালিয়াতির অবসান ঘটাবে।

গভর্নর Hochul (হোকল) ভুয়া চিকিৎসা নির্ণয়ে সই করে বিপুল অঙ্কের ক্ষতিপূরণ আদায়ে সহায়তাকারী চিকিৎসা প্রদানকারীদের বিরুদ্ধে অতিরিক্ত উদ্যোগও এগিয়ে নেবেন, যাতে এসব হোয়াইট-কলার অপরাধে জড়িত প্রদানকারীদের লাইসেন্স সাময়িক বা স্থায়ীভাবে বাতিল হওয়ার সম্ভাবনা বাড়ে।

নিউ ইয়র্কের চালকেরা যখন বে-আইনিভাবে অন্য স্টেটে তাদের যানবাহন নিবন্ধন করেন, তখন স্টেট সংস্থাগুলো সেই ক্ষেত্রেও ব্যবস্থা নিতে উদ্যোগী হবে—কারণ এতে কৃত্রিমভাবে বীমা কভারেজ কমে যায় এবং আইন মেনে চলা নিউ ইয়র্ক চালকদের জন্য খরচ বেড়ে যায়।

বীমা সংস্থাগুলোর জালিয়াতি-বিরোধী কর্মসূচি জোরদার করা

বীমা কোম্পানিগুলোকে তাদের পলিসিধারীদের লক্ষ্য করে পরিচালিত জালিয়াতিমূলক কর্মকাণ্ড মোকাবিলায় কেন্দ্রীয় ভূমিকা পালন করতে হবে। তবে বর্তমান আইন জালিয়াতি ও অপব্যবহারের বিরুদ্ধে আইন মেনে চলা গ্রাহকদের সুরক্ষা দেওয়ার ক্ষেত্রে বীমা কোম্পানিগুলোর সক্ষমতাকে কার্যত বেঁধে রেখেছে, কারণ এতে জালিয়াতির ঘটনা শনাক্ত, তদন্ত ও প্রতিবেদন করার জন্য তাদের সময়সীমা মাত্র 30 দিনের মধ্যে সীমাবদ্ধ করা হয়েছে।

জালিয়াতি যাতে শনাক্ত হয় এবং শাস্তি নিশ্চিত করা যায়, সে জন্য গভর্নর বীমা কোম্পানিগুলোর জালিয়াতির ঘটনা প্রতিবেদন করার সময়সীমা বাড়াবেন এবং আদালতে জালিয়াতির অভিযোগ আনতে থাকা বাধা কমাবেন, ফলে বীমা সংস্থাগুলো দাবিগুলো তদন্ত করার জন্য আরো সময় পাবে এবং প্রতারণামূলক দাবির অর্থ পরিশোধ এড়াতে পারবে। প্রস্তাবিত আইন জালিয়াতির বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা নেওয়ার জন্য বাড়তি নমনীয়তার সঙ্গে গুরুত্বপূর্ণ ভোক্তা সুরক্ষা বজায় রাখার প্রয়োজনের ভারসাম্য রক্ষা করবে—যেমন, প্রকৃত দাবিগুলোর মূল্যায়ন দ্রুত করতে বীমা কোম্পানিগুলোকে উৎসাহিত করার লক্ষ্যে তারা যে কোনো আটকে রাখা অর্থের ওপর পলিসিধারীদের 2 শতাংশ সুদ পাওয়ার সুযোগ রাখবে।

দুর্ঘটনার সময় অবৈধ কর্মকাণ্ডে জড়িত ব্যক্তিদের জন্য ক্ষতিপূরণের সীমা নির্ধারণ

ঘটনার সময় চালকেরা যদি অবৈধ কর্মকাণ্ডে জড়িত থাকেন, তবে তারা যেন বড় অঙ্কের বীমা ক্ষতিপূরণ আদায় করতে না পারেন। তবে বর্তমান আইন অপরাধে জড়িত ব্যক্তিদের—মদ্যপ বা অক্ষম অবস্থায় গাড়ি চালানো সহ—মোটা অঙ্কের ক্ষতিপূরণ পাওয়ার সুযোগ দেয়; এর মধ্যে যন্ত্রণা ও ভোগান্তি এবং মানসিক কষ্টের ক্ষতিপূরণও অন্তর্ভুক্ত, যা আইন মেনে চলা চালকদের দেওয়া প্রিমিয়াম থেকেই পরিশোধ করা হয়।

ঘটনার সময় অপরাধমূলক আচরণে জড়িত চালকদের ক্ষেত্রে এই ধরনের অ-অর্থনৈতিক ক্ষতিপূরণের পরিশোধের পরিমাণে গভর্নর Hochul (হোকল) সর্বোচ্চ সীমা নির্ধারণ করবেন। যেসব নির্দিষ্ট অপরাধের ক্ষেত্রে ক্ষতিপূরণের সীমা প্রযোজ্য হবে, সেগুলোর মধ্যে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে:

- যে সব বীমাহীন চালক স্টেটের আর্থিক দায়িত্ববিষয়ক আইন লঙ্ঘন করেছেন, যার ফলে বীমা বাজারে অতিরিক্ত খরচ বৃদ্ধি পায়;
- ঘটনার সময় অক্ষম বা মাদকাসক্ত অবস্থায় গাড়ি চালানোর অপরাধে দোষী সাব্যস্ত ব্যক্তিরা;
- ঘটনার সময় কোনো ফৌজদারি অপরাধে জড়িত (বা সেখান থেকে পালিয়ে যাওয়া) ব্যক্তিরা।

<u>দুর্ঘটনা ঘটানোর ক্ষেত্রে যারা "মূলত" দায়ী, এমন ব্যক্তিদের জন্য ক্ষতিপূরণের সীমা নির্ধারণ</u>

নিউ ইয়র্ক অল্প কয়েকটি স্টেটের মধ্যে রয়েছে, যেখানে দুর্ঘটনায় "মূলত" দায়ী হিসেবে বিবেচিত চালকরাও উপরোক্ত অ-অর্থনৈতিক ক্ষতিপূরণসহ ব্যাপক ক্ষতিপূরণ আদায়ের সুযোগ পান। এর অর্থ হলো, নিউ ইয়র্কে কোনো দুর্ঘটনার জন্য "মূলত" দায়ী হিসেবে বিবেচিত চালকও সেই দুর্ঘটনার জন্য উল্লেখযোগ্য অঙ্কের ক্ষতিপূরণ নিয়ে বেরিয়ে যেতে পারেন।

তবে অধিকাংশ স্টেট—কলোরাডো, কানেকটিকাট, ডেলাওয়্যার, ম্যাসাচুসেটস এবং নিউ জার্সিসহ—সাধারণ-বুদ্ধিভিত্তিক নিয়ম অনুসরণ করে, যেখানে বাদী যদি দুর্ঘটনার জন্য প্রধানত দায়ী না হন, তবেই কেবল ক্ষতিপূরণ আদায়ের অনুমতি দেওয়া হয়। গভর্নর Hochul (হোকল) নিউ ইয়র্কের আইনে পরিবর্তন আনতে উদ্যোগ নেবেন, যাতে কোনো চালক যদি দুর্ঘটনার জন্য "মূলত" দায়ী হন, তবে তিনি যে অ-অর্থনৈতিক ক্ষতিপূরণ পেতে পারেন তার পরিমাণ সীমিত করা যায়—এর মাধ্যমে ঘটনার পর বীমা থেকে কাকে ক্ষতিপূরণ দেওয়া হবে সে বিষয়ে জবাবদিহি নিশ্চিত করা হবে।

<u>গুরুতর আঘাতের মানদণ্ড আরোও কঠোর করা</u>

নিউ ইয়র্কের নো-ফল্ট বীমা আইন অনুযায়ী, অটো দুর্ঘটনায় আহত ব্যক্তিরা আঘাতজনিত চিকিৎসা ব্যয় বা হারানো মজুরি ফেরত পাওয়ার সীমা ছাড়িয়ে ক্ষতিপূরণের দাবি করতে পারেন। এই অতিরিক্ত ক্ষতিপূরণ গুরুতর আঘাতপ্রাপ্ত ভুক্তভোগীদের যন্ত্রণা ও ভোগান্তির জন্য সহায়তা দেওয়ার উদ্দেশ্যে নির্ধারিত। নো-ফল্ট আইনের মূল উদ্দেশ্য অনুযায়ী, "গুরুতর আঘাত" মানদণ্ডটি ব্যক্তিগত আঘাতসংক্রান্ত মামলায় সামান্য আঘাতগুলোকে বাদ দেওয়ার জন্য নির্ধারিত, যাতে কেবল গুরুতর ক্ষতি সৃষ্টিকারী অটো দুর্ঘটনাগুলোর ক্ষেত্রেই মামলা সীমাবদ্ধ থাকে।

তবে, নিউ ইয়র্কের গুরুতর আঘাতের আইনি সংজ্ঞা অস্পষ্ট, অসঙ্গতভাবে প্রয়োগ করা হয়েছে এবং এতে অস্থায়ী আঘাত অন্তর্ভুক্ত থাকতে পারে যা দুর্ঘটনার পরে কেবল অল্প সময়ের জন্য একজন ব্যক্তিকে পাশে রাখে, বরং আরো গুরুতর আঘাতের জন্য অতিরিক্ত অর্থ প্রদানের যোগ্য। গুরুতর আঘাতের একটি ন্যায্য ও সুস্পষ্ট সংজ্ঞা না থাকলে, উল্লেখযোগ্য ক্ষতি না হওয়া সত্ত্বেও কিছু ব্যক্তি এই ব্যবস্থার অপব্যবহার করে আদালত থেকে এসব কথিত ক্ষতির সঙ্গে যুক্ত অত্যধিক উচ্চ "জ্যাকপট" ক্ষতিপূরণ আদায়ের চেষ্টা করতে পারে—যার ফলে সবার জন্য বীমার হার বেড়ে যায়।

গভর্নর গুরুতর আঘাতের মানদণ্ড সংস্কার করবেন, যাতে কোন আঘাত প্রকৃতপক্ষে গুরুতর হিসেবে যোগ্য হবে তা নির্ধারণে বস্তুনিষ্ঠ ও ন্যায্য চিকিৎসা মানদণ্ড প্রস্তাব করা হয়। এর ফলে গুরুতর আঘাত কী হিসেবে গণ্য হবে সে বিষয়ে স্পষ্ট ও বস্তুনিষ্ঠ মানদণ্ড তৈরি হবে, অপ্রয়োজনীয় ও ব্যয়বহুল মামলা এড়ানো যাবে এবং এমন পরিস্থিতি রোধে সহায়তা করবে যেখানে কিছু ব্যক্তি তাদের আঘাতের প্রকৃত গুরুতরতার সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ নয়—এমন ক্ষতিপূরণ আদায়ের চেষ্টা করে ব্যবস্থার অপব্যবহার করে এবং এর ফলে সবার বীমা হার বেড়ে যায়।

সাশ্রয়ের সুফল যেন বীমা কোম্পানি নয়, ভোক্তারাই পান—তা নিশ্চিত করা

1970-এর দশক থেকে DFS অটো বীমা কোম্পানিগুলো যেন ভোক্তাদের ওপর ভর করে অতিরিক্ত মুনাফা করতে না পারে—সে জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ ভোক্তা সুরক্ষা ব্যবস্থা হিসেবে এক্সেস প্রফিট আইন বজায় রেখে আসছে। এই আইনটি একটি "সার্কিট ব্রেকার" হিসেবে কাজ করে, যার মাধ্যমে অটো বীমা কোম্পানিগুলোকে নির্ধারিত একটি সীমার বেশি যে কোনো মুনাফা সরাসরি পলিসিধারীদের কাছে ফেরত দিতে বাধ্য করা হয়। যদিও সাম্প্রতিক সময়ে বীমা সংস্থাগুলো নিট ক্ষতিতে পরিচালিত হয়েছে, তবে উপরোক্তভাবে প্রস্তাবিত অটো বীমা আইনের সংস্কারগুলো শিল্পখাতে উল্লেখযোগ্য কার্যকরী সাশ্রয় সৃষ্টি করবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে। গভর্নরের প্রস্তাবগুলোর ফলে যে সাশ্রয় হবে তা যেন যথাযথভাবে নিউ ইয়র্কের পলিসিধারীদের কাছে পৌঁছে যায়—এই সংস্কারগুলো কার্যকর হলে তা নিশ্চিত করতে গভর্নর Hochul (হোকল) DFS-কে এক্সেস প্রফিট আইন পুনরায় পর্যালোচনা করার নির্দেশ দেবেন, বিশেষ করে বর্তমান থ্রেশহোল্ড ট্রিগারটি, যাতে ভোক্তাদের অগ্রাধিকার নিশ্চিত হয়।

অটো বীমা বাজারে পলিসিধারীদের জন্য স্বচ্ছতা বৃদ্ধি

প্রায়ই দেখা যায়, পলিসিধারীদের অটো বীমার হার কোনো ব্যাখ্যা ছাড়াই, কিংবা প্রেক্ষাপটে কোনো শনাক্তযোগ্য পরিবর্তনের সঙ্গে সম্পর্ক না রেখেই বেড়ে যায়। উচ্চ হারের এই সময়ে, নিউ ইয়র্কবাসীর জানার অধিকার রয়েছে—কখন এবং কেন তাদের বীমা প্রিমিয়াম বাড়ছে। স্বচ্ছতা বাড়াতে গভর্নর বীমা সংস্থাগুলোকে বাধ্য করবেন, যাতে তারা হার পরিবর্তনের বিষয়ে পলিসিধারীদের অবহিত করে, কেন এই পরিবর্তন হচ্ছে তা ব্যাখ্যা করে এবং লিখিত অনুরোধ পেলে অতিরিক্ত প্রেক্ষাপটও প্রদান করে।

নিরাপদভাবে গাড়ি চালানোর জন্য প্রণোদনা উন্নত করা

একদিকে যেমন অসাধু ব্যক্তিরা যেন ব্যবস্থার অপব্যবহার করতে না পারে সে বিষয়ে সতর্ক থাকতে হবে, তেমনি অন্যদিকে বীমা কোম্পানিগুলোর উচিত নিয়ম মেনে চলা এবং নিজের ও অন্যদের নিরাপদ রাখেন—এমন চালকদের পুরস্কৃত করার সুযোগ খোঁজা। গভর্নর Hochul (হোকল) সড়কগুলোকে আরো বেশি নিরাপদ করার প্রচেষ্টায় চালকদের অংশীদার হিসেবে যুক্ত করে এবং প্রযুক্তি কাজে লাগিয়ে বীমা খরচ কমানোর উদ্যোগ নেবেন।

গভর্নর Hochul (হোকল) বীমা কোম্পানিগুলোকে বাধ্য করবেন, যাতে চালকেরা এমন কর্মসূচিতে স্বেচ্ছায় অংশ নিলে যেগুলো অনিরাপদ ও ব্যয়বহুল দুর্ঘটনার ঘটনা কমাতে কার্যকর বলে প্রমাণিত—তাদের বীমা হারে ছাড় প্রদান করা হয়। গভর্নরের প্রস্তাবিত সংস্কারের আওতায়, নিউ ইয়র্কের যে চালকেরা ডিভাইস, ক্যামেরা বা স্মার্টফোন অ্যাপ ব্যবহার করে চালনার আচরণ পর্যবেক্ষণকারী কর্মসূচিতে স্বেচ্ছায় অংশ নেবেন, তারা ছাড়প্রাপ্ত ব্যক্তিকৃত বীমা হারের জন্য যোগ্য হবেন এবং এতে আরো নিরাপদ চালকদের জন্য কম প্রিমিয়াম প্রযোজ্য হবে।

এই উদ্যোগটি রাস্তায় আরো বেশি নিরাপদ চালকদের উপস্থিতি বাড়াতে সহায়তা করবে এবং একই সঙ্গে সর্বত্র বীমা প্রিমিয়াম কমাতে সাহায্য করবে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন