



Diffusione immediata: 05/01/2026

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**CON MENO TRAFFICO È PIÙ FACILE SPOSTARSI: LA GOVERNATRICE HOCHUL CELEBRA LO STRAORDINARIO SUCCESSO DEL PEDAGGIO URBANO DOPO UN ANNO DALLA SUA INTRODUZIONE**

***27 milioni di veicoli in meno hanno avuto accesso alla zona a traffico limitato, con una diminuzione del traffico pari all'11%; la velocità di scorrimento è cresciuta fino al 51%; l'utilizzo dei mezzi pubblici è aumentato del 7%***

***L'introduzione del pedaggio urbano consente di avere aria più pulita e strade più sicure: inquinamento in calo del 22% nella zona e in tutta la regione; incidenti diminuiti del 7% e feriti in incidenti stradali in calo dell'8%***

***L'economia di Manhattan sta conoscendo una forte crescita: il 2025 è stato il migliore degli ultimi 23 anni per le locazioni ad uso ufficio; il traffico pedonale è aumentato rispetto al 2024; il gettito fiscale sulle vendite è cresciuto di oltre il 6%***

***Sono stati sbloccati 15 miliardi di dollari di finanziamenti per promuovere importanti migliorie al sistema di trasporto pubblico, tra cui nuove carrozze ferroviarie, adeguamenti della segnaletica e il progetto metropolitano della Second Avenue***

***[Per leggere la relazione dell'MTA sul primo anno di pedaggio urbano fare clic qui](#)***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna, in occasione del primo anno di introduzione del programma di pedaggio urbano (Congestion Pricing Program) nella Città di New York, primo nel suo genere a livello nazionale, che lo stesso ha fatto registrare uno straordinario successo, riducendo il traffico, migliorando la qualità della vita e finanziando con miliardi di dollari interventi migliorativi al sistema di trasporto pubblico. In questo primo anno, grazie al pedaggio urbano, 27 milioni di veicoli in meno sono entrati nella Zona a traffico limitato (Congestion Relief Zone, CRZ) di Manhattan a sud della 60th St, con una percentuale di riduzione del traffico pari all'11%. La riduzione di ingorghi ha migliorato i tempi di percorrenza in tutta la regione, in particolare in prossimità degli incroci con la CRZ, consentendo ad alcuni automobilisti di risparmiare fino a 15 minuti per ogni spostamento. Grazie all'introduzione del pedaggio urbano, in questo primo anno sono state ridotte le emissioni e rese più sicure le strade, è migliorata la qualità della vita e sono stati prodotti oltre 550 milioni di dollari di ricavi netti, il che ha fatto entrare nelle casse dell'MTA 15 miliardi di dollari da investire in

progetti di miglioramento del trasporto pubblico. Inoltre la governatrice Hochul ha difeso strenuamente il sistema di pedaggio urbano dagli attacchi federali volti a porre fine al programma. Trascorso un anno dalla sua introduzione, il sistema del pedaggio urbano sta funzionando ed è legale.

"I risultati sono concreti ed è chiaro che in un solo anno l'introduzione del pedaggio urbano ha avuto un successo senza precedenti per New York - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Sotto ogni punto di vista, si tratta di un programma che ha soddisfatto o superato le aspettative: il traffico e gli ingorghi sono significativamente diminuiti, le persone possono spostarsi più rapidamente, la qualità dell'aria è migliorata, le strade sono più sicure e la nostra economia è più forte. Ogni giorno i newyorkesi beneficiano dei risultati del programma di pedaggio urbano ed è per questo che ci siamo battuti per fermare qualsiasi tentativo illegale da parte del governo federale di porvi fine. E sono previsti ancora altri vantaggi: 15 miliardi di dollari da investire in miglioramenti al sistema di trasporto pubblico con grandi progetti già in corso, che miglioreranno gli spostamenti di milioni di newyorkesi".

**Zohran Mamdani, sindaco della Città di New York, ha dichiarato:** "Ad un anno dall'entrata in vigore del pedaggio urbano, i vantaggi che ha comportato sono più evidenti che mai. Gli incidenti stradali e le lamentele relative ai rumori del traffico stanno diminuendo, mentre aumentano i finanziamenti per l'MTA e la qualità dell'aria. I newyorkesi che si recano al lavoro hanno diritto a strade meno congestionate, a un sistema di trasporto pubblico ben finanziato e a un luogo più sicuro e tranquillo dove vivere, e sono orgoglioso di vedere che l'introduzione del pedaggio urbano sta mantenendo questa promessa".

**Janno Lieber, presidente del C.d.A. e CEO dell'MTA, ha dichiarato:** "Desidero ringraziare tutti coloro che hanno lavorato a questo programma nel corso degli anni. L'introduzione del pedaggio urbano dimostra quello che la nuova MTA è in grado di realizzare collaborando con i nostri interlocutori statali e comunali. I risultati si possono toccare con mano e comportano vantaggi senza precedenti per tutti i newyorkesi".

Lo Stato di New York e l'MTA hanno affrontato con successo le numerose problematiche di natura legale relative all'introduzione del pedaggio urbano, opponendosi ai tentativi illegali del Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (United States Department of Transportation, USDOT) e dell'amministrazione Trump di porre fine al programma. A maggio è stata emessa un'ingiunzione preliminare nella causa Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) v. Duffy, che mantiene in vigore il pedaggio urbano in attesa di ulteriori procedimenti giudiziari e impedisce al governo federale di adottare a sua volta misure di ritorsione.

Da quando è entrato in vigore, alle ore 12:00 del 5 gennaio 2025, secondo i dati riferiti dall'MTA e da altri gruppi imprenditoriali, enti governativi ed istituzioni accademiche, il programma di pedaggio urbano ha apportato tutta una serie di vantaggi.

**Il pedaggio urbano ha fatto registrare una riduzione degli ingorghi**

A seguito dell'introduzione del pedaggio urbano, oltre 27 milioni di veicoli in meno hanno avuto accesso alla CRZ. Ogni giorno, oltre 73.000 veicoli in meno entrano nella zona, con una riduzione media dell'11%. Gli incroci in entrata e in uscita dalla CRZ hanno fatto registrare miglioramenti particolarmente significativi in termini di velocità, con un aumento medio del 23% dello scorrimento del traffico nelle ore di punta del mattino.

- Brooklyn Bridge: 15% più veloce
- Holland Tunnel: 51% più veloce
- Hugh L Carey Tunnel: 10,8% più veloce
- Lincoln Tunnel: 24,7% più veloce
- Manhattan Bridge: 6,7% più veloce
- Queensboro Bridge: 29,3% più veloce
- Queens-Midtown Tunnel: 18,4% più veloce
- Williamsburg Bridge: 28,3% più veloce

La riduzione degli ingorghi sta rendendo più rapidi gli spostamenti per gli automobilisti e i mezzi di trasporto pubblico. Nella CRZ la velocità degli autobus è aumentata del 2,3%, invertendo la tendenza al calo fatta registrare nel 2023 e nel 2024. Nei giorni feriali la velocità dei veicoli nella CRZ è aumentata del 4% rispetto 2024, mentre nei finesettimana si è avuto un miglioramento del 6,2%. Anche le consegne e il trasporto delle merci nella CRZ vengono portati a termine più rapidamente, con una velocità dei mezzi superiore del 5,6% rispetto al 2024.

Inoltre, è diminuito il numero di miglia percorse nella CRZ, con un calo del 7,1% del totale di miglia percorse da un veicolo (Vehicle Miles Traveled, VMT). La percentuale di veicoli privati - automobili, pickup e furgoni - che entrano nella CRZ è diminuita di sei punti percentuali dall'introduzione del pedaggio urbano,

che ha portato benefici anche fuori dalla CRZ, comprese nelle Comunità di giustizia ambientale precedentemente identificate. La Brooklyn-Queens Expressway (BQE) ha fatto registrare una riduzione del 5% del traffico totale e del 10,2% di quello dei mezzi pesanti. La Cross Bronx Expressway ha fatto registrare una riduzione del 7,4% del traffico totale e del 4,3% di quello dei mezzi pesanti. Per quanto riguarda la Major Deegan Expressway a Mott Haven la riduzione del traffico totale è stata pari al 7,1%, mentre quello dei mezzi pesanti è diminuito del 9,2%.

Anche le arterie che portano alla CRZ stanno diventando più veloci: alcuni tratti della Flatbush Ave in direzione del ponte di Manhattan hanno fatto registrare un aumento della velocità del 6%, mentre per la I-495 nel New Jersey l'aumento è stato del 15% in prossimità del Lincoln Tunnel e per la Gowanus Expressway il miglioramento è stato del 7% tra il Verrazzano-Narrows Bridge e l'Hugh L. Carey Tunnel.

**L'economia della Città di New York è decisamente in crescita**

L'introduzione lancio del pedaggio urbano è coincisa con una forte crescita dell'economia di Manhattan. In base a parametri che vanno dalle percentuali delle locazioni ad uso ufficio alle vendite dei biglietti per Broadway, il 2025 ha fatto registrare un aumento delle attività commerciali nella CRZ e nella Città di New York nel suo complesso.

L'economia di Manhattan nel settore dell'immobiliare per uffici è florida. A luglio 2025, la Città di New York è diventata la prima tra le principali città americane a superare il traffico degli uffici pre-pandemia, secondo i dati di placer.ai. Il 2025 ha fatto registrare un considerevole aumento delle locazioni ad uso ufficio: secondo un recente rapporto di Colliers, nel terzo trimestre del 2025 l'attività del settore è aumentata del 9,2% su base annua, superando i livelli pre-pandemia e avviandosi a raggiungere il volume più alto di nuovi contratti dal 2002. Secondo quanto riportato dalla NYC Economic Development Corporation, nell'anno successivo all'introduzione del programma, il numero di negozi sfitti nella CRZ è diminuito di un punto percentuale. Sono aumentati anche i livelli occupazionali, stando alle statistiche del Dipartimento del lavoro dello Stato di New York (NYS Department of Labor, NYSDOL), secondo le quali ad agosto l'occupazione nel settore privato della Città di New York è cresciuta del 2,0%, più del doppio rispetto alla percentuale nazionale dello 0,9%.

L'attività economica è aumentata sia nella CRZ sia in tutta la Città di New York. Secondo i dati del Dipartimento delle imposte e delle finanze dello Stato di New York (NYS Department of Taxation and Finance) fino a novembre 2025 le entrate fiscali derivanti dalle vendite sono aumentate del 6,3% nella Città di New York, un valore superiore alla media dello Stato, tre volte superiore a quella della vicina contea di Westchester e più di sei volte superiore a quella della vicina contea di Nassau. Nel 2025 Broadway ha visto la sua migliore stagione della storia, con un fatturato di 1,9 miliardi di dollari, in crescita del 23% rispetto alla stagione precedente. Secondo i rapporti di settore, anche le prenotazioni nei ristoranti e le vendite al dettaglio hanno fatto registrare un aumento nella CRZ.

Da quando è stato introdotto il pedaggio urbano, sempre più persone entrano nella CRZ per lavorare e visitare la zona. Il traffico pedonale è aumentato del 3,4% nella zona, rispetto a un aumento dell'1,4% in tutto il distretto. Anche il numero di passeggeri dei mezzi pubblici è aumentato all'interno e all'ingresso della CRZ; secondo i dati dell'MTA, le corse in metropolitana all'interno della zona sono aumentate del 9%, quelle in autobus express del 7,8% e quelli in autobus locali dell'8,4%.

### **L'introduzione del pedaggio urbano ha migliorato la qualità della vita**

Il pedaggio urbano ha comportato vantaggi che vanno ben oltre la riduzione del traffico e la maggiore facilità di spostamento; ha apportato cambiamenti significativi alla qualità della vita dei newyorkesi.

Dati preliminari hanno dimostrato che la qualità dell'aria è migliorata da quando è stato introdotto il pedaggio urbano. Un recente studio della Cornell University ha riscontrato che l'inquinamento atmosferico, sotto forma di particolato di 2,5 micrometri e inferiore, è

diminuito del 22% nella CRZ, e che ulteriori riduzioni sono state osservate nei cinque distretti e nei sobborghi circostanti. I dati dell'MTA hanno inoltre rilevato una riduzione del 6,1% delle emissioni di gas serra all'interno della zona fino al terzo trimestre del 2025. La riduzione degli ingorghi sta anche contribuendo a diminuire l'inquinamento acustico. Secondo i dati del 311, le lamentele relative al rumore prodotto dai veicoli come ad esempio il suono del clacson sono diminuite nella CRZ del 17% rispetto al 2024.

La riduzione del traffico ha coinciso con un anno record per la sicurezza stradale nella Città di New York. Gli incidenti all'interno della CRZ sono diminuiti del 7% e il numero dei feriti dell'8%. Secondo i dati forniti dal Dipartimento di polizia della Città di New York (New York City Police Department, NYPD), a luglio gli incidenti mortali all'interno della CRZ sono diminuiti del 40%. A livello cittadino, il 2025 ha fatto registrare il minor numero di vittime della strada nella storia, con un calo del 19% rispetto al 2024. È migliorata la sicurezza per automobilisti, pedoni e ciclisti che effettuano 600.000 spostamenti al giorno: gli incidenti mortali che hanno coinvolto pedoni sono diminuiti del 9%, quelli che hanno coinvolto ciclisti sulle strade di Città di New York sono scesi a 20, rispetto ai 23 del 2024.

### **Sono in fase di attuazione importanti progetti di miglioramento del trasporto pubblico**

L'introduzione del pedaggio urbano ha sempre raggiunto gli obiettivi di fatturato mensili necessari per produrre i 500 milioni di dollari previsti di fatturato netto annuo. A novembre 2025, grazie ai pedaggi sono stati raggiunti 518 milioni di dollari di ricavi netti, che sono stati destinati al miglioramento dei trasporti pubblici e alle iniziative di mitigazione, mentre le proiezioni preliminari per la fine dell'anno superano i 550 milioni di dollari di ricavi netti.

Complessivamente, il programma consente all'MTA di procedere con un finanziamento di 15 miliardi di dollari per il Piano di investimenti (Capital Plan) 2020-2024, portando avanti progetti di ricostruzione, miglioramento ed ampliamento del sistema di trasporto pubblico. Un terzo dei finanziamenti è destinato alla realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria indispensabili per garantire la continua affidabilità del sistema di trasporto pubblico.

Di seguito sono riportati alcuni dei progetti finanziati dai ricavi del pedaggio urbano:

- Fase 2 della Second Avenue Subway (3 miliardi di dollari)
- Aggiornamento della segnaletica lungo le linee AC e BDFM (3 miliardi di dollari)
- Accessibilità migliorata in oltre 23 stazioni della metropolitana (2 miliardi di dollari)
- Nuove carrozze ferroviarie e nuovi autobus (2 miliardi di dollari)
- Progetti per un buono stato di manutenzione (State of Good Repair) (5 miliardi di dollari)

Al 1° gennaio 2026, sono in fase di attuazione progetti per oltre 6 miliardi di dollari derivanti dalle entrate del pedaggio urbano, tra cui la fase 2 della Second Avenue Subway, gli adeguamenti ai sensi della Legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA) in nove stazioni, nuova segnaletica al servizio di oltre 600.000 passeggeri A/C a Brooklyn e nel Queens.

### **Andamento delle iniziative di mitigazione**

L'MTA e i promotori dei progetti continuano a rispettare gli impegni di mitigazione e monitoraggio di cui alla Valutazione ambientale finale (Final Environmental Assessment, EA), e a tal fine si sono impegnati a stanziare 125 milioni di dollari in misure di mitigazione nell'ambito di otto iniziative attualmente in corso. Al momento ha avuto inizio la fase di attuazione definitiva di tre misure di mitigazione:

- **Ampliamento del Programma camion puliti della Città di New York (NYC Clean Trucks Program) (20 milioni di dollari):** È iniziata la fase di attuazione. Il Dipartimento dei trasporti della Città di New York inizierà ad accettare nuove richieste di incentivi per rimborsi entro la primavera.
- **Ampliamento del Programma di consegne fuori orario del Dipartimento dei trasporti della Città di New York (NYC DOT Off-Hours Delivery Program) (5 milioni di dollari):** È in corso la fase di attuazione, che - in collaborazione con il Dipartimento dei trasporti della Città di New York - intende migliorare la sicurezza e ridurre il traffico dei mezzi pesanti durante il giorno. A tal fine il Dipartimento inizierà ad accettare nuovi partecipanti nel primo trimestre del 2026.
- **Sostituzione delle unità di refrigerazione dei camion (Truck Refrigeration Unit, TRU) presso il mercato di Hunts Point (15 milioni di dollari):** È in corso la fase di attuazione, che prevede di sostituire fino a 1.000 TRU al fine di ottenere una significativa riduzione delle emissioni di ossido di azoto e particolato; la sostituzione di una singola TRU consente di evitare infatti l'equivalente delle emissioni di particolato prodotte da 330 spostamenti giornalieri di camion sulla Cross Bronx Expressway. La prima unità è stata consegnata a dicembre 2025.

**Mike Flynn, commissario del Dipartimento dei trasporti della Città di New York, ha dichiarato:** "Già nel primo anno di applicazione del pedaggio urbano, abbiamo riscontrato una diminuzione del numero di veicoli che entrano nel quartiere degli affari di Manhattan, un miglioramento della qualità dell'aria, una maggiore sicurezza sulle strade e un aumento del numero di persone che scelgono di andare in bicicletta, a piedi o con i mezzi pubblici. Tutti i newyorkesi ne stanno beneficiando, grazie ai nuovi investimenti nel trasporto pubblico e in altri progetti che rendono più facile muoversi senza auto. Il pedaggio urbano deve essere un monito: quando si ha il coraggio di osare, si possono ottenere grandi risultati. Ecco perché il Dipartimento dei trasporti della Città di New York agirà con ambizione e innovazione, con l'intenzione non solo di migliorare le nostre strade, ma anche di renderle invidiabili agli occhi del mondo intero. Ringrazio la governatrice e l'MTA per la leadership, oltre che il personale del NYC DOT che sta lavorando ogni giorno per portare avanti questo programma di inestimabile valore".

**Il deputato Jerry Nadler ha dichiarato:** "Il punto è questo: a un anno di distanza, il pedaggio urbano sta migliorando New York. Sappiamo che funziona. Il traffico è diminuito e i tempi di percorrenza per spostarsi in città sono notevolmente più rapidi. Meno traffico significa tempi di risposta più rapidi in caso di emergenza, aria più pulita e strade più sicure, il tutto abbinato al finanziamento di migliorie all'accessibilità dell'MTA e all'ampliamento dei servizi di trasporto pubblico come la Second Avenue Subway, che dipendono dalle entrate prodotte dalla riscossione del pedaggio urbano. È per questo che dico a chiunque cerchi di ostacolarne l'introduzione: state alla larga. Continueremo su questa strada. Il pedaggio urbano resterà. Finzieremo l'MTA. E tuteleremo il diritto dei newyorkesi di prendere decisioni riguardanti la loro città".

**Il deputato Dan Goldman ha dichiarato:** "I risultati del primo anno di pedaggio urbano a Lower Manhattan: riduzione del traffico, diminuzione degli incidenti stradali, aria più pulita, aumento del traffico pedonale e nuovi ricavi che verranno utilizzati per migliorare il più grande sistema di trasporto pubblico della Nazione, che serve la stragrande maggioranza dei pendolari di Città di New York. Non vedo l'ora di continuare a collaborare con la governatrice Hochul e l'MTA per garantire che i pendolari, la città e l'ambiente continuino a trarre vantaggio da questa politica di fondamentale importanza".

**La senatrice dello Stato Kristen Gonzalez ha dichiarato:** "Il pedaggio urbano sta funzionando per la Città di New York. Dopo un anno dalla sua introduzione, stiamo già vedendo i vantaggi che ne derivano, vale a dire strade più sicure, aria più pulita e un migliore finanziamento del sistema di trasporti, vantaggi che migliorano la qualità di vita della classe lavoratrice di New York in tutti i cinque distretti e nelle regioni. Mi congratulo con la governatrice Hochul, con il sindaco Mamdani e con il presidente del C.d.A. dell'MTA Lieber per l'impegno a favore del pedaggio urbano e per aver difeso questo programma di fondamentale importanza dagli attacchi dell'amministrazione Trump".

**Il deputato Tony Simone ha dichiarato:** "Lottare per la classe operaia non è mai facile, ma ne vale sempre la pena. È passato un anno e il sistema di pedaggio urbano sta già dando risultati che vanno ben oltre le aspettative. Per i milioni di newyorkesi che utilizzano i mezzi pubblici abbiamo investito miliardi nell'ampliamento nel miglioramento del sistema. I newyorkesi che invece scelgono di usare l'auto possono beneficiare della riduzione del traffico e dei tempi di spostamento più rapidi. E per i miei elettori che vivono in zona c'è anche il vantaggio della riduzione del rumore e dell'inquinamento e della crescita delle attività commerciali. Il pedaggio urbano ha ben presto dato prova di essere una delle misure di politica pubblica più efficaci della storia".

**La deputata Deborah J. Glick ha dichiarato:** "Il primo anno di adozione del programma di pedaggio urbano ha portato nelle casse dell'MTA più risorse del previsto, da utilizzare per importanti migliorie infrastrutturali al nostro essenziale sistema di trasporto pubblico. Sono motivata nel vedere queste solide fondamenta che consentiranno all'MTA di effettuare interventi tanto necessari al nostro sistema di trasporto pubblico, sul quale fanno affidamento milioni di newyorkesi. È straordinario

vedere anche la riduzione del traffico, tempi di percorrenza migliori e una diminuzione dell'inquinamento atmosferico in tutta la zona a traffico limitato".

**La deputata Linda B. Rosenthal ha dichiarato:** "Gli effetti complessivi del pedaggio urbano non possono essere sottovalutati, dato che ci troviamo ad affrontare la realtà dei cambiamenti climatici. Il Parlamento ha compreso i grandi vantaggi che una tale politica avrebbe portato alla Grande Mela quando l'abbiamo approvata nel 2019, e quella lungimiranza sta sicuramente dando i suoi frutti. In un solo anno Midtown è stata liberata dal traffico, le lamentele dovute al rumore sono diminuite, gli incidenti stradali sono diventati meno frequenti e l'MTA sta utilizzando gli introiti per effettuare le migliorie necessarie al nostro sistema di trasporti. Ecco perché portiamo avanti il nostro impegno nei confronti di questa politica e continuiamo a respingere qualsiasi tentativo da parte del governo federale di porre fine a questo innovativo programma".

**Mark Levine, revisore dei conti della Città di New York, ha dichiarato:** "Dopo un solo anno il sistema di pedaggio urbano ha dato prova di essere un enorme successo per gli utenti dei mezzi pubblici, le nostre comunità e la città. Nonostante i timori iniziali, il pedaggio urbano ha favorito l'attività di ristoranti, negozi e centri culturali, producendo al tempo stesso introiti per milioni di dollari per l'MTA. In contrapposizione con l'amministrazione Trump, la governatrice Hochul ha garantito che New York possa continuare ad investire nell'accessibilità della metropolitana, ridurre il traffico e il numero di incidenti, migliorare la qualità dell'aria e offrire un sistema di trasporto affidabile per le generazioni future".

**Gale Brewer, consigliere comunale della Città di New York, ha dichiarato:** "In un solo anno il pedaggio urbano si è rivelato essere proprio ciò di cui New York aveva bisogno. È stato incredibilmente efficace nel ridurre gli spostamenti in auto, alleggerire il traffico e aumentare l'utilizzo di metropolitana e autobus, garantendo al tempo stesso aria più pulita e strade più sicure. I dati dimostrano che il numero di veicoli che entrano a Manhattan è diminuito, e al tempo stesso è aumentato l'utilizzo dei mezzi pubblici e la nostra economia continua a crescere. Questo programma sta funzionando. Attendo con interesse il rapporto che il Dipartimento dei trasporti della Città di New York sta preparando con raccomandazioni per il futuro, in modo da poter proseguire su questa strada per far sì che il pedaggio urbano continui ad apportare vantaggi ai newyorkesi in tutta la città e nella regione".

**Harvey Epstein, consigliere comunale della Città di New York, ha dichiarato:** "Dopo un solo anno è chiaro che il pedaggio urbano sta arrecando ogni giorno reali benefici ai newyorkesi. Riduzione del traffico e dell'inquinamento acustico, miglioramento della qualità dell'aria e sistema di trasporto pubblico più veloce e affidabile, tutte condizioni che rendono la città più sicura, più verde e più efficiente per tutti".

**Erik Bottcher, consigliere comunale della Città di New York, ha dichiarato:** "Dopo un solo anno dalla sua introduzione, il pedaggio urbano ha dimostrato quello che molti newyorkesi hanno sempre creduto: quando si mettono le persone al primo posto, la

nostra città funziona meglio. Possiamo vedere quanto sia diminuito il numero di automobili in circolazione, quanto sia migliorata la qualità dell'aria e aumentata la sicurezza sulle strade e quanto siano più rapidi gli spostamenti, di pari passo con lo sblocco di miliardi di dollari di finanziamenti per rendere più moderno e ampliare il nostro sistema di trasporto pubblico. Questa è una vittoria per i newyorkesi che lavorano, per il nostro ambiente e per la salute a lungo termine della nostra economia. Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver mantenuto il suo impegno e aver difeso questo programma, perché i dati parlano chiaro: il pedaggio urbano sta funzionando, a tutto vantaggio della Città di New York".

**Virginia Maloney, consigliere comunale della Città di New York, ha dichiarato:** "Il traffico è sempre stato un problema per i newyorkesi, specialmente qui nel centro di Manhattan. Ad un anno dall'introduzione il pedaggio urbano sono già stati raggiunti i due obiettivi principali: ridurre gli ingorghi e raccogliere i fondi necessari per migliorare il trasporto pubblico. Non vedo l'ora di collaborare con i miei colleghi nel Consiglio comunale e ad Albany per garantire che il programma di pedaggio urbano continui a dare risultati e a funzionare per tutti i newyorkesi".

**Brad Holyman-Sigal, presidente del Distretto di Manhattan, ha dichiarato:** "Ancora una volta, il pedaggio urbano funziona. In un solo anno, con una diminuzione del traffico dell'11% e oltre mezzo miliardo di dollari di nuovi ricavi per l'MTA, il programma sta dimostrando esattamente quanto sia importante adottare politiche coraggiose e intelligenti. I newyorkesi stanno beneficiando ogni giorno dei vantaggi derivanti da un minor numero di automobili in circolazione, da spostamenti più rapidi, dalla possibilità di respirare aria più pulita e di avere strade più sicure. Grazie alla governatrice Hochul per il costante impegno nel difendere questo programma di fondamentale importanza e i newyorkesi tutti".

**Samuel I. Schwartz ('Gridlock' Sam), presidente del C.d.A. del Programma di ricerca sui trasporti di Roosevelt House presso l'Hunter College, ha dichiarato:** "Ho lottato con il traffico di New York per quasi 60 anni, dato che ho iniziato nel 1967 come tassista per diventare poi commissario al traffico 15 anni dopo. Ho visto far diventare strade a senso unico, riprogrammare semafori, assumere migliaia di agenti del traffico, ma non ho mai visto un programma efficace quanto il pedaggio urbano per il miglioramento della circolazione e della sicurezza. Complimenti vivissimi alla governatrice e all'MTA per un'implementazione pressoché impeccabile".

**Andy Darrell, consulente senior del Fondo per la difesa dell'ambiente (Environmental Defense Fund, EDF), ha dichiarato:** "A solo un anno dall'introduzione, il pedaggio urbano ha mantenuto la promessa, vale a dire aria più pulita, strade più sicure e una città più sana. Un minor numero di automobili sulle strade significa meno inquinamento, autobus più veloci e aria più pulita per le comunità di tutta la città. Inoltre il programma sta consolidando l'economia di New York grazie al finanziamento di migliorie al sistema di trasporto pubblico che rendono ogni giorno la Città di New York accessibile a milioni di persone e sostenendo la creazione di posti di lavoro di qualità in tutto lo Stato. New York ha dato un esempio a tutta la Nazione di

come la leadership ambientale possa favorire opportunità economiche e migliorare la qualità della vita dei cittadini".

**Tom Wright, presidente e CEO della Regional Plan Association, ha dichiarato:**

"Sulla base dei dati a nostra disposizione, il primo programma di pedaggio urbano realizzato nel Paese ha dato risultati positivi sia per i pendolari, sia per i residenti della Città di New York e dell'intera area metropolitana che comprende tre Stati. Residenti, imprese e pendolari stanno respirando un'aria più pulita, si stanno spostando più rapidamente e con meno ritardi e stanno usufruendo di trasporti pubblici migliori. Il programma di pedaggio urbano di New York ha dimostrato di essere un grande esempio di fattibilità per interventi politici che migliorano la qualità della vita in tutte le comunità interessate. Ringrazio la governatrice Hochul per aver tracciato la strada".

**Il direttore responsabile per l'ambiente del Consiglio di difesa delle risorse naturali (Natural Resources Defense Council, NRDC) della Città di New York, Eric A. Goldstein, ha dichiarato:**

"Il successo ottenuto finora dal programma di pedaggio urbano di New York non dipende dal caso, ma è frutto di anni di pianificazione e di analisi, di coinvolgimento dell'opinione pubblica e di attenzione ai dettagli. Ad un anno dall'avvio del programma i risultati sono evidenti: riduzione del traffico, spostamenti più rapidi, diminuzione dell'inquinamento e interventi migliorativi all'insostituibile rete di trasporti della regione, di cui ogni giorno usufruiscono milioni di pendolari. Complimenti alla governatrice Kathy Hochul, al presidente dell'MTA Janno Lieber e a tutto il personale per i risultati ottenuti e per i progressi che ancora arriveranno dall'attuazione di questa innovativa strategia di trasporto".

**Eric McClure, direttore esecutivo di StreetsPAC, ha dichiarato:** "Il programma di pedaggio urbano della Città di New York si è rivelato uno straordinario successo ed ha mantenuto tutte le promesse: riduzione del volume di traffico, miglioramento dei tempi di percorrenza, aria più pulita, ricavi fondamentali per il sistema di trasporto pubblico e molto altro ancora, come la diminuzione degli incidenti e l'aumento dell'attività pedonale e commerciale. Avremmo dovuto adottarlo decenni fa, ma siamo comunque grati di poterne festeggiare oggi il primo anniversario. Congratulazioni a tutti coloro che si sono impegnati perché tutto ciò si realizzasse".

**Carlo A. Scissura, presidente e CEO del New York Building Congress, ha dichiarato:** "Ad un anno dall'introduzione, il programma di New York per la riduzione del traffico ha dimostrato che quando investiamo per migliorare la mobilità delle persone, facciamo progredire l'intera regione. In soli 12 mesi il programma ha iniziato a produrre i finanziamenti necessari per rendere più moderno il nostro sistema di trasporto pubblico ormai obsoleto e contribuire a mantenere la città in movimento. Stiamo già assistendo ad un'accelerazione dei lavori di riparazione, a progressi nei progetti infrastrutturali pianificati da tempo e ad una nuova attività economica in tutto lo Stato, comprese le comunità dell'Upstate dove vengono costruite le carrozze ferroviarie e le attrezzature che alimentano il nostro sistema. Questo primo anno ha dimostrato che una politica intelligente può ridurre il traffico e l'inquinamento atmosferico, gettando le basi perché New York sia più forte, più verde e più connessa".

**La direttrice esecutiva del Comitato consultivo permanente dei cittadini (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) dell'MTA, Lisa Daglian, ha dichiarato:** "Sotto ogni punto di vista immaginabile, nel primo anno dall'introduzione il programma di riduzione del traffico ha superato le aspettative, apportando benefici sia agli utenti dei mezzi pubblici, sia agli automobilisti, oltre a risolvere il problema del traffico che affliggeva la nostra città e la nostra regione. Da fautori di vecchia data di questo programma, non potremmo essere più orgogliosi dell'enorme successo che ha avuto, anche se continuiamo a difenderlo contro chi cerca di affossarlo. Celebriamo oggi questo importante anniversario perché si tratta di una vittoria per tutti i newyorkesi e ringraziamo la governatrice Hochul, la dirigenza dell'MTA e tutte le persone che hanno avuto il coraggio politico di attuare questo programma epocale e dal grande valore trasformativo".

**Sharon Pope-Marshall, direttrice esecutiva di CIVITAS, ha dichiarato:** "Il programma di pedaggio urbano della Città di New York ha apportato innegabili benefici, in particolare una significativa riduzione del volume di traffico, dell'inquinamento da particolato, degli incidenti automobilistici, dei sinistri del traffico e del rumore. I dati dimostrano anche che si è avuta una riduzione del traffico fuori della zona di interdizione. Il Programma ha prodotto 500 milioni di dollari di nuovi ricavi sostanziali a favore dell'Autorità per il trasporto metropolitano. Questo importante flusso di finanziamenti contribuirà a promuovere le infrastrutture di trasporto pubblico e altri progetti relativi ai trasporti in tutta la città. L'investimento nel trasporto pubblico conferma un principio fondamentale della pianificazione urbana: un sistema di trasporto efficiente e accessibile è un elemento essenziale per sostenere quartieri urbani prosperi, sostenibili e resilienti".

**James Whelan, presidente del Real Estate Board of New York (REBNY), ha dichiarato:** "Il pedaggio urbano ha apportato benefici tangibili alla popolazione di Città di New York: riduzione del traffico, miglioramento della qualità dell'aria e un flusso di ricavi fondamentale per effettuare significativi miglioramenti al sistema di trasporto pubblico. Ci complimentiamo con la governatrice Hochul per il continuo impegno nei confronti di questo programma e ci aspettiamo che nei prossimi anni i vantaggi derivanti dagli introiti del pedaggio urbano saranno ancora maggiori".

**L'avvocato Christopher Schuyler, responsabile del Programma per la giustizia per i disabili (Disability Justice Program) presso l'associazione New York Lawyers for the Public Interest, ha dichiarato:** "Il programma di pedaggio urbano va a vantaggio di tutti i newyorkesi, in particolare delle persone con disabilità. Con gli introiti del pedaggio urbano vengono finanziati progetti di miglioramento dell'accessibilità della metropolitana, riducendo il traffico in modo che gli utenti di Access-A-Ride e i veicoli di emergenza possano arrivare più rapidamente a destinazione, si rendono le strade e gli attraversamenti pedonali più sicuri per tutti i pedoni, comprese le persone in sedia a rotelle - un gruppo particolarmente colpito dagli esiti di incidenti stradali - e si riducono le emissioni nella zona, migliorando così la qualità dell'aria. A un anno dall'introduzione i dati dimostrano che il pedaggio urbano è un enorme successo per tutti i newyorkesi!".

**Renae Reynolds, direttrice esecutiva della Tri-State Transportation Campaign, ha dichiarato:** "Dopo un anno possiamo finalmente chiudere il dibattito: il pedaggio urbano è stato la mossa giusta non solo per Città di New York, ma per l'intera regione e per le persone che vi abitano. Il traffico è calato, le strade sono più sicure, gli incidenti e le lamentele per il rumore sono diminuiti, il traffico pesante si sta riducendo e possiamo respirare aria più pulita. Stiamo assistendo a miglioramenti alla rete metropolitana attesi da tempo, all'istituzione di un programma di gestione dei casi di asma nel Bronx e ad un aumento dei visitatori che godono di tutto ciò che la città ha da offrire, a dimostrazione del fatto che questa città di livello mondiale sta costruendo il sistema di trasporti di livello mondiale che immaginavamo, con un futuro ancora più roseo davanti a sé".

**Liya Rechtman, responsabile senior delle politiche di trasporto di Evergreen Action, ha dichiarato:** "Un anno di pedaggio urbano a New York è stato un successo senza precedenti a tutto vantaggio dei pendolari e del clima. Siamo entusiasti che i newyorkesi possano essere meno esposti al traffico, respirare aria più pulita e investire in interventi migliorativi tanto attesi nel trasporto pubblico. E siamo profondamente grati alla governatrice Hochul e ai funzionari statali per non aver ceduto ai continui attacchi pretestuosi dell'amministrazione Trump. Il pedaggio urbano è destinato a rimanere e siamo entusiasti che i newyorkesi possano continuare a goderne i vantaggi".

**Julie Tighe, presidente della Lega degli elettori conservatori (League of Conservation Voters) di New York, ha dichiarato:** "Dopo un anno dall'introduzione il pedaggio urbano sta mantenendo le promesse fatte ai newyorkesi. Il traffico è diminuito dell'11%. I tempi di percorrenza sono più rapidi e affidabili. L'uso di autobus, treni e metropolitana è in aumento e l'MTA sta investendo 15 miliardi di dollari per rendere più moderno il sistema e fornire un servizio più frequente e affidabile. In sostanza, il pedaggio urbano riflette una semplice verità: non possiamo uscire dalla crisi climatica continuando a guidare. Riducendo il numero di auto sulle strade si riduce il traffico e si potenzia il sistema di trasporto pubblico su cui fanno affidamento milioni di newyorkesi. Ci vuole una leadership coraggiosa per portare avanti politiche volte a migliorare le nostre comunità e la nostra vita quotidiana, soprattutto quando all'inizio non sono apprezzate da tutti. Questo è esattamente ciò di cui la governatrice Hochul ha dato prova, portando avanti il progetto di pedaggio urbano per ottenere risultati concreti a vantaggio dei newyorkesi".

**Danny Pearlstein, direttore responsabile delle politiche e della comunicazione della Riders Alliance, ha dichiarato:** "Gli utenti dei mezzi pubblici si sono organizzati e hanno ottenuto una riduzione del traffico, che ora, all'inizio del secondo anno, ha superato la fase iniziale e mantenuto grandi promesse. Gli autobus più lenti d'America stanno diventando più veloci. I nuovi ricavi vengono utilizzati per migliorare il servizio della metropolitana e ristrutturare le stazioni. La qualità dell'aria di New York sta migliorando. Di tutta la serie di catastrofici scenari evocati dagli oppositori del programma, solo uno si è avverato: il successo ha dimostrato ancora una volta il valore dell'operato del governo e ha esortato i newyorkesi a continuare ad affrontare insieme tutte le sfide".

**Samara Karasyk, presidente e CEO dell'Hudson Square Business Improvement District, ha dichiarato:** "Alle porte dell'Holland Tunnel, Hudson Square sta vedendo in prima persona quanto possa essere efficace il pedaggio urbano. Con meno auto sulle nostre strade e attraversamenti dei tunnel notevolmente più veloci, il quartiere sembra più tranquillo, sicuro e accogliente. L'attività pedonale è aumentata di quasi il 20% rispetto all'anno precedente e ne stiamo vedendo i vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria, riduzione dei rumori - clacson compresi - e costante crescita dei nostri spazi commerciali e al dettaglio. Per la comunità di Hudson Square il pedaggio urbano sta contribuendo a dar vita ad un ambiente più sano e vivace, in cui la priorità viene data alle persone e non al traffico".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)