Do natychmiastowej publikacji: 09.01.2026 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZYZNANIE PONAD 101 000 000 USD NA PROJEKTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ I PORTOWEJ W CAŁYM STANIE NOWY JORK

Finansowanie wspiera 25 projektów zwiększających niezawodność i odporność głównych korytarzy handlowych w całym stanie Nowy Jork

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że ponad 101 000 000 USD środków stanowych zostało przyznanych na wsparcie 25 projektów w całym stanie Nowy Jork, które zmodernizują kluczowe linie towarowe i infrastrukturę portową w ramach programu wsparcia kolei pasażerskiej i towarowej (Passenger and Freight Rail Assistance Program, PFRAP). Inwestycja ta zwiększy niezawodność i odporność kluczowych korytarzy handlowych, a jednocześnie wesprze wiodącą w skali kraju agendę gubernator w zakresie przeciwdziałania zmianie klimatu poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu. Projekty koncentrują się na modernizacji torów i mostów, zwiększaniu przepustowości, zakupie czystszego taboru kolejowego oraz modernizacji i rozbudowie infrastruktury kolejowej na bocznicach towarowych i w obiektach portów morskich.

„Sieć kolei towarowych w stanie Nowy Jork ma kluczowe znaczenie dla naszej gospodarki, a te inwestycje stanowią zaliczkę na rzecz bardziej zielonego, bezpieczniejszego i wydajniejszego stanu”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Stan Nowy Jork jest krajowym liderem w zakresie kolei towarowej, która jest paliwooszczędnym sposobem transportu towarów w całym stanie i w całym kraju. Inwestowanie w kluczową infrastrukturę towarową to krok naprzód w ograniczaniu emisji w stanie Nowy Jork przy jednoczesnej modernizacji naszego systemu kolejowego”.

Wśród projektów wybranych do dofinansowania znalazły się m.in. 1 700 000 USD na połączenie obiektu zbożowego z linią Finger Lakes Railway w Waterloo; 3 200 000 USD na utworzenie bezpośredniego dostępu kolejowego do South Buffalo Railroad przy obiekcie UFP w Lackawanna; 4 600 000 USD na modernizację mostów i torów na linii Buffalo and Pittsburgh

Railroad; oraz 1 600 000 USD na poprawę infrastruktury kolejowej w Sangerfield w celu zwiększenia dostępu do rynków lokalnych i międzynarodowych.

Departament ds. Usług dla Małych Przedsiębiorstw Miasta Nowy Jork (New York City Department of Small Business Services, NYCSBS) oraz Kolej Long Island (Long Island Rail Road, LIRR) otrzymały po dwa granty w wysokości 10 000 000 USD. NYCSBS przeznaczy środki na dwa projekty: budowę w pełni zelektryfikowanego węzła morskiego w Hunts Point oraz modernizację nabrzeża Pier 10 w celu wsparcia terminalu kontenerowego Red Hook. Dwa granty dla LIRR sfinansują modernizację mostów Fresh Pond Yard oraz English Kills w celu dostosowania ich do nowoczesnych norm obciążeniowych i skrajni.

Program wsparcia kolei pasażerskiej i towarowej jest administrowany przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) i finansuje projekty wspierające bezpieczny transport towarów, poprawę niezawodności usług w celu utrzymania i rozwoju miejsc pracy w przemyśle oraz rozwój gospodarczy. Projekty zostały wybrane w ramach konkurencyjnego naboru i ocenione na podstawie ustalonych kryteriów, w tym analizy kosztów i korzyści, zgodności z regionalnymi planami rozwoju gospodarczego, poprawy bezpieczeństwa, kompatybilności z innymi inwestycjami publicznymi i prywatnymi oraz działań zwiększających odporność i ograniczających ryzyko klimatyczne.

Do kwalifikujących się działań projektowych należały m.in. modernizacja torów i mostów; budowa bocznic, terminali i torów odstawczych; usuwanie ograniczeń skrajni; budowa i odbudowa nabrzeży, doków i umocnień; pogłębianie torów wodnych; odnawianie przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie jezdni; obiekty magazynowe dla urządzeń przeładunkowych; detektory przytorowe oraz inne projekty zwiększające bezpieczeństwo transportu towarów, konkurencyjność gospodarczą i ograniczające emisję gazów cieplarnianych.

Komisarz Departamentu Transportu stanu Nowy Jork Marie Therese Dominguez powiedziała: „Infrastruktura kolei towarowej i portów ma kluczowe znaczenie dla globalnej pozycji stanu Nowy Jork, zapewniając jednocześnie opłacalne rozwiązania umożliwiające szybkie i efektywne dostarczanie towarów na rynek. Dzięki zaangażowaniu gubernator Hochul w rozwój naszych możliwości kolejowych i portowych stan Nowy Jork realizuje kluczowe inwestycje infrastrukturalne, które pomogą stanowi utrzymać konkurencyjność jako lider gospodarczy, jednocześnie ograniczając emisję gazów cieplarnianych”.

Członek Zgromadzenia Stanowego Magnarelli powiedział: „Cieszę się z tych ważnych inwestycji w infrastrukturę kolejową i portową stanu Nowy Jork. Nasza sieć kolei towarowych w stanie Nowy Jork jest kluczowym elementem nie tylko systemu handlu w stanie, ale także systemu krajowego, zapewniając dostarczanie towarów tam, gdzie są potrzebne, i ograniczając zbędny ruch na naszych drogach”.

Lista projektów infrastruktury portowej i kolei towarowej

Capital Region – 6 523 386 USD

- 4 203 111 USD dla Pan Am Southern, LLC na modernizację linii Rotterdam Branch. Projekt obejmuje instalację szyn bezstykowych, wymianę podkładów, rozjazdów i tłucznia oraz wyrównanie pięciu mil toru, co umożliwi zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej prędkości z 10 do 25 mil na godzinę na całej długości linii.
- 555 655 USD dla Corinth & Hudson Railway LLC na instalację nowych podkładów kolejowych i wymianę nawierzchni przejazdu. Projekt pozwoli utrzymać linię kolejową w standardzie klasy 2, umożliwiając dalsze świadczenie wysokiej jakości usług kolejowych dla 37 000 użytkowników rocznie.
- 464 620 USD dla Albany Port Railroad Corp na pokrycie wzrostu kosztów zakupu manewrowej lokomotywy zgodnej z normą Tier 4, zastępującej obecny pojazd klasy Tier 0. Projekt ograniczy zużycie paliwa, zmniejszy emisję NOx, PM i CO2 oraz przyniesie korzyści gospodarcze przewyższające wartość inwestycji.
- 1 300 000 USD dla NYSDOT na projekt poprawy bezpieczeństwa biernych przejazdów kolejowych na linii Hudson, który obejmuje wyposażenie przejazdów w aktywne urządzenia ostrzegawcze. Projekt zwiększy bezpieczeństwo i niezawodność usług Amtrak poprzez ograniczenie ryzyka kolizji kolej–pojazd i kolej–pieszy oraz wzmocni bezpieczeństwo okolicznych obszarów.

Central New York – 3 729 375 USD

- 3 729 375 USD dla New York, Susquehanna and Western Railway na budowę 5280 stóp nowego toru oraz dwóch rozjazdów, które będą wykorzystywane jako tor obsługowy na terenie hrabstwa Onondaga. Projekt wesprze rozwój regionalnego ruchu kolejowego, w tym węzła przeładunkowego Syracuse z linią CSX.

Finger Lakes – 20 430 243 USD

- 5 964 817 USD dla Rochester & Southern Railroad (RSRR) na wymianę mostu nad potokiem Oatka Creek oraz wymianę podkładów na linii głównej RSRR. Projekt poprawi stan infrastruktury oraz zwiększy konkurencyjność gospodarczą.
- 3 076 338 USD dla Rochester & Southern Railroad na wymianę mostu nad potokiem Spring Creek wraz z nową konstrukcją dolną i górną, wymianę podkładów oraz modernizację trzech przejazdów kolejowo-drogowych. Projekt poprawi stan infrastruktury oraz zwiększy konkurencyjność gospodarczą.
- 1 771 805 USD dla agencji rozwoju przemysłowego hrabstwa Seneca (Seneca County IDA) na połączenie obiektu zbożowego z linią Finger Lakes Railway w Waterloo w stanie Nowy Jork, poprawiając dostęp kolejowy dla lokalnych producentów. Projekt ograniczy ruch ciężarowy i emisje, jednocześnie zwiększając efektywność oraz wspierając opłacalność produkcji rolnej.
- 3 323 623 USD dla agencji rozwoju przemysłowego hrabstwa Wyoming (Wyoming County IDA) na budowę i instalację dodatkowych bocznic kolejowych, płyt, rozjazdów i dojazdów w celu zwiększenia przepustowości stacji przeładunkowej Wyoming Transfer Station. Projekt poprawi ogólną efektywność i stworzy możliwości dalszego rozwoju.

- 1 734 000 USD dla Arcade and Attica Railroad Corp na realizację niezbędnych modernizacji i wymian, zapobiegając zamknięciu linii kolejowej, od której lokalna gospodarka jest w dużym stopniu uzależniona.
- 4 559 660 USD dla agencji rozwoju przemysłowego hrabstwa Livingston (Livingston County IDA) na budowę nowego obiektu kolejowego Jaguar Tubulars, umożliwiającego załadunek i rozładunek zwijanej stali z wagonów kolejowych. Projekt przyczyni się do wzrostu zatrudnienia, ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz zmniejszenia liczby ciężarówek poruszających się po autostradach.

Mohawk Valley – 5 363 134 USD

- 3 029 850 USD dla Mohawk Adirondack & Northern Railroad na modernizację układów torowych na terenie stacji Utica Yard poprzez zastosowanie nowych, cięższych szyn. Projekt zwiększy przepustowość i trwałość infrastruktury oraz poprawi bezpieczeństwo.
- 673 300 USD dla Leatherstocking Railway Historical Society na rozbudowę infrastruktury kolejowej w Cooperstown Junction w stanie Nowy Jork poprzez nabycie dodatkowych nieruchomości pod tor objazdowy oraz obiekty magazynowe dla sprzętu zlokalizowane przy należącym do organizacji terenie. Zakup nieruchomości i budowa nowych torów umożliwią rozszerzenie działalności na odcinku ośmiu mil na południe od Milford do Cooperstown Junction, gdzie znajduje się punkt styku z linią Norfolk Southern Railway.
- 1 659 984 USD dla agencji rozwoju przemysłowego hrabstwa Oneida (Oneida County IDA) na projekt poprawy efektywności kolejowej w Sangerfield, który usprawni infrastrukturę kolejową w zakresie załadunku i rozładunku zbóż oraz pasz, poprawiając dostęp do dochodowych rynków lokalnych i międzynarodowych. Projekt umożliwi transport ważonych ładunków koleją, przynosząc korzyści lokalnym producentom oraz całemu regionowi stanu Nowy Jork.

Miasto Nowy Jork – 40 000 000 USD

- 10 000 000 USD dla Departamentu ds. Usług dla Małych Przedsiębiorstw Miasta Nowy Jork na projekt rozwoju terminalu morskiego Hunts Point, który wesprze nowy w pełni zelektryfikowany węzeł morski, jednocześnie ograniczając emisje gazów cieplarnianych, tworząc miejsca pracy i zmniejszając zatłoczenie. Grant sfinansuje infrastrukturę elektryczną (w tym zasilanie urządzeń do elektrycznego przeładunku ładunków oraz zasilanie z lądu), nowe obiekty operacyjne oraz wzmocnienie zabezpieczeń terenu.
- 10 000 000 USD dla Departamentu ds. Usług dla Małych Przedsiębiorstw miasta Nowy Jork na modernizację i wydłużenie okresu użytkowania nabrzeża Pier 10, kluczowego dla krytycznych potrzeb operacyjnych terminalu kontenerowego Red Hook oraz setek miejsc pracy na nabrzeżu.
- 10 000 000 USD dla Kolei Long Island (Long Island Rail Road) na wymianę mostu Fresh Pond Yard na nową konstrukcję spełniającą wszystkie współczesne normy obciążeniowe i skrajni. Projekt zapewni nieprzerwany transport niemal całego kolejowego ruchu towarowego na Long Island i z Long Island oraz umożliwi przyszły rozwój.
- 10 000 000 USD dla Kolei Long Island na modernizację mostu English Kills w celu dostosowania go do współczesnych norm obciążeniowych i skrajni. Projekt zapewni

ciągłość transportu kolejowego do kluczowego zaplecza kolejowego w Brooklynie oraz umożliwi przyszły rozwój.

North Country – 7 283 124 USD

- 5 663 124 USD dla Zarządu Mostu i Portu Ogdensburg (Ogdensburg Bridge and Port Authority) na wymianę około 10 mil torów, jednego rozjazdu, czterech prywatnych przejazdów oraz modernizację torów i nawierzchni, a także kontynuację prac przy mostach w celu dostosowania odcinka linii Ogdensburg Branch do obsługi wagonów o standardzie przemysłowym 286k.
- 1 620 000 USD dla agencji rozwoju przemysłowego hrabstwa St. Lawrence (St. Lawrence IDA) na modernizację torów, przebudowę przejazdów kolejowo-drogowych oraz poprawę możliwości przeładunkowych w celu utrzymania i rozwoju usług kolejowych.

Western New York – 17 749 221 USD

- 4 392 639 USD dla agencji rozwoju przemysłowego hrabstwa Erie (Erie County IDA) na projekt bocznicy kolejowej Welded Tube USA, obejmujący budowę nowej bocznicy kolejowej wspierającej działalność Welded Tube USA. Bocznica umożliwi efektywny transport produktów, ograniczając liczbę przejazdów ciężarówek i emisje.
- 1 745 815 USD dla agencji rozwoju przemysłowego hrabstwa Erie na projekt modernizacji torów Buffalo Southern Railroad, który przywróci pięć mil korytarza kolejowego na linii głównej Buffalo Southern Railroad. Zakres prac obejmuje wymianę zużytej drewnianej konstrukcji mostowej, uzupełnienie brakującego tłucznia kamiennego oraz modernizację przepustu betonowego, a także rehabilitację bocznicy w celu przywrócenia klasy 2 według Federal Railroad Administration, poprawiając bezpieczeństwo, efektywność i niezawodność.
- 3 645 000 USD dla Falls Road Railroad Company na wymianę zużytych szyn na linii głównej oraz wykorzystanie odzyskanego materiału do budowy nowych bocznic w celu zwiększenia przepustowości. Projekt zwiększy bezpieczeństwo i przepustowość kolei Falls Road Railroad.
- 3 284 640 USD dla South Buffalo Railway Company na utworzenie bezpośredniego dostępu kolejowego w obiekcie UFP w Lackawanna w stanie Nowy Jork poprzez budowę trzech nowych bocznic kolejowych łączących się z linią South Buffalo Railroad (South Buffalo Railroad, SBRR), co ograniczy ruch ciężarowy, zmniejszy emisje i zwiększy efektywność operacyjną.
- 4 681 127 USD dla Buffalo & Pittsburgh Railroad (BPRR) na wymianę ponad 21 000 stóp torów, naprawę czterech mostów, modernizację czterech rozjazdów oraz poprawę dziewięciu przejazdów kolejowo-drogowych na linii głównej BPRR oraz linii Machias Secondary na odcinku między Buffalo a granicą stanu Pensylwania. Projekt pozwoli uniknąć ograniczeń prędkości i przyczyni się do utrzymania infrastruktury w dobrym stanie technicznym na całej linii.

O Departamencie Transportu
Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjechania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na Facebooku, obserwując nas na X lub Instagramie, albo odwiedzając stronę internetową DOT. Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511NY.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ