



Do natychmiastowej publikacji: 02.12.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE TRANSFORMACYJNYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ REWITALIZACJI PORTÓW LOTNICZYCH W ROCHESTER I OGDENSBURGU

Przedsięwzięcia te zrealizowano w ramach ogłoszonego przez gubernator Konkursu projektów rozwoju gospodarczego i modernizacji lotnisk na północy stanu

18 mln USD przeznaczone na międzynarodowy port lotniczy Frederick Douglass Greater Rochester umożliwiło kompleksową modernizację rozwiązań na terenie lotniska, a także rozbudowę przestrzeni kulturalnych i społecznych

18 mln USD przeznaczone na międzynarodowy port lotniczy Ogdensburg zaowocowało nowoczesną bramą regionu North Country

Zdjęcia nowego międzynarodowego portu lotniczego Frederick Douglass Greater Rochester są dostępne [tutaj](#)

Zdjęcia nowego międzynarodowego portu lotniczego Ogdensburg są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dzisiaj o zakończeniu dwóch transformacyjnych przedsięwzięć dotyczących lotnisk w Rochester i Ogdensburgu, wspartych kwotą 36 mln USD ze środków stanowych w ramach prowadzonego z inicjatywy gubernator Konkursu projektów rozwoju gospodarczego i modernizacji lotnisk na północy stanu (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition), którego łączna pula środków wynosiła 230 mln USD. Projekt o wartości 38 mln USD realizowany przez międzynarodowy port lotniczy Frederick Douglass Greater Rochester uzyskał w ramach konkursu 18 mln USD dofinansowania na transformację całego kampusu lotniska przez wprowadzenie zmian architektonicznych, estetycznych i modernizacyjnych w celu stworzenia odpowiednich warunków dla podróżnych XXI wieku. Międzynarodowy port lotniczy Ogdensburg zaś otrzymał 18 mln USD na realizację wartego 25 mln USD projektu rozbudowy i renowacji, którego celem było zapewnienie podróżnym sprawnej obsługi przy zastosowaniu supernowoczesnych rozwiązań oraz idących z duchem czasu udogodnień, a rozległa, wielofunkcyjna hala

stanowi elastyczną przestrzeń, w której można organizować wydarzenia dla społeczności, konferencje i spotkania biznesowe.

„Dzięki realizowanym kolejno projektom krok po kroku przeobrażamy lotniska w całym stanie Nowy Jork, poprawiając komfort pasażerów, pobudzając lokalne gospodarki oraz tworząc bardziej przyjazne i wydajne usługi dla podróżnych” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Międzynarodowy port lotniczy Ogdensburg jest ważnym motorem gospodarki regionu North Country, a międzynarodowy port lotniczy Frederick Douglass Greater Rochester stanowi wprost bramę wjazdową dla podróżnych pragnących zobaczyć cuda regionu Finger Lakes. Dzięki zakończeniu tych transformacyjnych modernizacji oba lotniska są gotowe na to, by wznosić się na nowe wyżyny, przyciągając więcej podróżnych, wspierając lokalne firmy i wzmagając zainteresowanie tymi okolicami oraz ich mieszkańcami”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation) Marie Therese Dominguez powiedziała:

„Zaangażowanie gubernator Hochul w rozwój naszych lotnisk na północy stanu stanowi solidne podwaliny pod rozwój miast Rochester i Ogdensburg, a przy tym przekłada się na dobrze płatne miejsca pracy, rozwój regionalnej turystyki i dynamikę lokalnych gospodarek. Odwiedziłam dziesiątki lotnisk – od Buffalo po Long Island – i prace realizowane dzięki prowadzonemu z inicjatywy gubernator Konkursowi projektów rozwoju gospodarczego i modernizacji lotnisk na północy stanu wprowadzają naprawdę rewolucyjne zmiany, przygotowując społeczności północnej części stanu Nowy Jork do konkurencji i wygrywania w skali całego kraju oraz świata”.

Oprócz lotnisk w Rochester i Ogdensburgu w ramach konkursu ukończono dotychczas jeszcze cztery inne przedsięwzięcia dotyczące lotnisk w północnej części stanu, tj. lotniska Greater Binghamton/Edwin A. Link Field, portu lotniczego hrabstwa Saratoga, międzynarodowego portu lotniczego Syracuse Hancock i międzynarodowego portu lotniczego hrabstwa Sullivan. W 2026 r. będą realizowane przedsięwzięcia na kolejnych trzech lotniskach, tj. na międzynarodowym porcie lotniczym Albany, regionalnym porcie lotniczym Adirondack i międzynarodowym porcie lotniczym Watertown.

Międzynarodowy port lotniczy Frederick Douglass Greater Rochester

Niedawno ukończony projekt dotyczący międzynarodowego portu lotniczego Frederick Douglass Greater Rochester obejmował kompleksową rewitalizację w obszarze terminalu lotniczego, a także szereg innowacji na całym terenie lotniska. Modernizacja terminalu obejmowała przeprojektowanie głównego wejścia, strefy sprzedaży biletów i strefy odbioru bagażu tak, aby ułatwić podróżnym poruszanie się po terminalu. Zadbano też o dostęp światła naturalnego, oprawy LED i lepszy system informacji wizualnej. Dodatkowe prace obejmowały rozbudowę zadaszenia przy wejściu, ulepszenie oznakowania oraz opracowanie aplikacji mobilnej, która udostępnia w czasie rzeczywistym informacje dotyczące parkingów, lotów i lotniska. Udoskonalenia te, w połączeniu z szerszymi modernizacjami na terenie, takimi jak nowy system naprowadzania na miejsca na parkingu wielopoziomym, trzy nowe windy,

modernizacja systemu ochrony, budowa ronda na drodze do lotniska oraz wymiana czterech pomostów pasażerskich, mają na celu unowocześnienie działalności i poprawę ogólnego komfortu pasażerów.

W ramach projektu wprowadzono również dwa ważne rozwiązania o charakterze kulturalnym i społecznym: rozbudowę strefy poświęconej weteranom oraz nową strefę kulturalną upamiętniającą Fredericka Douglassa. Strefa weteranów im. Williama T. Perkinsa Jr. jest hołdem dla kaprała piechoty morskiej Williama T. Perkinsa Jr., fotografa z Rochester, który podczas wojny w Wietnamie oddał życie, by ocalić trzech innych żołnierzy. Obecnie jest to większa, wydzielona przestrzeń do refleksji i organizacji spotkań, w której znajdują się eksponaty upamiętniające żołnierzy ze wszystkich rodzajów wojsk. Strefa spuścizny Fredericka Douglassa zmieniła dawny taras widokowy w przestrzeń edukacyjną, w której prezentowane są dokumenty historyczne, artefakty i eksponaty naświetlające znaczenie Douglassa i jego pobyt w Rochester.

Od pierwszego lotu samolotu pasażerskiego w 1927 r. międzynarodowy port lotniczy Frederick Douglass Greater Rochester, położony cztery mile na południowy zachód od miasta Rochester, zapewnia niezbędne połączenia lotnicze z różnymi miastami na północnym wschodzie kraju oraz głównymi węzłami komunikacyjnymi na środkowym zachodzie, łącząc region Finger Lakes z pozostałą częścią kraju i światem. Obecnie jest to piąte pod względem natężenia ruchu lotnisko w stanie Nowy Jork, obsługujące około 2,5 mln pasażerów rocznie za pośrednictwem takich przewoźników jak Allegiant, American, Delta, JetBlue, Southwest, Spirit i United.

Międzynarodowy port lotniczy Ogdensburg

Projekt realizowany na terenie międzynarodowego portu lotniczego Ogdensburg zmienił ten obiekt w pełną dynamiki bramę regionu North Country stanu Nowy Jork i południowo-wschodniej części kanadyjskiej prowincji Ontario, pobudzając ruch turystyczny oraz możliwości gospodarcze w całym regionie i poza nim. Zmodernizowane lotnisko, położone zaledwie kilka minut od granicy amerykańsko-kanadyjskiej, oferuje teraz zupełnie nowe środowisko dla pasażerów dzięki rozbudowanym strefom odprawy, sprzedaży biletów i nadawania bagażu, nowemu, eleganckiemu zadaszaniu chodnika oraz nowoczesnym wyświetlaczom z informacjami dla pasażerów, które zapewniają podróżnym dostęp do aktualnych informacji i możliwość sprawnego pokonania drogi od podjazdu pod lotnisko do samolotu.

Lotnisko, zbudowane w pierwotnej formie w 1980 r., było przez lata modyfikowane pod kątem rosnących wymagań pasażerów i obsługi większych samolotów. Kompleksowa renowacja przygotowała ten obiekt na kolejną erę funkcjonowania, a zarazem zmieniła to lotnisko w mocny motor gospodarki regionu, przyciągający nowych gości i inwestycje biznesowe. Co więcej, już same prace remontowo-budowlane stworzyły 195 dobrze płatnych, związkowych miejsc pracy.

Ulepszenia obejmują:

- Rozbudowę hali na potrzeby odprawy, sprzedaży biletów i odbioru bagażu
- Dodatkowe toalety
- Rozbudowę stref kontroli bezpieczeństwa, punktów usługowych i odbioru bagażu
- Modernizację drzwi antywłamaniowych i systemu zraszaczy
- Zmodernizowaną sieć Wi-Fi dostępną dla pasażerów
- Nowe stacje do dezynfekcji i stacje wody pitnej
- Usprawnienia dezynfekcji w systemie HVAC
- Przedłużone zadaszenie wejścia z wydłużonym obszarem strefy wysiadania/odbioru pasażerów przy krawężniku
- Zewnętrzny dziedziniec ze stołami, krzesłami i donicami
- Stacje ładowania pojazdów / sprzętu elektrycznego i przyszłą instalację paneli fotowoltaicznych
- Poprawę bezpieczeństwa pasażerów przemieszczających się między samolotem a budynkiem terminalu
- Renowację fasady budynku

We wrześniu 2022 r. gubernator Hochul [ogłosiła](#) dostępność 230 mln USD na dotacje dla dziewięciu lotnisk w północnej części stanu Nowy Jork na projekty rewitalizacyjne, które mają na celu przeobrażenie i dalszą modernizację tych lotnisk. Konkursem projektów rozwoju gospodarczego i modernizacji lotnisk na północy stanu zarządza Departament Transportu Stanu Nowy Jork, a wnioski mogły składać pasażerskie lotniska komercyjne oraz lotniska świadczące specjalistyczne usługi dla samolotów komercyjnych i/lub odrzutowców korporacyjnych. W ramach konkursu przyjmowano wnioski o dofinansowanie pojedynczych projektów lub całych programów projektów, które pomagają sprostać wymogom XXI wieku. Projekty te, zgłoszone przez kwalifikujące się lotniska, zostały ocenione według określonych kryteriów, m.in. innowacyjności, udogodnień i rozwiązań dla pasażerów, efektywności operacyjnej oraz wpływu na gospodarkę regionu, w którym położone jest lotnisko.

Członek Izby Reprezentantów Joe Morelle powiedział: „Modernizacja naszego kultowego lotniska międzynarodowego Frederick Douglass Greater Rochester pomoże zapewnić lepsze doświadczenia zarówno gościom, jak i mieszkańcom. Jestem wdzięczny gubernator Hochul za zainicjowanie tych inwestycji i jej nieustanną pracę na rzecz wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Już nie mogę się doczekać naszych dalszych działań ukierunkowanych na rozwój i promocję naszego regionu”.

Senator Chuck Schumer powiedział: „Nasze lotniska w północnej części stanu Nowy Jork są kluczowymi węzłami transportowymi i gospodarczymi, a zakończenie transformacyjnych modernizacji na międzynarodowych portach lotniczych w Rochester i Ogdensburgu stanowi istotny krok w kierunku zapewnienia, że nasze lotniska spełniają wymogi XXI wieku – dzięki ulepszonym funkcjom, które usprawnią podróże i zwiększą ich bezpieczeństwo. Pragnę wyrazić uznanie dla gubernator Hochul za jej działania na rzecz stymulowania rozwoju północnej części stanu Nowy Jork i będę nadal dbać o inwestycje federalne, aby pomóc lotniskom w stanie Nowy Jork wznieść się na nowe wyżyny”.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Nasze lotniska są kluczowymi bramami na świat z perspektywy handlu oraz turystyki i dlatego walczę o ich modernizację w całym naszym stanie. Napawa mnie dumą fakt, że przedsięwzięcia rewitalizacji w Rochester i Ogdensburgu zaowocują modernizacją starzejącej się infrastruktury i wzniosą te lotniska na nowe wyżyny. Będę nadal pracować nad wzmocnieniem naszej krytycznej infrastruktury i pozyskiwaniem środków federalnych niezbędnych do poprawiania komfortu pasażerów oraz wspierania podróżnych w całym stanie Nowy Jork”.

Senator stanowy Jeremy Cooney powiedział: „Międzynarodowy port lotniczy Frederick Douglass Greater Rochester jest bramą do naszej społeczności zarówno dla okolicznych mieszkańców, jak i przybyszów. Dzięki ukończeniu tego przedsięwzięcia brama ta będzie upowszechniać wiedzę o przeszłości naszego miasta i wywierać niezapomniane wrażenie, a przy tym oferować podróżnym nowoczesne, sprawnie funkcjonujące środowisko. W imieniu naszej społeczności pragnę podziękować gubernator Hochul i komisarz Dominguez za priorytetowe potraktowanie Rochester i wymierne rezultaty”.

Członek Zgromadzenia Harry B. Bronson powiedział: „Te renowacje to coś więcej niż tylko modernizacje obiektów – odzwierciedlają one nasze zaangażowanie w upamiętnienie niezwykłego dziedzictwa Fredericka Douglassa, a jednocześnie umożliwiają okolicom Rochester dalszy rozwój. Inwestycja gubernator Hochul w wysokości 18 mln USD w ramach Konkursu projektów rozwoju gospodarczego i modernizacji lotnisk na północy stanu pokazuje, co można osiągnąć, gdy priorytetowo traktujemy zarówno swoją historię, jak i przyszłość. Jestem szczególnie dumny z tego, że wykwalifikowani pracownicy związkowi z Rochester realizują te usprawnienia, w tym rozbudowę terminalu weteranów, zapewniając naszej społeczności bezpośrednie korzyści z tej transformacji”.

Członek Zgromadzenia Demond Meeks powiedział: „Inwestycja w międzynarodowy port lotniczy Frederick Douglass Greater Rochester to inwestycja w przyszłość naszej społeczności. Wprowadzone ulepszenia są wyrazem szacunku dla naszej historii, wzmocniają regionalną gospodarkę i sprawiają, że miejsce to staje się bardziej przyjazne dla rodzin, pracowników i odwiedzających. Szczególnie wielką dumę odczuwam, widząc spuściznę Fredericka Douglassa tak sensownie uhonorowaną – przypomina podróżnym z całego świata o głębokim zakorzenieniu Rochester w sprawiedliwości i postępie. Bardzo doceniam te działania na rzecz modernizacji naszej infrastruktury przy jednoczesnym oddawaniu hołdu ludziom i historiom, którzy ukształtowali naszą społeczność”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Monroe Adam Bello powiedział: „Pierwsze wrażenie można zrobić tylko raz, a dzięki gubernator Hochul i komisarz Dominguez osoby odwiedzające nasze lotnisko mogą teraz korzystać ze ścisłej czołówki udogodnień i usług lotniskowych. Od supernowoczesnego systemu naprowadzania na miejsca parkingowe, nowego oznakowania lotniska Frederick Douglass, obserwatorium Douglass Airfield Observatory i strefy weteranów im. kaprala Williama T. Perkinsa, po

nowe windy i renowacje terminalu – efekty naszych inwestycji są widoczne gołym okiem. W ramach przedsięwzięcia dokonano również modernizacji infrastruktury, m.in. przeprowadzono renowację budynku towarowego i taśmowych przenośników bagażowych, udoskonalono system HVAC oraz dodano cztery nowe pomosty pasażerskie. Nic z tego nie byłoby możliwe bez wsparcia gubernator Hochul i komisarz Dominguez”.

Burmistrz Rochester Malik D. Evans powiedział: „Naprawdę się cieszę z ukończenia prac dotyczących międzynarodowego portu lotniczego Frederick Douglass Greater Rochester, które z jednej strony symbolizuje naszą bogatą historię, a z drugiej otwiera przed nami nowe możliwości. Rozbudowa strefy weteranów oraz dodanie nowej strefy poświęconej spuściznie Fredericka Douglassa, która stanowi hołd dla jego przesłania dotyczącego wolności i sprawiedliwości, ilustrują naszą obecną dużą dynamikę rozwoju, budzą nadzieję i zapewniają szanse dla wszystkich. Jestem wdzięczny gubernator Kathy Hochul za jej nieustanne zaangażowanie i wsparcie dla naszego wspaniałego miasta, jego mieszkańców oraz wszystkich odwiedzających, którzy będą się przewijać przez to supernowoczesne lotnisko”.

Burmistrz Ogdensburga Michael J. Tooley powiedział: „Dziś jest emocjonujący dzień dla miasta Ogdensburg i naszych sąsiadów po obu stronach Rzeki Św. Wawrzyńca, ponieważ świętujemy otwarcie sali The Great Room na lotnisku międzynarodowym Ogdensburg. Zakończenie gruntownej renowacji terminalu lotniska zmienia ten obiekt w regionalny węzeł komunikacyjny, który przyniesie ogromne korzyści lokalnej gospodarce dzięki wzrostowi ruchu turystycznego i możliwościom biznesowym. Ulepszenia te nie tylko zapewnią pasażerom bardziej komfortowe warunki podróży, ale też owocują nową, wielofunkcyjną salą, która będzie stanowić bardzo potrzebną społeczności przestrzeń na prywatne i publiczne spotkania. Jeszcze raz dziękuję kierownictwu oraz Radzie Dyrektorów Zarządu Mostów i Portów Ogdensburga (Bridge and Port Authority, OBPA) za ich działania na rzecz tego przedsięwzięcia. Ważnym czynnikiem przyczyniającym się do realizacji tego projektu było przyznanie przez gubernator Hochul 18 mln USD z puli 230 mln USD dostępnych w ramach jej Konkursu projektów rozwoju gospodarczego i modernizacji lotnisk na północy stanu. W imieniu miasta Ogdensburg dziękuję gubernator Hochul za okazanie niezmiennego wsparcia dla miasta Ogdensburg i regionu North Country w formie tej dotacji dla OBPA”.

Informacje o Departamencie Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjechania na wyznaczony pas ruchu! Więcej informacji można znaleźć na profilach na [Facebooku](#), [X](#) i [Instagramie](#), oraz na [stronie internetowej](#). Aby uzyskać aktualne

informacje dla podróżnych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511NY.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)