گورنر KATHY HOCHUL　　　　　فوری ریلیز کے لیے: 5/1/2026

**کم ٹریفک، بہتر ٹرانزٹ: کنجیشن پرائسنگ کی پہلی سالگرہ پر، گورنر HOCHUL نے اس کی انقلابی کامیابی کا جشن منایا ہے**

***کنجیشن ریلیف زون میں گاڑیوں کی آمد میں 27 ملین کی کمی؛ ٹریفک 11% کم؛ کراسنگ کی رفتار 51% تک تیز؛ ٹرانزٹ مسافروں کی تعداد 7% تک بڑھی ہے***

***کنجیشن پرائسنگ سے صاف تر ہوا اور محفوظ تر سڑکیں حاصل ہوئی ہیں: زون میں آلودگی 22% کم ہوئی جبکہ پورے خطے میں بھی کمی آئی؛ حادثات 7% کم؛ ٹریفک سے ہونے والی چوٹیں 8% کم ہوئیں***

***مینہیٹن کی معیشت مضبوط ہو رہی ہے: دفتر کی جانب سے کرائے پر دینے کا 23 برسوں میں بہترین سال؛ 2024 کے مقابلے میں پیدل آمدورفت میں اضافہ؛ سیلز ٹیکس کی وصولیاں 6% سے زائد بڑھیں***

***15$ بلین کی فنڈنگ دستیاب ہوئی تاکہ ٹرانزٹ میں بہتریوں کے اہم اقدامات آگے بڑھائے جا سکیں، جن میں نئی ریل کارز، سگنل اپ گریڈز اور سیکنڈ ایونیو سب وے شامل ہیں***

*کنجیشن پرائسنگ کے پہلے سال کے مکمل ہونے پر MTA کی رپورٹ یہاں پڑھیں*

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج اعلان کیا ہے کہ ایک سال مکمل ہونے پر، نیو یارک سٹی کا ملک میں اپنی نوعیت کا پہلا کنجیشن پرائسنگ پروگرام ایک انقلابی کامیابی ثابت ہوا ہے، جس کے نتیجے میں ٹریفک میں کمی آئی ہے، معیارِ زندگی میں بہتری آئی ہے، اور ٹرانزٹ کے شعبے میں کئی بلین مالیت کی اپ گریڈیشن میں معاونت ملی ہے۔ اپنے پہلے سال میں، کنجیشن پرائسنگ کے نتیجے میں مینہیٹن میں 60ویں اسٹریٹ کے جنوب میں واقع کنجیشن ریلیف زون (Congestion Relief Zone, CRZ) میں داخل ہونے والی گاڑیوں کی تعداد میں 27 ملین کی کمی آئی، جو ٹریفک میں 11 فیصد کمی ہے۔ ٹریفک جام میں کمی کے باعث پورے خطے میں، خاص طور پر CRZ میں داخل ہونے والے راستوں پر، سفر کے اوقات میں بہتری آئی ہے، جہاں بعض ڈرائیورز نے ہر طرف کے سفر میں 15 منٹ تک کا وقت بچایا ہے۔ کنجیشن پرائسنگ کے نتیجے میں فضائی اخراج میں کمی آئی ہے، سڑکوں کو زیادہ محفوظ بنایا گیا ہے، معیارِ زندگی میں بہتری آئی ہے، اور اپنے پہلے سال میں 550$ ملین سے زائد کی خالص آمدنی پیدا کی گئی ہے، جس کے نتیجے میں میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) کو 15$ بلین مالیت کے ٹرانزٹ کے بہتری کے پروجیکٹس پر آگے بڑھنے کا موقع ملا ہے۔ گورنر Hochul (ہوکل) نے اس پروگرام کو ختم کرنے کی غیر قانونی وفاقی کوششوں کے خلاف کنجیشن پرائسنگ کا مضبوطی سے دفاع بھی کیا ہے۔ ایک سال بعد، کنجیشن پرائسنگ کارآمد ثابت ہو رہی ہے اور یہ قانونی ہے۔

"نتائج سامنے آ چکے ہیں اور یہ بات واضح ہے کہ صرف ایک سال میں، کنجیشن پرائسنگ نیو یارک میں ایک بے مثال کامیابی ثابت ہوئی ہے،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "ہر پیمانے پر، اس پروگرام نے توقعات پوری کی ہیں یا ان سے بڑھ کر نتائج دیئے ہیں: ٹریفک اور ٹریفک جام میں نمایاں کمی آئی ہے، لوگ زیادہ تیزی سے سفر کر رہے ہیں، ہوا کا معیار بہتر ہوا ہے، سڑکیں زیادہ محفوظ ہوئی ہیں، اور ہماری معیشت زیادہ مضبوط ہوئی ہے۔ نیو یارک کے شہری ہر روز کنجیشن پرائسنگ سے فائدہ اٹھا رہے ہیں، اور اسی وجہ سے ہم نے اس پروگرام کو ختم کرنے کی کسی بھی غیر قانونی وفاقی کوشش کو روکنے کے لیے جدوجہد کی ہے۔ اور مزید فوائد ابھی سامنے آنے والے ہیں:

ٹرانزٹ میں 15$ بلین کے اپ گریڈز، جن کے تحت بڑے پروجیکٹس پہلے ہی جاری ہیں، جو نیو یارک کے کئی ملین شہریوں کا سفر بہتر بنا رہے ہیں۔"

**نیو یارک سٹی کے میئر Zohran Mamdani (زوہران ممدانی) نے کہا،** "جب ہم کنجیشن پرائسنگ کے نفاذ کی ایک سالہ سالگرہ منا رہے ہیں، تو اس کے فوائد پہلے سے کہیں زیادہ واضح ہیں۔ ٹریفک حادثات اور شور سے متعلق شکایات میں کمی آ رہی ہے، جبکہ MTA کے لیے فنڈنگ اور ہوا کے معیار میں بہتری آ رہی ہے۔ نیو یارک کے کام کرنے والے شہری کم ٹریفک، ایک بہتر مالی وسائل سے لیس ٹرانزٹ نظام، اور گھر کہلانے والے ایک زیادہ محفوظ اور پرسکون رہائشی ماحول کے حق دار ہیں، اور مجھے فخر ہے کہ کنجیشن پرائسنگ سے یہ وعدہ پورا کیا جا رہا ہے۔"

**MTA کے چیئر CEO Janno Lieber (جینو لیبر) نے کہا،** "میں ان تمام افراد کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں جنہوں نے کئی برسوں کے دوران اس پروگرام پر کام کیا ہے۔ کنجیشن پرائسنگ کا تجربہ یہ ظاہر کرتا ہے کہ نئی MTA اپنے ریاستی اور شہری شراکت داروں کے ساتھ مل کر کیا کچھ انجام دے سکتی ہے۔ یہاں حاصل ہونے والا نتیجہ بے عیب نفاذ اور نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے بے مثال فوائد کی صورت میں سامنے آیا ہے۔"

ریاست نیو یارک اور MTA نے کنجیشن پرائسنگ کے خلاف بار بار دائر کیے گئے قانونی قانونی چیلنجوں کا کامیابی سے مقابلہ کیا ہے، اور امریکی محکمۂ آمد و رفت (United States Department of Transportation, USDOT) اور Trump (ٹرمپ) انتظامیہ کی جانب سے اس پروگرام کو ختم کرنے کی غیر قانونی کوششوں کو روکنے کے لیے مضبوطی سے ڈٹ کر کھڑے رہے ہیں۔ مئی میں، میٹرو پولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی بنام ڈفی (Metropolitan Transportation Authority v. Duffy) کے معاملے میں ایک ابتدائی حکمِ امتناعی جاری کیا گیا تھا، جس میں مزید عدالتی کارروائی مکمل ہونے تک کنجیشن پرائسنگ کو نافذ رکھا گیا تھا، اور وفاقی حکومت کو اس کے ردِعمل میں کسی بھی انتقامی اقدام سے روک دیا گیا تھا۔

5 جنوری 2025 کو رات 12:00 بجے کنجیشن پرائسنگ کے نفاذ کے بعد سے، MTA کے ڈیٹا اور کاروباری گروپس، سرکاری اداروں اور تعلیمی اداروں کی دیگر رپورٹس کے مطابق، اس کے نتائج میں فوائد کا ایک وسیع سلسلہ سامنے آیا ہے۔

**کنجیشن پرائسنگ سے ٹریفک جام میں کمی آئی ہے**
کنجیشن پرائسنگ کے آغاز کے بعد، 27 ملین سے زائد کم گاڑیاں CRZ میں داخل ہوئی ہیں۔ کسی بھی دن، اوسطاً 73,000 سے کم گاڑیاں اس زون میں داخل ہو رہی ہیں، جو اوسطاً 11 فیصد کمی کے برابر ہے۔ CRZ میں داخل ہونے اور باہر نکلنے والے راستوں پر رفتار میں خاص طور پر نمایاں بہتری دیکھی گئی، جہاں صبح کے رش کے اوقات میں ٹریفک کی رفتار میں اوسطاً 23 فیصد اضافہ ہوا ہے۔

- بروکلین بریج: 15 فی صد تیز تر
- ہالینڈ ٹنل: 51 فی صد تیز تر
- ہیو ایل کیری ٹنل (Hugh L. Carey Tunnel): 10.8 فی صد تیز تر
- لنکن ٹنل (Lincoln Tunnel): 24.7 فی صد تیز تر
- مینہیٹن بریج: 6.7 فی صد تیز تر
- کوئینز بورو بریج: 29.3 فی صد تیز تر
- کوئینز مڈ ٹاؤن ٹنل: 18.4 فی صد تیز تر
- ولیمز برگ بریج: 28.3 فی صد تیز تر

ٹریفک جام میں کمی کے باعث گاڑی چلانے والوں اور ٹرانزٹ سواریوں کے سفر میں تیزی آئی ہے۔ CRZ کے اندر بسوں کی رفتار میں 2.3 فیصد اضافہ ہوا ہے، جس سے 2023 اور 2024 میں دیکھی جانے والی رفتار میں کمی کا رجحان معکوس ہو گیا ہے۔ CRZ میں ہفتے کے دنوں میں گاڑیوں کی رفتار 2024 کے مقابلے میں 4 فیصد بڑھی

ہے، جبکہ ہفتہ وار تعطیلات کے دوران 6.2 فیصد بہتری دیکھی گئی ہے۔ CRZ میں ڈلیوریز اور اشیاء کی نقل و حمل بھی تیزی سے مکمل ہو رہی ہے، جہاں ٹرکوں کی رفتار 2024 کے مقابلے میں 5.6 فیصد بڑھ گئی ہے۔

CRZ میں ڈرائیونگ کی مجموعی مقدار میں بھی کمی آئی ہے، جہاں مجموعی وہیکل مائلز ٹریولڈ ( Vehicle Miles Traveled, VMT) میں 7.1 فیصد کمی ہوئی ہے۔ کنجیشن پرائسنگ کے نفاذ کے بعد سے CRZ میں داخل ہونے والی ذاتی گاڑیوں، جیسے کاروں، پک اپ ٹرک اور وینز کے تناسب میں چھ فیصد پوائنٹس کی کمی آئی ہے۔

کنجیشن پرائسنگ سے CRZ سے باہر بھی فوائد حاصل ہوئے ہیں، جن میں پہلے سے شناخت شدہ ماحولیاتی انصاف کی کمیونٹیز (Environmental Justice Communities) بھی شامل ہیں۔ BQE پر مجموعی ٹریفک میں 5 فیصد کمی آئی ہے جبکہ ٹرک ٹریفک میں 10.2 فیصد کمی آئی ہے۔ کراس برونکس ایکسپریس وے ( Cross Bronx Expressway) پر مجموعی ٹریفک میں 7.4 فیصد کمی آئی ہے جبکہ ٹرک ٹریفک میں 4.3 فیصد کمی دیکھی گئی ہے۔ موٹ ہیون میں میجر ڈیگن ایکسپریس وے (Major Deegan Expressway) پر مجموعی ٹریفک میں 7.1 فیصد کمی ہوئی ہے، جبکہ ٹرک ٹریفک میں 9.2 فیصد کمی آئی ہے۔

CRZ کی جانب آنے والی سڑکوں پر بھی رفتار بہتر ہوئی ہے: مینہیٹن بریج کی طرف جانے والے فلیٹ بش ایونیو (Flatbush Ave) کے حصوں میں رفتار میں 6 فیصد اضافہ ہوا ہے، نیو جرسی میں I-495 پر لنکن ٹنل کی جانب رفتار میں 15 فیصد اضافہ دیکھا گیا ہے، اور گووانس ایکسپریس وے (Gowanus Expressway) پر ویرازا نو–نیروز بریج (Verrazzano-Narrows Bridge) اور ہیو ایل کیری ٹنل کے درمیان رفتار میں 7 فیصد بہتری آئی ہے۔

**نیو یارک سٹی کی معیشت ترقی کر رہی ہے**

کنجیشن پرائسنگ کے آغاز کے ساتھ ہی مینہیٹن کی معیشت میں نمایاں تیزی دیکھی گئی ہے۔ دفتری لیزنگ کی شرحوں سے لے کر براڈوے کے ٹکٹوں کی فروخت تک کے اشاریوں میں، 2025 کے دوران CRZ اور مجموعی طور پر نیو یارک سٹی میں کاروباری سرگرمیوں میں اضافہ ہوا ہے۔

مینہیٹن کی دفتری معیشت مضبوطی سے ترقی کر رہی ہے۔ placer.ai کے ڈیٹا کے مطابق، جولائی 2025 میں نیو یارک سٹی عالمی وبا سے پہلے کے دفتری ٹریفک کی سطح سے تجاوز کرنے والا پہلا بڑا امریکی شہر بن گیا ہے۔ 2025 میں دفتری لیزنگ میں نمایاں اضافہ ہوا ہے: Colliers کی ایک حالیہ رپورٹ کے مطابق، Q3 2025 میں دفتری لیزنگ کی سرگرمی سال بہ سال 9.2 فیصد بڑھی، جو عالمی وبا سے پہلے کی سطح سے بھی زیادہ ہے اور 2002 کے بعد نئی دفتری لیزز کے بلند ترین حجم کی جانب بڑھ رہی ہے۔ نیو یارک سٹی اقتصادی ترقیاتی کارپوریشن (NYC Economic Development Corporation) کے ڈیٹا کے مطابق، پروگرام کے آغاز کے بعد ایک سال میں CRZ میں خالی دکانوں کی شرح میں ایک فیصد پوائنٹ کمی آئی ہے۔ ملازمتوں میں بھی اضافہ ہوا ہے، جہاں ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے محنت کش افراد (NYS Department of Labor) کے اعداد و شمار کے مطابق اگست میں نیو یارک سٹی میں نجی شعبے کی ملازمتوں میں 2.0 فیصد اضافہ ہوا، جو 0.9 فیصد کی قومی شرح سے دوگنا سے بھی زیادہ ہے۔

CRZ اور پورے نیو یارک سٹی میں معاشی سرگرمی میں اضافہ ہوا ہے۔ ریاست نیو یارک محکمۂ ٹیکسیشن اینڈ فنانس (NYS Department of Taxation and Finance) کے ڈیٹا کے مطابق، 2025 میں نومبر تک، نیو یارک سٹی میں سیلز ٹیکس کی وصولیاں 6.3 فیصد بڑھیں، جو ریاست کی اوسط سے زیادہ ہیں، ہمسایہ ویسٹ چیسٹر کاؤنٹی سے تین گنا زیادہ اور ہمسایہ نساؤ کاؤنٹی سے چھ گنا سے بھی زیادہ ہیں۔ 2025 میں، براڈوے نے اپنی تاریخ کا بہترین سیزن دیکھا، جہاں ٹکٹوں کی فروخت 1.9$ بلین تک پہنچ گئی، جو گزشتہ سیزن کے مقابلے میں 23 فیصد زیادہ ہے۔ انڈسٹری رپورٹس کے مطابق، CRZ میں ریسٹورنٹ ریزرویشنز اور ریٹیل فروخت میں بھی اضافہ ہوا ہے۔

کنجیشن پرائسنگ کے آغاز کے بعد سے زیادہ افراد کام اور تفریح کے لیے CRZ میں داخل ہو رہے ہیں۔ اس زون میں پیدل آمدورفت میں 3.4 فیصد اضافہ ہوا ہے، جبکہ پورے بورو کی سطح پر یہ اضافہ 1.4 فیصد رہا۔ CRZ میں داخل ہونے والی اور اس کے اندر ٹرانزٹ کی سواریوں میں بھی اضافہ ہوا ہے؛ MTA کے ڈیٹا کے مطابق، زون میں داخل

ہونے والی سب وے سواریوں میں 9 فیصد اضافہ ہوا ہے، جبکہ ایکسپریس بس کے سفر 7.8 فیصد اور لوکل بس کے سفر 8.4 فیصد بڑھے ہیں۔

**کنجیشن پرائسنگ سے معیارِ زندگی میں بہتری آئی ہے**
کنجیشن پرائسنگ سے جو فوائد حاصل ہوئے وہ صرف ٹریفک میں کمی اور تیز سفر تک محدود نہیں رہے، بلکہ اس کے نتیجے میں نیو یارک کے شہریوں کے معیارِ زندگی کے لیے نمایاں انقلابی فوائد پیدا ہوئے ہیں۔

ابتدائی ڈیٹا سے ظاہر ہوتا ہے کہ کنجیشن پرائسنگ کے آغاز کے بعد ہوا کے معیار میں بہتری آئی ہے۔ کارنیل یونیورسٹی (Cornell University) کی ایک حالیہ تحقیق کے مطابق، 2.5 مائیکرو میٹر یا اس سے چھوٹے ذرات پر مشتمل ہوا کی آلودگی، CRZ میں 22 فیصد کم ہوئی ہے، جبکہ پانچوں بوروز اور گرد و نواح کے مضافاتی علاقوں میں بھی کمی دیکھی گئی ہے۔ MTA کے ڈیٹا کے مطابق، 2025 کے Q3 تک اس زون کے اندر گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں 6.1 فیصد کمی آئی ہے۔ ٹریفک جام میں کمی سے شور کی آلودگی میں بھی کمی آ رہی ہے۔ 311 کے ڈیٹا کے مطابق، گاڑیوں کے شور سے متعلق شکایات، جیسے ہارن بجانے کے مسائل، 2024 کے مقابلے میں CRZ میں 17 فیصد کم ہو گئے ہیں۔

ٹریفک میں کمی کے ساتھ نیو یارک سٹی میں سڑکوں کی حفاظت کے حوالے سے ایک ریکارڈ سال سامنے آیا ہے۔ CRZ کے اندر حادثات میں 7 فیصد کمی آئی ہے، جبکہ ٹریفک سے ہونے والی چوٹوں میں 8 فیصد کمی دیکھی گئی ہے۔ NYPD کے ڈیٹا کے مطابق، جولائی تک CRZ میں ٹریفک اموات میں 40 فیصد کمی ریکارڈ کی گئی ہے۔ پورے شہر کی سطح پر، 2025 ریکارڈ شدہ تاریخ میں ٹریفک اموات کی سب سے کم تعداد والا سال رہا ہے، جہاں اموات 2024 کے مقابلے میں 19 فیصد کم ہوئیں۔ گاڑی چلانے والوں، پیدل چلنے والوں، اور روزانہ 600,000 سفر کرنے والے سائیکل سواروں کے لیے بھی حفاظت میں بہتری دیکھی گئی ہے: پیدل چلنے والوں کی اموات میں 9 فیصد کمی آئی ہے، جبکہ نیو یارک سٹی کی سڑکوں پر سائیکل سواروں کی اموات 2024 میں 23 کے مقابلے میں کم ہو کر 20 رہ گئی ہیں۔

**ٹرانزٹ میں بہتری کے اہم پروجیکٹس زیرِ تکمیل ہیں**
کنجیشن پرائسنگ نے درکار ماہانہ ریونیو اہداف مستقل طور پر پورے کیے ہیں تاکہ سالانہ 500$ ملین خالص آمدن پیدا کی جا سکے۔ نومبر 2025 تک، خالص ٹول کی آمدنی کی مد میں 518$ ملین جمع کیے جا چکے ہیں اور اسے ٹرانزٹ میں بہتری اور تخفیفی اقدامات میں معاونت کے لیے مختص کیا گیا ہے، جبکہ سال کے اختتام تک ابتدائی تخمینوں سے 550$ ملین سے زائد خالص آمدن ظاہر ہوتی ہے۔

مجموعی طور پر، یہ پروگرام MTA کے لیے ممکن بناتا ہے کہ 2020–2024 کیپٹل پلان کے تحت 15$ بلین کی فنڈنگ کے ساتھ آگے بڑھا جائے، جس کے ذریعے ٹرانزٹ نظام کی تعمیرِ نو، بہتری اور توسیع کے پروجیکٹس کو آگے بڑھایا جا رہا ہے۔ اس فنڈنگ کا ایک تہائی حصہ نہایت اہم مرمت اور حالتِ درستگی کے کاموں کے لیے مختص ہے تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ ٹرانزٹ نظام کی مسلسل قابلِ اعتماد کارکردگی برقرار رہے۔

کنجیشن پرائسنگ کے ذریعے فنڈ کیے جانے والے پروجیکٹس میں شامل ہیں:

- سیکنڈ ایونیو سب وے فیز 2 (B3$)
- AC اور BDFM لائنز پر سگنل اپ گریڈز (B3$)
- +23 سب وے اسٹیشنز پر رسائی سے متعلق بہتریوں کے اقدامات (B2$)
- نئی ریل کارز اور بسیں (B2$)
- اسٹیٹ آف گڈ ریپیئر (State of Good Repair) پروجیکٹس (B5$)

1 جنوری 2026 تک، کنجیشن ریلیف کے تحت ممکن بنائے گئے 6$ بلین سے زائد مالیت کے پروجیکٹس تعمیر کے مرحلے میں ہیں، جن میں سیکنڈ ایونیو سب وے، فیز 2، نو اسٹیشنوں پر ADA گریڈز، بروکلین اور کوئینز میں

600,000 سے زائد A/C کی سواریوں کو سروس فراہم کرنے والے نئے سگنلز، اور پورے نظام میں اسٹیٹ آف گڈ ریپیئر کے کام شامل ہیں۔

**تخفیفی اقدامات میں پیش رفت**

MTA اور اس کے پروجیکٹ اسپانسرز حتمی ماحولیاتی جائزے (Final Environmental Assessment, EA) میں بیان کردہ تخفیفی اور نگرانی سے متعلق وعدوں پر بدستور عمل درآمد کر رہے ہیں۔ MTA اور اسپانسرز نے آٹھ اقدامات کے تحت مجموعی طور پر 125$ ملین کی تخفیفی رقوم کے لیے عزم کیا تھا، اور اب تمام اقدامات پر پیش رفت ہو رہی ہے۔ تین تخفیفی اقدامات کے لیے حتمی نفاذ کا آغاز ہو چکا ہے:

- **NYC کلین ٹرکس (NYC Clean Trucks) پروگرام میں توسیع (M20$):** عمل درآمد شروع ہو گیا ہے۔ NYC DOT موسمِ بہار تک ریبیٹ مراعات کے لیے نئی درخواستیں وصول کرنا شروع کرے گا۔
- **NYC DOT کے آف-آورز ڈلیوری پروگرام میں توسیع (M5$):** عمل درآمد پر پیش رفت ہو رہی ہے۔ حفاظت بہتر بنانے اور دن کے اوقات میں ٹرک والی ٹریفک کم کرنے کے لیے NYC DOT کے ساتھ شراکت داری میں، Q1 2026 میں نئے شرکاء کی شمولیت شروع کی جائے گی۔
- **ہنٹس پوائنٹ مارکیٹ (Hunts Point Market) میں ٹرک ریفریجریشن یونٹس (Truck Refrigeration Units, TRUs) کی تبدیلی (M15$):** عمل درآمد پر پیش رفت ہو رہی ہے۔ 1,000 تک TRUs کی تبدیلی سے نائٹروجن آکسائیڈ اور پارٹیکولیٹ میٹر میں نمایاں کمی آئے گی جبکہ ایک واحد TRU کی تبدیلی کراس برونکس ایکسپریس وے پر روزانہ ٹرک کے 330 سفروں کے برابر پارٹیکولیٹ میٹر کے اخراج سے بچاؤ کے مترادف ہے۔ پہلا یونٹ دسمبر 2025 میں فراہم کیا گیا۔

**نیو یارک سٹی محکمہ برائے آمد و رفت (New York City Department of Transportation, NYC DOT) کے کمشنر Mike Flynn (مائیک فلین) نے کہا،** "کنجیشن پرائسنگ کے صرف پہلے سال میں ہی، ہم نے مینہیٹن کے مرکزی کاروباری ڈسٹرکٹ میں داخل ہونے والی گاڑیوں کی تعداد میں کمی، زیادہ صاف ہوا، زیادہ محفوظ سڑکیں، اور زیادہ لوگوں کو سائیکل چلانے، پیدل چلنے اور عوامی ٹرانزٹ استعمال کرنے کا انتخاب کرتے ہوئے دیکھا ہے۔ نیو یارک کے تمام شہری اس سے فائدہ اٹھا رہے ہیں، کیونکہ عوامی ٹرانزٹ اور دیگر پروجیکٹس میں نئی سرمایہ کاری کی جا رہی ہے جو گاڑی کے بغیر سفر کو آسان بناتی ہے۔ کنجیشن پرائسنگ اس بات کی یاد دہانی ہے کہ جب آپ جرأت مندانہ قدم اٹھاتے ہیں تو بڑے نتائج حاصل کیے جا سکتے ہیں۔ اسی لیے NYC DOT بلند حوصلے اور جدت کے ساتھ قیادت کرے گا، جو اس عزم کے ساتھ ہو گا کہ ہم صرف اپنی سڑکوں کو محض بہتر نہ بنائیں بلکہ انہیں دنیا کے لیے قابلِ رشک بنائیں۔ میں گورنر اور MTA کی قیادت کا شکریہ ادا کرتا ہوں، اور ساتھ ہی NYC DOT کے اُس عملے کا بھی شکر گزار ہوں جو اس قیمتی پروگرام کی معاونت کے لیے ہر روز کام کر رہا ہے۔"

**نمائندہ Jerry Nadler (جیری نیڈلر) نے کہا،** "خلاصہ یہ ہے کہ: ایک سال بعد کنجیشن پرائسنگ نیو یارک کو بہتر بنا رہی ہے۔ ہم جانتے ہیں کہ یہ کارآمد ہے۔ اس کے نتیجے میں ٹریفک میں کمی آئی ہے، اور شہر کے اندر سفر کے اوقات میں نمایاں طور پر تیزی آئی ہے۔ کم ٹریفک کے نتیجے میں ہنگامی امدادی کارروائیوں کے اوقات میں رفتار بڑھ جاتی ہے، ہوا صاف ہوتی ہے، اور سڑکیں زیادہ محفوظ بنتی ہیں اور اسی کے ساتھ MTA کی رسائی سے متعلق بہتریوں کے اقدامات اور سیکنڈ ایونیو سب وے جیسے ٹرانزٹ کے توسیعی منصوبوں کے لیے فنڈنگ فراہم ہوتی ہے، جو کنجیشن پرائسنگ سے حاصل ہونے والی آمدن پر انحصار کرتے ہیں۔ اس لیے کنجیشن پرائسنگ کو پٹری سے اتارنے کی کوشش کرنے والے ہر شخص سے میں یہ کہتا ہوں: راستے سے ہٹ جائیں۔ یہ ٹرین پٹڑی پر ہی رہے گی۔ کنجیشن پرائسنگ جاری رہے گی۔ ہم MTA کو فنڈ فراہم کریں گے۔ اور ہم نیو یارک کے شہریوں کے اس حق کا تحفظ کریں گے کہ وہ اپنے شہر کے بارے میں خود فیصلے کریں۔"

**نمائندہ Dan Goldman (ڈین گولڈمین) نے کہا،** "لوئر مینہیٹن میں کنجیشن پرائسنگ کے پہلے سال کے نتائج واضح ہیں: ٹریفک میں کمی، ٹریفک حادثات میں کمی، صاف ہوا، پیدل آمدورفت میں اضافہ، اور نئی آمدن، جو ملک کے سب سے بڑے عوامی آمدورفت کے نظام کو بہتر بنانے کے لیے استعمال کی جائے گی، جو نیو یارک سٹی کے زیادہ تر مسافروں کو سروس فراہم کرتا ہے۔ میں گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) اور MTA کے ساتھ مل کر

کام جاری رکھنے کا منتظر ہوں، تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جا سکے کہ ہمارے مسافر، ہمارا شہر، اور ہمارا ماحول اس نہایت اہم پالیسی کے فوائد سے مسلسل مستفید ہوتے رہیں۔"

**ریاستی سینیٹر Kristen Gonzalez (کرسٹن گونزالیز) نے کہا،** "کنجیشن پرائسنگ نیو یارک سٹی کے لیے مؤثر ثابت ہو رہی ہے۔ نفاذ کے ایک سال بعد ہی ہم زیادہ محفوظ سڑکوں، صاف ہوا، اور بہتر مالی وسائل سے لیس آمد و رفت کے نظام کے فوائد دیکھ رہے ہیں۔ یہ فوائد پانچوں بوروز اور خطوں میں نیو یارک کے محنت کش شہریوں کے معیارِ زندگی میں بہتری لاتے ہیں۔ کنجیشن پرائسنگ کے لیے وابستگی اور Trump (ٹرمپ) انتظامیہ کی جانب سے اس اہم پروگرام پر حملوں کے خلاف اس کے دفاع پر، میں گورنر Hochul (ہوکل)، میئر Mamdani (ممدانی)، اور MTA کے چیئر Lieber (لیبر) کی تحسین کرتی ہوں۔"

**رکن اسمبلی Tony Simone (ٹونی سیمون) نے کہا،** "محنت کش طبقے کے لیے جدوجہد کرنا کبھی آسان نہیں ہوتا، لیکن ہمیشہ اس کی اہمیت ہوتی ہے۔ اب ایک سال مکمل ہو چکا ہے، اور کنجیشن پرائسنگ سے پہلے ہی توقعات سے کہیں زیادہ نتائج حاصل ہو رہے ہیں۔ ٹرانزٹ پر انحصار کرنے والے نیو یارک کے کئی ملین شہریوں کے لیے، ہم نے توسیع اور بہتری کے لیے کئی بلینز کی سرمایہ کاری کی ہے۔ نیو یارک کے ان شہریوں کے لیے جو گاڑی چلانے کا انتخاب کرتے ہیں، ٹریفک میں کمی آئی ہے اور رفتار میں اضافہ ہوا ہے۔ اور زون میں رہنے والے میرے حلقوں کے رہائشیوں کے لیے، شور میں کمی آئی ہے، آلودگی میں کمی آئی ہے، اور کاروبار میں اضافہ ہوا ہے۔ کنجیشن پرائسنگ نے بہت کم وقت میں خود کو تاریخ کی سب سے مؤثر عوامی پالیسی اقدامات میں سے ایک اقدام کے طور پر ثابت کر دیا ہے۔"

**رکن اسمبلی Deborah J. Glick (ڈیبورا جے گلک) نے کہا،** "کنجیشن پرائسنگ پروگرام کے پہلے سال میں ہمارے بنیادی ٹرانزٹ نظام میں نہایت اہم سرمایہ جاتی بہتریوں کے اقدامات میں معاونت کے لیے MTA کو توقع سے زیادہ وسائل حاصل ہوئے ہیں۔ مجھے اس مضبوط بنیاد کو دیکھ کر حوصلہ ملا ہے جو MTA کے لیے ممکن بنائے گی کہ ہمارے ٹرانزٹ نظام میں فوری طور پر درکار اپ گریڈز کیے جا سکیں، جس پر نیو یارک کے شہری انحصار کرتے ہیں۔ کنجیشن ریلیف زون میں ٹریفک میں کمی، سفر کے اوقات میں بہتری، اور ہوا کی آلودگی میں کمی دیکھنا بھی نہایت خوش آئند بات ہے۔"

**رکن اسمبلی Linda B. Rosenthal (لنڈا بی روزینتھال) نے کہا،** "جب ہم موسمیاتی تبدیلی کی حقیقتوں کا سامنا کر رہے ہیں تو کنجیشن پرائسنگ کے مجموعی اثرات کو کم نہیں تصور کیا جا سکتا۔ قانون ساز ادارے نے 2019 میں جب اس پالیسی کو منظور کیا تھا تو نیو یارک سٹی کے لیے اس پالیسی کے غیر معمولی فوائد سمجھ لیے تھے اور وہ دوراندیشی اب واضح طور پر ثمر آور ثابت ہو رہی ہے۔ صرف ایک سال میں، مڈٹاؤن کو ٹریفک جام سے نجات مل رہی ہے، شور سے متعلق شکایات میں کمی آئی ہے، ٹریفک سے متعلق واقعات کم ہو رہے ہیں، اور MTA کی جانب سے یہ فیسیں ہمارے آمدورفت کے نظام میں نہایت ضروری مرمتوں کے لیے استعمال کی جا رہی ہیں۔ اسی لیے ہمیں اس پالیسی کے حوالے سے اپنے عزم پر ثابت قدم رہنا چاہیئے اور اس انقلابی پروگرام کو ختم کرنے کی کسی بھی وفاقی پیش قدمی کو مسترد کرتے رہنا چاہیئے۔"

**نیو یارک سٹی کے کمپٹرولر Mark Levine (مارک لیوائن) نے کہا،** "صرف ایک سال کے بعد، کنجیشن پرائسنگ، ٹرانزٹ سواریوں، ہماری کمیونٹیز، اور شہر کے لیے ایک شاندار کامیابی ثابت ہوئی ہے۔ ابتدائی خدشات کے باوجود، کنجیشن پرائسنگ نے ہمارے ریسٹورنٹس، دکانوں، اور ثقافتی مراکز میں معاشی سرگرمی کو فروغ دیا ہے، اور اس کے ساتھ ہی MTA کے لیے کئی ملین کی آمدن پیدا کی ہے۔ Trump (ٹرمپ) انتظامیہ کے خلاف مضبوط مؤقف اختیار کرتے ہوئے، گورنر Hochul (ہوکل) نے اس بات کو یقینی بنایا ہے کہ نیو یارک کی طرف سے سب وے کی رسائی میں سرمایہ کاری کی جا سکے، ٹریفک اور حادثات میں کمی لائی جائے، ہوا کا معیار بہتر بنایا جائے، اور آنے والی نسلوں کے لیے آمدورفت کا ایک قابلِ اعتماد نظام فراہم کیا جائے۔"

**نیو یارک سٹی کی رکن کونسل Gale Brewer (گیل بریور) نے کہا،** "ایک سال گزرنے کے بعد، کنجیشن پرائسنگ نے یہ ثابت کر دیا ہے کہ یہی وہ اقدام تھا جس کی نیو یارک کو ضرورت تھی۔ یہ کار کے سفر میں کمی، ٹریفک جام میں آسانی، اور سب وے اور بس کے استعمال میں توسیع کے لیے غیر معمولی طور پر مؤثر ثابت ہو رہی ہے، اور

ساتھ ہی صاف ہوا اور زیادہ محفوظ سڑکیں فراہم کی گئی ہیں۔ ڈیٹا سے ظاہر ہوتا ہے کہ مینہیٹن میں داخل ہونے والی گاڑیوں کی تعداد کم ہوئی ہے، ٹرانزٹ کے استعمال میں اضافہ ہوا ہے، اور ہماری معیشت مسلسل ترقی کر رہی ہے، یہ سب کام بیک وقت ہوئے ہیں۔ یہ پروگرام کارآمد ثابت ہو رہا ہے۔ میں اس رپورٹ کی منتظر ہوں جو NYC DOT کی جانب سے سفارشات کے ساتھ تیار کی جا رہی ہے، تاکہ ہم اس کامیابی پر مزید کام کر سکیں اور اس بات کو یقینی بنا سکیں کہ کنجیشن پرائسنگ اس شہر اور خطے بھر میں نیو یارک کے شہریوں کو فائدہ پہنچاتی رہے۔"

**نیو یارک سٹی کے رکن کونسل Harvey Epstein (ہاروے ایپسٹین) نے کہا،** "ایک سال بعد یہ بات واضح ہے کہ کنجیشن پرائسنگ سے نیو یارک کے عام شہریوں کے لیے حقیقی فوائد فراہم کیے جا رہے ہیں۔ ہم کم ٹریفک اور شور، صاف ہوا، اور زیادہ تیز اور قابلِ اعتماد ٹرانزٹ دیکھ رہے ہیں، جس کے نتیجے میں سب کے لیے ایک زیادہ محفوظ، زیادہ سبز، اور زیادہ مؤثر شہر تشکیل پا رہا ہے۔"

**نیو یارک سٹی کے رکن کونسل Erik Bottcher (ایرک بوٹچر) نے کہا،** "ایک سال بعد، کنجیشن پرائسنگ نے وہ بات ثابت کر دی ہے جس پر بہت سے نیو یارک کے شہری شروع سے یقین رکھتے تھے: کہ جب ہم لوگوں کو ترجیح دیتے ہیں تو ہمارا شہر بہتر طریقے سے کام کرتا ہے۔ ہم مزید کم گاڑیاں، صاف تر ہوا، زیادہ محفوظ سڑکیں، اور تیز تر سفر دیکھ رہے ہیں، اور ساتھ ہی اپنے ٹرانزٹ نظام کو جدید بنانے اور وسعت دینے کے لیے کئی بلین ڈالرز کی فنڈنگ ممکن ہو رہی ہے۔ یہ نیو یارک کے محنت کش شہریوں، ہمارے ماحول، اور ہماری معیشت کی طویل مدتی صحت کے لیے ایک کامیابی ہے۔ اس پروگرام کا مضبوطی سے دفاع کرنے پر میں گورنر Hochul (ہوکل) کو سراہتا ہوں، کیونکہ اعداد و شمار واضح ہیں کہ کنجیشن پرائسنگ کارآمد ثابت ہو رہی ہے، اور اس کی بدولت نیو یارک سٹی میں بہتری آ رہی ہے۔"

**نیو یارک سٹی کی رکن کونسل Virginia Maloney (ورجینیا مالونی) نے کہا،** "خاص طور پر یہاں مینہیٹن کے وسط میں، ٹریفک ہمیشہ سے نیو یارک کے شہریوں کے لیے ایک بڑا مسئلہ رہی ہے۔ ایک سال بعد، کنجیشن پرائسنگ نے اپنے دو بنیادی اہداف پورے کر دیے ہیں: ٹریفک جام میں کمی اور عوامی ٹرانزٹ کے لیے نہایت ضروری فنڈنگ مہیا کرنا۔ میں سٹی کونسل اور البنی میں اپنے ساتھیوں کے ساتھ مل کر کام کرنے کی منتظر ہوں تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جا سکے کہ کنجیشن پرائسنگ پروگرام سے نتائج حاصل ہوتے رہیں اور یہ نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے مؤثر ثابت ہو۔"

**مینہیٹن بورو کے صدر Brad Hoylman-Sigal (بریڈ ہوئلمین-سیگل) نے کہا،** "بار بار، کنجیشن پرائسنگ مؤثر ثابت ہو رہی ہے۔ ایک سال کے اندر، ٹریفک میں 11 فیصد کمی اور MTA کے لیے نصف بلین ڈالرز سے زائد کی نمایاں نئی آمدن کے ساتھ، یہ پروگرام واضح طور پر یہ ظاہر کر رہا ہے کہ جرأت مندانہ اور دانشمندانہ پالیسی کیوں اہم ہوتی ہے۔ نیو یارک کے شہری ہر روز کم گاڑیوں، تیز تر سفروں، صاف ہوا، اور زیادہ محفوظ سڑکوں کے فوائد محسوس کر رہے ہیں۔ اس اہم پروگرام اور نیو یارک کے شہریوں کے حق میں مضبوط قیادت جاری رکھنے پر، میں گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

**ہنٹر کالج کے روزویلٹ ہاؤس میں ٹرانسپورٹیشن ریسرچ پروگرام (Transportation Research Program) کے چیئر Samuel I. Schwartz (سیموئل آئی شوارٹز) (گرڈ لاک سیم) نے کہا،** "میں تقریباً 60 برس سے NYC کی ٹریفک سے نبرد آزما رہا ہوں، 1967 کے آس پاس ایک ٹیکسی ڈرائیور کے طور پر آغاز کیا اور 15 سال بعد ٹریفک کمشنر کے طور پر کام کیا۔ میں نے سڑکوں کو یک طرفہ بنتے دیکھا، ٹریفک سگنلز کی ٹائمنگ بدلی جاتی دیکھی، ہزاروں ٹریفک اہلکار تعینات ہوتے دیکھے، لیکن میں نے ٹریفک کی روانی اور حفاظت میں بہتری کے لیے کنجیشن پرائسنگ جیسا مؤثر پروگرام کبھی نہیں دیکھا۔ تقریباً ہر غلطی سے پاک نفاذ پر گورنر اور MTA کو سراہتا ہوں۔"

**انوائرمینٹل ڈیفینس فنڈ (Environmental Defense Fund) کے سینیئر مشیر Andy Darrell (اینڈی ڈیرل) نے کہا،** "ایک سال بعد، کنجیشن پرائسنگ نے صاف ہوا، زیادہ محفوظ سڑکوں، اور ایک صحت مند شہر کے حوالے سے اپنے وعدے پورے کیے ہیں۔ کم گاڑیوں کا مطلب کم آلودگی، تیز تر بسیں، اور پورے شہر کی کمیونٹیز کے لیے زیادہ صاف ہوا ہے۔ اور اس پروگرام سے ٹرانزٹ میں بہتری کی فنڈنگ کے ذریعے نیو یارک کی معیشت کو مضبوط

بنایا جا رہا ہے، جو ہر روز کئی ملین افراد کے لیے نیو یارک سٹی کو ارزاں بناتی ہے اور پوری ریاست میں معیاری ملازمتوں میں معاونت کرتی ہے۔ نیو یارک نے ایک قومی مثال قائم کی ہے کہ ماحولیاتی قیادت سے کس طرح معاشی مواقع پیدا کیے جا سکتے ہیں اور معیارِ زندگی کو بہتر بنایا جا سکتا ہے۔"

**علاقائی منصوبہ ایسوسی ایشن (Regional Plan Association) کے صدر اور CEO Tom Wright (ٹام رائیٹ) نے کہا،** "جن تمام پیمانوں کے لیے ہمارے پاس ڈیٹا موجود ہے، ان کے مطابق ملک کا پہلا کنجیشن پرائسنگ پروگرام نیو یارک سٹی اور پورے سہ ریاستی میٹروپولیٹن خطے میں مسافروں اور رہائشیوں کے لیے مثبت نتائج فراہم کر رہا ہے۔ رہائشی، کاروباری افراد اور مسافر صاف تر ہوا، کم تاخیر کے ساتھ تیز تر سفر اور بہتر کردہ ٹرانزٹ سے لطف اندوز ہو رہے ہیں۔ نیو یارک کا کنجیشن پرائسنگ پروگرام پالیسی کے تحت کی جانے والی مداخلتوں کے لیے نہایت کامیاب عملی مثال ثابت ہوا ہے، جو ہر اس کمیونٹی میں معیارِ زندگی کو بہتر بناتی ہیں جس پر ان کا اثر پڑتا ہے۔ گورنر Hochul (ہوکل) کی رہنمائی کا شکریہ۔"

**قدرتی وسائل کے تحفظ کی کونسل (Natural Resources Defense Council, NRDC) نیو یارک سٹی کی انوائرمنٹ ڈائریکٹر Eric A. Goldstein (ایرک اے گولڈ اسٹین) نے کہا،** "نیو یارک کے کنجیشن پرائسنگ پروگرام کی اب تک کامیابی محض اتفاق نہیں ہے۔ اس میں کئی سالوں کی منصوبہ بندی اور تجزیہ، عوامی شمولیت اور باریک بینی پر توجہ شامل تھی۔ پروگرام کے ایک سال مکمل ہونے پر، کم ٹریفک، تیز تر سفر، کم آلودگی اور خطے کے اِس اہم ٹرانزٹ نیٹ ورک میں بہتریوں سے نتائج بالکل واضح ہیں، جس پر ہر روز کئی ملین مسافر سفر کرتے ہیں۔ اب تک کی کامیابیوں اور اس تاریخی ٹرانسپورٹ حکمت عملی کے نفاذ سے آئندہ متوقع پیش رفت پر گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل)، MTA کے صدر Janno Lieber (جینو لیبر) اور ان کے عملے کو مبارکباد۔"

**StreetsPAC کے ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Eric McClure (ایری میککلور) نے کہا،** "نیو یارک سٹی کا کنجیشن پرائسنگ پروگرام بلا شبہ کامیاب رہا ہے اور اس کے ذریعے تمام وعدوں کو پورا کیا گیا ہے — ٹریفک کے ہجوم میں کمی، سفر کے اوقات میں بہتری، صاف ہوا، ٹرانزٹ سسٹم کے لیے اہم آمدنی — اور اس کے علاوہ بھی فوائد فراہم کیے گئے، جیسے حادثات میں کمی اور راہگیری اور ریٹیل سرگرمیوں میں اضافہ۔ ہمیں یہ کئی سالوں پہلے ہی لاگو کر دینا چاہیئے تھا، تاہم ہم اس کی پہلی اینیورسری منانے پر خوش ہیں۔ اس کو ممکن بنانے والے ہر ذمہ دار فرد کو مبارکباد۔"

**نیو یارک بلڈنگ کانگریس کے صدر اور CEO Carlo A. Scissura (کارلو اے سیسورا) نے کہا،** "نیو یارک کے کنجیشن ریلیف پروگرام نے ایک سال میں ہی یہ ظاہر کر دیا ہے کہ جب ہم افراد کی نقل و حمل میں بہتری کے لیے سرمایہ کاری کرتے ہیں، تو گویا ہم پورے خطے کو آگے بڑھاتے ہیں۔ محض 12 ماہ کے اندر، پروگرام نے ہمارے بوسیدہ ٹرانزٹ سسٹم کو جدید بنانے اور ہمارے شہر کو رواں دواں رکھنے کے لیے درکار قابل اعتماد فنڈنگ پیدا کرنا شروع کر دی ہے۔ ہم پہلے ہی مرمتوں کے کام میں تیزی، طویل مدتی منصوبہ ساز انفراسٹرکچر پروجیکٹس کی پیش رفت اور ریاست بھر میں نئی معاشی سرگرمی دیکھ رہے ہیں، جن میں بالائی ریاست کی وہ کمیونٹیز شامل ہیں جو ریل کارز اور آلات و سامان بناتی ہیں جن سے ہمارا نظام تقویت پاتا ہے۔ پہلے سال نے ثابت کیا ہے کہ اسمارٹ پالیسی ٹریفک جام اور فضائی آلودگی کو کم کر سکتی ہے اور مضبوط تر، زیادہ سرسبز اور مزید مربوط نیو یارک کے لیے بنیاد رکھ سکتی ہے۔"

**مستقل رہائش پذیر شہریوں کی مشاورتی کمیٹی ( Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) برائے MTA کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Lisa Daglian (لیسا ڈگلیان) نے کہا،** "ہر ممکنہ پیمانے پر دیکھا جائے تو کنجیشن ریلیف پروگرام نے اپنے پہلے سال میں توقعات سے بڑھ کر کارکردگی دکھائی، ٹرانزٹ استعمال کنندہ رائیڈرز اور ڈرائیورز دونوں کو فائدہ پہنچایا، اور وہ ٹریفک جام ختم کیا جس سے ہمارے شہر اور علاقے کی سڑکیں جمود کا شکار تھیں۔ اس پروگرام کے طویل مدتی حامی ہونے کے ناطے، ہم نہ صرف اس کی ناقابل یقین کامیابیوں پر فخر کرتے ہیں بلکہ اسے غلط فہمیوں پر مبنی تنقید سے بچانے کا سلسلہ بھی جاری رکھے ہوئے ہیں۔ ہم آج اس کی اینیورسری کا جشن منا رہے ہیں کیونکہ یہ نیو یارک کے تمام باشندوں کی جیت ہے، اور گورنر Hochul (ہوکل)، MTA کی قیادت، اور بہت سے لوگوں کا شکریہ ادا کرتے ہیں جنہوں نے اس تاریخی اور تغیر و تبدل کے حامل پروگرام کو نافذ کرنے کے لیے سیاسی ہمت کی تھی۔"

**CIVITAS کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Sharon Pope-Marshall (شیرون پوپ مارشل) نے کہا،** "نیو یارک سٹی کے کنجیشن پرائسنگ پروگرام نے ناقابل تردید فوائد دیئے ہیں، بالخصوص ٹریفک ہجوم میں نمایاں کمی، آلودگی، موٹر گاڑیوں کے حادثات، ٹریفک سے متعلقہ حادثات، اور شور شرابے میں کمی وغیرہ۔ اعدادوشمار یہ بھی ظاہر کرتے ہیں کہ کنجیشن ریلیف زون سے باہر ٹریفک میں کمی آئی ہے۔ پروگرام نے میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی کے لیے $500 ملین کی خاطر خواہ نئی آمدنی پیدا کی ہے۔ فنڈنگ کا یہ اہم سلسلہ ٹرانزٹ کے انفراسٹرکچر اور شہر بھر کے ٹرانزٹ سے متعلقہ دیگر پروجیکٹس کو جدید بنانے میں مدد دے گا۔ عوامی ٹرانزٹ میں سرمایہ کاری شہری منصوبہ بندی کے ایک بنیادی اصول کو مستحکم کرتی ہے: مؤثر اور قابلِ رسائی ٹرانسپورٹ ایک لازمی ربط ہے جو پھلتے پھولتے، پائیدار اور لچکدار شہری نواحی علاقوں کی معاونت کرتا ہے۔"

**ریئل اسٹیٹ بورڈ آف نیو یارک (Real Estate Board of New York, REBNY) کے صدر James Whelan (جیمز ویلن) نے کہا،** "کنجیشن پرائسنگ نے نیو یارک سٹی کے افراد کے لیے حقیقی فوائد مہیا کیے ہیں یعنی کہ ٹریفک میں کمی، ہوا کے معیار میں بہتری اور ٹرانزٹ میں اہم بہتریوں کے لیے آمدنی کا اہم سلسلہ وغیرہ۔ ہم گورنر Hochul (ہوکل) کو سراہتے ہیں کہ انہوں نے اس پروگرام کے ساتھ اپنی وابستگی جاری رکھی ہے، اور ہم آنے والے سالوں میں کنجیشن پرائسنگ سے مزید فوائد ملنے کی توقع رکھتے ہیں۔"

**نیو یارک لائرز فار دا پبلک انٹرسٹ ڈس ایبلٹی جسٹس پروگرام کے مینجنگ اٹارنی Christopher Schuyler (کرسٹوفر اسکائیلر) نے کہا،** "کنجیشن پرائسنگ سے نیو یارک کے تمام باشندوں، بالخصوص معذوریوں کے شکار افراد کو فائدہ پہنچے گا۔ کنجیشن پرائسنگ سب وے کی رسائی کو بہتر بنانے والے پروجیکٹس کے لیے فنڈ فراہم کرتا ہے، ٹریفک کو کم کرتا ہے تاکہ ایکسیس اے رائیڈ (Access-A-Ride) استعمال کرنے والے افراد اور ہنگامی گاڑیاں تیزی سے اپنی منزل تک پہنچ سکیں، تمام راہگیروں کے لیے سڑکیں اور کراس واک محفوظ بناتا ہے، بشمول وہ لوگ جو وہیل چیئر استعمال کرتے ہیں یعنی یہ ایک ایسا گروپ ہے جو ٹریفک کے حادثات سے سب سے زیادہ نقصان اٹھاتا ہے، اور اس خطے میں فضائی آلودگی کم کر کے ہوا کے معیار کو بہتر بناتا ہے۔ ایک سال کے اعدادوشمار ظاہر کرتے ہیں کہ کنجیشن پرائسنگ نیو یارک کے تمام باشندوں کے لیے شاندار کامیابی ہے!"

**سہ ریاستی ٹرانسپورٹیشن کی مہم (Tri-State Transportation Campaign) کی ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Renae Reynolds (رینے رینالڈز) نے کہا،** "ایک سال مکمل ہونے پر، ہم اس ڈیبیٹ کا فیصلہ کر سکتے ہیں: کنجیشن پرائسنگ نہ صرف نیو یارک سٹی، بلکہ پورے خطے اور اس خطے کو اپنا گھر کہنے والے افراد کے لیے درست اقدام ہے۔ ٹریفک میں کمی آئی ہے، اسٹریٹس محفوظ ہیں، حادثات اور شور کی شکایات میں کمی آئی ہے، ٹرکوں کا رش کم ہوا ہے اور ہم صاف تر ہوا میں سانس لے سکتے ہیں۔ ہمیں طویل عرصے سے انتظار کی جانے والی سب وے میں بہتریاں دیکھنے کو مل رہی ہیں، برونکس میں دمہ کے مریضوں کے لیے ایک کیس مینجمنٹ پروگرام تشکیل پایا ہے اور مزید لوگ شہر کی پیشکشوں کا لطف اٹھا رہے ہیں یعنی کہ یہ اس بات کا ثبوت ہے کہ یہ عالمی معیار کا شہر ایسا عالمی معیار کا ٹرانسپورٹیشن سسٹم تعمیر کر رہا ہے جس کا ہم نے تصور کیا تھا، اور مستقبل میں بہتر دن آئیں گے۔"

**ایورگرین ایکشن سینیئر ٹرانسپورٹیشن کی پالیسی لیڈ Liya Rechtman (لیا ریٹمین) نے کہا،** "نیو یارک میں کنجیشن پرائسنگ کا ایک سال ہی مسافروں اور آب و ہوا کے لیے مکمل کامیابی رہا ہے۔ ہمیں خوشی ہے کہ نیو یارک کے باشندے کم ٹریفک کا سامنا کر رہے ہیں، صاف تر ہوا میں سانس لے رہے ہیں، اور عوامی ٹرانزٹ کی طویل مدتی اپ گریڈز میں سرمایہ کاری کر رہے ہیں۔ اور ہم گورنر Hochul (ہوکل) اور اس ریاست کے رہنماؤں کے انتہائی مشکور ہیں کہ وہ Trump (ٹرمپ) انتظامیہ کی جانب سے مسلسل جھوٹے حملوں کے باوجود اپنے موقف پر قائم ہیں۔ کنجیشن پرائسنگ قائم رہے گی اور ہم پُرجوش ہیں کہ نیو یارک کی عوام ان فوائد سے مستفید ہونا جاری رکھے گی۔"

**نیو یارک لیگ آف کنزرویشن ووٹرز (New York League of Conservation Voters) کی صدر Julie Tighe (جولی ٹائی) نے کہا،** "ایک سال میں ہی کنجیشن پرائسنگ نیو یارک کی عوام سے کیے گئے وعدوں کو پورا کر رہی ہے۔ ٹریفک میں 11 فیصد کمی آئی ہے۔ سفری اوقات میں تیزی اور مزید بہتری آئی ہے۔ بس، ٹرین اور سب وے کی رائیڈرشپ میں اضافہ ہوا ہے اور MTA نظام کو جدید تر بنانے کے لیے $15 بلین کی سرمایہ کاری کر رہا

ہے اور مزید کثرت سے پائیدار سروس فراہم کر رہا ہے۔ بنیادی طور پر، کنجیشن پرائسنگ ایک سادہ حقیقت کو ظاہر کرتی ہے: ہم ٹریفک بڑھا کر ماحولیاتی بحران سے باہر نہیں نکل سکتے۔ سڑک پر گاڑیوں کی تعداد میں کمی لانے سے ٹریفک ہجوم میں کمی آ رہی ہے جبکہ اس ٹرانزٹ سسٹم کو مستحکم بنایا جا رہا ہے جس پر نیو یارک کے لاکھوں باشندے انحصار کرتے ہیں۔ ایسی پالیسیوں کو آگے بڑھانے کے لیے جرات مندانہ قیادت کی ضرورت ہوتی ہے جو ہماری کمیونٹیز اور روزمرہ کی زندگی کو بہتر بنا سکتی ہے بالخصوص جب آغاز میں ان کو عوامی سطح پر مقبولیت حاصل نہیں ہوتی۔ گورنر Hochul (ہوکل) نے بالکل یہی ثابت کیا انہوں نے کنجیشن پرائسنگ کو آگے بڑھایا تاکہ نیو یارک کی عوام کے لیے حقیقی فوائد مہیا کیے جا سکیں۔"

**رائیڈرز الائنس پالیسی اینڈ کیمونیکیشنز (Riders Alliance Policy & Communications) کے ڈائریکٹر Danny Pearlstein (ڈینی پرل اسٹین) نے کہا،** "عوامی ٹرانزٹ رائیڈرز نے کنجیشن ریلیف منظم کیا اور حاصل کیا، جو اب ابتدائی مراحل سے گزر چکا ہے اور دوسرے سال کے آغاز میں وسیع امیدیں دکھا رہا ہے۔ امریکہ کی سست رفتار بسیں اب زیادہ تیزی سے رواں دواں ہیں۔ نئی آمدنی سے سب وے کی سروس میں بہتری اور اسٹیشنز اپ گریڈ ہو رہے ہیں۔ نیو یارک کی آب و ہوا بہتر ہو رہی ہے۔ اس پروگرام کے مخالفین کی جانب سے دی جانے والی تمام دھمکیوں میں سے صرف ایک ہی سچ ثابت ہوئی ہے: اس کامیابی نے ایک بار پھر حکومتی اقدامات کی اہمیت کو ثابت کیا ہے اور نیو یارک کی عام عوام کو ایک ساتھ مل کر مستقل چیلنجز سے نمٹنے کا حوصلہ دیا ہے۔"

**ہڈسن اسکوائر بزنس امپرووومنٹ ڈسٹرکٹ کی صدر اورCEO Samara Karasyk (سمارا کاراسائک) نے کہا،** "ہالینڈ ٹنل کی دہلیز پر واقع، ہڈسن اسکوائر براہ راست اس امر کا مظاہرہ کر رہا ہے کہ کنجیشن پرائسنگ کتنی مؤثر ہو سکتی ہے۔ ہماری اسٹریٹس میں گاڑیوں کی کم تعداد اور سرنگوں کو نمایاں طور پر تیزی سے عبور کرنے سے یہ علاقہ زیادہ پرسکون، مامون اور مزید خیرمقدمی محسوس ہوتا ہے۔ راہگیری سرگرمی میں سال بہ سال 20 فیصد اضافہ ہوا ہے اور ہم اس کے نتائج ہوا کے معیار میں بہتری، ہارن بجانے میں کمی اور ہمارے ریٹیل اور تجارتی مقامات میں بڑھتی ہوئی رونق جیسے فوائد کی صورت میں دیکھ رہے ہیں۔ ہڈسن اسکوائر کمیونٹی میں کنجیشن پرائسنگ صحت مندانہ، مزید متحرک ماحول تخلیق کرنے میں مدد دے رہی ہے جہاں ٹریفک کی بجائے افراد کو ترجیح دی جاتی ہے۔"

###


مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں