



De publicación inmediata: 01/05/2026

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

MENOS TRÁFICO, MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO: EN SU PRIMER ANIVERSARIO, LA GOBERNADORA HOCHUL CELEBRA EL ÉXITO TRANSFORMADOR DE LA TARIFA POR CONGESTIÓN

27 millones de vehículos menos ingresaron a la Zona de Alivio de la Congestión, lo que redujo el tráfico un 11 %; la velocidad en cruces aumentó hasta un 51 %; la cantidad de pasajeros del transporte público aumentó un 7 %

La tarifa por congestión contribuye a un aire más limpio y calles más seguras: la contaminación disminuyó un 22 % en la zona y en toda la región; los accidentes cayeron un 7 %, mientras que las lesiones por accidente de tránsito, un 8 %

La economía de Manhattan prospera: el mejor año para el alquiler de oficinas en 23 años; el tráfico peatonal aumentó desde 2024; los ingresos por el impuestos sobre las ventas aumentaron más del 6 %

Se liberaron fondos por \$15,000 millones para impulsar mejoras cruciales en el transporte público, incluyendo nuevos vagones, modernización de señalética y el metro de Second Avenue

[Lea el informe de la MTA sobre el primer año de la tarifa por congestión aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que, en su primer aniversario, el programa de tarifa por congestión de la ciudad de Nueva York, pionero en el país, ha sido un éxito transformador, reduciendo el tráfico, mejorando la calidad de vida y apoyando miles de millones para la modernización del transporte público. En su primer año, la tarifa por congestión logró reducir el ingreso vehicular a la Zona de Alivio de la Congestión (CRZ, por sus siglas en inglés) de Manhattan al sur de 60th St, una reducción del 11 % en el tráfico, lo que equivale a menos de 27 millones de vehículos. Con la reducción de los embotellamientos, se mejoraron los tiempos de viaje en toda la región, especialmente en los cruces hacia la CRZ y algunos conductores se ahorraron hasta 15 minutos por trayecto. Gracias a la tarifa por congestión se logró reducir las emisiones, mejorar la seguridad vial y la calidad de vida, y generar más de \$550 millones en ingresos netos en su primer año, lo que permitió a la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) implementar proyectos de mejora del transporte público por un valor de \$15,000 millones. La gobernadora Hochul también se ha mantenido firme en su defensa de la tarifa por congestión ante los

intentos federales ilegales de cancelar el programa. Un año después, la tarifa por congestión funciona y es legal.

"Los resultados ya están disponibles y es evidente que, en tan solo un año, la tarifa por congestión ha sido un éxito sin precedentes en Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul**. "En todos los aspectos, este programa ha cumplido o superado las expectativas: el tráfico y los atascos se han reducido sustancialmente, la gente se desplaza más rápido, la calidad del aire ha mejorado, las calles son más seguras y nuestra economía se ha fortalecido. Los neoyorquinos se benefician de la tarifa por congestión a diario y por eso hemos luchado para detener cualquier intento federal ilegal de cancelar este programa. Y aún hay más beneficios por venir: \$15,000 millones en mejoras del transporte público, con importantes proyectos ya en marcha, que mejoran los desplazamientos de millones de neoyorquinos".

El alcalde de la ciudad de Nueva York, Zohran Mamdani, declaró: "Al conmemorar el primer aniversario de la entrada en vigor de la tarifa por congestión, sus beneficios son más evidentes que nunca. Los accidentes de tráfico y las quejas por contaminación acústica están disminuyendo, mientras que la financiación de la MTA y la calidad del aire están aumentando. Los neoyorquinos que trabajan merecen menos congestión, un sistema de transporte bien financiado y un lugar más seguro y tranquilo donde vivir. Me enorgullece ver que la tarifa por congestión cumple esa promesa".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, declaró: "Quiero agradecer a todos los que trabajaron en este programa a lo largo de los años. La experiencia con la tarifa de congestión demuestra lo que la nueva MTA puede lograr trabajando con sus socios del estado y la ciudad. El resultado es una ejecución impecable y beneficios sin precedentes para todos los neoyorquinos".

El estado de Nueva York y la MTA han superado con éxito reiteradas impugnaciones legales a la tarifa de congestión y han plantado cara para bloquear los intentos ilegales del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT, por sus siglas en inglés) y la administración Trump de cancelar el programa. En mayo, se emitió una orden judicial preliminar en el caso de la Autoridad de Transporte Metropolitano contra Duffy, que mantiene vigente la tarifa por congestión a la espera de nuevos procedimientos judiciales y prohíbe al gobierno federal tomar represalias.

Desde que la tarifa por congestión entró en vigor a las 00:00 del 5 de enero de 2025, ha generado una amplia gama de beneficios, según datos de la MTA y otros informes de grupos empresariales, agencias gubernamentales e instituciones académicas.

La tarifa por congestión ha reducido los embotellamientos

Tras la implementación de la tarifa por congestión, se redujo el ingreso a la CRZ en más de 27 millones de vehículos. Diariamente, el ingreso vehicular en la zona disminuyó en más de 73,000 vehículos, una reducción promedio del 11 %. Los cruces de entrada y salida de la CRZ experimentaron mejoras de velocidad especialmente significativas, con un aumento promedio del 23 % en la velocidad del tráfico en hora pico de la mañana.

- Puente Brooklyn: 15 % más rápido
- Túnel Holland: 51 % más rápido
- Túnel Hugh L Carey: 10.8 % más rápido
- Túnel Lincoln: 24.7 % más rápido
- Puente Manhattan: 6.7 % más rápido
- Puente Queensboro: 29.3 % más rápido
- Túnel Queens-Midtown: 18.4 % más rápido
- Puente Williamsburg: 28.3 % más rápido

La reducción de los atascos está agilizando los viajes de conductores y usuarios del transporte público. Dentro de la CRZ, la velocidad de los autobuses aumentó un 2.3 %, revirtiendo la tendencia a la baja observada en 2023 y 2024. La velocidad de los vehículos entre semana en la CRZ aumentó un 4 % en comparación con 2024, y los fines de semana registró una mejora del 6.2 %. La entrega y el transporte de mercancías en la CRZ también se están completando con mayor rapidez, con un aumento del 5.6 % en la velocidad de los camiones en comparación con 2024.

El tráfico en la CRZ también ha disminuido, con una reducción del 7.1 % en las millas recorridas por vehículo (VMT, por sus siglas en inglés). La proporción de vehículos particulares, como automóviles, camionetas y furgonetas, que ingresan a la CRZ ha disminuido seis puntos porcentuales desde la implementación de la tarifa por congestión.

La tarifa por congestión también ha generado beneficios fuera de la CRZ, incluso en las Comunidades de Justicia Ambiental previamente identificadas. La autopista BQE registró una reducción del 5 % en el tráfico total y del 10.2 % en el tráfico de camiones. La autopista Cross Bronx registró una disminución del 7.4 % en el tráfico total y del 4.3 % en el de camiones. La autopista Major Deegan en Mott Haven experimentó una reducción del 7.1 % en el tráfico total, con una disminución del 9.2 % en el de camiones.

Las carreteras cercanas a la CRZ también avanzan más rápido: tramos de Flatbush Ave cerca del puente de Manhattan experimentaron aumentos de velocidad del 6 %, la I-495 en Nueva Jersey experimentó un aumento del 15 % en su aproximación al túnel Lincoln, y la autopista Gowanus experimentó una mejora del 7 % entre el puente Verrazzano-Narrows y el túnel Hugh L. Carey.

La economía de la ciudad de Nueva York está prosperando

La implementación de la tarifa por congestión ha coincidido con el auge de la economía de Manhattan. Según indicadores que abarcan desde las tarifas de alquiler de oficinas hasta la venta de entradas de Broadway, en 2025 se observó un aumento en los negocios en la CRZ y en la ciudad de Nueva York en general.

La economía asociada al trabajo en oficinas de Manhattan está prosperando. En julio de 2025, la ciudad de Nueva York se convirtió en la primera gran ciudad estadounidense en superar el tráfico en oficinas previo a la pandemia, según datos de

placer.ai. El alquiler de oficinas se disparó en 2025: según un informe reciente de Colliers, la actividad de alquiler de oficinas en el tercer trimestre de 2025 aumentó un 9.2 % interanual, superando los niveles prepandemia y en camino de alcanzar el mayor volumen de nuevos alquileres de oficinas desde 2002. Según datos de la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYC Economic Development Corporation), hay un punto porcentual menos de locales vacíos en la CRZ en el año transcurrido desde el lanzamiento del programa. El empleo también aumentó. Las estadísticas del Departamento de Trabajo del Estado de Nueva York (NYS Department of Labor) muestran que, en la ciudad de Nueva York, el empleo en el sector privado aumentó un 2.0 % en agosto, más del doble de la tasa nacional del 0.9 %.

La actividad económica ha aumentado tanto en la CRZ como en toda la ciudad de Nueva York. Los datos del Departamento de Impuestos y Finanzas del Estado de Nueva York (NYS Department of Taxation and Finance) muestran que la recaudación del impuesto sobre las ventas aumentó un 6.3 % en la ciudad de Nueva York hasta noviembre de 2025, superando el promedio estatal, tres veces más que en el condado vecino de Westchester y más de seis veces más que en el condado vecino de Nassau. En 2025, Broadway tuvo su mejor temporada de la historia, con una recaudación de \$1,900 millones en venta de entradas, un 23 % más que la temporada anterior. Las reservas en restaurantes y las ventas minoristas también aumentaron en la CRZ, según informes del sector.

Desde la implementación de la tarifa por congestión, más personas entran a trabajar o visitar la CRZ. El tráfico peatonal aumentó un 3.4 % en la zona, en comparación con un aumento del 1.4 % en todo el condado. El número de pasajeros del transporte público también aumentó en la CRZ; según datos de la MTA, los viajes en metro que entran a la zona aumentaron un 9 %, los viajes en autobús exprés un 7.8 % y los viajes en autobús local un 8.4 %.

La tarifa por congestión ha mejorado la calidad de vida

La tarifa por congestión ha producido beneficios que se extienden mucho más allá de la reducción del tráfico y los viajes más rápidos: ha producido beneficios transformadores para la calidad de vida de los neoyorquinos.

Los datos preliminares muestran una mejora en la calidad del aire desde la implementación de la tarifa por congestión. Un estudio reciente de la Universidad de Cornell reveló que la contaminación atmosférica, en forma de partículas de 2.5 micrómetros o menos, se redujo un 22 % en la CRZ, con reducciones observadas en los cinco distritos y suburbios circundantes. Los datos de la MTA también revelaron una reducción del 6.1 % en las emisiones de gases de efecto invernadero dentro de la zona hasta el tercer trimestre de 2025. La reducción de los embotellamientos también disminuye la contaminación acústica. Según datos de 311, las quejas por ruido vehicular, como el uso de bocinas, disminuyeron en la CRZ un 17 % en comparación con 2024.

La reducción del tráfico ha coincidido con un año récord para la seguridad vial en la ciudad de Nueva York. Los accidentes dentro de la CRZ disminuyeron un 7 %, y las

lesiones por accidente de tráfico un 8 %. Las muertes por accidente de tráfico se redujeron un 40 % en la CRZ hasta julio, según datos del Departamento de Policía de la Ciudad de Nueva York (NYPD, por sus siglas en inglés). En toda la ciudad, en 2025 se registró la menor cantidad de muertes por accidente de tráfico registradas en la historia, con una reducción del 19 % en comparación con 2024. Se mejoró la seguridad para conductores, peatones y ciclistas, quienes realizan 600,000 viajes diarios: las muertes de peatones se redujeron un 9 % y las de ciclistas en las calles de la ciudad de Nueva York se redujeron a 20, en comparación con las 23 de 2024.

Proyectos fundamentales de mejora del transporte público en marcha

La tarifa por congestión ha cumplido consistentemente los objetivos mensuales de ingresos que se necesitan para generar los \$500 millones netos anuales proyectados. A noviembre de 2025, se han recaudado y asignado \$518 millones en ingresos netos por peajes para apoyar mejoras en el transporte público e iniciativas de mitigación, con proyecciones preliminares para fin de año que superan los \$550 millones en ingresos netos.

En total, el programa permite a la MTA financiar \$15,000 millones para el Plan Capital 2020-2024, impulsando proyectos de reconstrucción, mejora y expansión del sistema de transporte público. Un tercio de estos fondos se destina a realizar trabajos esenciales de mantenimiento para garantizar la confiabilidad continua del sistema de transporte público.

Los proyectos financiados con la tarifa por congestión incluyen los siguientes:

- Metro de Second Avenue, fase 2 (\$3,000 millones)
- Mejoras de señalización en las líneas AC y BDFM (\$3,000 millones)
- Mejoras de accesibilidad en más de 23 estaciones de metro (\$2,000 millones)
- Nuevos vagones y autobuses (\$2,000 millones)
- Proyectos de mantenimiento integral (\$5,000 millones)

Al 1 de enero de 2026, se encontraban en construcción más de \$6,000 millones en proyectos financiados por el programa de Alivio de la Congestión, incluyendo la fase 2 del Metro de Second Avenue, mejoras conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés) en nueve estaciones, nuevas señales que dan servicio a más de 600,000 usuarios de las líneas A y C en Brooklyn y Queens, y obras de mantenimiento integral en todo el sistema.

Progreso de la Iniciativa de Mitigación

La MTA y sus patrocinadores de proyectos continúan cumpliendo con los compromisos de mitigación y monitoreo descritos en la Evaluación Ambiental Final (EA, por sus siglas en inglés). La MTA y sus patrocinadores se comprometieron a destinar \$125 millones en la mitigación total de ocho iniciativas, y todas ellas están actualmente en curso. Ya ha comenzado la implementación final de tres medidas de mitigación:

- **Ampliación del Programa de Camiones Limpios de la Ciudad de Nueva York (\$20 millones):** Ya comenzó la implementación. El Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (NYC DOT, por sus siglas en inglés) comenzará a aceptar nuevas solicitudes de incentivos de reembolso en la primavera.
- **Ampliación del Programa de Entrega Fuera de Horario del NYC DOT (\$5 millones):** La implementación está en curso. En colaboración con el NYC DOT para mejorar la seguridad y reducir el tráfico de camiones durante el día, el NYC DOT comenzará a incorporar nuevos participantes en el primer trimestre de 2026.
- **Reemplazo de unidades de refrigeración para camiones (TRU, por sus siglas en inglés) en Hunts Point Market (\$15 millones):** La implementación está en curso. El reemplazo de hasta 1,000 TRU resultará en importantes reducciones de óxido de nitrógeno y material particulado; el reemplazo de una sola TRU evita el equivalente a las emisiones de material particulado de 330 viajes de camión al día en la autopista Cross Bronx. La primera unidad se entregó en diciembre de 2025.

El comisionado del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York, Mike Flynn, declaró: "En tan solo el primer año de la tarifa por congestión, hemos visto menos vehículos entrando al distrito comercial central de Manhattan, aire más limpio, calles más seguras y más personas optando por la bicicleta, la caminata y el transporte público. Todos los neoyorquinos se están beneficiando, con nuevas inversiones en transporte público y otros proyectos que facilitan el desplazamiento sin coche. La tarifa por congestión nos recuerda que, cuando uno se atreve a ser audaz, puede lograr grandes cosas. Por eso, el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York liderará con ambición e innovación, decidido no solo a mejorar nuestras calles, sino a convertirlas en la envidia del mundo. Agradezco a la gobernadora y a la MTA por su liderazgo, así como al personal del NYC DOT que trabaja a diario para apoyar este invaluable programa".

El representante Jerry Nadler declaró: "En resumen, un año después, la tarifa por congestión está mejorando Nueva York. Sabemos que funciona. Ha reducido el tráfico y los tiempos de viaje a la ciudad son mucho más rápidos. Menos tráfico se traduce en tiempos de respuesta a emergencias más rápidos, aire más limpio y calles más seguras, a la vez que financia mejoras de accesibilidad de la MTA y extensiones de transporte público como el metro de Second Avenue, que dependen de los ingresos que genera la tarifa por congestión. Así que le digo esto a cualquiera que intente cancelar la tarifa por congestión: ¡quítate del camino! Este tren se mantiene en las vías. La tarifa por congestión continuará. Financiamos la MTA. Y protegeremos el derecho de los neoyorquinos a tomar decisiones sobre su propia ciudad".

El representante Dan Goldman declaró: "Los resultados del primer año de la tarifa por congestión en el Bajo Manhattan son claros: menor congestión, menos accidentes de tráfico, aire más limpio, mayor tráfico peatonal y nuevos ingresos que se utilizarán para mejorar el sistema de transporte público más grande del país, que presta servicio

a la gran mayoría de los viajeros de la ciudad de Nueva York. Espero seguir trabajando junto con la gobernadora Hochul y la MTA para asegurar que nuestros viajeros, nuestra ciudad y nuestro medio ambiente sigan cosechando los beneficios de esta política de vital importancia".

La senadora estatal Kristen Gonzalez declaró: "La tarifa por congestión está funcionando para la ciudad de Nueva York. Un año después de su implementación, ya estamos viendo los beneficios de calles más seguras, aire más limpio y un sistema de transporte mejor financiado. Estos beneficios mejoran la calidad de vida de los neoyorquinos de clase trabajadora en los cinco distritos y regiones. Felicito a la gobernadora Hochul, al alcalde Mamdani y al presidente de la MTA, Lieber, por su compromiso con la tarifa por congestión y por defender este programa vital de los ataques de la administración de Trump".

El asambleísta Tony Simone declaró: "Luchar por la clase trabajadora nunca es fácil, pero siempre vale la pena. Llevamos un año en funcionamiento y el sistema de tarifas por congestión ya está dando resultados que superan con creces las expectativas. Para los millones de neoyorquinos que dependen del transporte público, hemos invertido miles de millones en expansión y mejoras. Para los neoyorquinos que optan por conducir, el tráfico ha disminuido y la velocidad ha aumentado. Y para mis electores que viven en la zona, el ruido ha disminuido, la contaminación ha disminuido y los negocios han mejorado. El sistema de tarifas por congestión ha demostrado rápidamente ser una de las medidas de política pública más eficaces de la historia".

La asambleísta Deborah J. Glick declaró: "El primer año del programa de tarifas por congestión ha proporcionado a la MTA más recursos de los previstos para apoyar mejoras de capital cruciales en nuestro sistema de transporte esencial. Me alegra ver esta sólida base que permitirá a la MTA realizar las mejoras tan necesarias en nuestro sistema de transporte, del que dependen millones de neoyorquinos. También es excelente ver la reducción del tráfico, la mejora en los tiempos de viaje y la reducción de la contaminación atmosférica en toda la Zona de Alivio de la Congestión".

La asambleísta Linda B. Rosenthal declaró: "Los impactos acumulativos de las tarifas por congestión son innegables, ya que enfrentamos las realidades del cambio climático. La Legislatura comprendió los inmensos beneficios que dicha política tendría para la Gran Manzana cuando la aprobamos originalmente en 2019, y esa previsión sin duda está dando sus frutos. En tan solo un año, el Midtown se está liberando de los embotellamientos, las quejas por ruido han disminuido, los incidentes relacionados con el tráfico son cada vez menos frecuentes y la MTA está utilizando las tarifas para realizar reparaciones muy necesarias en nuestro sistema de transporte. Por eso debemos mantenernos firmes en nuestro compromiso con esta política y seguir rechazando cualquier iniciativa federal para poner fin a este programa transformador".

El contralor de la ciudad de Nueva York, Mark Levine, declaró: "Después de tan solo un año, la tarifa por congestión ha demostrado ser una victoria contundente para los usuarios del transporte público, nuestras comunidades y la ciudad. A pesar de las primeras quejas, la tarifa por congestión ha estimulado la actividad económica en

nuestros restaurantes, tiendas y centros culturales, a la vez que ha generado millones para la MTA. Al plantar cara a la administración de Trump, la gobernadora Hochul ha garantizado que Nueva York pueda invertir en la accesibilidad del metro, reducir el tráfico y los accidentes, mejorar la calidad del aire y ofrecer un sistema de transporte fiable para las generaciones futuras".

La concejal de la ciudad de Nueva York, Gale Brewer, declaró: "Un año después, la tarifa por congestión ha demostrado ser justo lo que Nueva York necesitaba. Ha sido increíblemente eficaz para reducir los viajes en coche, descongestionar el tráfico y ampliar el uso del metro y el autobús, a la vez que proporciona un aire más limpio y calles más seguras. Los datos muestran que menos vehículos entran a Manhattan, el número de usuarios del transporte público ha aumentado y nuestra economía sigue prosperando, todo al mismo tiempo. Este programa está funcionando. Espero con interés el informe que el NYC DOT está elaborando con recomendaciones para el futuro, de modo que podamos aprovechar este éxito y garantizar que las tarifas por congestión sigan beneficiando a los neoyorquinos de toda la ciudad y la región".

El concejal de la ciudad de Nueva York, Harvey Epstein, declaró: "Después de un año, es evidente que las tarifas por congestión están generando beneficios reales para los neoyorquinos comunes. Estamos viendo menos tráfico y ruido, un aire más limpio y un transporte público más rápido y confiable, creando una ciudad más segura, más ecológica y eficiente para todos".

El concejal de la ciudad de Nueva York, Erik Bottcher, declaró: "Después de un año, las tarifas por congestión han demostrado lo que tantos neoyorquinos creyeron desde el principio: cuando priorizamos a las personas, nuestra ciudad funciona mejor. Estamos viendo menos automóviles, un aire más limpio, calles más seguras y desplazamientos más rápidos, a la vez que se liberan miles de millones de dólares para modernizar y expandir nuestro sistema de transporte público. Esta es una victoria para los neoyorquinos trabajadores, para nuestro medio ambiente y para la salud a largo plazo de nuestra economía. Felicito a la gobernadora Hochul por mantenerse firme y defender este programa, porque los datos son claros: la tarifa por congestión está funcionando y la ciudad de Nueva York es mejor gracias a ella".

La concejal de la ciudad de Nueva York, Virginia Maloney, declaró: "El tráfico siempre ha sido un dolor de cabeza para los neoyorquinos, especialmente aquí en el corazón de Manhattan. Un año después, la tarifa por congestión ha cumplido sus dos objetivos principales: reducir los atascos y recaudar los fondos tan necesarios para el transporte público. Espero con interés trabajar con mis colegas en el municipio y en Albany para asegurar que el Programa de Tarifa por Congestión siga dando resultados y funcione para todos los neoyorquinos".

El presidente del condado de Manhattan, Brad Hoylman-Sigal, declaró: "Una y otra vez, la tarifa por congestión funciona. Un año después, con un tráfico reducido del 11 % y más de \$500 millones en nuevos ingresos sustanciales para la MTA recaudados, el programa está demostrando exactamente por qué es importante una política audaz e inteligente. Los neoyorquinos sienten cada día los beneficios de tener menos coches,

desplazamientos más rápidos, aire más limpio y calles más seguras. Gracias a la gobernadora Hochul por su continuo liderazgo defendiendo este programa crítico y a los neoyorquinos".

Samuel I. Schwartz (Gridlock Sam), presidente del Programa de Investigación de Transporte de Roosevelt House en Hunter College, declaró: "Llevo casi 60 años lidiando con el tráfico de Nueva York, comenzando como taxista alrededor de 1967 y 15 años después como comisionado de tráfico. He visto avenidas convertidas en unidireccionales, semáforos reprogramados, miles de agentes de tráfico contratados, pero nunca vi un programa tan eficaz como la tarifa por congestión para mejorar el flujo y la seguridad del tráfico. Felicitaciones a la gobernadora y a la MTA por una implementación casi impecable".

Andy Darrell, asesor principal del Fondo de Defensa Ambiental, declaró: "Un año después, la tarifa por congestión ha cumplido su promesa de un aire más limpio, calles más seguras y una ciudad más saludable. Menos autos significan menos contaminación, autobuses más rápidos y un aire más limpio para las comunidades de toda la ciudad. Además, el programa está fortaleciendo la economía de Nueva York al financiar mejoras en el transporte público que mantienen la ciudad de Nueva York asequible para millones de personas a diario y fomentan buenos empleos en todo el estado. Nueva York ha sentado un ejemplo nacional de cómo el liderazgo ambiental puede impulsar las oportunidades económicas y mejorar la calidad de vida".

El presidente y director ejecutivo de la Asociación del Plan Regional, Tom Wright, afirmó: "Según todos los datos disponibles, el primer programa de tarifas por congestión del país ha generado resultados positivos para los viajeros y residentes, tanto en la ciudad de Nueva York como en toda la región metropolitana triestatal. Residentes, empresas y viajeros disfrutaron de un aire más limpio, viajes más rápidos con menos retrasos y un transporte público mejorado. El programa de tarifas por congestión de Nueva York ha demostrado ser una prueba de concepto sumamente exitosa para las intervenciones políticas que mejoran la calidad de vida en todas las comunidades que lo conforman. Gracias, gobernadora Hochul, por liderar el camino".

Eric A. Goldstein, director de Medio Ambiente de la Ciudad de Nueva York del Consejo de Defensa de los Recursos Naturales (NRDC, por sus siglas en inglés), afirmó: "El éxito hasta la fecha del programa de tarifa por congestión de Nueva York no es casualidad. Requirió años de planificación y análisis, participación ciudadana y atención al detalle. Pero en su primer aniversario, los resultados son claros: reducción de la congestión, desplazamientos más rápidos, reducción de la contaminación y mejoras en la irremplazable red de transporte público de la región, que moviliza a millones de personas a diario. Felicitaciones a la gobernadora Kathy Hochul, al presidente de la MTA, Janno Lieber, y a su personal por los logros alcanzados hasta la fecha y el progreso que aún queda por lograr con la implementación de esta histórica estrategia de transporte".

Eric McClure, director ejecutivo de StreetsPAC, afirmó: "El programa de tarifa por congestión de la ciudad de Nueva York ha sido un éxito rotundo y ha cumplido todas

sus promesas: reducción del volumen de tráfico, mejores tiempos de viaje, aire más limpio, ingresos cruciales para el sistema de transporte público y más, como menos accidentes y un aumento de la actividad peatonal y comercial. Deberíamos haberlo implementado hace décadas, pero estamos agradecidos de celebrar su primer aniversario. Felicitaciones a todos los responsables de hacerlo realidad".

Carlo A. Scissura, presidente y director ejecutivo del Congreso de la Construcción de Nueva York, declaró: "Tras un año, el programa de alivio de la congestión de Nueva York ha demostrado que cuando invertimos en una mejor movilidad, impulsamos a toda la región. En tan solo 12 meses, el programa ha comenzado a generar la financiación fiable necesaria para modernizar nuestro antiguo sistema de transporte público y ayudar a mantener la ciudad en movimiento. Ya estamos viendo trabajos de reparación acelerados, avances en proyectos de infraestructura planificados desde hace tiempo y nueva actividad económica en todo el estado, incluyendo en las comunidades del norte del estado que construyen los vagones y equipos que impulsan nuestro sistema. Este primer año ha demostrado que una política inteligente puede reducir la congestión vehicular y la contaminación atmosférica, y sentar las bases para un estado de Nueva York más fuerte, más verde y conectado".

Lisa Daglian, directora ejecutiva del Comité Asesor Ciudadano Permanente de la MTA (PCAC, por sus siglas en inglés), declaró: "En todos los sentidos imaginables, el programa de alivio de la congestión ha superado las expectativas en su primer año, beneficiando tanto a los usuarios del transporte público como a los conductores, a la vez que rompe la congestión vehicular que ha asfixiado a nuestra ciudad y región. Como defensores veteranos de este programa, no podríamos estar más orgullosos de sus enormes éxitos, incluso mientras seguimos defendiéndolo de sus detractores equivocados. Celebramos el aniversario de hoy porque representa una victoria para todos los neoyorquinos y agradecemos a la gobernadora Hochul, a los líderes de la MTA y a las numerosas personas que tuvieron la valentía política de implementar este programa histórico y transformador".

La directora ejecutiva de CIVITAS, Sharon Pope-Marshall, declaró: "El Programa de Tarifas por Congestión de la Ciudad de Nueva York ha generado beneficios innegables, en particular reducciones significativas en el volumen del tráfico, la contaminación por partículas, los accidentes automovilísticos, las lesiones relacionadas con el tráfico y el ruido. Los datos también muestran que el tráfico ha disminuido fuera de la zona de alivio de la congestión. El programa generó \$500 millones en importantes ingresos nuevos para la Autoridad de Transporte Metropolitano. Esta vital fuente de financiación contribuirá al avance de la infraestructura de transporte y otros proyectos relacionados con el transporte en toda la ciudad. La inversión en transporte público refuerza un principio fundamental de la planificación urbana: un transporte eficiente y accesible es esencial para impulsar barrios urbanos prósperos, sostenibles y resilientes".

El presidente de la Junta de Bienes Raíces de Nueva York (REBNY, por sus siglas en inglés), James Whelan, afirmó: "La tarifa por congestión ha generado beneficios

tangibles para los habitantes de la ciudad de Nueva York: disminución del tráfico, mejora de la calidad del aire y una fuente de ingresos crucial para importantes mejoras en el transporte público. Felicitamos a la gobernadora Hochul por su continuo compromiso con este programa y esperamos ver beneficios aún mayores gracias a la tarifa por congestión en los próximos años".

El abogado gerente de la organización New York Lawyers for the Public Interest Disability Justice Program, Christopher Schuyler, afirmó: "La tarifa por congestión beneficia a todos los neoyorquinos, en particular a las personas con discapacidad. La tarifa por congestión financia proyectos de mejora de la accesibilidad del metro, reduce el tráfico para que quienes usan Access-A-Ride y vehículos de emergencia puedan llegar más rápido a sus destinos, hace que las carreteras y los cruces peatonales sean más seguros para todos los peatones, incluidas las personas en silla de ruedas (un grupo desproporcionadamente afectado por incidentes de tráfico), y reduce las emisiones en la zona, mejorando así la calidad del aire. Un año después, los datos demuestran que la tarifa por congestión es un éxito rotundo para todos los neoyorquinos".

La directora ejecutiva de la Campaña de Transporte Triestatal, Renae Reynolds, declaró: "Un año después, por fin podemos zanjar el debate: la tarifa por congestión fue la decisión correcta no solo para la ciudad de Nueva York, sino para toda la región y sus habitantes. El tráfico ha disminuido, las calles son más seguras, los accidentes y las quejas por ruido han disminuido, el tráfico de camiones se está aliviando y podemos respirar un aire más limpio. Estamos presenciando mejoras en el metro, muy esperadas, el establecimiento de un programa de gestión de casos de asma en el Bronx y más visitantes disfrutando de lo que la ciudad ofrece, prueba de que esta ciudad de clase mundial está construyendo el sistema de transporte de clase mundial que imaginamos, con días aún mejores por delante".

Liya Rechtman, directora sénior de Políticas de Transporte de Evergreen Action, afirmó: "Un año de tarifa por congestión en Nueva York ha sido un éxito rotundo para los viajeros y el medio ambiente. Nos entusiasma que los neoyorquinos tengan menos tráfico, respiren un aire más limpio e inviertan en las tan esperadas mejoras del transporte público. Y estamos profundamente agradecidos con la gobernadora Hochul y los líderes de este estado por mantenerse firmes ante los continuos ataques espurios de la administración de Trump. La tarifa por congestión llegó para quedarse y nos entusiasma que los neoyorquinos sigan cosechando sus beneficios".

La presidenta de la organización New York League of Conservation Voters, Julie Tighe, declaró: "Un año después, la tarifa por congestión está cumpliendo lo prometido a los neoyorquinos. El tráfico se ha reducido un 11 %. Los tiempos de viaje son más rápidos y fiables. El número de pasajeros de autobús, tren y metro ha aumentado, y la MTA está invirtiendo \$15,000 millones para modernizar el sistema y ofrecer un servicio más frecuente y fiable. En esencia, la tarifa por congestión refleja una simple verdad: no podemos resolver la crisis climática conduciendo. Al reducir la cantidad de vehículos en circulación, se está reduciendo la congestión y, al mismo tiempo, fortaleciendo el sistema de transporte del que dependen millones de

neoyorquinos. Se necesita un liderazgo audaz para impulsar políticas que mejoren nuestras comunidades y nuestra vida cotidiana, especialmente cuando no son universalmente populares al principio. Eso es exactamente lo que demostró la gobernadora Hochul al impulsar la tarifa por congestión para obtener resultados reales para los neoyorquinos".

El director de Políticas y Comunicaciones de Riders Alliance, Danny Pearlstein, declaró: "Los usuarios del transporte público se organizaron y lograron aliviar la congestión, que ya ha superado sus primeras etapas y muestra un gran potencial al comenzar su segundo año. Los autobuses más lentos de Estados Unidos se mueven más rápido. Los nuevos ingresos están mejorando el servicio del metro y modernizando las estaciones. La calidad del aire de Nueva York está mejorando. De todo el desfile de horrores con los que amenazaron los oponentes del programa, solo uno se ha hecho realidad: el éxito ha demostrado una vez más la importancia de la acción gubernamental y ha animado a los neoyorquinos a seguir enfrentando juntos los desafíos persistentes".

Samara Karasyk, presidenta y directora ejecutiva del Distrito de Mejora Comercial de Hudson Square, declaró: "A las puertas del túnel Holland, Hudson Square está viendo de primera mano la eficacia de las tarifas de congestión. Con menos coches en nuestras calles y cruces de túneles mucho más rápidos, el vecindario se siente más tranquilo, seguro y acogedor. La actividad peatonal ha aumentado casi un 20 % interanual, y estamos viendo los beneficios en la mejora de la calidad del aire, la reducción del uso de bocinas y el creciente impulso en nuestros espacios comerciales. Para la comunidad de Hudson Square, la tarifa por congestión está ayudando a crear un entorno más saludable y vibrante donde las personas, no el tráfico, tienen prioridad".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)